

Aprobat,  
PRIMAR  
Av. Dumitru Boros



## **CAIET DE SARCINI**

**AFERENT DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE PRIVIND ACHIZIȚIA DE MIJLOACE DE  
TRANSPORT PERSOANE PENTRU DOTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC  
LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL BÂRLAD**

Coduri CPV principale:

**34121100-2 - Autobuze publice**

**34114400-3 – Microbuze**

## I. NOȚIUNI GENERALE

### 1.1 Obiectul achiziției

Obiectul achiziției îl constituie furnizarea a 8 mijloace de transport persoane pentru dotarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Bârlad, constând în 4 autobuze cu capacitate de cca 50 locuri și 4 microbuze cu o capacitate de minim 19 locuri, destinate transportului public urban în Municipiul Bârlad.

Luând în considerare faptul că mijloacele de transport care vor fi achiziționate sunt destinate serviciului de transport public local de călători în Municipiul Bârlad, ținând cont de întinderea și caracteristicile geografice ale arealului în care vor opera, având în vedere faptul că există și trasee care pot fi deservite doar de microbuze (zone periferice, de case), ținând cont de populația totală deservită, precum și de dispunerea acestora în teritoriu, de existența și starea de viabilitate a infrastructurii rutiere și de necesitatea ca serviciul de transport să deservească cât mai bine nevoile de deplasare ale populației, sunt necesare achiziționarea a 8 mijloace de transport persoane pentru dotarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Bârlad, constând în 4 autobuze cu capacitate de cca 50 locuri și 4 microbuze cu o capacitate de minim 19 locuri), care să asigure și să faciliteze accesul persoanelor cu mobilitate redusă (autobuzele trebuie să aibă podea coborâtă și rampă de acces care să permită accesul persoanelor cu dizabilități).

Având în vedere specificul și caracteristicile diferite ale mijloacelor de transport conform codurilor CPV, precum și de limitările bugetare existente, achiziția se va face pe două loturi, astfel:

- **LOTUL I** constând în furnizarea a 4 autobuze second-hand (rulate) de capacitate mare, nearticulate, cu podea joasă, aceeași marcă, același model;
- **LOTUL II** constând în furnizarea a 4 microbuze noi, fabricație 2021, cu podea joasă, aceeași marcă, același model;

### 1.2 Condiții legate de obiectul achiziției

Mijloacele de transport vor îndeplini toate condițiile tehnice, de confort și de siguranță, pentru circulația pe drumurile publice din România. Autobuzele vor avea omologarea de tip sau individuală, după caz, a întregului autovehicul, acordată de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene.

#### 1.2.1. Specificații minimale (obligatorii) pentru lotul I – 4 autobuze

Pentru a facilita operarea și pentru a reduce costurile de mentenanță, se impune ca cele 4 autobuze să aibă norma de poluare minim EURO 5 și să fie aceeași marcă și același model.

| Nr. crt. | Specificatii tehnice minimale (obligatorii)                | Observatii/parametri                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Respectarea condițiilor prevăzute de regulamentele CEE-ONU | Conform legislației aplicabile                                                                      |
| 2        | Tip autobuze                                               | second-hand (rulate) de capacitate mare, nearticulate, cu podea joasă, aceeași marcă, același model |
| 3        | Motoare Diesel                                             | Certificat de atestare diesel<br>Puterea 220 KW<br>Euro 5                                           |
| 4        | An fabricație                                              | Minim (nu mai vechi de): 2010                                                                       |
| 5        | Sistem de frânare                                          | Să fie dotat minim cu sistem ABS, ESP, ASR Retarder                                                 |



|    |                                                           |                                                                                                                                                                                                            |
|----|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6  | Sistem de suspensie                                       | Suspensie pneumatica                                                                                                                                                                                       |
| 7  | Post conducere                                            | Stanga                                                                                                                                                                                                     |
| 8  | Km parcursi                                               | Maxim 700.000                                                                                                                                                                                              |
| 9  | Lungimea autobuzelor                                      | Maxim 12500 mm                                                                                                                                                                                             |
| 10 | Latimea autobuzelor                                       | Maxim 2700 mm                                                                                                                                                                                              |
| 11 | Inaltimea autobuzelor                                     | Maxim 3250 mm                                                                                                                                                                                              |
| 12 | Ampatamentul obligatoriu                                  | Intre 4000-4500 mm                                                                                                                                                                                         |
| 13 | Numar de axe                                              | 2 axe                                                                                                                                                                                                      |
| 14 | Caroseria                                                 | Caroseria va fi metalica, de tip sasiu sau autoportanta , monovolum , iar constructia ei va fi realizata in conformitate cu reglementarile 2001/85/EC<br>De preferinta autobuzele vor avea aceeasi culoare |
| 15 | Capacitatea de transport calculata pentru 4-6 calatori/m2 | 32 pasageri pe scaun<br>50+1 pasageri in total                                                                                                                                                             |
| 16 | Numar de usi                                              | 2 usi<br>-1 usa fata simpla sau dubla<br>-usa spate deschidere la 270 grade<br>- rampa persoane cu dizabilitati                                                                                            |
| 17 | Sistem de racire / incalzire                              | Autobuzele vor fi dotate cu sistem de aer conditionat, atat pentru sofer cat si pentru pasageri                                                                                                            |
| 18 | Sisteme de semnalizare                                    | Autobuzele vor fi dotate cu toate lampile de iluminat si semnalizare necesare pentru circulatie pe drumurile publice conform legislatiei in vigoare                                                        |
| 19 | Sistem de transmisie                                      | Autobuzele vor fi dotate cu sistem de transmisie automata                                                                                                                                                  |
| 20 | Exterior                                                  | Autobuzele vor fi aceeasi marca, tip si model, iar caroseria sa fie in stare buna (fara urme de rugina sau lovituri), fara reclame, afise sau inscriuri)                                                   |
| 21 | Interior                                                  | Autobuzele vor fi echipate cu scaune tip urban (cu spatar mic si maner), scaunele vor fi curate, fara urme de taieturi/rupturi, toate scaunele vor fi de acelasi tip si aceeasi culoare                    |
| 22 | Vizibilitatea exterioara                                  | Autobuzele vor fi dotate cu panouri cu afisaj lateral, fata si spate. Sistemul de afisaj trebuie sa fie functional si reprogramabil de catre utilizator inclusiv in limba romana                           |
| 23 | Vizibilitate interioara                                   | Conform legislatiei aplicabile                                                                                                                                                                             |

|    |                   |                                                                                                                                                                                       |
|----|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 | Pachet legislativ | Toate autobuzele vor fi dotate cu trusa de prim ajutor, 2 extinctoare, triunghi reflectorizant, cric hidraulic                                                                        |
| 25 | Garantie          | Autobuzele vor beneficia de o garantie de minim 3 luni calendaristice, incepand de la data livrării pentru motor diesel/electric, cutie de viteze, instalatie electrica / electronica |

### 1.2.2. Specificații minimale (obligatorii) pentru lotul II – 4 microbuze

| Nr. crt. | Specificatii tehnice minimale (obligatorii)                               | Observatii/parametri                                                                                                                                                                                            |
|----------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Respectarea conditiilor prevazute de regulamentele CEE-ONU                | Conform legislatiei aplicabile                                                                                                                                                                                  |
| 2        | Tip microbuze                                                             | Noi, aceeași marcă, același model                                                                                                                                                                               |
| 3        | Motoare Diesel                                                            | Certificat de atestare diesel<br>Puterea 120 KW<br>capacitate cilindrica motor diesel minim 2100 cmc<br>Minim Euro 6                                                                                            |
| 4        | Pentru elementele sistemului cinematic (motor, cutie viteze, transmisie ) | Sa aiba marca CE                                                                                                                                                                                                |
| 5        | An fabricatie                                                             | Minim (nu mai vechi de) : 2021                                                                                                                                                                                  |
| 6        | Sistem de franare                                                         | Sa fie dotat minim cu sistem ABS                                                                                                                                                                                |
| 7        | Sistem de suspensie                                                       | Suspensie pneumatica                                                                                                                                                                                            |
| 12       | Post conducere                                                            | Stanga                                                                                                                                                                                                          |
| 13       | Numar de axe                                                              | 2 axe                                                                                                                                                                                                           |
| 14       | Caroseria                                                                 | Caroseria va fi metalica, de tip sasiu sau autoportanta, monovolum, iar constructia ei va fi realizata in conformitate cu reglementarile 2001/85/EC<br>De preferinta microbuzele vor avea aceeasi culoare (alb) |
| 15       | Capacitatea de transport calculata pentru 4-6 calatori/m2                 | Minim 19+1 pasageri                                                                                                                                                                                             |
| 16       | Numar de usi                                                              | 2 usi situate pe partea dreaptă;                                                                                                                                                                                |
| 17       | Sistem de racire / incalzire                                              | Microbuzele vor fi dotate cu sistem de aer conditionat tip CLIMATRONIC (FULL AC), atat pentru sofer cat si pentru pasageri                                                                                      |
| 18       | Sisteme de semnalizare                                                    | Microbuzele vor fi dotate cu toate lampile de iluminat si semnalizare necesare pentru circulatie pe drumurile publice conform legislatiei in vigoare                                                            |



|    |                         |                                                                                                                                                                               |
|----|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19 | Interior                | Microbuzele vor fi echipate cu scaune tip urban (cu spatar mic si maner)<br>Suport bagaj de mana<br>kit climatronic<br>scaune integral textil<br>trapa cu iesire de siguranta |
| 20 | Vizibilitate interioara | Conform legislatiei aplicabile                                                                                                                                                |
| 21 | Pachet legislativ       | Toate microbuzele vor fi dotate cu trusa de prim ajutor, 2 extinctoare, triunghi reflectorizant, cric hidraulic                                                               |
| 22 | Garantie                | Microbuzele vor beneficia de o garantie de minim 24 luni calendaristice / 200.000 km, incepand de la data livrarii                                                            |

Pentru a facilita operarea și pentru a reduce costurile de mentenanță, se impune ca cele 4 microbuze să aibă norma de poluare minim EURO 6 și să fie aceeași marcă și același model.

## II. CADRUL LEGISLATIV ȘI REGLEMENTARE

Mijloacele de transport care fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publică trebuie să îndeplinească toate condițiile de conformitate cu standardele tehnice și să fie conforme cu toate normele legale și reglementările din România și Uniunea Europeană, referitoare la vehiculele urbane/periurbane de transport public, în vigoare la data punerii în funcțiune a acestora.

Autobuzele trebuiesc să fie certificate CEE, sau dacă au altă certificare, se va face dovada echivalenței cu certificarea CEE .

### 2.1 Propunerea financiară și documentele de referință

Prețul mijloacelor de transport va include toate cheltuielile aferente, asigurat de către furnizor, până la sediul beneficiarului.

### 2.2 Propunerea tehnică

Propunerea tehnică se va întocmi în baza cerințelor caietului de sarcini, prezentând oferta concretă raportată la fiecare cerință în parte. Se va specifica obligatoriu marca, tipul, seria de șasiu, anul fabricației și numărul de kilometri pentru fiecare mijloc de transport în parte. Se vor atașa fotografii recente din interior/exterior și fișele tehnice pentru fiecare mijloc de transport în parte. Se vor atașa în copie cărțile de identitate ale vehiculelor.

Starea tehnică concretă a autobuzelor va putea fi evaluată de către achizitor în cadrul procedurii de evaluare, iar în cazul în care se consideră că nu corespunde din punct de vedere tehnic, achizitorul are dreptul de a respinge oferta ca fiind neconformă și inacceptabilă.

Ofertantul trebuie să prezinte toate documentele necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în România și să asigure starea tehnică a acestora, pentru înmatricularea lor, înmatricularea fiind obligația achizitorului, pe cheltuială proprie.

### **III. PARAMETRII DE OPERARE**

#### **3.1 Condiții mecanice**

- șocuri și vibrații :conform normelor UE în vigoare pentru autobuze, respectiv microbuze
- nivel de zgomot :conform normelor UE în vigoare pentru autobuze, respectiv microbuze

### **IV. MARCAREA**

Mijloacele de transport vor avea montate pe peretele vertical al bordului, în partea dreaptă o fișă indicatoare cu următorul conținut :

- denumirea societății producătoare
- tipul mijlocului de transport
- anul de fabricație
- seria de șasiu
- masa proprie
- masa utilă
- capacitatea de transport (pe scaune și totală)

### **V. LIVRAREA ȘI RECEPȚIA**

5.1 Mijloacele de transport vor fi livrate de către furnizor, pe cheltuiala proprie a acestuia, în Municipiul Bârlad, la o dată și adresă stabilită de comun acord de ambele părți.

5.2 (1) Termenul de livrare maxim acceptat pentru autobuze este de 4 luni de zile de la data semnării contractului. La livrare autobuzele vor fi testate la standul ITP ales de achizitor, pe cheltuiala beneficiarului, iar dacă se vor constata defecte, reparația se va efectua de către furnizor, pe cheltuiala proprie în termen de maxim 30 zile.

(2) Termenul de livrare maxim acceptat pentru microbuze este de 4 luni de zile de la data semnării contractului.

5.3 În cazul în care la recepție se vor depista deficiențe față de cerințele caietului de sarcini sau față de propunerea tehnică, recepția se va semna cu menționarea acelor obiecțiuni, termenul de remediere a acestora fiind de 15 zile, costurile aferente fiind obligația furnizorului. În caz contrar remediile se vor efectua de achizitor pe cheltuiala furnizorului.

5.4. Recepția mijloacelor de transport se va realiza în prezența beneficiarului și a reprezentanților furnizorului, în conformitate cu prevederile și a specificațiilor tehnice prezentate în caietului de sarcini, precum și cu respectarea clauzelor contractuale.

5.5. Recepția se va face în două etape, astfel:

- a) Recepția cantitativă, la livrarea fizică a mijloacelor de transport, în prezența furnizorului;
- b) Recepția calitativă, după verificarea mijloacelor de transport primite de la furnizor, în prezența acestuia.

Cele două operațiuni de recepție vor fi consemnate prin proces-verbal. Data punerii în funcțiune a mijloacelor de transport, consemnată în procesul-verbal, va fi adusă la cunostința furnizorului.



Punerea în funcțiune este sarcina furnizorului și se face la sediul beneficiarului de către persoane autorizate ale furnizorului, în conformitate cu instrucțiunile producătorului și nu necesită cheltuieli suplimentare pentru beneficiar.

Recepția, respectiv procesul verbal de recepție, se vor face la sediul beneficiarului după efectuarea unui test de funcționare. Se vor testa toate funcțiile echipamentelor și toate caracteristicile solicitate în caietul de sarcini.

## **VI. CONDIȚII DE PLATĂ**

6.1 Prețurile vor fi finale și vor conține toate taxele (cheltuielile de transport, cheltuielile de depozitare sau alte taxe ocazionate de livrarea sau furnizarea acestora, alte costuri). Prețurile și valoarea totală vor fi exprimate în RON, vor fi ferme, nu se vor majora ulterior și vor fi valabile până la realizarea integrală a contractului.

6.2. Plata facturilor se face în termen de 30 de zile de la data primirii facturii fiscale și după furnizarea și recepția produselor.

Plățile se vor face pe baza următoarelor documente obligatorii, în original:

- Factură emisă de Furnizor;
- Proces-verbal de recepție a mijloacelor de transport aprobat de către beneficiar.

6.3. Toate rapoartele, datele, materialele produse de Furnizor în cadrul acestui contract vor constitui proprietatea Beneficiarului contractului.

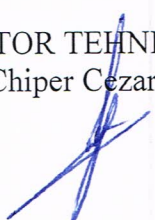
## **VII. DOCUMENTAȚIA DE ÎNSOȚIRE**

7.1 Documente pentru mijloace de transport

Fiecare mijloc de transport va fi însoțit de următoarea documentație :

- Factură în original
- CIV original necesar pentru înmatriculare
- orice alte acte, documente necesare beneficiarului pentru înmatricularea/punerea în funcțiune a mijloacelor de transport.

DIRECTOR TEHNIC  
Ing. Chiper Cezar



COMPARTIMENT TRANSPORT  
Ing. Mihai Bozianu

