

CATRE : CONSILIUL NATIONAL DE SOLUTIONARE A CONTESTATIILOR

Bucuresti , str . Stavropoleos nr 6, sector 3

Spre stiinta : ORASULUI Bumbesti – Jiu

Localitate : Bumbesti- Jiu , Strada Parangului , nr 101 , Jud Gorj

J. Dobrescu
28-06-2021
0886 / 28.06.2021

Ref. Procedura de atribuire , prin licitatie publica deschisa online , intr o singura etapa, a contractului de achizitie publica privind “ Furnizarea autobuze electrice “ initiata de autoritatea contractanta Orasul Bumbesti – Jiu , Anunt de Participare Nr. CN1031131 /21.05.2021

Subscrisa , BMC TRUCK & BUS SA , cu sediul in comuna Ciorogarla , satul Ciorogarla , Sos Bucuresti nr. 24 , Jud Ilfov , avand CUI RO 14442959 , inmatriculata in Registrul Comertului sub nr. J 23/190/2002 , tel. 021 350.36.71/77 , fax 021.350.36.78, e mail office@bmcromania.ro si silvia@bmcromania.ro , reprezentata legal de Presedintele Consiliului de Administratie, Domnul Kilic Sinan ,

In calitate de potential ofertant la procedura de achizitie publica avand ca obiect “ Furnizarea autobuze electrice “ , organizata de autoritatea contractanta Orasul Bumbesti -Jiu , cu sediul in Localitatea Bumbesti -Jiu , Strada Parangului nr 101 , Jud Gorj .

In temeiul art 8 si urm din Legea 101 /2016 privind remediile si caile de atac in materie de atribuire a contractelor de achizitie publica , a contractelor sectoriale si a contractelor de concesiune de lucrari si concesiune de servicii , precum si pentru organizarea si functionarea Consiliului National de Solutionare a Contestatiilor , astfel cum aceasta a fost modificata , formuleaza prezenta :

CONTESTATIE

Privind “ RASPUNSUS CONSOLIDAT LA SOLICITARILE DE CLARIFICARI “ nr 8506/17.06.2021 emis de autoritatea contractanta Orasul Bumbesti -Jiu in cadrul procedurii de achizitie publica “ Achizitie autobuze electrice “ , prin care va solicitam in mod respectuos sa dispuneti :

- obligarea autoritatii contractante la remedierea “ RASPUNS CONSOLIDAT LA SOLICITARILE DE CLARIFICARI “ nr 8506/17.06.2021 , in sensul de a raspunde in mod clar si complet la o parte din solicitarile noastre de clarificari astfel cum acestea au fost formulate prin Adresa nr 143/02.06.2021, insotind raspunsul sau de motive temeinic justificate .

avand in vedere urmatoarele :

MOTIVE

In urma analizei cerintelor din caietul de sarcini la procedura de atribuire avand ca obiect “ Achizitia autobuze electrice “ initiata de Orasul Bumbesti -Jiu , SC BMC TRUCK & BUS SA , in calitate de potential



[Handwritten signature]

oferant , a sesizat o serie de contradictii si inadvertente , inclusiv solicitarea indeplinirii unor specificatii tehnice care nu se justifica, contrare chiar interesului asigurarii unui transport public in siguranta si civilizata , precum si lipsa unor informatii de natura a determina imposibilitatea intocmirii si inaintarii unei oferte tehnice.

In consecinta , cu referire la solicitarile noastre de clarificari , dar si ale altor potentiali ofertanti , autoritatea contractanta a publicat in SEAP la data de 17.06.2021 " RASPUNS CONSOLIDAT LA SOLICITARILE DE CLARIFICARI prin adresa nr 8506/17.06.2021 .

Or , raspunsurile autoritatii contractante la marea majoritate a solicitarilor noastre de clarificari, astfel cum acestea au fost inscise in actul " RASPUNS CONSOLIDAT LA SOLICITARILE DE CLARIFICARI" , sunt de natura a mentine in continuare starea de neclaritate , cerintele tehnice devenind chiar mai confuze si nejustificate , inclusiv incomplete !

Si aceasta , contrar prevederilor legale in materie care reglementeaza obligatia autoritatii contractante de a elabora documentatia de atribuire care sa contina toate informatiile necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completa, corecta si precisa cu privire la cerintele achizitiei . (art 154 din Legea 98/2016)

Astfel ,

Ref . Clarificare nr 1 inserata in Adresa noastra de clarificari nr 143/02.06.2021 al carei continut il reiteram mai jos :

1 . In caietul de sarcini, paginile 9-10 ; 20 , se solicita :

"Autobuzele vor avea o capacitate minima de transport astfel – total 45 persoane din care:

- 11 scaune fixe
- 4 scaune rabatabile
- 30 calatori in picioare",

iar, la pagina 11, se precizeaza:

"Producatorul poate suplimenta numarul de locuri pentru calatorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate in sectorul pentru persoanele cu dizabilitati"

Date fiind cele mentionate mai sus , este clar faptul ca autoritatea contractanta doreste o capacitate totala de transport de minim 45 de persoane !

Insa , in conformitate cu prevederile Legislatiei Europene in vigoare – Dir. 2007/46/CE, Reg. UE 2018/858, Reg. 107 CEE-ONU, care reglementeaza omologarea tipului de autobuze ce se doreste a fi achizitionat , scaunele rabatabile (strapotine) nu se iau in calcul nici la numarul de locuri pe scaune si nici la capacitatea totala de transport.

In aceste conditii , capacitatea totala de transport de minim 45 de persoane dorita de autoritatea contractanta, conform cu legislatia in vigoare , nu poate fi asigurata decat de :

- Minim 15 scaune fixe la care se adauga
- Minim 30 de calatori in picioare

In consecinta , se impune modificarea cerintei din Caietul de Sarcini cu privire la capacitatea totala de transport astfel :

Autobuzele vor avea o capacitate totala de transport de minim 45 persoane din care:

- minim 15 scaune fixe



[Handwritten signature]

- minim 30 calatori in picioare”.

Peste capacitatea de transport de minim solicitata (45 persoane) , producatorul poate suplimenta numarul de locuri pentru calatorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate in sectorul pentru persoanele cu dizabilitati”

Drept raspuns , la clarificarea noastra nr 1 , autoritatea contractanta in loc sa clarifice , a facut ca cerinta legata de capacitatea de transport sa ramana nedeslusita si mai confuza .

Astfel , la INTREBAREA 1 - RASPUNS CONSOLIDAT LA SOLICITARILE DE CLARIFICARI-
autoritatea contractanta , a raspuns :

“ Autobuzele vor avea o capacitate minima de transport astfel :

-11 scaune fixe

-4 scaune rabatabile (care se vor monta in locul aferent persoanelor cu dizabilitati

-30 calatori in picioare

- 1 loc persoane cu dizabilitati

Facem precizarea ca cerintele sunt minimale , cerinta de minim 45 de persoane va fi indeplinita de numarul de scaune fixe +numarul de calatori in picioare “

Este mai mult decat evident , in aceste conditii , ca raspunsul autoritatii contractante este departe de a clarifica cerintele sale cu privire la capacitatea de transport , dimpotriva acesta este de natura a crea si mai multa confuzie .

Astfel , autoritatea contractanta precizeaza in raspunsul sau ca *“ cerinta de minim 45 de persoane va fi indeplinita de numarul de scaune fixe +numarul de calatori in picioare “!*

Or,

- numarul minim de scaune fixe solicitat /acceptat este : 11

- numarul minim de calatori in picioare solicitat /acceptat este : 30

iar , $11+30 = 41$ persoane

Altfel spus , o capacitate de minim 45 de persoane nu va fi indeplinita niciodata in conditiile in care numarul minim de scaune fixe acceptat este 11 , iar numarul minim de locuri in picioare acceptat este 30 !

Pe de alta parte , sesizand in caietul de sarcini o neconcordanza cu privire la cerintele autoritatii contractante legata de scaunele rabatabile , respectiv , pe de o parte se solicita 4 scaune rabatabile , iar pe de alta parte , se lasa la latitudinea producatorului montarea de scaune rabatabile , societatea noastra a solicitat si clarificarea acestui aspect .



[Handwritten signature]

Raspunsul autoritatii contractante nu a clarificat nici acest aspect , dimpotriva mentine 4 scaune rabatabile amplasate in sectorul pentru persoanele cu dizabilitati si omite un raspuns clar vis a vis de faptul ca in alt loc din caietul de sarcini montarea scaunelor rabatabile era lasata la latitudinea producatorului .

Nu se justifica mentinerea a 4 scaune rabatabile montate in sectorul destinat persoanelor cu dizabilitati , fata de 4 scaune fixe in plus montate in restul salonului , in acest fel sectorul destinat persoanelor cu dizabilitati ramanad liber accesului neingradit unui carucior rulant astfel cum legea obliga !

In concluzie , ignorand practic clarificarea noastra , se poate ajunge in situatia ofertarii unui tip de autobuz cu 11 scaune fixe si 30 locuri in picioare , astfel cum se solicita in caietul de sarcini , dar sa nu se asigure capacitatea minima de 45 persoane !

Scaunele rabatabile conform cu prevederile Dir. 2007/46/CE, Reg. UE 2018/858, Reg. 107 CEE-ONU, care stau la baza omologarii tipului de autobuz oferat , nu se iau in calculul locurilor pe scaune si nici la capacitatea totala de transport (nu sunt inscise in cartea de identitate a autovehicului) , dupa cum chiar autoritatea contractanta a confirmat in raspunsul sau

Faptul ca societatea noastra a propus in clarificarea sa suplimentarea numarului de locuri pe scaune de la minim 11 scaune fixe pana la minim 15 scaune fixe cu mentinerea numarului minim de 30 locuri in picioare , in acest fel fiind asigurata capacitatea de minim 45 de persoane si in plus montarea de scaune rabatabile in sectorul pentru persoanele cu dizabilitati sa fie la latitudinea producatorului, astfel cum se solicita de altfel si in alt loc din caietul de sarcini , tocmai pentru a proteja sectorul persoanelor cu dizabilitati , iar autoritatea contractanta a ignorat solicitarea noastra , oferind un raspuns confuz , nu releva decat intentia mentinerii / impunerii unui obstacol nejustificat in calea asigurarii unei concurente reale.

In sectorul destinat persoanelor cu dizabilitati este reglementat a se asigura conditiile angrenarii unui carucior rulant de exemplu , nicidecum scaune rabatabile , iar persoanele cu oarecare nevoi speciale , cum ar fi batrani , persoane cu copii in brate , etc. este reglementat deja a le fi destinate 4 locuri rezervate fixe in partea din fata a autobuzului .

In consecinta , se impune in continuare clarificarea modului cum autoritatea contractanta intelege o capacitate de minim 45 persoane din care minim 11 scaune fixe si minim 30 locuri in picioare .

Se impune , de asemenea , un raspuns justificat , vis a vis de faptul ca autoritatea contractanta a refuzat 4 scaune fixe in plus in detrimentul a 4 scaune rabatabile montate in sectorul destinat persoanelor cu dizabilitati , in conditiile in care cele 4 scaune fixe nu sunt montate in sectorul pentru persoanele cu dizabilitati .

2. Ref Clarificare 3 inscisa in Adresa noastra nr 143/02.06.2021 al carei continut il reiteram mai jos :

“ In caietul de sarcini la pagina 10 se solicita:

“Limitator viteza – 100 km/ora”

Avand in vedere aceasta cerinta si luand in considerare faptul ca autobuzele ce se doresc a fi achizitionate sunt destinate traficului urban, iar viteza maxima legala in oras este de 50 km/h se impune a modifica limitarea de viteza la **70 km/h** practicata in mod normal de toate orasele in transportul public urban .



[Handwritten signature]

5

Si aceasta deoarece , dincolo de limitrea vitezei in localitati la 50 Km /ora , o viteza maxima de 100 km/h este deosebit de periculoasa in cazul autobuzelor urbane (autobuzele urbane transporta pasageri si in picioare, scaunele nu sunt prevazute cu centuri de siguranta , iar in cazul unui accident sau chiar a unei franari bruste la o viteza de 100 km/h , consecintele pot fi deosebit de grave atat pentru calatori cat si pentru siguranta circulatiei)

Insasi , Autoritatea contractanta recunoaste la pagina 4 din Caietul de sarcini ca infrastructura orasului este deficitara, pietonii fiind nevoiti sa circule pe marginea partii carosabile punand astfel in pericol atat viata acestora cat si a persoanelor aflate in autoturismele angrenate in circulatie. Or in aceasta situatie introducerea in circulatiei a autobuzelor urbane cu o viteza maxima de 100 km/h nu ar face decat sa amplifice pericolele la care sunt expusi atat pietonii cat si pasagerii autobuzelor.

Pe cale de consecinta, va rugam sa procedati la modificarea cerintei limitarii de viteza in sensul :

Limitator de viteza – 70 Km/ora “

Autoritatea Contractanta a raspuns :

“ Se mentine cerinta din Caietul de sarcini , avand in vedere ca pe traseu exista un tronson de drum unde limita de viteza este 100km /h “

Vis a vis de acesta cerinta , “Limitator viteza – 100 km/ora”, nu numai societatea noastra a reclamat modificarea , sunt cel putin 3 solicitari in acest sens venite si de la alti potentiali ofertanti , insa fara niciun rezultat , autoritatea mentinandu -se “ neatinsa “ cerinta !

Si acesta , dincolo de faptul ca i s a atras atentia asupra pericolului care ar pandi singuranta pasagerilor si a circulatiei , chiar Codul Rutier impune o limita de viteza obligatoriu a fi respectata :

Art. 49 din OUG 195/2002 reglementeaza :

(1)Limita maximă de viteză în localități este de 50 km/h.

(2)Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților, administratorul drumului poate stabili, pentru autovehiculele din categoriile A și B, și limite de viteză superioare, dar nu mai mult de 80 km/h. Limitele de viteză mai mari de 50 km/h se stabilesc numai cu avizul poliției rutiere.

(3)Pe anumite sectoare de drum, ținând seama de împrejurări și de intensitatea circulației, administratorul drumului, cu avizul poliției rutiere, poate stabili și limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie și de 30 km/h pentru toate autovehiculele.

(4)Limitele maxime de viteză în afara localităților sunt:

a)pe autostrăzi - 130 km/h;

b)pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) - 100 km/h;

c)pe celelalte categorii de drumuri - 90 km/h.

Iar la art 50 din OUG 195/2002 , se prevede :

(1)Vitezele maxime admise în afara localităților pentru categoriile și subcategoriile de autovehicule prevăzute la art. 15 alin. (2) sunt următoarele:

a)130 km/h pe autostrăzi, 100 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile A și B;

b)110 km/h pe autostrăzi, 90 km/h pe drumurile expres sau pe cele naționale europene (E) și 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri, pentru autovehiculele din categoriile C, D și subcategoria D1;



[Handwritten signature]
57

Cum autobuzul nu este un autoturism și se încadrează la categoria D, rezultă că și în condițiile în care "traseul de drum" despre care face vorbire autoritatea contractantă în răspunsul său consolidat (INTREBAREA 3) ar fi un drum național european sau expres, unui autobuz urban (categoria D) îi este interzis să circule cu o viteză mai mare de 90 Km/h, după cum reglementează art 50 (b) din OUG 195/2002

În concluzie, motivul invocat de autoritatea contractantă nu se justifică, ba chiar este interzis de lege!

Se impune în consecință în continuare un răspuns justificat cu privire la menținerea Limitator de Viteză 100 Km/h sau după caz remedierea.

3 Ref Clarificare 4 înscrisă în Adresa noastră nr 143/02.06.2021 al cărei conținut îl reiterez mai jos :

În Caietul de sarcini la pagina 12 se solicită:

"Suspensia va fi integral pneumatică..."

Aceasta înseamnă că legătura elastică între caroserie și punți se realizează exclusiv prin intermediul a 2 perne de aer pe axa față plus 4 perne de aer pe axa spate, fără alte elemente elastice metalice (arc parabolic sau elicoidal).

În consecință, vă rugăm să confirmați că se dorește ca suspensia să fie: "*integral pneumatică, gestionată electronic, cu posibilitatea ajustării gârzii la sol pe o singură parte pentru accesul persoanelor care se deplasează cu căruciorul rulant (funcția de îngemunchiere)*"., caz în care,

- axa față va fi echipată cu 2 perne de aer plus 2 amortizoare;
- axa spate va fi echipată cu 4 perne de aer plus 4 amortizoare;

Răspunsul Autorității Contractante (INTREBARE 4 din Răspunsul Consolidat) :

"Se dorește ca autobuzul să fie echipat cu suspensie pneumatică și să permită funcția de îngemunchere pentru accesul facil al persoanelor cu dizabilități, conform cerințelor din caietul de sarcini"

Este cât se poate de evident și în cazul acestei clarificări, un răspuns incomplet, evaziv și superficial, autoritatea făcând referire la funcția de îngemunchere pentru accesul facil al persoanelor cu dizabilități, în condițiile în care societatea noastră a solicitat clarificări / confirmări cu referire la suspensia integral pneumatică solicitată în Caietul de sarcini.

Funcția de îngemunchere pentru accesul facil al persoanelor cu dizabilități există oricum, reglementată de lege și clarificarea noastră nu a făcut referire la acest aspect.

În consecință se impune, în continuare oferirea unui răspuns clar și complet cu referire la suspensia integral pneumatică solicitată în caietul de sarcini.

1. Evident, sesizând aceste răspunsuri confuze și incomplete, nejustificate și chiar cu nerespectarea normelor legale cu referire la siguranța circulației, am încercat printr-o nouă solicitare de clarificări să atragem totuși atenția autorității contractante în acest sens, nefiind aspecte de neglijat!

Însă tot atât de evident este însă faptul că prevalându-se de tardivitatea ultimei noastre clarificări, autoritatea contractantă nu a mai răspuns, caz în care nu se poate trage decât concluzia faptului că autoritatea contractantă cu bună știință se îndărănicește să mențină o documentație de atribuire neclară, continuând totodată cerințe nejustificate până acolo se ignoră siguranța circulației și a călătorilor.



6
[Signature]

Or , avand in vedere ,
- prevederile art 154 din Legea 98/2016 ,

“ Autoritatea contractantă are obligația de a elabora documentația de atribuire care conține toate informațiile necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completă, corectă și precisă cu privire la cerințele achiziției, obiectul contractului și modul de desfășurare a procedurii de atribuire.”

Iar , conform cu prevederile art 155(6) din Legea 98/2016 ,

(6) Specificațiile tehnice trebuie să permită tuturor operatorilor economici accesul egal la procedura de atribuire și nu trebuie să aibă ca efect introducerea unor obstacole nejustificate față de asigurarea unei concurențe efective între operatorii economici.

Si , conform cu prevederile art 160 (1) din Legea 98/2016

(1) Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire, cu respectarea termenului limită stabilit de autoritatea contractantă în anunțul de participare/simplificat/de concurs.

Iar , potrivit art 160 (2) din Legea 98/2016 ,

(2) Autoritatea contractantă stabilește prin anunțul de participare/simplificat/de concurs unul sau două termene-limită în care va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare, conform prevederilor normelor metodologice la prezenta lege.

Fata de toate cele mentionate mai sus , in vederea asigurarii posibilitatii intocmirii si inaintarii unei oferte la prezenta procedura cu respectarea in totalitate a unor cerinte clare , precise si complete astfel cum acestea trebuie sa fie indicate in caietul de sarcini si in acelasi timp cu respectarea prevederilor legale in legatura cu aceste cerinte , inclusiv respectarea de catre autoritatea contractanta a principiilor tratamentului egal si nediscriminarii , rugam respectuos CNSC sa admita contestatia astfel cum a fost formulata dipunand remediarea “ RASPUNSUS CONSOLIDAT LA SOLICITARILE DE CLARIFICARI “ nr 8506/17.06.2021 cu privire la cele 3 clarificari mentionate in continutul contestatiei noastre .

Atasam prezentei actul atacat .
Va multumim

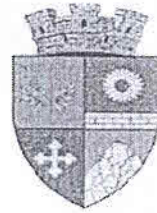
Cu deosebit respect ,
SC BMC TRUCK & BUS SA
Kilic Sinan



7



R O M Â N I A



JUDETUL GORJ
ORAȘ BUMBESȚI – JIU

Adresa: Orașul Bumbesți – Jiu, Str.Parîngului, Nr.101, Județul Gorj, Telefon: 0253/463465, Fax: 0253/463872,
CIF : 4666002 www.bumbesti-jiu.ro /e-mail: primaria@bumbesti-jiu.ro

Nr. 8506 / 17.06.2021

RASPUNS CONSOLIDAT LA SOLICITARILE DE CLARIFICARI

“Achizitie autobuze electrice”

Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta:
4666002_2021_PAAPD1181677

Obiect: Solicitare clarificari nr.1

INTREBARE 1	
I	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In caietul de sarcini, la paginile 9-10 ; 20, se solicita :</p> <p>" Autobuzele vor avea o capacitate minima de transport astfel - total 45 persoane din care:</p> <ul style="list-style-type: none">- 11 scaune fixe- 4 scaune rabatabile- 30 calatori in picioare", <p>iar, la pagina 11, se precizează:</p> <p>"Producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru calatorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate in sectorul pentru persoanele cu dizabilitati"</p> <p>Date fiind cele menționate mai sus, este clar faptul ca autoritatea contractanta dorește o capacitate totala de transport de minim 45 de persoane]</p> <p>Insa , in conformitate cu prevederile Legislației Europene in vigoare - Dir. 2007/46/CE, Reg. UE 2018/858, Reg. 107 CEE-ONU, care reglementează omologarea tipului de autobuze ce se doresc a fi achizitionate , scaunele rabatabile (strapotine) nu se iau in calcul nici la numărul de locuri pe scaune si nici la capacitatea totala de transport.</p> <p>In aceste condiții, capacitatea totala de transport de minim 45 de persoane dorita de autoritatea contractanta, conform cu legislația in vigoare , nu poate fi asigurata decât de : Minim 15 scaune fixe la care se adauga Minim 30 de calatori in picioare</p> <p>In consecința , se impune modificarea cerinței din Caietul de Sarcini cu privire la capacitatea totala de transport astfel :</p> <p>" Autobuzele vor avea o capacitate totala de transport de minim 45 persoane din care:</p>

	in sistem "intrare CA (Curent Alternativ) - iesire CC (Curent Continuu)", in conditiile asigurarii compatibilitatii cu autobuzele ce se vor achizitiona.
	RASPUNS 4
	Statiile vor fi cu incarcare lenta in sistem intrare CA – iesire CC. Ele vor fi racordate la rețeaua electrica existenta si vor fi compatibile cu autobuzele furnizate. Precizăm ca furnizorul are obligatia sa inainteze in cel mai scurt timp toate datele tehnice necesare pentru executia racordului electric.
	INTREBARE 5
5	CONTINUT SOLICITARE: Avand in vedere cerinta CS, cap. 3.5.1.1 Considerații generale privind garanția - „Garanția funcționării autobuzelor electrice: minim 500.000 km sau minim 5 ani (care condiție se îndeplinește prima), de la data punerii în exploatare. (...). Ofertantul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 60.000 km/autobuz electric", va rugam sa clarificati parcursul anual previzionat al autobuzelor electrice, raportat la rulajul anual solicitat pentru perioada de garantie.
	RASPUNS 5
	Ofertantul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 60.000 km/autobuz electric. Garanția funcționării autobuzelor electrice: minim 500.000 km sau minim 5 ani (care condiție se îndeplinește prima), de la data punerii în exploatare.

Obiect: Solicitare clarificari nr. 7

	INTREBARE 1
1	CONTINUT SOLICITARE: Urmare anunțului de participare la procedura de achiziție publică organizată de Orasul Bumbesti Jiu la data de 28.06.2021 având ca obiect furnizare autobuze electrice, stații de încărcare, componente de sistem, inclusiv montaj și punere în funcțiune în cadrul proiectului " Modernizarea transportului public în Orasul Bumbesti Jiu" - CN 1031131-21.05.2021, Cod CPV 34144910 Principal - Autobuze electrice (REV2), în temeiul dispozițiilor art. 160 alin. 1 din Legea nr. 98/2016, formulăm următoarea solicitare de clarificări: Capitolul 3.4.1 Produse solicitate 1. din formular propunere tehnica . Autobuzele vor avea o capacitate minima de transport astfel - total 45 persoane din care: - 11 scaune fixe - 4 scaune rabatabile, - 30 calatori in picioare. Capitolul 3.5.4 Autobuzele vor fi folosite pentru efectuarea transportului public de calatori pe raza Orasului Bumbesti -Jiu. Producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru călătorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate în sectorul pentru persoanele cu dizabilități. Din cele doua capitole nu reiese clar cate locuri pentru persoane cu dizabilitati doriti sa fie in autobuz. In cererea dvs reiese numarul de locuri solicitat pentru ca apoi in Capitolul.3.5.4 sa mentionati ca se pot suplimenta numarul de scaune rabatabile in sectorul pentru persoane cu dizabilitati. Intrebarea noastra este: Cate locuri doriti pentru persoanele cu dizabilitatii? Sunt cele 4 scaune rabatabile pe care le-ati enuntat sunt destinate pentru persoanele cu dizabilitati? Sau..... sunt alte locuri suplimentare

	<ul style="list-style-type: none"> - 15 scaune fixe - 30 calatori in picioare". <p>Peste capacitatea de transport de minim solicitata (45 persoane), producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru calatorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate in sectorul pentru persoanele cu dizabilitati"</p>
	RASPUNS 1
	<p>Autobuzele vor avea o capacitate minima de transport astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 11 scaune fixe - 4 scaune rabatabile (care se vor monta in locul aferent persoanelor cu dizabilitati), - 30 calatori in picioare. - 1 loc persoane cu dizabilitati <p>Facem precizarea ca cerintele sunt minimale, cerinta de minim 45 de persoane va fi indeplinita de numarul de scaune fixe + numarul de calatori in picioare.</p>
	INTREBARE 2
2	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In caietul de sarcini la pagina 10 se solicita:</p> <p>"Aer condiționat salon si unitate frontala aer condiționat"</p> <p>Va rugam sa confirmați ca pentru instalația de aer condiționat se accepta sistemul compus dintr-o unitate principala care asigura climatizarea salonului de pasageri si printr-o componenta "front box" climatizarea postului de conducere. Prin componenta "front-box" se asigura posibilitatea reglării atat a temperaturii cat si a debitului de aer separat pentru postul de conducere.</p>
	RASPUNS 2
	<p>Da, se accepta.</p> <p>Autoritatea contractanta prin aceasta cerinta doreste asigurarea climatizării corespunzatoare atat in salon cat si in unitatea frontala a autobuzului.</p>
	INTREBARE 3
3	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In caietul de sarcini la pagina 10 se solicita: "Limitator viteza - 100 km/ora"</p> <p>Având in vedere aceasta cerința si luând in considerare faptul ca autobuzele ce se doresc a fi achiziționate sunt destinate traficului urban, iar viteza maxima legala in oraș este de 50 km/h se impune a modifica limitarea de viteza la 70 km/h practicata in mod normal de toate orașele in transportul public urban .</p> <p>Si aceasta deoarece , dincolo de limitrea vitezei in localitati la 50 Km /ora , o viteza maxima de 100 km/h este deosebit de periculoasa in cazul autobuzelor urbane (autobuzele urbane transporta pasageri si in picioare, scaunele nu sunt prevăzute cu centuri de siguranța iar in cazul unui accident sau chiar a unei franari bruște la o viteza de 100 km/h , consecințele pot fi deosebit de grave atat pentru calatori cat si pentru siguranța circulației)</p> <p>Insasi, Autoritatea contractanta recunoaște la pagina 4 din Caietul de sarcini ca infrastructura orașului este deficitara, pietonii fiind nevoiți sa circule pe marginea părții carosabile punând astfel in pericol atat viata acestora cat si a persoanelor aflate in autoturismele angrenate in circulație. Or in aceasta situație introducerea in circulației a autobuzelor urbane cu o viteza maxima de 100 km/h nu ar face decât sa amplifice pericolele la care sunt expuși atat pietonii cat si pasagerii autobuzelor.</p> <p>Pe cale de consecința, va rugam sa procedați la modificarea cerinței limitării de viteza in sensul :</p> <p>Limitator de viteza - 70 Km/ora</p>
	RASPUNS 3

	Se mentine cerinta din Caietul de sarcini, avand in vedere ca pe traseu exista un tronson de drum unde limita de viteza este de 100 km /h.
	INTREBARE 4
4	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In Caietul de sarcini la pagina 12 se solicita: "Suspensia va fi integral pneumatica..."</p> <p>Aceasta inseamna ca legatură elastica intre caroserie si punți se realizează exclusiv prin intermediul a 2 perne de aer pe axa fata plus 4 perne de aer pe axa spate, fara alte elemente elastice metalice (arc parabolic sau elicoidal).</p> <p>In consecința, va rugam sa confirmați ca se dorește ca suspensia sa fie: "integralpneumatică, gestionată electronic, cu posibilitatea ajustării gârzii la sol pe o singură parte pentru accesul persoanelor care se deplasează cu căruciorul rulant (funcția de ingenunchiere).", caz in care,</p> <ul style="list-style-type: none"> - axa fata va fi echipata cu 2 perne de aer plus 2 amortizoare; - axa spate va fi echipata cu 4 perne de aer plus 4 amortizoare;
	RASPUNS 4
	Se doreste ca autobuzul sa fie echipat cu suspensie pneumatica si sa permita „functia de ingenunchere” pentru accesul facil al persoanelor cu dizabilitati, conform cerintei din caietul de sarcini.
	INTREBARE 5
5	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>Având in vedere obiectul prezentei proceduri, "Achiziție autobuze electrice" , ce vor fi echipate conform cerințelor din caietul de sarcini, inclusiv cu sistem e-ticketing, va rugam sa confirmați ca ofertantul trebuie sa fie autorizat sa desfasoare activitati in domeniul comerțului cu autovehicule, fapt dovedit prin codul CAEN din Certificatul Constatator emis de ONRC.</p>
	RASPUNS 5
	Operatorii economici care depun ofertă trebuie să dovedească că au capacitatea de exercitare a activității profesionale ce face obiectul contractului de achiziție publică, conform cerințelor din Sectiunea - III.1.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale din Fisa de date a achizitiei.
	INTREBARE 6
6	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In Caietul de sarcini, la pagina 10 se solicita : "Cuplu 950 Nm."</p> <p>Deoarece, cuplul motor este o caracteristica de performanta a motorului, iar un cuplu cat mai mare oferă caracteristici dinamice superioare, mai ales la urcarea pantelor, in condițiile in care precizați in caietul de sarcini ca exista sectoare de drum cu declivitatea pantei de aproximativ 9%, va rugam sa confirmați ca solicitați de fapt, un cuplu motor de minim 950 Nm.</p>
	RASPUNS 6
	Cerintele din Caietul de sarcini sunt cerinte minimale, respectiv, Cuplu trebuie sa fie de minim 950 Nm.
	INTREBARE 7
7	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In caietul de sarcini la pagina 22 se solicita pentru stațiile de incarcare rapida si lente: "temperatura de operare intre - 20 si + 40 grade Celsius"</p> <p>In același timp, in Caietul de sarcini la pagina 19 se solicita pentru autobuzele electrice: "Autobuzele vor fi destinate exploatării in zone cu climat temperat si trebuie sa asigure o funcționare fiabila in condițiile ambiante următoare:</p>

	<p>• temperatura ambienta: - 30°... + 40°; orașul Bumbesti Jiu se regăsește în zona climatică II."</p> <p>Deoarece autobuzele electrice și stațiile de încărcare ce se doresc a fi achiziționate, urmează a fi utilizate în aceleași condiții de mediu de la utilizator, există o contradicție între intervalul de temperatură solicitat pentru autobuze și cel solicitat pentru stații.</p> <p>În consecință, vă rugăm să clarificați/confirmați intervalele de temperatură, atât pentru autobuzele electrice cât și pentru stațiile de încărcare.</p>
	RASPUNS 7
	<p>Intrucât orașul Bumbesti-Jiu se află în zona climatică 2, unde temperaturile minime sunt de -15 grade și temperaturi maxime de + 31 32 de grade Celsius, cerința se va citi -20 grade + 40 grade, atât pentru echipamentul autobuz cât și pentru stația de încărcare.</p>
	INTREBARE 8
8	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>În caietul de sarcini se solicită pentru autobuzele electrice o garanție obligatorie de minim 5 ani sau 500.000 km, care condiție se îndeplinește prima, iar pentru baterii se solicită garanție obligatorie de 5 ani</p> <p>În același timp, la prezenta procedură de achiziții, se punctează suplimentar "perioada de garanție extinsă" oferită pentru întregul autobuz, peste garanția minimă obligatorie (5 ani sau 500.000 km).</p> <p>Or, bateriile reprezintă o componentă de bază a funcționării autobuzelor electrice.</p> <p>În aceste condiții, vă rugăm să clarificați :</p> <p>Perioada de garanție oferită pentru bateria electrică trebuie să fie egală cu perioada de garanție oferită autobuzului în întregul sau ???</p> <p>Mai în clar, în condițiile în care, spre exemplu , un ofertant, peste garanția minimă obligatorie pentru autobuz (5 ani sau 500.000Km) oferă 2 ani garanție extinsă , în total deci 7 ani sau 700.000 Km , aceasta înseamnă că automat și bateriile electrice trebuie să aibă o garanție de 7 ani sau 700.000 Km ???</p> <p>Vă rugăm clarificați !</p>
	RASPUNS 8
	<p>Perioada de garanție se oferă pentru tot ansamblul.</p>
	INTREBARE 9
9	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>În caietul de sarcini, la pagina 26, se solicită o durată medie de bună funcționare pentru Punte mediană :</p> <p>500.000 km.</p> <p>Vă rugăm clarificați având în vedere că la autobuzele cu două axe nu există punte mediană</p>
	RASPUNS 9
	<p>Dintr-o eroare de redactare au fost inserate în Caietul de sarcini precizări cu privire la puntea mediană.</p>
	INTREBARE 10
10	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>În caietul de sarcini la pagina 26 se specifică:</p> <p>"Garanția funcționării stațiilor de încărcare stații de încărcare rapidă minim 5 ani</p> <p>Ofertantul va prezenta în cadrul propunerii tehnice modul în care autoritatea contractantă va avea acces la subsansamblurile din componenta autobuzului pe o perioadă de 10 ani în cazul în care beneficiarul va solicita acest lucru."</p> <p>Vă rugăm clarificați ce înțelegeți prin "autoritatea contractantă va avea acces la subsansamblurile din componenta autobuzului..." inclusiv precizați de la ce dată se calculează perioada de 10 ani solicitată.</p>

	RASPUNS 10
	Autoritatea contractanta doreste sa se asigure ca pe o perioada de 10 ani de la fabricarea produsului/echipamentului va putea achizitiona subansamblurile/pieșele din componenta produsului/echipamentului.
	INTREBARE 11
11	<p>CONTINUT SOLICITARE: In caietul de sarcini la pagina 32 se specifica: "Toate consumabilele necesare activității de întreținere și mentenanță planificată sunt în sarcina ofertantului pentru toată perioada de garanție și vor fi livrate eșalonat pe cheltuiala acestuia. Ofertantul va pune la dispoziție piesele și materiale consumabile (becuri, ulei pentru completare, antigel și alți lubrifianți, curele etc.) care în caz de defectare pot conduce la imobilizarea autobuzului electric. Ofertantul va include în prețul ofertei toate materialele și reperatele consumabile care vor fi înlocuite inclusiv lubrifianți, filtre, becuri etc., pentru 500.000 km sau 5 ani /autobuz electric de la punerea în funcțiune. Acestea vor fi furnizate de către ofertant pentru toată perioada de garanție, fără nici un cost pentru beneficiar. Prin reperate și materiale consumabile și de mare uzură se înțelege totalitatea materialelor și reperelor care au o perioadă de utilizare normală în exploatare mai mică decât perioada de garanție (antigel, uleiuri, unsoari speciale, freon, apă distilată, alte lichide tehnologice, amortizoare, garnituri de frână, perne de aer, lamele ștergător parbriz, curele transmisie etc.). In același timp, la prezenta procedura de achiziții, se punctează perioada de garanție extinsa acordata pentru autobuz. înțelegem ca pentru perioada de garanție minima solicitata 5 ani / 500.000 km, toate consumabilele necesare activității de întreținere și mentenanță planificată cat si reperatele și materialele consumabile de mare uzură sunt in sarcina ofertantului. Va rugam sa clarificați, în condițiile în care se oferă garanție extinsa suplimentara (1 an sau 2 ani peste cei 5 ani sau 500000 km, minim obligatorii), consumabilele si materialele necesare activității de întreținere si mentenanța planificata, precum si reperatele și materialele consumabile și de mare uzură (inclusive anvelopele), vor fi suportate de către ofertant doar pe perioada de garanție obligatorie 5 ani / 500.0 km sau ofertantul va suporta toate aceste cheltuieli pe toata perioada de garanție oferita (obligatorie + extinsa).</p>
	RASPUNS 11
	Se va corela perioada de garanție/garanție extinsa cu perioada de asigurare a materialelor consumabile si de mare uzura.
	INTREBARE 12
12	<p>CONTINUT SOLICITARE: In formularul de Propunere Tehnica se solicita: "Angajamentul ferm, prin care se obliga ca, in cazul in care oferta sa va fi declarata castigatoare, sa prezinte autobuzele livrate la RAR, înainte a fiecărei livrări, pentru obținerea numărului național de registru, a cărții de identitate a vehiculului (CIV) pe care s-a aplicat folia de securitate, pe cheltuiala si riscul sau, fara obligații din partea beneficiarului;" Atragem atentia Autorității contractante ca pe noile modele de Carte de Identitate RAR nu mai aplica folia de Securitate, deoarece sunt prevăzute alte elemente de siguranța. In consecința va rugam sa eliminate cerința referitoare la necesitatea aplicării foliei de Securitate.</p>
	RASPUNS 12
	Vor fi respectate reglementarile legale in vigoare la data livrării.

INTREBARE 13	
13	<p>CONTINUT SOLICITARE: In caietul de sarcini la pagina 9 se solicita: "Instalarea stațiilor de incarcare intra in sarcina furnizorului de autobuze, acestea trebuind sa fie compatibile cu autobuzele electrice furnizate. Producătorul / ofertantul autobuzelor electrice va trebui sa furnizeze toate informațiile tehnice necesare cu privire la soluția tehnica adoptata pentru incarnarea rapida a autobuzelor electrice "</p> <p>Având in vedere aceste solicitări, precizam ca pentru instalarea stațiilor electrice este necesar a se executa un soclu suport construit pe locațiile alese de beneficiar si de asemenea trebuie realizate lucrările de instalații si bransamente electrice la rețeaua de distribuție energie electrica. Acestea sunt lucrări de infrastructura generala (săpături, fundație, postament de beton, bransamente electrice) ce necesita autorizații specifice si nu pot fi executate de furnizorii de autobuze.</p> <p>In consecința va rugam sa confirmați ca prin instalarea stațiilor de incarcare, Autoritatea contractanta se refera de fapt la fixarea statiei pe soclurile specifice si conectarea la bransamentele electrice anterior realizate de către beneficiar, pe baza informațiile tehnice oferite de furnizor cu privire la soluția tehnica adoptata pentru incarcarea autobuzelor electrice.</p>
RASPUNS 13	
<p>Autoritatea contractanta va asigura infrastructura necesara, cu precizarea ca contractantul are obligatia sa furnizeze, in timp util, datele tehnice necesare realizării acesteia.</p>	

Obiect: Solicitare clarificari nr.2

INTREBARE 1	
1	<p>CONTINUT SOLICITARE: Referitor la validatoarele de carduri bancare descrise de dvs. in documentatie, se solicita ca acestea sa aiba o diagonala de 7", dimensiune neuzual de mare pentru un validator. Pe de alta parte, la computerul de bord unde este solicitata o rezolutie mai mare, iar cantitatea de informații necesar a fi afisata este mult mai mare, se solicita tot o diagonala de 7"</p> <p>In acest moment, pe piata din Romania, sunt instalate si puse in functiune cateva mii de validatoare care permit utilizarea pe acelasi echipament (validator) atat a cardurilor contactless tip Mifare cat si a cardurilor bancare contactless EMV si toate acestea au display de 5,7".</p> <p>Pentru a nu restrange semnificativ competitia pentru aceste echipamente, pe de o parte, iar pe de alta parte pentru a nu exista riscul livrării unor echipamente care nu au mai fost utilizate pe piata din Romania, va rugam sa fiti de acord ca validatoarele care au posibilitatea platii cu card bancar sa aiba diagonala ecranului de minimum 5.5".</p>
RASPUNS 1	
<p>Da, se accepta.</p>	
INTREBARE 2	
	<p>CONTINUT SOLICITARE: Pentru a va asigura ca nu sunt livrate echipamente neconforme, ce nu vor putea fi certificate ulterior, in mod natural solicitati in mod repetat ca validatoarele sa fie certificate</p>

2	<p>EMV level 1 si level 2 dar si sa aiba certificarea unei banci din Romania, astfel:</p> <p>Echipamente de validare Mifare/EMV cu display minim 7" care accepta carduri contactless Mifare si carduri bancare contactless (pentru achiziție titluri tarifare de tip abonament și portofel electronic). Acestea vor fi prevăzute cu modul EMV pentru aplicații compatibile Visa, MasterCard, certificat level 1 si 2 inclusiv de către banca partenera propusa.</p> <p>Echipamentele de validare contactless vor fi prevăzute cu modul EMV pentru aplicații compatibile Visa, MasterCard, certificat level 1 si 2 inclusiv de către banca partenera propusa. Componenta EMV a echipamentului de validare contactless va trebui sa funcționeze conform regulilor MasterCard si Visa, fiind necesar sa respecte cerințele de securitate bancara si sa aplice regulile acestora in ceea ce privește tranzacțiile de tip "transit". Modulul de plata neasistat, EMV, trebuie aiba dubla certificare, respectiv sa fie certificat EMVCO, level 2, precum si de banca partenera. In termen</p> <p>Pe de alta parte solicitati o singura data ca banca sa certifice solutia de plata cu card bancar in 12 luni. Presupunem ca aceasta solicitare a fost introdusa in documentatie dintr-o eroare de redactare.</p> <p>Va rugam totusi sa clarificati daca doriti ca echipamentele sa fie deja certificate la momentul livrării vehiculelor , asa cum este indicat in mod repetat, sau autoritatea isi asuma riscul de a accepta si echipamente necertificate inca, existand pericolul ca certificarea sa nu poata fi realizata din diverse motive.</p> <p>Mentionam ca din experienta din alte proiecte din Romania, activarea mecanismului de plata cu card bancar la validator si in infrastructura bancii, atata timp cat solutia este certificata inclusiv EMV Level 3 (certificare efectuata de catre banca), este un proces care dureaza o perioada de ordinul catorva zile (1-3 zile), nefiind justificat un termen de 12 luni pentru aceasta.</p>
	<p style="text-align: center;">RASPUNS 2</p> <p>Se pastreaza cerintele din Caietul de sarcini. Cerinta referitoare la certificarea solutiei de plata cu card bancar in 12 luni se refera la certificarea EMV Level 3.</p>
3	<p style="text-align: center;">INTREBARE 3</p> <p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>Va rugam sa clarificati cantitatea totala de carduri de calatorie ce vor fi livrate in cadrul proiectului, intrucat din pag. 10-11 din Caietul de Sarcini se intelege ca fiecare autobuz sa fie livrat cu 3000 carduri, ceea ce ar rezulta un total de 9000.</p> <p style="text-align: center;">RASPUNS 3</p> <p>Vor fi livrate 3000 de carduri de calatorie.</p>
4	<p style="text-align: center;">INTREBARE 4</p> <p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>Intrucat in Caietul de Sarcini precizati ca se va furniza:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Infrastructura hardware si software necesara pentru locațiile de formatare, vanzare, personalizare si reincarcare, centru controlori: furnizorul sistemului de taxare va asigura statii de lucru PC, surse UPS, scanere, camere WEB pentru preluare poza calator, imprimante A4, dispozitive de formatare, respectiv de personalizare a cârdurilor si de citire/scriere a acestora, terminale portabile de control, precum si aplicațiile software specifice. Casele de marcat fiscale care vor fi folosite in locații de vanzare deservite de operator uman vor fi achiziționate de catre operatorul de transport conform recomandărilor, de la furnizori autorizați de Ministerul de Finanțe sa comercializeze astfel de produse.

	<p>Va rugam sa clarificati numarul de echipamente (Statii de lucru PC, surse UPS, scanere, camere WEB pentru preluare poza calator, imprimante A4, dispozitive de formatare, respectiv de personalizare a cardurilor si de citire/scriere a acestora, terminale portabile de control) ce se solicita a fi livrate in prezentul proiect.</p>
	RASPUNS 4
	<p>Vor fi furnizate echipamentele minime necesare care sa permita functionarea sistemului de taxare asa cum este cerut in Caietul de sarcini. Pentru echipamentele a caror cantitate a fost precizata in Caietul de sarcini se vor pastra cerintele.</p>
	INTREBARE 5
5	<p>CONTINUT SOLICITARE: Va rugam detaliati functionalitatile terminalului de reincarcare carduri la sofer solicitat la pagina 22 din Caietul de Sarcini.</p>
	RASPUNS 5
	<p>Va fi oferat un terminal care sa ofere soferului posibilitatea de reincarcare a cardurilor de calatorie, compatibil cu sistemul de e-ticketing.</p>

Obiect: Solicitare clarificari nr.3

	INTREBARE 1
1	<p>CONTINUT SOLICITARE: Limitator viteza 100 km/h, dorim sa va attentionam ca aceasta viteza nu este numai periculoasa dar este total nerecomandata. In interiorul Comunitatii Europene acest tip de transport este limitat electronic la o viteza maxima ce variaza intre 70-max 90 km /h. Va recomandam sa acceptati diminuarea acestei viteze prin limitare la 70-80 km /h. Drumurile cat si infrastructura rutiera din Romania nu este pregatita sa infrunte aceste riscuri. Totodata pastrarea limitarii la 100 km/h duce si la o folosire mult mai intensa a bateriilor electrice diminuind drastic autonomia autobuzelor.</p>
	RASPUNS 1
	<p>Se mentine cerinta din Caietul de sarcini, avand in vedere ca pe traseu exista un tronson de drum unde limita de viteza este de 100 km /h.</p>
	INTREBARE 2
2	<p>CONTINUT SOLICITARE: Capacitate baterie tip Li-Ion. Tehnologia a avansat si in acest moment sunt mai multe variante de acumulatori performanti folosind diverse tehnologii de ultima generatie care ofera autonomie mai mare, protectie acumulator in timp mai mare implicit exploatare de lunga durata. Tehnologia Lithiu-Fier -Fosfat ofera aceste solutii moderne de ultima generatie. Va rugam sa acceptati pe langa bateria tip Li-Ion din caietul de sarcini si participarea in licitatie a variantei de baterie Lithiu-Fier-Fosfat. In acest mod nu se ingradeste participarea la licitatie si totodata sunteti de acord si cu adoptarea noilor tehnologii performante.</p>
	RASPUNS 2
	<p>Se accepta caracteristici superioare celor cerute, cu conditia ca acestea sa fie demonstrate printr-un document.</p>

Obiect: Solicitare clarificari nr. 4

	INTREBARE 1
1	<p>CONTINUT SOLICITARE: . Statii de incarcare lenta – echipament de alimentare in curent alternativ destinat</p>

<p>incarcarii publice ale autovehiculelor electrice, conceput pentru conectare permanenta la retea:</p> <ul style="list-style-type: none"> - temperatura operare : intre - 20 si + 40 grade Celsius - carcasa din aluminiu, vopsit electrostatic - posibilitatea restrictionarii accesului <p>Va rugam respectuos sa acceptati alaturi de sistemul de incarcare in sistem de curent alternativ si incarcarea in sistem curent direct. La nivel mondial, tinand cont si de noile procese tehnologice statiile de incarcare lenta in sistem curent direct sunt mult mai eficiente si mai simple in alcatuire.</p> <p>Statii de incarcare lenta-echipament de alimentare in curent alternativ sau curent direct destinat incarcarii publice ale autovehiculelor electrice, conceput pentru conectare permanenta la retea</p> <p>Totodata oferiti posibilitatea participarii mai multor producatori la aceasta licitatie, neingradind accesul .</p>
RASPUNS 1
<p>Statiile vor fi cu incarcare lenta in sistem intrare CA – iesire CC. Ele vor fi racordate la rețeaua electrica existenta și vor fi compatibile cu autobuzele furnizate.</p> <p>Precizam ca furnizorul are obligatia sa înainteze in cel mai scurt timp toate datele tehnice necesare pentru executia racordului electric.</p>

Obiect: Solicitare clarificari nr. 5

INTREBARE 1	
1	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>Avand in vedere ca in capitolul 3.4.1 litera B Caracteristici interioare , se solicita "limitator viteza 100 km /h ", precum si tipul autobuzului Clasa M3 categoria 1 cu destinatia transport persoane in mediu urban cu opriri frecvente pe distante scurte la o viteza medie de deplare de aproximativ 20km/h si cu respectarea limitelor legale de viteza pe drumurile publice din Romania , va rugam sa acceptatii ca viteza maxima cu limitator de viteza sa fie de 70km/h .</p>
RASPUNS 1	
Se mentine cerinta din Caietul de sarcini, avand in vedere ca pe traseu exista un tronson de drum unde limita de viteza este de 100 km /h.	
INTREBARE 2	
2	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>Avand in vedere ca in capitolul 3.4.1 litera B Caracteristici interioare , se solicita " Servodirectie asistata electric" precum si faptul ca in capitolul DESCRIEREA GENERALA CONSTRUCTIVA A AUTOBUZELOR se specifica " Direcția va fi de tip „servoasistata" hidraulic cu volan pe partea stanga " ,va rugam sa acceptati la ofertare autobuze cu Direcție de tip „servoasistata" hidraulic.</p>
RASPUNS 2	
Se accepta oricare dintre urmatoarele tipuri de servodirectie: electrica, hidraulica sau electrohidraulica.	

Obiect: Solicitare clarificari nr. 6

INTREBARE 1	
1	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>Avand in vedere cerinta CS, cap. 3.4.1 Produse solicitate prin care se solicita echiparea autobuzelor cu 4 scaune rabatabile, coroborata cu mentiunea "Producătorul poate</p>

	<p>suplimenta numărul de locuri pentru călătorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile (...) amplasate în sectorul pentru persoanele cu dizabilități", va rugăm să confirmați ca dotarea cu scaune rabatabile (strapontine) nu este obligatorie, numărul acestora aceasta ramanand la latitudinea ofertantilor.</p>
	RASPUNS 1
	<p>Se mentine cerinta in sensul ca se vor monta 4 scaune rabatabile in locul destinat persoanelor cu dizabilitati si facem precizarea ca cerinta de minim 45 de persoane va fi asigurata de numarul de scaune fixe + numarul de calatori in picioare.</p>
	INTREBARE 2
2	<p>CONTINUT SOLICITARE: Avand in vedere cerinta CS, cap. 3.4.1 Produse solicitate prin care se solicita dotarea autobuzelor cu limitator de viteza - 100 Km/h, dorim sa aducem in atentia Autoritatii contractante faptul ca legislatia impune ca viteza de deplasare a autobuzelor in interiorul localitatilor sa fie de max. 50 Km/h. Astfel, autobuzele sunt proiectate si echipate cu limitatoare de viteza adaptate regulamentelor rutiere. In acest context, solicitam adaptarea cerintei in discutie, in sensul acceptarii echiparii autobuzelor cu limitator de viteza - 80 Km/h.</p>
	RASPUNS 2
	<p>Se mentine cerinta din Caietul de sarcini, avand in vedere ca pe traseu exista un tronson de drum unde limita de viteza este de 100 km /h.</p>
	INTREBARE 3
3	<p>CONTINUT SOLICITARE: Referitor la cerinta CS, cap. 3.4.1 Produse solicitate prin care se solicita "Caroseria va fi autoportantă de tip cheson și va avea podeaua coborâtă. Nu vor fi admise trepte pe toată suprafața disponibilă pentru călătorii în picioare" solicitam Autoritatii Contractante sa confirme ca solutia constructiva solicitata se refera exclusiv la solutia "podea integral coborata, fara trepte pe suprafata destinata calatorilor in picioare, panta interioara a podelei respectand prevederile Regulamentului CEE-ONU nr.107".</p>
	RASPUNS 3
	<p>Confirmam ca solutia constructiva solicitata se refera exclusiv la solutia "podea integral coborata, fara trepte pe suprafata destinata calatorilor in picioare, panta interioara a podelei respectand prevederile Regulamentului CEE-ONU nr.107".</p>
	INTREBARE 4
4	<p>CONTINUT SOLICITARE: Avand in vedere cerinta CS, cap. E. Statii de incarcare lenta - echipament de alimentare in curent alternativ destinat incarcarii publice ale autovehiculelor electrice, conceput pentru conectare permanenta la retea, coroborata cu mentiunea ca "statiile de incarcare trebuie sa fie compatibile cu autobuzele ce se vor achizitiona", dorim sa aducem in atentia Autoritatii contractante faptul ca autobuzele urbane sunt vehicule echipate cu pachete de baterii cu capacitati net superioare autoturismelor electrice. Din acest considerent, in scopul asigurarii unor timpi de rezonabili incarcare pe timpul noptii, in mod uzual statiile de incarcare lenta pentru autobuze sunt realizate in sistem "intrare CA (Curent Alternativ) - iesire CC (Curent Continuu)", avand puteri > 40 KW. Mentionam faptul ca statiile de incarcare lenta in sistem "intrare CA - iesire CA" au puteri relativ mici (max. 40 KW) si sunt destinate, in general, alimentarii autoturismelor electrice. Din aceste motive, in scopul neingradirii procesului de ofertare si respectarii principiului nediscriminarii, egalitatii de tratament si transparentei, solicitam acceptarea la ofertare si a solutiei alternative ce presupune incarcarea lenta prin statii</p>

<p>destinate acestora? Din descrierea dvs. nu reiese numărul scaunelor rezervate persoanelor cu dizabilitati. Va rugam sa ne descrieti varianta finala de scaune si destinatia lor: Pentru sofer x 1 loc Pentru pasageri asezati x cate locuri? Pentru persoane cu dizabilitati x cate locuri? Scaune rabatabile x (numarul de scaune rabatabile) Pentru pasageri in picioare x cate persoane</p> <p>Facem precizarea că răspunsul dv. la solicitarea de clarificări trebuie să fie clar și motivat, în raport cu fiecare aspect la care am făcut referire mai sus.</p>
RASPUNS 1
<p>Autobuzele vor avea o capacitate minima de transport astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 loc sofer - 11 scaune fixe - 4 scaune rabatabile (care se vor monta in locul aferent persoanelor cu dizabilitati), - 30 calatori in picioare. - 1 loc persoane cu dizabilitati <p>Facem precizarea ca cerintele sunt minimale, cerinta de minim 45 de persoane va fi indeplinita de numarul de scaune fixe + numarul de calatori in picioare.</p>

Primar
Ing. BOBARU Constantin



Comp. Achizitii
Ec. DOBRESCU Octavian Cornel

Comp. DLPPC
Păuna Corina

Comp. Investitii
Bălăsoiu Eduard