

Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Către: Asociația de dezvoltare intercomunitară pentru transport public București – Ilfov

Propunere de reorganizare a traseelor de transport public din cartierul Drumul Taberei

Urmare a adresei TPBI nr. 24012 din 28.06.2021, Asociația „Metrou Ușor” prezintă în cele ce urmează propria viziune privind reorganizarea transportului public din cartierul Drumul Taberei, cu ocazia deschiderii noii magistrale de metrou M5 Valea Ialomiței / Râul Doamnei – Eroilor. Propunerile care urmează se bazează pe ideile prezentate în [consultarea publică pe care am derulat-o pe forumul nostru](#), pe un sondaj efectuat fizic, pe teren, în cartier, de către voluntarii noștri, dar și pe principiile proprii după care considerăm că mobilitatea urbană durabilă trebuie dezvoltată.

Astfel, am identificat următoarele direcții de dezvoltare a ofertei de transport public în zonă:

- este necesară o legătură cu cartierul Militari
- este necesară o legătură cu cartierul Rahova
- deplasarea pe direcția est-vest, pentru distanțe medii și lungi, trebuie încurajată să fie efectuată cu metroul
- deplasarea pe direcția nord-sud, pentru distanțe medii și lungi, se desfășoară deja cu linia 41
- se impun mai multe trasee (sau segmente de trasee) de tip „feeder” care să asigure legătura cu cele două linii principale de transport
- recomandăm păstrarea unui traseu „tradițional” neschimbat, pentru o mai ușoară acomodare a populației cu noua ofertă de transport
- nu recomandăm dublarea magistralelor de transport principale (linia 41, metrou M5) cu autobuze pe distanțe mai lungi de câteva stații. Astfel, se păstrează o ofertă rezonabilă de transport pe distanțe scurte fără metrou sau tramvai, însă fără a le dubla.

Mobilitatea urbană în cartierul Drumul Taberei – propuneri

Trasee neschimbate

69, 93, 173, 368

Trasee scurtate

- **90 Stadionul Național – Piața Operei.** Propunem scurtarea liniei 90 la Piața Operei, cu întoarcere în jurul Parcului Eroilor precum linia 104. Astfel, se asigură o bună legătură de la metrou Eroilor către centru, directă și cu intervale de succedare atractive. Bucla de întoarcere necesită instalarea de rețea nouă în jurul parcului, însă considerăm că efortul merită și beneficiile sunt evidente și imediate. Alternativ, linia 90 ar putea întoarce și prin Bd. Eroii Sanitari, Str. Dr. Carol Davila – Bd. Eroilor – Bd. Eroii Sanitari, însă considerăm că prima variantă, în jurul parcului, este de preferat.

Trasee prelungite

- **106 Cartier Roșu – Valea Ialomiței.** Propunem prelungirea liniei 106 prin Str. Dezrobirii (dublu-sens) – Lujerului – Str. Brașov – Bd. Drumul Taberei (nord) – Str. Valea Ialomiței. Astfel, se păstrează corespondența liniei cu M3 și 41, însă se și creează o legătură directă mult așteptată între cartierele Militari și Drumul Taberei. Această prelungire trebuie să presupună o suplimentare consistentă a liniei, pentru a asigura intervale de maxim 15 minute.
- **302 Cartier Fortuna – Valea Ialomiței.** Propunem prelungirea liniei 302 prin Str. Brașov – Bd. Drumul Taberei (nord) – Str. Valea Ialomiței. Astfel, se păstrează legăturile tradiționale ale liniei 302 (Ghencea / linia 41), însă se și creează o legătură Drumul Taberei – Cartier Rahova. Și această prelungire trebuie să presupună o suplimentare consistentă a liniei, pentru a asigura intervale de maxim 15 minute. După 2-3 luni de la prelungire, recomandăm analizarea modificării liniei prin Str. Buzoieni – Piața Rahova, pentru a crea o legătură suplimentară cu piața.

Trasee modificate / deviate

- **105 Piața Presei – Bd. Drumul Taberei (nord) – Râul Doamnei – Valea Oltului.** Propunem modificarea liniei 105 prin ramura nordică a Bd. Drumul Taberei, pentru a asigura necesarul de transport pe distanțe scurte (1 – 2 stații) fără metrou
- **168 Cartier Brâncuși – Bd. Drumul Taberei (sud) – Str. C-tin Marinescu – Drumul Sării – Piața Romană.** Propunem modificarea liniei 168 prin ramura sudică a Bd. Drumul Taberei, Bd. 1 Mai, Str. Constantin Marinescu – Drumul Sării – Răzoare apoi traseul de bază, pentru a deservi și zona Drumul Sării cu o legătură către centru.

- **221 Ghencea – Str. Braşov – Bd. Drumul Taberei (nord, dublu-sens) – Str. Valea Ialomiţei – CET Vest.** Propunem modificarea liniei 221 prin Str. Braşov (dublu-sens) – Bd. Drumul Taberei (nord, dublu-sens) – Str. Valea Ialomiţei apoi traseul de bază până la CET Vest, pentru a asigura o legătură coerentă și predictibilă, în ambele sensuri, cu transbordare la metrou. Propunem suplimentarea liniei pentru a asigura intervale de 15 minute.
- **222 (circular) Cartier Latin – Str. Râul Doamnei – Bd. Drumul Taberei (nord) – Str. Sibiu – Bd. Drumul Taberei (sud) – Str. Râul Doamnei – Cartier Latin.** Propunem transformarea liniei 222 în linie circulară, cu un capăt în Cartierul Latin și o buclă prin Bd. Drumul Taberei în sensul acelor de ceasornic. Astfel, se păstrează legătura tradițională cu linia 41 și se adaugă o nouă legătură directă la metrou. În același timp, linia funcționează și ca „feeder” pentru metrou (dinspre sud), și ca linie de interes local pentru călătorii scurte în nord. Propunem un interval de 15 minute, preferabil mai scăzut la ore de vârf.

Trasee noi

- **322 (circular) Cartier Latin – Str. Râul Doamnei – Bd. Drumul Taberei (sud) – Str. Sibiu – Bd. Drumul Taberei (nord) – Str. Râul Doamnei – Cartier Latin** (traseul complementar lui 222, circular în sens invers acelor de ceasornic, cu aceeași frecvență).

Calendar propus pentru implementarea modificărilor

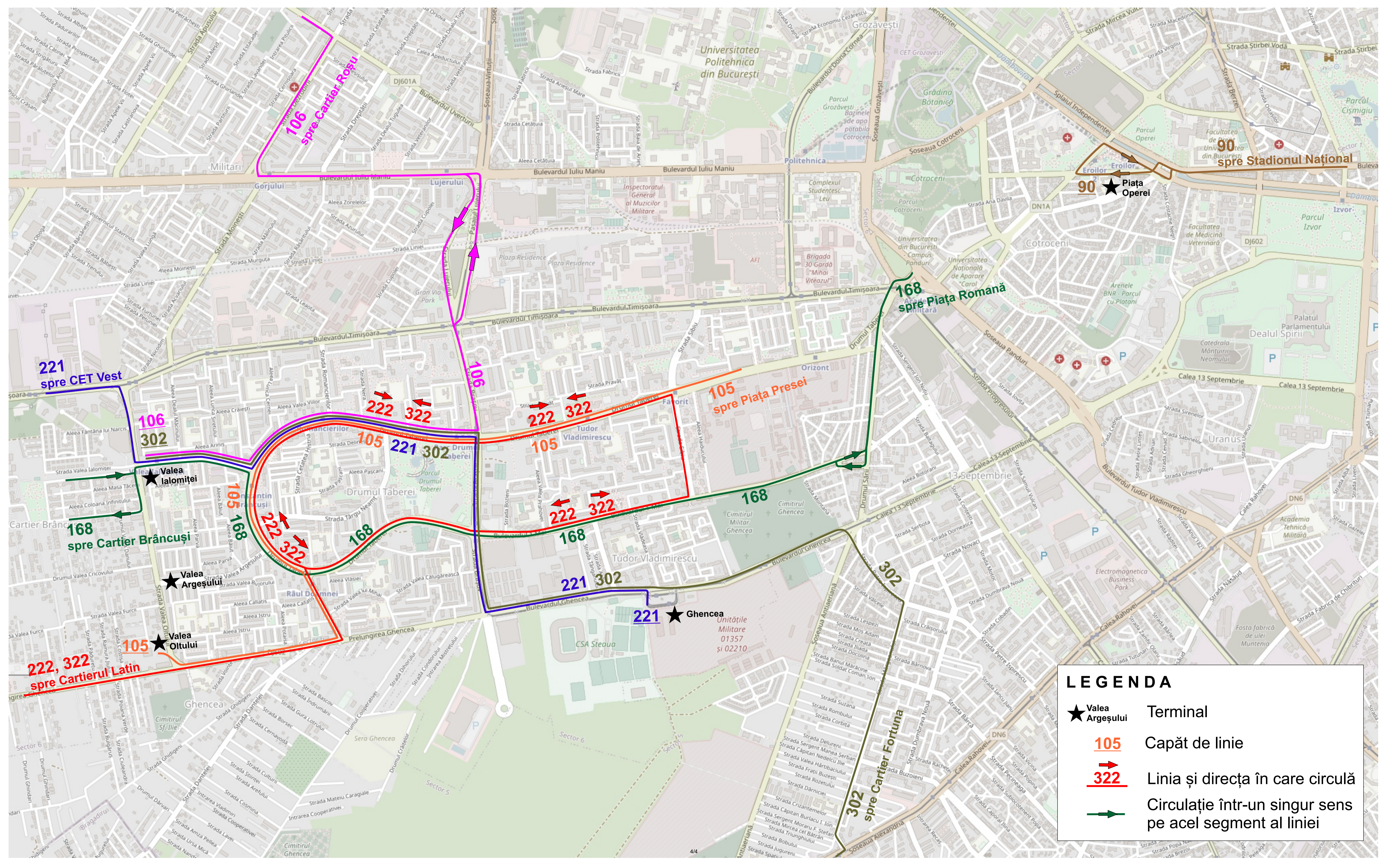
Modificările propuse pot fi făcute astfel:

1. Liniile 105, 168, 222, 322 – implementare imediată
2. Linia 106 – implementare după operaționalizarea terminalului de la Valea Ialomiței
3. Linia 90 – implementare după instalarea rețelei necesare capătului de la Eroilor (în oricare dintre variantele propuse)
4. Liniile 221, 302 – implementare după finalizarea lucrărilor la pasajul pietonal de la Piața Drumul Taberei.

În continuare anexăm harta propunerilor de mai sus, pentru o mai bună vizualizare a modificărilor. A se nota că pe hartă nu apar decât traseele modificate.

Asociația „Metrou Ușor”

7 iulie 2021



LEGENDA

- ★ Valea Argeșului Terminal
- 105 Capăt de linie
- 322 Linia și direcția în care circulă
- Circulație într-un singur sens pe acel segment al liniei

106 spre Cartier Ropu

90 spre Stadionul Național

221 spre CET Vest

168 spre Piața Romană

105 spre Piața Presei

168 spre Cartier Brâncuși

222, 322 spre Cartierul Latin

302 spre Cartier Fortuna