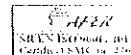




„CFR CĂLĂTORI”-S.A.
B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, sector 1, 010873, București, ROMÂNIA,
Nr. RC: J40/9764/1998, CUI RO 11054545
Tel. centrala CFR: +40 21 319.95.29/39/65, www.cfrcalatori.ro; E-mail:
office@cfrcalatori.ro; relpublic.calatori@cfrcalatori.ro



2021- Anul European al căilor ferate. Urcă-te în tren!

DIRECTIA TRACȚIUNE
Serviciul Modernizări Tracțiune
Nr. DT3 / 1 / 544 / 05.07.2021

FAX: 0213190356
Telefon CFR: 122712

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Ovidiu VIZANTE

RAPORT
PRIVIND CONSULTAREA PIETEI

Ref: Anunț de consultare a pieței de profil nr. MC1015122 publicat pe site-ul <https://sicap-prod.e-licitatie.ro>, având ca perioadă de consultare 21.05.2021 – 05.07.2021.

Scopul: Obținerea punctelor de vedere tehnico-economic cu privire la cerințele din Caietelor de sarcini nr. DT6/03/560/2021 și nr. DT6/03/561/2021 elaborate de **SNTFC CFR CĂLĂTORI**

Entitate Contractanta: Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători ”CFR CĂLĂTORI” S.A.;

Persoana de contact în cadrul consultării pieței: Nina BOTEZATU
Data emiterii: 05.07.2021

Informații utile

Acest raport oferă un rezumat al procesului și rezultatului consultării pieței în ceea ce privește **Obținerea punctelor de vedere tehnico-economic cu privire la cerințele din Caietele de sarcini nr. DT6/03/560/2021 și nr. DT6/03/561/2021 elaborate de SNTFC CFR CĂLĂTORI** având ca obiect „**Condiții tehnice pentru închirierea de rame electrice (EMU) pentru trenuri regio**”, respectiv „**Condiții tehnice pentru închirierea de automotoare diesel (DMU) pentru trenuri regio**”.

Această consultare a pieței nu a avut ca scop selectarea unui anumit ofertant pentru viitoarea procedură de atribuire. Această consultare a pieței precede procedura de atribuire din care face parte și nu se substituie procesului de evaluare.

Participarea la această consultare a pieței a fost pur voluntară. Entitatea contractantă nu a acordat și nu va acorda compensații financiare pentru participanții la consultarea pieței și nici nu a rambursat/nu va rambursa cheltuielile efectuate cu ocazia participării în cadrul acesteia.

Informațiile primite de către Entitatea Contractantă în cursul consultării pieței pot fi utilizate în planificarea și desfășurarea viitoarelor proceduri de achiziții, cu respectarea prevederilor legislației în domeniul achizițiilor sectoriale, în special pentru a nu denatura concurența în cadrul viitoarei proceduri de atribuire și pentru a nu încălca principiile nediscriminării și transparenței.

Pe parcursul procesului de consultare, Entitatea Contractantă a luat toate măsurile necesare pentru a păstra confidențialitatea informațiilor declarate de către participanții la consultare drept confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală.

Contextul derulării consultării pieței

În vederea inițierii procedurii de achiziție sectorială având ca obiect închirierea de „*rame electrice (EMU) pentru trenuri regio*”, respectiv „*automotoare diesel (DMU) pentru trenuri regio*” a fost inițiat anunțul de consultare a pieței de profil nr. MC1015122, privind **punct de vedere tehnico-economic, asupra caietelor de sarcini nr.DT6/03/560/2021 și nr.DT6/03/561/2021.**

Cauzele/factorii care au determinat Entitatea Contractantă sa recurga la consultarea pieței sunt:

Închirierea de „rame electrice (EMU) pentru trenuri regio”, respectiv „automotoare diesel (DMU) pentru trenuri regio” pe de o parte

- *nu s-a mai efectuat la CFR Călători pe de alta parte*
- *este o activitate care presupune mobilizarea unor importante resurse financiare.*

Astfel, o etapă premergătoare firească în organizarea procedurii de achiziție publică este obținerea eventualelor puncte de vedere tehnico-economice de la potențialii furnizori/producători de material rulant interesați.

Rezultatele așteptate de Entitatea Contractantă în urma realizării consultării pieței sunt:

- Puncte de vedere asupra cerințelor tehnice;
- Puncte de vedere privind considerente de ordin financiar: tarif închiriere (mentenanța inclusă) la ramele electrice (EMU), respectiv ramele diesel (DMU);
- Puncte de vedere privind perioada de închiriere preconizată de minim 1 an.

1. Rezumatul procesului de consultare a pieței

i. Calendarul activităților și etapele majore ale procesului de consultare a pieței

SNTFC CFR CALATORI, a publicat pe site-ul <https://sicap-prod.e-licitatie.ro> anunțul de consultare a pieței nr. MC1015122, pentru a obține de la operatorii economici interesați, puncte de vedere tehnico-economice cu privire la Cerintele SNTFC CFR CALATORI SA exprimate prin Caietele de Sarcini nr.DT6/03/560/2021 și nr. DT6/03/561/2021 și respectiv:

- considerente de ordin financiar: tarif închiriere (mentenanța inclusă) la ramele electrice (EMU), respectiv ramele diesel (DMU);
- privind perioada de închiriere preconizată de minim 1 an.

Perioada de consultare: 21.05.2021 – 05.07.2021, cu data limită transmite propuneri 25.06.2021.

Totodata, SNTFC CFR CALATORI SA a transmis operatorilor economici producatori de material rulant/deținători de material rulant, Softronic Craiova, Electroputere VFU Pașcani, REMARUL Cluj, Astra Vagoane Arad, Rail Contact, CARGOUNIT Polonia, AKIEM, Baierlog, Rail-assets, OEBS

Austria, Molinari Rail AG, Mtsui Rail Capital Europe, Heros Rail, Siemens, Alstom, CAF, invitația de a analiza și de a aplica la anunțul de consultare a pieței nr. MC1015122.

În perioada de consultare și-au exprimat interesul cu privire la obiectul consultării pieței, următorii operatorii economici:

- **ELECTROPUTERE VFU Pașcani** care a transmis propunerile cu adresa nr.1291/25.06.2021;
- **SOFTRANS Craiova** care a transmis observațiile cu adresa nr.354b/24.06.2021;
- **PESA Polonia** care a solicitat prin corespondența electronică o prelungire a termenului limită de transmitere a punctele de vedere până la data de 02.07.2021, pentru care SNTFC „CFR Călători” S.A. și-a dat acordul;
- **CARGOUNIT Polonia** care a solicitat prin corespondența electronică o întâlnire cu conducerea SNTFC „CFR Călători” pentru discuta detaliile tehnico-economice ale obiectului consultării de piață, concretizată prin întâlnirea din data de 16.06.2021 de la sediul SNTFC;
- **Alpha Trains Germania** care a solicitat prin corespondența electronică anumite clarificări de ordin tehnico-economic și au transmis ofertă de închiriere rame DMU.

De asemenea, la invitațiile transmise de SNTFC „CFR Călători” S.A. s-au primit răspunsuri de la următorii operatori economici:

- **OEBB Austria** care a specificat că obiectul de activitate al societății este efectuarea de „mentenanță grea” la vehicule feroviare, nu închirierea acestora;
- **Rail-assets Germania** care au răspuns că societatea se ocupă doar cu vânzarea DMU;

Perioada de consultare a pieței, respectiv 21.05.2021 – 05.07.2021 a fost determinată de faptul că vehiculele de tip EMU/DMU ocupă în piața de profil un procent important din totalul vehiculelor de tracțiune care se produc și se utilizează la nivel internațional, astfel încât informațiile solicitate de entitatea contractantă sunt unele relativ curente.

ii. Abordările folosite în procesul de consultare a pieței

Etapa 1: Întâlniri de consultare preliminară

CARGOUNIT Polonia: în data de 16.06.2021 a avut loc o întâlnire la sediul SNTFC „CFR Călători” S.A. cu reprezentanții acestui operator economic în care s-au discutat detaliile tehnico-economice ale acestei consultări de piață. La această întâlnire reprezentanții operatorului economic au afirmat că pot participa la proiectul de închiriere de rame electrice EMU / automotoare diesel DMU cu material rulant nou și au emis următoarele puncte de vedere:

- perioada de închiriere de minim 1 an este prea mică, pentru ca proiectul să fie fezabil economic această perioadă ar trebui stabilită la minim 6 ani;
- totodată, ar trebui ca și numărul de unități EMU/DMU închiriate să fie mai mare de maxim 10, circa 20÷30 bucăți din fiecare tip EMU/DMU;
- mentenanța să fie asigurată de SNTFC (prin SCRL).

Etapa 2: Procesul de consultare a pieței

Până la data limita de transmitere a punctelor de vedere tehnico-economice care au făcut obiectul consultării pieței, pe adresele de e-mail indicate în anunțul de consultare a pieței au fost transmise puncte de vedere de către societățile **SOFTRANS Craiova**, **ELECTROPUTERE VFU Pașcani**, **Alpha Trains Germania**, în comun **CARGOUNIT Polonia** și **PESA Polonia**.

Astfel, **SOFTRANS Craiova** a transmis cu adresa nr.354b/24.06.2021:

I. Observații la conținutul *caietului de sarcini nr.DT6/03/560/2021* – „condiții tehnice pentru închiriere de rame electrice (EMU) pentru trenuri regio” respectiv:

- a) este inoportună invocarea în cuprinsul CS a unor SREN-uri din anii 2020-2021, în condițiile în care, ramele electrice pretabile pentru închiriere sunt construite anterior anului 2020 și, evident, respecta standardele în vigoare la data construcției;
- b) la Cap.2 „Condițiile generale de exploatare” prima liniuță, înlocuirea „- roțile **motoare** cu diametrul minim admis în circulație” cu „- roțile **monobloc** cu diametrul minim admis în circulație”. Astfel poate fi îndeplinită cerința de $V_{max}=120$ km/h cu roțile la diametrul minim admis în exploatare;
- c) reformularea primelor alineate de la Cap.3 „Compunerea ramei electrice”. Așa cum sunt formulate sunt excluse ofertele cu rame electrice care au vagon motor intermediar și ramele electrice care au intrare în cabina prin lateral.
- d) având în vedere prevederea, de la Cap.13 „Exploatare și mentenanță”, „*Agrementarea/Omologare ramei electrice pentru circulația ramei electrice pe Căile Ferate Române este obligația exclusivă a furnizorului. Furnizorul va obține toate documentele/avizele necesare pentru circulația ramei electrice pe căile ferate române*”, se consideră că nu sunt necesare precizările de la Cap.6 „Condiții de mediu” alin.4 referitoare la zgomot, Cap.7. „Compatibilitate electromagnetica”, Subcap.8.1 „Cutiiile vagoanelor ramei electrice”, întrucât verificarea cerințelor din standarde este atributul autorității care face omologarea/agrementarea ramei electrice.
- Se menționează: valorile pentru zgomot înscrise în CS, la Cap.6 nu corespund categoriei EMU din STI Zgomot.

II. Observații cu privire la termenul de închiriere de 1 an:

- a) bugetul fabricației ramelor electrice de care dispune acest operator economic a fost asigurat prin împrumuturi bancare și este necesară plata ratei lunare timp de 5 ani, adică perioada creditului;
- b) termenul de închiriere de 1 an nu este acceptabil pentru acest operator economic deoarece ratele la bancă aferente producerii acestor rame sunt eşalonate pe o perioadă de 5 ani, și după un an, la expirarea perioadei de închiriere, ar însemna să fie pierdută deja traseele, licența, călătorii fidelizați, etc. iar procesul pentru recuperare a lor este unul dificil, costisitor și nesigur;
- c) **operatorul economic are disponibilitatea vânzării acestor trenuri, eventual preluarea leasingului de către SNTFC „CFR Călători” S.A., cu eventualul acord al băncii finanțatoare, proprietar de drept al acestora.**

SC ELECTROPUTERE VFU Pașcani a transmis cu adresa nr.1291/25.06.2021 propuneri pentru automotoare diesel DMU, respectiv:

1. Având în vedere că pot fi oferite diferite generații de automotoare diesel DMU, vechimea acestora să fie de maxim 20 ani și o departajare în funcție de vechime după următorul punctaj:

- a) trenuri cu vechime maximă 5 ani: 15 puncte;
- b) trenuri cu vechime maximă 10 ani: 10 puncte;
- c) trenuri cu vechime maximă 15 ani: 5 puncte;
- d) trenuri cu vechime maximă 20 ani: 0 puncte.

2. Pentru a asigura un indice de rentabilitate între kilometrii parcurși și numărul de călători transportați fiecare automotor diesel DMU oferit spre închiriere să aibă minim 150 locuri pe scaune;

3. Viteza de circulație să fie de minim 120 km/h;

4. Câte 2 toalete ecologice / automotor diesel DMU, din care una să fie special amenajată pentru persoane cu mobilitate redusă;

5. La punctul 13 din caietul de sarcini să se solicite ca furnizorul să asigure automotoarele diesel DMU cu privire la anumite riscuri care nu țin de furnizor ci de operator (coliziuni cu alte mijloace de transport, coliziuni cu material geologic și forestier, deplasări de șine, etc.). Ar fi necesară o asigurare distinctă suportată de operatorul feroviar de călători pentru exploatarea propriu-zisă și riscurile aferente;

6. Cerința „propuneri KPI (indicatori de performanță) utilizați în vederea atingerii gradului de îndeplinire a obiectivului propus prin închirierea automotoarelor” este ambiguă, cât timp ofertanții nu cunosc „obiectivul propus prin închirierea automotoarelor”;

7. La pag.6 cap.IV se menționează că nr.de zile de operare să fie de 365 zile/an. Trebuie avut în vedere faptul că automotorul diesel DMU este supus unor servicii de mentenanță, care înseamnă timp de imobilizare;

8. La pag.7 cap.VI, zgomotul în staționare este precizat 68 dB, însă în conformitate cu Regulamentul 1304/2014 acesta trebuie să fie 72 dB fără compresor de aer, respectiv 76 dB cu compresor aer;

9. Pag.7 cap.VI se va completa fraza „Automotorul diesel va avea un consum de ...” cu „Nivelul de poluare al motorului diesel va corespunde conform legislației europene în vigoare minim Stage II”;

10. Se propune un tarif de închiriere, pentru o perioadă de închiriere de minim 5 ani, după următoarea formă:

- pentru numărul de locuri pe scaune la clasa a II-a: 6 Euro/loc/zi;
- pentru numărul de locuri pe scaune la clasa a I-a: 7,5 Euro/loc/zi.

Alpha Trains Germania a cerut unele clarificări tehnico-economice, respectiv:

- câte vehicule sunt necesare exact și când? **Răspuns SNTFC:** 3÷10 EMU și a 3÷10 DMU, cu posibilitatea de suplimentare pentru fiecare tip de vehicul;
- ce termene de prelungire ar fi posibile după termenele de închiriere de 1 an? **Răspuns SNTFC:** estimare că termenele de închiriere se vor prelungi până la 5 ani;
- câte locuri să aibă EMU / DMU? **Răspuns SNTFC:** numărul minim de locuri solicitat: 80 - DMU și 160 -- EMU;
- ce înălțime de intrare ar trebui să aibă EMU-urile / DMU-urile necesare? (600mm / 800mm)? **Răspuns SNTFC:** înălțimea de intrare în EMU/DMU să fie de 600 mm ± 10%;
- dacă există cerere și pentru leasing pe termen lung? **Răspuns SNTFC:** intenția este doar pentru închirierea de astfel de vehicule.

După primirea răspunsului la clarificările solicitate acest operator economic nu a emis un punct de vedere tehnico-economic, dar a transmis că ar avea disponibile pentru acest proiect numai automotoare diesel DMU, respectiv:

- automotoare **Bombardier tip Talent** – 6 buc. disponibile în trimestrul IV 2021;
- automotoare **Siemens tip Desiro** – 10 buc. posibil disponibile din luna Decembrie 2021;
- automotoare **Alstom tip Lint 41** – 27 buc. disponibile din luna Decembrie 2022;
- automotoare **Stadler tip Regio Shuttle** – 20 buc. disponibile din luna Decembrie 2024 și luna Decembrie 2025

Totodată, se specifică că în cazul ramelor electrice EMU disponibilitățile ar putea apărea spre sfârșitul anului 2025.

Principalele caracteristici tehnice ale automotoarelor diesel DMU oferite de acest operator economic sunt:

	Bombardier Talent BR643	Siemens Desiro Classic BR642	Alstom Coradia Lint 41	Stadler Shuttle RS1 BR650
--	-----------------------------------	---	----------------------------------	--

An construcție	1998÷1999	2000÷2003	2008÷2010	2000 (modernizate 2014)
Nr.vagoane	3	2	2	1
Capacitate locuri	137 (din care 17 strapontine)	126 (din care 13 strapontine și 15 cls.I)	140 (din care 24 strapontine)	70 (din care 26 strapontine)
Aer condiționat	Da	Da	Da	Da
Viteza maximă	120 km/h	120 km/h	120 km/h	120 km/h
Înălțime podea la intrare	600 mm	575 mm	600 mm	600 mm
Greutate	72 t	69 t	68 t	41 t
Sarcina pe osie	17 t	16	18 t	
Formula osiilor	B`2`2`B`	B`2`B`	B`2`B`	
Grup power-pack	2x315 kW MD MTU / CV mecanica	2x315 kW MD MTU / CV mecanica	2x390 kW MD MTU / CV mecanica	2x257 kW MD MAN / CV mecanica
Omologare	Germania	Germania, Cehia, Slovacia	Germania	
Sistem siguranță	PZB90 I60R	PZB90 I60R	PZB90 I60R	
Circulație în comandă multiplă	2 unități	3 unități	2 unități	5 unități
Ultimele reparații obligatorii	2019÷2020	2017÷2018	2014÷2018	

CARGOUNIT Polonia și **PESA Polonia** în data de 02.07.2021 au prezentat în comun, prin corespondența electronică, propunerile privind consultare de piață privind intenția de închiriere rame electrice EMU și automotoare diesel DMU, respectiv:

1) Cerințe tehnice, funcționale și de calitate:

- **DMU noi:** 115 locuri, 120 km/h, power-pack MTU/ZF 2*375 kW, Euro Stage V, TSI;
- **EMU noi:** 234 locuri, 160 km/h, MT asincrone TSA, TP ABB, 1600 kW, ETCS, TSI.

2) Considerații financiare:

Pentru a optimiza costul omologării și livrării vehiculelor, interesul a fost exprimat presupunând:

- contract de închiriere: cel puțin 5 EMU și 5 DMU;
- perioadă de închiriere de minim 6 ani;

Rată de închiriere propusă, cu servicii complete:

- 57.000 Euro/lună pentru DMU plătită către **CARGOUNIT** și 1,30 Euro/km.parcurs reprezentând mentenanța DMU plătită către **PESA**;
- 70.000 Euro/lună pentru EMU plătită către **CARGOUNIT** și 0,75 Euro/km.parcurs reprezentând mentenanța EMU plătită către **PESA**;

Se specifică că aceste tarife includ întreținerea preventivă și corectivă, excluzând defecțiunile cauzate de utilizator, daunele datorate forței majore, vandalismului și accidentelor feroviare.

Costul asigurării cuprinzătoare de casco a vehiculelor va fi plătit de CFR Călători pe lângă taxele de mai sus.

PESA va furniza servicii de întreținere a vehiculelor din România în atelierul furnizat de CFR Călători. Orice taxe de închiriere pentru atelierul furnizat de CFR Călători vor fi adăugate la taxele de întreținere.

Ar fi preferată soluția de a se încheia două contracte separate cu **CARGOUNIT** pentru închiriere și cu **PESA** pentru servicii de întreținere.

DMU vor fi livrate fără ETCS, în timp ce EMU vor fi echipate cu ETCS la data livrării.

3) KPI-uri:

- **PESA** declară disponibilitatea tehnică 97%;
- livrarea vehiculelor în 36 de luni de la semnarea contractelor de închiriere, cu livrarea vehiculelor omologate pentru România în a doua jumătate a anului 2024;
- garanție vehicule 24 luni, cu o garanție extinsă de 60 luni pentru componentele principale: cutia, boghiurile, seturile de roți și osii (osiile montate), sau kilometrii parcurși de 1,2 milioane km. Pentru sistemul de cuplare, sistemul de frânare, sistemul de conducere, transformatorul principal la EMU, power-pack-urile la DMU, cablajul, instalațiile de climatizare.

4) Alte considerente:

Propunerile au fost făcute presupunând următoarele:

- furnizorii principalelor componente pentru vehicule vor confirma condițiile de livrare a produselor lor (în special furnizorii români de sisteme de siguranță);
- CFR Călători va sprijini **PESA** în obținerea certificatului de omologare pentru piața din România (suport pentru testarea omologării locale).

Aceste propuneri au fost efectuate în perioada de pandemie COVID-19, astfel încât nu poate fi evaluat impactul ulterior al acestei stări de forță majoră, caz în care cei doi operatori economici își rezervă dreptul de a modifica condițiile exprimate.

d) Rezultatul procesului de consultare a pieței

A) În urma analizării actului nr. 354b/24.06.2021 primit ca răspuns al procedurii de consultare a pieței, nr. MC1015122, de la *Softrans Craiova* menționăm propunerile Direcției Tracțiune:

I. Observații la conținutul *caietului de sarcini nr.DT6/03/560/2021 – „condiții tehnice pentru închiriere de rame electrice (EMU) pentru trenuri regio”* respectiv:

a) este inoportună invocarea în cuprinsul CS a unor SREN-uri din anii 2020-2021, în condițiile în care, ramele electrice pretabile pentru închiriere sunt construite anterior anului 2020 și, evident, respecta standardele în vigoare la data construcției – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.;*

b) la Cap.2 „Condițiile generale de exploatare” prima liniuță, înlocuirea „- roțile motoare cu diametrul minim admis în circulație” cu „- roțile **monobloc** cu diametrul minim admis în circulație”. Astfel poate fi îndeplinită cerința de $V_{max}=120$ km/h cu roțile la diametrul minim admis în exploatare – *se va analiza propunerea și, dacă este cazul, se va corecta caietul de sarcini;*

c) reformularea primelor alineate de la Cap.3 „Compunerea ramei electrice”. Așa cum sunt formulate sunt excluse ofertele cu rame electrice care au vagon motor intermediar și ramele electrice care au intrare în cabina prin lateral – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.*;

d) având în vedere prevederea, de la Cap.13 „Exploatare și mentenanța”, „Agrementarea/Omologare ramei electrice pentru circulația ramei electrice pe Căile Ferate Române este obligația exclusivă a furnizorului. Furnizorul va obține toate documentele/avizele necesare pentru circulația ramei electrice pe căile ferate române”, se consideră că nu sunt necesare precizările de la Cap.6 „Condiții de mediu” alin.4 referitoare la zgomot, Cap.7. „Compatibilitate electromagnetica”, Subcap.8.1 „Cutiiile vagoanelor ramei electrice”, întrucât verificarea cerințelor din standarde este atributul autorității care face omologarea/agrementarea ramei electrice.

Se menționează: valorile pentru zgomot înscrise în CS, la Cap.6 nu corespund categoriei EMU din STI Zgomot – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A. Dacă este cazul, se vor corecta în caietul de sarcini valorile pentru zgomot.*

II. Observații cu privire la termenul de închiriere de 1 an:

- a) bugetul fabricației ramelor electrice de care dispune acest operator economic a fost asigurat prin împrumuturi bancare și este necesară plata ratei lunare timp de 5 ani, adică perioada creditului;
- b) termenul de închiriere de 1 an nu este acceptabil pentru acest operator economic deoarece ratele la bancă aferente producerii acestor rame sunt eșalonate pe o perioadă de 5 ani, și după un an, la expirarea perioadei de închiriere, ar însemna să fi pierdut deja trasele, licența, călătorii fidelizați, etc. iar procesul pentru recuperare a lor este unul dificil, costisitor și nesigur – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.*;
- c) *operatorul economic are disponibilitatea vânzării acestor trenuri, eventual preluarea leasingului de către SNTFC „CFR Călători” S.A., cu eventualul acord al băncii finanțatoare, proprietar de drept al acestora.*

B) În urma analizării actului nr.1291/25.06.2021 primit ca răspuns al procedurii de consultare a pieței, nr. MC1015122, de la *Electroputere FVU Pașcani* menționăm propunerile Direcției Tracțiune:

1. Având în vedere că pot fi oferite diferite generații de automotoare diesel DMU, vechimea acestora să fie de maxim 20 ani și o departajare în funcție de vechime după următorul punctaj:

- a) trenuri cu vechime maximă 5 ani: 15 puncte;
- b) trenuri cu vechime maximă 10 ani: 10 puncte;
- c) trenuri cu vechime maximă 15 ani: 5 puncte;
- d) trenuri cu vechime maximă 20 ani: 0 puncte.

Se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A..

2. Pentru a asigura un indice de rentabilitate între kilometri parcurși și numărul de călători transportați fiecare automotor diesel DMU oferit spre închiriere să aibă minim 150 locuri pe scaune – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.*;

3. Viteza de circulație să fie de minim 120 km/h – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.*;

4. Câte 2 toalete ecologice / automotor diesel DMU, din care una să fie special amenajată pentru persoane cu mobilitate redusă – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.*;

5. La punctul 13 din caietul de sarcini să se solicite ca furnizorul să asigure automotoarele diesel DMU cu privire la anumite riscuri care nu țin de furnizor ci de operator (coliziuni cu alte mijloace de transport, coliziuni cu material geologic și forestier, deplasări de șine, etc.). Ar fi necesară o asigurare distinctă suportată de operatorul feroviar de călători pentru exploatarea propriu-zisă și riscurile aferente – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.*;

6. Cerința „propuneri KPI (indicatori de performanță) utilizați în vederea atingerii gradului de îndeplinire a obiectivului propus prin închirierea automotoarelor” este ambiguă, cât timp ofertanții nu cunosc „obiectivul propus prin închirierea automotoarelor”;

7. La pag.6 cap.IV se menționează că nr.de zile de operare să fie de 365 zile/an. Trebuie avut în vedere faptul că automotorul diesel DMU este supus unor servicii de mentenanță, care înseamnă timp de imobilizare – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.*;

8. La pag.7 cap.VI, zgomotul în staționare este precizat 68 dB, însă în conformitate cu Regulamentul 1304/2014 acesta trebuie să fie 72 dB fără compresor de aer, respectiv 76 dB cu compresor aer – *în caietul de sarcini, dacă este cazul, se vor corecta valorile pentru zgomot;*

9. Pag.7 cap.VI se va completa fraza „Automotorul diesel va avea un consum de ...” cu „Nivelul de poluare al motorului diesel va corespunde conform legislației europene în vigoare minim Stage II” – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.*;

10. Se propune un tarif de închiriere, pentru o perioadă de închiriere de minim 5 ani, după următoarea formă:

- pentru numărul de locuri pe scaune la clasa a II-a: 6 Euro/loc/zi;
- pentru numărul de locuri pe scaune la clasa a I-a: 7,5 Euro/loc/zi.

C) În urma analizării automotoarelor diesel DMU pe care operatorul economic *Alpha Trains Germania* și-a exprimat intenția de a le oferi în cadrul acestui proiect de închiriere, menționăm următoarele:

1. automotoare **Bombardier tip Talent** – 6 buc. disponibile în trimestrul IV 2021;
2. automotoare **Siemens tip Desiro** – 10 buc. posibil disponibile din luna Decembrie 2021;
3. automotoare **Alstom tip Lint 41** – 27 buc. disponibile din luna Decembrie 2022;
4. automotoare **Stadler tip Regio Shuttle** – 20 buc. disponibile din luna Decembrie 2024 și luna Decembrie 2025.

Se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.

D) Observațiile primite în data de 02.07.2021 în comun de către operatorii economici *CARGOUNIT Polonia* și *PESA Polonia*, prin corespondența electronică, respectiv:

1) **Cerințe tehnice, funcționale și de calitate:**

- **DMU noi:** 115 locuri, 120 km/h, power-pack MTU/ZF 2*375 kW, Euro Stage V, TSI;
- **EMU noi:** 234 locuri, 160 km/h, MT asincrone TSA, TP ABB, 1600 kW, ETCS, TSI.

Se vor analiza propunerile urmând ca deciziile finale să fie expuse în caietele de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A..

2) **Considerații financiare:**

Pentru a optimiza costul omologării și livrării vehiculelor, interesul a fost exprimat presupunând:

- contract de închiriere: cel puțin 5 EMU și 5 DMU – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietele de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.;*
- perioadă de închiriere de minim 6 ani – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietele de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.;*

Rată de închiriere propusă, cu servicii complete:

- 57.000 Euro/lună pentru DMU plătită către *CARGOUNIT* și 1,30 Euro/km.parcurs reprezentând mentenanța DMU plătit către *PESA*;
- 70.000 Euro/lună pentru EMU plătită către *CARGOUNIT* și 0,75 Euro/km.parcurs reprezentând mentenanța EMU plătit către *PESA*;

Se specifică că aceste tarife includ întreținerea preventivă și corectivă, excluzând defecțiunile cauzate de utilizator, daunele datorate forței majore, vandalismului și accidentelor feroviare.

Costul asigurării cuprinzătoare de casco a vehiculelor va fi plătit de CFR Călători pe lângă taxele de mai sus – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietele de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A..*

PESA va furniza servicii de întreținere a vehiculelor din România în atelierul furnizat de CFR Călători. Orice taxe de închiriere pentru atelierul furnizat de CFR Călători vor fi adăugate la taxele de întreținere – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietele de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.*

Ar fi preferată soluția de a se încheia două contracte separate cu *CARGOUNIT* pentru închiriere și cu *PESA* pentru servicii de întreținere – se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.

DMU vor fi livrate fără ETCS, în timp de EMU vor fi echipate cu ETCS la data livrării.

3) **KPI-uri:**

- *PESA* declară disponibilitatea tehnică 97%;
- livrarea vehiculelor în 36 de luni de la semnarea contractelor de închiriere, cu livrarea vehiculelor omologate pentru România în a doua jumătate a anului 2024 – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietele de sarcini în concordanță cu necesitățile de exploatare ale SNTFC „CFR Călători” S.A.;*
- garanție vehicule 24 luni, cu o garanție extinsă de 60 luni pentru componentele principale: cutia, boghiurile, seturile de roți și osii (osiile montate), sau kilometrii parcurși de 1,2 milioane km. Pentru

sistemul de cuplare, sistemul de frânare, sistemul de conducere, transformatorul principal la EMU, power-pack-urile la DMU, cablajul, instalațiile de climatizare – *nu e opozabilă SNTFC*.

4) Alte considerente:

Propunerile au fost făcute presupunând următoarele:

- furnizorii principalelor componente pentru vehicule vor confirma condițiile de livrare a produselor lor (în special furnizorii români de sisteme de siguranță);
- CFR Călători va sprijini *PESA* în obținerea certificatului de omologare pentru piața din România (suport în testarea omologării locale).

Dacă este cazul, SNTFC „CFR Călători” S.A. poate oferi sprijinul operatorilor economici în obținerea omologării în România.

d) Alte informații relevante pentru a demonstra aplicarea principiilor achizițiilor sectoriale în timpul consultării pieței

SNTFC CFR Calatori SA a luat toate masurile pentru respectarea prevederilor legislatiei in domeniul achizițiilor sectoriale in ceea ce priveste acordarea unei atentie speciale pentru a nu denatura competitia in cadrul viitoarei proceduri de atribuire si de a nu incalca principiile nediscriminarii si transparentei.

SNTFC CFR Calatori SA va pastra confidentialitatea informatiilor declarate de participanții la consultarea pieței, fiind arhivate corespunzător.

SNTFC CFR Calatori SA va publica prezentul raport încheiat in urma consultării pieței de profil pe site-ul <https://sicap-prod.e-licitatie.ro>, la anunțul nr. *MC1015122* conform prevederilor legale in vigoare cu privire la achizițiile sectoriale si va fi disponibil tuturor participantilor sau persoanelor interesate.

DIRECTOR TRACȚIUNE

Bogdan TIMIȘ

Șef SET

Ion IVAN

Șef Serviciu CSDSPT

Florin Negru

Șef Serviciu MT

Adrian Oblu