



R O M Â N I A



JUDEȚUL GORJ
ORAȘ BUMBEȘTI – JIU

Adresa: Orașul Bumbescți – Jiu, Str.Parîngului, Nr.101, Județul Gorj, Telefon: 0253/463465, Fax: 0253/463872,
CIF : 4666002 www.bumbesti-jiu.ro /e-mail: primaria@bumbesti-jiu.ro

Nr. 8606 / 17.06.2021

RASPUNS CONSOLIDAT LA SOLICITARILE DE CLARIFICARI

“Achizitie autobuze electrice”

Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta:
4666002_2021_PAAPD1181677

Obiect: Solicitare clarificari nr.1

	INTREBARE 1
1	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In caietul de sarcini, la paginile 9-10 ; 20, se solicita :</p> <p>" Autobuzele vor avea o capacitate minima de transport astfel - total 45 persoane din care:</p> <ul style="list-style-type: none">- 11 scaune fixe- 4 scaune rabatabile- 30 calatori in picioare", <p>iar, la pagina 11, se precizează:</p> <p>"Producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru calatorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate in sectorul pentru persoanele cu dizabilitati"</p> <p>Date fiind cele menționate mai sus, este clar faptul ca autoritatea contractanta dorește o capacitate totala de transport de minim 45 de persoane I</p> <p>Insa , in conformitate cu prevederile Legislației Europene in vigoare - Dir. 2007/46/CE, Reg. UE 2018/858, Reg. 107 CEE-ONU, care reglementează omologarea tipului de autobuze ce se doresc a fi achizitionate , scaunele rabatabile (strapotine) nu se iau in calcul nici la numărul de locuri pe scaune si nici la capacitatea totala de transport.</p> <p>In aceste condiții, capacitatea totala de transport de minim 45 de persoane dorita de autoritatea contractanta, conform cu legislația in vigoare , nu poate fi asigurata decât de : Minim 15 scaune fixe la care se adauga Minim 30 de calatori in picioare</p> <p>In consecința , se impune modificarea cerinței din Caietul de Sarcini cu privire la capacitatea totala de transport astfel :</p> <p>" Autobuzele vor avea o capacitate totala de transport de minim 45 persoane din care:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - 15 scaune fixe - 30 calatori in picioare". <p>Peste capacitatea de transport de minim solicitata (45 persoane), producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru calatorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate in sectorul pentru persoanele cu dizabilitati"</p>
	RASPUNS 1
	<p>Autobuzele vor avea o capacitate minima de transport astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 11 scaune fixe - 4 scaune rabatabile (care se vor monta in locul aferent persoanelor cu disabilitati), - 30 calatori in picioare. - 1 loc persoane cu disabilitati <p>Facem precizarea ca cerintele sunt minimale, cerinta de minim 45 de persoane va fi indeplinita de numarul de scaune fixe + numarul de calatori in picioare.</p>
	INTREBARE 2
2	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In caietul de sarcini la pagina 10 se solicita:</p> <p>"Aer condiționat salon si unitate frontala aer condiționat"</p> <p>Va rugam sa confirmați ca pentru instalația de aer condiționat se accepta sistemul compus dintr-o unitate principala care asigura climatizarea salonului de pasageri si printr-o componenta "front box" climatizarea postului de conducere. Prin componenta "front-box" se asigura posibilitatea reglării atat a temperaturii cat si a debitului de aer separat pentru postul de conducere.</p>
	RASPUNS 2
	<p>Da, se accepta.</p> <p>Autoritatea contractanta prin aceasta cerinta doreste asigurarea climatizarii corespunzatoare atat in salon cat si in unitatea frontala a autobuzului.</p>
	INTREBARE 3
3	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In caietul de sarcini la pagina 10 se solicita: "Limitator viteza - 100 km/ora"</p> <p>Având in vedere aceasta cerința si luând in considerare faptul ca autobuzele ce se doresc a fi achiziționate sunt destinate traficului urban, iar viteza maxima legala in oraș este de 50 km/h se impune a modifica limitarea de viteza la 70 km/h practicata in mod normal de toate orașele in transportul public urban .</p> <p>Si aceasta deoarece , dincolo de limitrea vitezei in localitati la 50 Km /ora , o viteza maxima de 100 km/h este deosebit de periculoasa in cazul autobuzelor urbane (autobuzele urbane transporta pasageri si in picioare, scaunele nu sunt prevăzute cu centuri de siguranța iar in cazul unui accident sau chiar a unei franari bruște la o viteza de 100 km/h , consecințele pot fi deosebit de grave atat pentru calatori cat si pentru siguranța circulației)</p> <p>Insasi, Autoritatea contractanta recunoaște la pagina 4 din Caietul de sarcini ca infrastructura orașului este deficitara, pietonii fiind nevoiți sa circule pe marginea părții carosabile punând astfel in pericol atat viata acestora cat si a persoanelor aflate in autoturismele angrenate in circulație. Or in aceasta situație introducerea in circulației a autobuzelor urbane cu o viteza maxima de 100 km/h nu ar face decât sa amplifice pericolele la care sunt expuși atat pietonii cat si pasagerii autobuzelor.</p> <p>Pe cale de consecința, va rugam sa procedați la modificarea cerinței limitării de viteza in sensul :</p> <p>Limitator de viteza - 70 Km/ora</p>
	RASPUNS 3

	Se mentine cerinta din Caietul de sarcini, avand in vedere ca pe traseu exista un tronson de drum unde limita de viteza este de 100 km /h.
	INTREBARE 4
4	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In Caietul de sarcini la pagina 12 se solicita: "Suspensia va fi integral pneumatica..."</p> <p>Aceasta inseamna ca legătură elastica intre caroserie si punți se realizează exclusiv prin intermediul a 2 perne de aer pe axa fata plus 4 perne de aer pe axa spate, fara alte elemente elastice metalice (arc parabolic sau elicoidal).</p> <p>In consecința, va rugam sa confirmați ca se dorește ca suspensia sa fie: "integralpneumatică, gestionată electronic, cu posibilitatea ajustării gârzii la sol pe o singură parte pentru accesul persoanelor care se deplasează cu căruciorul rulant (funcția de îngenunchiere).", caz in care,</p> <ul style="list-style-type: none"> - axa fata va fi echipata cu 2 perne de aer plus 2 amortizoare; - axa spate va fi echipata cu 4 perne de aer plus 4 amortizoare;
	RASPUNS 4
	Se doreste ca autobuzul sa fie echipat cu suspensie pneumatica si sa permita „functia de ingenunchere” pentru accesul facil al persoanelor cu dizabilitati, conform cerintei din caietul de sarcini.
	INTREBARE 5
5	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>Având in vedere obiectul prezentei proceduri, "Achiziție autobuze electrice" , ce vor fi echipate conform cerințelor din caietul de sarcini, inclusiv cu sistem e-ticketing, va rugam sa confirmați ca ofertantul trebuie sa fie autorizat sa desfasoare activitati in domeniul comerțului cu autovehicule, fapt dovedit prin codul CAEN din Certificatul Constatator emis de ONRC.</p>
	RASPUNS 5
	Operatorii economici care depun ofertă trebuie să dovedească că au capacitatea de exercitare a activității profesionale ce face obiectul contractului de achiziție publică, conform cerintelor din Sectiunea - III.1.1.b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale din Fisa de date a achizitiei.
	INTREBARE 6
6	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In Caietul de sarcini, la pagina 10 se solicita : "Cuplu 950 Nm."</p> <p>Deoarece, cuplul motor este o caracteristica de performanta a motorului, iar un cuplu cat mai mare oferă caracteristici dinamice superioare, mai ales la urcarea pantelor, in condițiile in care precizați in caietul de sarcini ca exista sectoare de drum cu declivitatea pantei de aproximativ 9%, va rugam sa confirmați ca solicitați de fapt, un cuplu motor de minim 950 Nm.</p>
	RASPUNS 6
	Cerintele din Caietul de sarcini sunt cerinte minimale, respectiv, Cuplu trebuie sa fie de minim 950 Nm.
	INTREBARE 7
7	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In caietul de sarcini la pagina 22 se solicita pentru stațiile de incarcare rapida si lente: "temperatura de operare intre - 20 si + 40 grade Celsius"</p> <p>In același timp, in Caietul de sarcini la pagina 19 se solicita pentru autobuzele electrice: "Autobuzele vor fi destinate exploatării in zone cu climat temperat si trebuie sa asigure o funcționare fiabila in condițiile ambiante următoare:</p>

	<p>• temperatura ambianta: - 30°... + 40°; orașul Bumbesti Jiu se regăsește in zona climatica II."</p> <p>Deoarece autobuzele electrice si stațiile de incarcare ce se doresc a fi achiziționate, urmeaza a fi utilizate in aceleași condiții de mediu de la utilizator, exista o contradicție intre intervalul de temperatura solicitat pentru autobuze si cel solicitat pentru statii.</p> <p>In consecința, va rugam sa clarificati/confirmati intervalele de temperatura, atat pentru autobuzele electrice cat si pentru stațiile de incarcare.</p>
	RASPUNS 7
	<p>Intrucat orasul Bumbesti-Jiu se afla in zona climatica 2, unde temperaturile minime sunt de -15 grade si temperaturi maxime de + 31 32 de grade Celsius, cerinta se va citi -20 grade + 40 grade, atat pentru echipamentul autobuz cat si pentru statia de incarcare.</p>
	INTREBARE 8
8	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In caietul de sarcini se solicita pentru autobuzele electrice o garanție obligatorie de minim 5 ani sau 500.000 km, care condiție se îndeplinește prima, iar pentru baterii se solicita garanție obligatorie de 5 ani</p> <p>In același timp, la prezenta procedura de achiziții, se punctează suplimentar "perioada de garanție extinsa" oferita pentru întregul autobuz, peste garanția minima obligatorie (5 ani sau 500.000 km).</p> <p>Or, bateriile reprezintă o componenta de baza a funcționarii autobuzelor electrice.</p> <p>In aceste condiții, va rugam sa clarificați :</p> <p>Perioada de garanție oferita pentru bateria electrica trebuie sa fie egala cu perioada de garanție oferita autobuzului in întregul sau ???</p> <p>Mai in clar, in condițiile in care, spre exemplu , un ofertant, peste garanția minima obligatorie pentru autobuz (5 ani sau 500.000Km) oferă 2 ani garanție extinsa , in total deci 7 ani sau 700.000 Km , aceasta însemna ca automat si bateriile electrice trebuie sa aiba o garanție de 7 ani sau 700.000 Km ???</p> <p>Va rugam clarificați !</p>
	RASPUNS 8
	<p>Perioada de garantie se ofera pentru tot ansamblul.</p>
	INTREBARE 9
9	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In caietul de sarcini, la pagina 26, se solicita o durata medie de buna funcționare pentru Punte mediana :</p> <p>500.000 km.</p> <p>Va rugam clarificați avand in vedere ca la autobuzele cu doua axe nu exista punte mediana</p>
	RASPUNS 9
	<p>Dintr-o eroare de redactare au fost inserate in Caietul de sarcini precizari cu privire la puntea mediana.</p>
	INTREBARE 10
10	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In caietul de sarcini la pagina 26 se specifica:</p> <p>"Garanția funcționării stațiilor de încărcare stații de încărcare rapidă minim 5 ani</p> <p>Ofertantul va prezenta in cadrul propunerii tehnice modul in care autoritatea contractanta va avea acces la subansamblurile din componenta autobuzului pe o perioada de 10 ani in cazul in care beneficiarul va solicita acest lucru."</p> <p>Va rugam clarificați ce înțelegeți prin "autoritatea contractanta va avea acces la subansamblurile din componenta autobuzului..." inclusiv precizați de la ce data se calculează perioada de 10 ani solicitata.</p>

	RASPUNS 10
	Autoritatea contractanta doreste sa se asigure ca pe o perioada de 10 ani de la fabricarea produsului/echipamentului va putea achizitiona subansamblurile/piese din componenta produsului/echipamentului.
	INTREBARE 11
11	<p>CONTINUT SOLICITARE: In caietul de sarcini la pagina 32 se specifica: "Toate consumabilele necesare activității de întreținere și mentenanță planificată sunt în sarcina ofertantului pentru toată perioada de garanție și vor fi livrate eșalonat pe cheltuiala acestuia. Ofertantul va pune la dispoziție piesele și materiale consumabile (becuri, ulei pentru completare, antigel și alți lubrifianți, curele etc.) care în caz de defectare pot conduce la imobilizarea autobuzului electric. Ofertantul va include în prețul ofertei toate materialele și reperatele consumabile care vor fi înlocuite inclusiv lubrifianți, filtre, becuri etc., pentru 500.000 km sau 5 ani /autobuz electric de la punerea în funcțiune. Acestea vor fi furnizate de către ofertant pentru toată perioada de garanție, fără nici un cost pentru beneficiar. Prin reperate și materiale consumabile și de mare uzură se înțelege totalitatea materialelor și reperelor care au o perioadă de utilizare normală în exploatare mai mică decât perioada de garanție (antigel, uleiuri, unsoari speciale, freon, apă distilată, alte lichide tehnologice, amortizoare, garnituri de frână, perne de aer, lamele ștergător parbriz, curele transmisie etc.). In același timp, la prezenta procedura de achiziții, se punctează perioada de garanție extinsa acordata pentru autobuz. înțelegem ca pentru perioada de garanție minima solicitata 5 ani / 500.000 km, toate consumabilele necesare activității de întreținere și mentenanță planificată cat si reperatele și materialele consumabile de mare uzură sunt in sarcina ofertantului. Va rugam sa clarificați, in condițiile in care se oferă garanție extinsa suplimentara (1 an sau 2 ani peste cei 5 ani sau 500000 km, minim obligatorii), consumabilele si materialele necesare activitatii de întreținere si mentenanta planificata, precum si reperatele și materialele consumabile și de mare uzură (inclusive anvelopele), vor fi suportate de către ofertant doar pe perioada de garanție obligatorie 5 ani / 500.0 km sau ofertantul va suporta toate aceste cheltuieli pe toata perioada de garanție oferita (obligatorie + extinsa).</p>
	RASPUNS 11
	Se va corela perioada de garantie/garanție extinsa cu perioada de asigurare a materialelor consumabile si de mare uzura.
	INTREBARE 12
12	<p>CONTINUT SOLICITARE: In formularul de Propunere Tehnica se solicita: "Angajamentul ferm, prin care se obliga ca, in cazul in care oferta sa va fi declarata castigatoare, sa prezinte autobuzele livrate la RAR, înainte fiecărei livrări, pentru obținerea numărului național de registru, a cărții de identitate a vehiculului (CIV) pe care s-a aplicat folia de securitate, pe cheltuiala si riscul sau, fara obligații din partea beneficiarului;" Atragem atentia Autorității contractante ca pe noile modele de Carte de Identitate RAR nu mai aplica folia de Securitate, deoarece sunt prevăzute alte elemente de siguranța. In consecința va rugam sa eliminate cerința referitoare la necesitatea aplicării foliei de Securitate.</p>
	RASPUNS 12
	Vor fi respectate reglementarile legale in vigoare la data livrării.

INTREBARE 13	
13	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>In caietul de sarcini la pagina 9 se solicita:</p> <p>"Instalarea stațiilor de incarcare intra in sarcina furnizorului de autobuze, acestea trebuind sa fie compatibile cu autobuzele electrice furnizate.</p> <p>Producătorul / ofertantul autobuzelor electrice va trebui sa furnizeze toate informațiile tehnice necesare cu privire la soluția tehnica adoptata pentru incarnarea rapida a autobuzelor electrice "</p> <p>Având in vedere aceste solicitări, precizăm ca pentru instalarea stațiilor electrice este necesar a se executa un soclu suport construit pe locațiile alese de beneficiar și de asemenea trebuie realizate lucrările de instalații și branșamente electrice la rețeaua de distribuție energie electrica. Acestea sunt lucrări de infrastructura generala (săpături, fundație, postament de beton, branșamente electrice) ce necesita autorizații specifice și nu pot fi executate de furnizorii de autobuze.</p> <p>In consecința va rugăm sa confirmați ca prin instalarea stațiilor de incarcare, Autoritatea contractanta se refera de fapt la fixarea statiei pe soclurile specifice și conectarea la branșamentele electrice anterior realizate de către beneficiar, pe baza informațiilor tehnice oferite de furnizor cu privire la soluția tehnica adoptata pentru incarcarea autobuzelor electrice.</p>
RASPUNS 13	
<p>Autoritatea contractanta va asigura infrastructura necesara, cu precizarea ca contractantul are obligatia sa furnizeze, in timp util, datele tehnice necesare realizarii acesteia.</p>	

Obiect: Solicitare clarificari nr.2

INTREBARE 1	
1	<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>Referitor la validatoarele de carduri bancare descrise de dvs. in documentatie, se solicita ca acestea sa aiba o diagonala de 7", dimensiune neuzual de mare pentru un validator. Pe de alta parte, la computerul de bord unde este solicitata o rezolutie mai mare, iar cantitatea de informații necesar a fi afisata este mult mai mare, se solicita tot o diagonala de 7"</p> <p>In acest moment, pe piata din Romania, sunt instalate și puse in functiune cateva mii de validatoare care permit utilizarea pe acelasi echipament (validator) atat a cardurilor contactless tip Mifare cat și a cardurilor bancare contactless EMV și toate acestea au display de 5,7".</p> <p>Pentru a nu restrange semnificativ competitia pentru aceste echipamente, pe de o parte, iar pe de alta parte pentru a nu exista riscul livrării unor echipamente care nu au mai fost utilizate pe piata din Romania, va rugăm sa fiti de acord ca validatoarele care au posibilitatea platii cu card bancar sa aiba diagonala ecranului de minimum 5.5".</p>
RASPUNS 1	
Da, se accepta.	
INTREBARE 2	
<p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>Pentru a va asigura ca nu sunt livrate echipamente neconforme, ce nu vor putea fi certificate ulterior, in mod natural solicitati in mod repetat ca validatoarele sa fie certificate</p>	

2	<p>EMV level 1 si level 2 dar si sa aiba certificarea unei banci din Romania, astfel:</p> <p>Echipamente de validare Mifare/EMV cu display minim 7" care accepta carduri contactless Mifare si carduri bancare contactless (pentru achiziție titluri tarifare de tip abonament si portofel electronic). Acestea vor fi prevăzute cu modul EMV pentru aplicații compatibile Visa, MasterCard, certificat level 1 si 2 inclusiv de către banca partenera propusa.</p> <p>Echipamentele de validare contactless vor fi prevăzute cu modul EMV pentru aplicații compatibile Visa, MasterCard, certificat level 1 si 2 inclusiv de către banca partenera propusa. Componenta EMV a echipamentului de validare contactless va trebui sa funcționeze conform regulilor MasterCard si Visa, fiind necesar sa respecte cerințele de securitate bancara si sa aplice regulile acestora in ceea ce privește tranzacțiile de tip "transit". Modulul de plata neasistat, EMV, trebuie aiba dubla certificare, respectiv sa fie certificat EMVCO, level 2, precum si de banca partenera. In termen</p> <p>Pe de alta parte solicitati o singura data ca banca sa certifice solutia de plata cu card bancar in 12 luni. Presupunem ca aceasta solicitare a fost introdusa in documentatie dintr-o eroare de redactare.</p> <p>Va rugam totusi sa clarificati daca doriti ca echipamentele sa fie deja certificate la momentul livrării vehiculelor , asa cum este indicat in mod repetat, sau autoritatea isi asuma riscul de a accepta si echipamente necertificate inca, existand pericolul ca certificarea sa nu poata fi realizata din diverse motive.</p> <p>Mentionam ca din experienta din alte proiecte din Romania, activarea mecanismului de plata cu card bancar la validator si in infrastructura bancii, atata timp cat solutia este certificata inclusiv EMV Level 3 (certificare efectuata de catre banca), este un proces care dureaza o perioada de ordinul catorva zile (1-3 zile), nefiind justificat un termen de 12 luni pentru aceasta.</p>
	<p style="text-align: center;">RASPUNS 2</p> <p>Se pastreaza cerintele din Caietul de sarcini. Cerinta referitoare la certificarea solutiei de plata cu card bancar in 12 luni se refera la certificarea EMV Level 3.</p>
3	<p style="text-align: center;">INTREBARE 3</p> <p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>Va rugam sa clarificati cantitatea totala de carduri de calatorie ce vor fi livrate in cadrul proiectului, intrucat din pag. 10-11 din Caietul de Sarcini se intelege ca fiecare autobuz sa fie livrat cu 3000 carduri, ceea ce ar rezulta un total de 9000.</p> <p style="text-align: center;">RASPUNS 3</p> <p>Vor fi livrate 3000 de carduri de calatorie.</p>
4	<p style="text-align: center;">INTREBARE 4</p> <p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>Intrucat in Caietul de Sarcini precizati ca se va furniza:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Infrastructura hardware si software necesara pentru locațiile de formare, vanzare, personalizare si reincarcare, centru controlori: furnizorul sistemului de taxare va asigura statii de lucru PC, surse UPS, scanere, camere WEB pentru preluare poza calator, imprimante A4, dispozitive de formare, respectiv de personalizare a cârdurilor si de citire/scriere a acestora, terminale portabile de control, precum si aplicațiile software specifice. Casele de marcat fiscale care vor fi folosite in locații de vanzare deservite de operator uman vor fi achiziționate de catre operatorul de transport conform recomandărilor, de la furnizori autorizați de Ministerul de Finanțe sa comercializeze astfel de produse.

	<p>Va rugam sa clarificati numarul de echipamente (Statii de lucru PC, surse UPS, scanere, camere WEB pentru preluare poza calator, imprimante A4, dispozitive de formatare, respectiv de personalizare a cardurilor si de citire/scriere a acestora, terminale portabile de control) ce se solicita a fi livrate in prezentul proiect.</p>
	RASPUNS 4
	<p>Vor fi furnizate echipamentele minime necesare care sa permita functionarea sistemului de taxare asa cum este cerut in Caietul de sarcini. Pentru echipamentele a caror cantitate a fost precizata in Caietul de sarcini se vor pastra cerintele.</p>
	INTREBARE 5
5	<p>CONTINUT SOLICITARE: Va rugam detaliami functionalitatile terminalului de reincarcare carduri la sofer solicitat la pagina 22 din Caietul de Sarcini.</p>
	RASPUNS 5
	<p>Va fi ofertat un terminal care sa ofere soferului posibilitatea de reincarcare a cardurilor de calatorie, compatibil cu sistemul de e-ticketing.</p>

Obiect: Solicitare clarificari nr.3

	INTREBARE 1
1	<p>CONTINUT SOLICITARE: Limitator viteza 100 km/h, dorim sa va attentionam ca aceasta viteza nu este numai periculoasa dar este total nerecomandata. In interiorul Comunitatii Europene acest tip de transport este limitat electronic la o viteza maxima ce variaza intre 70-max 90 km /h. Va recomandam sa acceptati diminuarea acestei viteze prin limitare la 70-80 km /h. Drumurile cat si infrastructura rutiera din Romania nu este pregatita sa infrunte aceste riscuri. Totodata pastrarea limitarii la 100 km/h duce si la o folosire mult mai intensa a bateriilor electrice diminuind drastic autonomia autobuzelor.</p>
	RASPUNS 1
	<p>Se mentine cerinta din Caietul de sarcini, avand in vedere ca pe traseu exista un tronson de drum unde limita de viteza este de 100 km /h.</p>
	INTREBARE 2
2	<p>CONTINUT SOLICITARE: Capacitate baterie tip Li-Ion. Tehnologia a avansat si in acest moment sunt mai multe variante de acumulatori performanti folosind diverse tehnologii de ultima generatie care ofera autonomie mai mare, protectie acumulator in timp mai mare implicit exploatare de lunga durata. Tehnologia Lithiu-Fier -Fosfat ofera aceste solutii moderne de ultima generatie. Va rugam sa acceptati pe langa bateria tip Li-Ion din caietul de sarcini si participarea in licitatie a variantei de baterie Lithiu-Fier-Fosfat. In acest mod nu se ingradeste participarea la licitatie si totodata sunteti de acord si cu adoptarea noilor tehnologii performante.</p>
	RASPUNS 2
	<p>Se accepta caracteristici superioare celor cerute, cu conditia ca acestea sa fie demonstrate printr-un document.</p>

Obiect: Solicitare clarificari nr. 4

	INTREBARE 1
1	<p>CONTINUT SOLICITARE: . Statii de incarcare lenta – echipament de alimentare in curent alternativ destinat</p>

	<p>incarcarii publice ale autovehiculelor electrice, conceput pentru conectare permanenta la retea:</p> <ul style="list-style-type: none"> - temperatura operare : intre – 20 si + 40 grade Celsius - carcasa din aluminiu, vopsit electrostatic - posibilitatea resrestrictionarii accesului <p>Va rugam respectuos sa acceptati alaturi de sistemul de incarcare in sistem de curent alternativ si incarcarea in sistem curent direct. La nivel mondial, tinand cont si de noile procese tehnologice statiile de incarcare lenta in sistem curent direct sunt mult mai eficiente si mai simple in alcatuire.</p> <p>Statii de incarcare lenta-echipament de alimentare in curent alternativ sau curent direct destinat incarcarii publice ale autovehiculelor electrice,m conceput pentru conectare permanenta la retea</p> <p>Totodata oferiti posibilitatea participarii mai multor producatori la aceasta licitatie, neingradind accesul .</p>
	RASPUNS 1
	<p>Statiile vor fi cu incarcare lenta in sistem intrare CA – iesire CC. Ele vor fi racordate la reseaua electrica existenta si vor fi compatibile cu autobuzele furnizate.</p> <p>Precizam ca furnizorul are obligatia sa inainteze in cel mai scurt timp toate datele tehnice necesare pentru executia racordului electric.</p>

Obiect: Solicitare clarificari nr. 5

1	<p style="text-align: center;">INTREBARE 1</p> <p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>Avand in vedere ca in capitolul 3.4.1 litera B Caracteristici interioare , se solicita ``limitator viteza 100 km /h `` , precum si tipul autobuzului Clasa M3 categoria 1 cu destinatia transport persoane in mediu urban cu opriri frecvente pe distante scurte la o viteza medie de deplare de aproximativ 20km/h si cu respectarea limitelor legale de viteza pe drumurile publice din Romania , va rugam sa acceptatii ca viteza maxima cu limitator de viteza sa fie de 70km/h .</p> <p style="text-align: center;">RASPUNS 1</p> <p>Se mentine cerinta din Caietul de sarcini, avand in vedere ca pe traseu exista un tronson de drum unde limita de viteza este de 100 km /h.</p>
2	<p style="text-align: center;">INTREBARE 2</p> <p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>Avand in vedere ca in capitolul 3.4.1 litera B Caracteristici interioare , se solicita `` Servodirectie asistata electric`` precum si faptul ca in capitolul DESCRIEREA GENERALA CONSTRUCTIVA A AUTOBUZELOR se specifica `` Directia va fi de tip „servoasistata" hidraulic cu volan pe partea stanga `` ,va rugam sa acceptati la ofertare autobuze cu Directie de tip „servoasistata" hydraulic.</p> <p style="text-align: center;">RASPUNS 2</p> <p>Se accepta oricare dintre urmatoarele tipuri de servodirectie: electrica, hidraulica sau electrohidraulica.</p>

Obiect: Solicitare clarificari nr. 6

1	<p style="text-align: center;">INTREBARE 1</p> <p>CONTINUT SOLICITARE:</p> <p>Avand in vedere cerinta CS, cap. 3.4.1 Produse solicitate prin care se solicita echiparea autobuzelor cu 4 scaune rabatabile, coroborata cu mentiunea "Producătorul poate</p>
---	--

	<p>suplimenta numărul de locuri pentru călătorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile (...) amplasate în sectorul pentru persoanele cu dizabilități", va rugăm să confirmați că dotarea cu scaune rabatabile (strapontine) nu este obligatorie, numărul acestora aceasta rămânând la latitudinea ofertanților.</p>
	RASPUNS 1
	<p>Se menține cerința în sensul că se vor monta 4 scaune rabatabile în locul destinat persoanelor cu dizabilități și facem precizarea că cerința de minim 45 de persoane va fi asigurată de numărul de scaune fixe + numărul de călători în picioare.</p>
	INTREBARE 2
2	<p>CONTINUT SOLICITARE: Având în vedere cerința CS, cap. 3.4.1 Produse solicitate prin care se solicită dotarea autobuzelor cu limitator de viteză - 100 Km/h, dorim să aducem în atenția Autorității contractante faptul că legislația impune ca viteza de deplasare a autobuzelor în interiorul localităților să fie de max. 50 Km/h. Astfel, autobuzele sunt proiectate și echipate cu limitatoare de viteză adaptate regulamentelor rutiere. În acest context, solicităm adaptarea cerinței în discuție, în sensul acceptării echipării autobuzelor cu limitator de viteză - 80 Km/h.</p>
	RASPUNS 2
	<p>Se menține cerința din Caietul de sarcini, având în vedere că pe traseu există un tronson de drum unde limita de viteză este de 100 km /h.</p>
	INTREBARE 3
3	<p>CONTINUT SOLICITARE: Referitor la cerința CS, cap. 3.4.1 Produse solicitate prin care se solicită "Caroseria va fi autoportantă de tip cheson și va avea podeaua coborâtă. Nu vor fi admise trepte pe toată suprafața disponibilă pentru călătorii în picioare" solicităm Autorității Contractante să confirme că soluția constructivă solicitată se referă exclusiv la soluția "podea integral coborâtă, fără trepte pe suprafața destinată călătorilor în picioare, panta interioară a podelei respectând prevederile Regulamentului CEE-ONU nr.107".</p>
	RASPUNS 3
	<p>Confirmăm că soluția constructivă solicitată se referă exclusiv la soluția "podea integral coborâtă, fără trepte pe suprafața destinată călătorilor în picioare, panta interioară a podelei respectând prevederile Regulamentului CEE-ONU nr.107".</p>
	INTREBARE 4
4	<p>CONTINUT SOLICITARE: Având în vedere cerința CS, cap. E. Stații de încărcare lentă - echipament de alimentare în curent alternativ destinat încărcărilor publice ale autovehiculelor electrice, conceput pentru conectare permanentă la rețea, coroborată cu mențiunea că "stațiile de încărcare trebuie să fie compatibile cu autobuzele ce se vor achiziționa", dorim să aducem în atenția Autorității contractante faptul că autobuzele urbane sunt vehicule echipate cu pachete de baterii cu capacități net superioare autoturismelor electrice. Din acest considerent, în scopul asigurării unor timpi de rezonabilă încărcare pe timpul nopții, în mod uzual stațiile de încărcare lentă pentru autobuze sunt realizate în sistem "intrare CA (Curent Alternativ) - ieșire CC (Curent Continuu)", având puteri > 40 KW. Mentionăm faptul că stațiile de încărcare lentă în sistem "intrare CA - ieșire CA" au puteri relativ mici (max. 40 KW) și sunt destinate, în general, alimentării autoturismelor electrice. Din aceste motive, în scopul neîngradirii procesului de ofertare și respectării principiului nediscriminării, egalității de tratament și transparenței, solicităm acceptarea la ofertare și a soluției alternative ce presupune încărcarea lentă prin stații</p>

	in sistem "intrare CA (Curent Alternativ) - iesire CC (Curent Continuu)", in conditiile asigurarii compatibilitatii cu autobuzele ce se vor achizitiona.
	RASPUNS 4
	Statiile vor fi cu incarcare lenta in sistem intrare CA – iesire CC. Ele vor fi racordate la reseaua electrica existenta si vor fi compatibile cu autobuzele furnizate. Precizam ca furnizorul are obligatia sa inainteze in cel mai scurt timp toate datele tehnice necesare pentru executia racordului electric.
	INTREBARE 5
5	CONTINUT SOLICITARE: Avand in vedere cerinta CS, cap. 3.5.1.1 Considerații generale privind garanția - „Garanția funcționării autobuzelor electrice: minim 500.000 km sau minim 5 ani (care condiție se îndeplinește prima), de la data punerii în exploatare. (...). Ofertantul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 60.000 km/autobuz electric", va rugam sa clarificati parcursul anual previzionat al autobuzelor electrice, raportat la rulajul anual solicitat pentru perioada de garantie.
	RASPUNS 5
	Ofertantul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 60.000 km/autobuz electric. Garanția funcționării autobuzelor electrice: minim 500.000 km sau minim 5 ani (care condiție se îndeplinește prima), de la data punerii în exploatare.

Obiect: Solicitare clarificari nr. 7

	INTREBARE 1
1	CONTINUT SOLICITARE: Urmare anunțului de participare la procedura de achiziție publică organizată de Orasul Bumbesti Jiu la data de 28.06.2021 având ca obiect furnizare autobuze electrice, stații de încărcare, componente de sistem, inclusiv montaj și punere în funcțiune în cadrul proiectului " Modernizarea transportului public în Orasul Bumbesti Jiu" - CN 1031131-21.05.2021, Cod CPV 34144910 Principal - Autobuze electrice (REV2), în temeiul dispozițiilor art. 160 alin. 1 din Legea nr. 98/2016, formulăm următoarea solicitare de clarificări: Capitolul 3.4.1 Produse solicitate 1. din formular propunere tehnica . Autobuzele vor avea o capacitate minima de transport astfel - total 45 persoane din care: - 11 scaune fixe - 4 scaune rabatabile, - 30 calatori in picioare. Capitolul 3.5.4 Autobuzele vor fi folosite pentru efectuarea transportului public de calatori pe raza Orasului Bumbesti -Jiu. Producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru călătorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile. Aceste scaune rabatabile vor fi amplasate în sectorul pentru persoanele cu dizabilități. Din cele doua capitole nu reiese clar cate locuri pentru persoane cu dizabilitati doriti sa fie in autobuz. In cererea dvs reiese numarul de locuri solicitat pentru ca apoi in Capitolul.3.5.4 sa mentionati ca se pot suplimenta numarul de scaune rabatabile in sectorul pentru persoane cu dizabilitati. Intrebarea noastra este: Cate locuri doriti pentru persoanele cu dizabilitatui? Sunt cele 4 scaune rabatabile pe care le-ati enuntat sunt destinate pentru persoanele cu dizabilitati? Sau..... sunt alte locuri suplimentare

destinate acestora?
Din descrierea dvs. nu reiese numărul scaunelor rezervate persoanelor cu dizabilitati.
Va rugam sa ne descrieti varianta finala de scaune si destinatia lor:
Pentru sofer x 1 loc
Pentru pasageri asezati x cate locuri?
Pentru persoane cu dizabilitati x cate locuri?
Scaune rabatabile x (numarul de scaune rabatabile)
Pentru pasageri in picioare x cate persoane

Facem precizarea că răspunsul dv. la solicitarea de clarificări trebuie să fie clar și motivat, în raport cu fiecare aspect la care am făcut referire mai sus.

RASPUNS 1

Autobuzele vor avea o capacitate minima de transport astfel:

- 1 loc sofer
- 11 scaune fixe
- 4 scaune rabatabile (care se vor monta in locul aferent persoanelor cu dizabilitati),
- 30 calatori in picioare.
- 1 loc persoane cu dizabilitati

Facem precizarea ca cerintele sunt minimale, cerinta de minim 45 de persoane va fi indeplinita de numarul de scaune fixe + numarul de calatori in picioare.

Primar
Ing. BOBARU Constantin



Comp. Achizitii
Ec. DOBRESCU Octavian Cornel

Comp. DLPPC
Păuna Corina

Comp. Investitii
Bălăsoiu Eduard