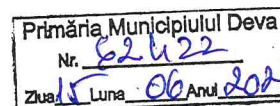


**JUDEȚUL HUNEDOARA
MUNICIPIUL DEVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI DEVA**



**DIRECȚIA DEVA 2020
SERVICIUL ACHIZIȚII**

Deva, Piața Unirii nr. 4

tel: +40 254 21 85 79, +40 254 21 34 35 fax: +40 254 22 61 76

e-mail: achizitii_publice@primariadeva.ro; web site: www.primariadeva.ro

Raspuns consolidat la solicitarile de clarificari

Referitor la procedura de licitație deschisă pentru: Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare, din cadrul proiectului „Modernizarea sistemului de transport public local prin achiziționarea de vehicule ecologice” cod SMIS 127218, anunț participare nr. CN1031177 / 21.05.2021, au fost transmise din partea unor operatori economici următoarele solicitări de clarificări:

I. SOLICITARE CLARIFICARI nr. 58369/07.06.2021

Intrebarea nr.1

În vederea asigurării unor performanțe optime a bateriilor electrice de tracțiune pentru o perioadă de timp cât mai îndelungată, pentru ambele tipuri de autobuze, în scopul reducerii semnificative a costurilor de exploatare și întreținere pe întreaga perioadă de utilizare a autobuzelor electrice, solicităm autorității contractante să confirme că cerințele de putere impuse stațiilor de încărcare sunt orientative, acestea putând fi propuse de către ofertanți în funcție de caracteristicile fiecărui autobuz, în condițiile respectării timpilor optimi de încărcare și a autonomiei impuse.

Raspuns intrebare nr.1:

Se respecta cerintele de la pag 49 -50 din caietul de sarcini.

Pentru putere și timpi de încărcare maximali, reiterăm aceste cerințe minime:

Tip stații de încărcare	Cerințe de putere pentru Autobuz de 7 m	Cerințe de putere pentru Autobuz 10 m
Stția de încărcare lentă	Puterea de încărcare a stațiilor – minim 10kW, pentru a putea încarca bateriile la capacitate maximă într-un interval de maxim 6-8 ore	Puterea de încărcare a stațiilor va fi dimensionată astfel încât în funcție de capacitatea totală de stocare a bateriilor, acestea să fie încărcate la capacitate maximă într-un interval de până la 6-8 ore
Stția de încărcare rapidă	Puterea de încărcare: Min 50 kW	Minim 100 kW pentru încărcare rapidă a bateriilor în maxim 180 min



Autonomia autobuzelor electrice va fi de minim 180 km pentru autobuzele de maxim 10 m și de minim 120 km pentru autobuzele de maxim 7 m la o viteză medie de deplasare de 20 km/h, în condițiile în care funcționează sistemul de încălzire sau climatizare (după caz) la capacitatea maximă de utilizare a instalației de răcire/încălzire și încărcare maximă de pasageri. Ofertele care nu respectă cerința minimă a caietului de sarcini, vor fi declarate neconforme

Autonomia face obiectul factorilor de evaluare Pt 2 și Pt3.

Algoritm de calcul: a) Pentru cele mai mari valori ale autonomiei (atât pentru autobuzele de maxim 10 m, cât și pentru cele de maxim 7m) în cele mai defavorabile condiții se acordă punctajul maxim de 10 puncte b) Pentru alte valori ale autonomiei decât cea prevăzută la lit."a", punctajul se acordă astfel: $Pt2(n) = (\text{Autonomie efectivă oferată pentru autobuzul de maxim } 10m(n) / \text{Autonomie efectivă maximă oferată pentru autobuzul de maxim } 10m) \times \text{punctaj maxim alocat (5 puncte)}$ $Pt3(n) = (\text{Autonomie efectivă oferată pentru autobuzul de maxim } 7m(n) / \text{Autonomie efectivă maximă oferată pentru autobuzul de maxim } 7m) \times \text{punctaj maxim alocat (5 puncte)}$

Intrebarea nr.2

Având în vedere cerințele din capitolul 9.2 din caietul de sarcini - Activitatea de întreținere și mentenanță planificată, va rugăm să confirmați ca ofertantul va livra, contra cost, în funcție de necesități, începând cu prima tranșă de autobuze livrate, la sediul beneficiarului, piesele și materialele necesare pentru buna desfășurare a activității de întreținere și reviziile planificate pentru întreaga perioadă de garanție. Costurile consumabilelor necesare activității de întreținere și mentenanță vor fi suportate de utilizator.

Raspuns intrebare nr.2:

Confirmăm ca ofertantul va livra, contra cost, în funcție de necesități, începând cu prima tranșă de autobuze livrate, la sediul beneficiarului, piesele și materialele necesare pentru buna desfășurare a activității de întreținere și reviziile planificate pentru întreaga perioadă de garanție. Costurile consumabilelor necesare activității de întreținere și mentenanță vor fi suportate de utilizator.

Consumabilele aferente și alte repere trebuie să fie specificate în planul de revizii tehnice planificate.

Prin repere și materiale consumabile și piese de uzură se înțelege totalitatea materialelor și reperelor care au o perioadă de utilizare normală în exploatare mai mică decât perioada de garanție (antigel, uleiuri, unsori speciale, freon, apă distilată, alte lichide tehnologice, amortizoare, garnituri de frână, perne de aer, lamele stergător parbriz, curele transmisie, etc.).

Seturile de filtre pentru climatizare se vor schimba după un parcurs de maxim 30000 km pentru un autobuz.

Catalogul de piese de schimb și consumabile, actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în limba română sau engleză (utilizabil pe computer cu aplicația software) va fi asigurat într-un exemplar pentru întregul lot de autobuze electrice. acesta va conține lista furnizorilor agreeți și va prezenta componentele menționate ale autobuzelor electrice, ale stațiilor de încărcare pe grupuri și coduri de identificare

codurilor de identificare pentru toate piesele de schimb inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu;

II. SOLICITARE CLARIFICARI nr. 59131/07.06.2021

Intrebarea nr.1

Avand in vedere cerintele capitolului 2.53 Specificații tehnice pentru stația de încărcare pentru autobuzele electrice , pentru statiile de incarcare lenta se specifica `` Protecție: minim IP54, IK10 `` si pentru statiile de incarcare rapida se specifica `` Protecție: minim IP55, IK10 ``. Va rugam sa clarificati acest aspect .

Raspuns intrebare nr.1:

Indicatorii de rezistență completați în Caietul de sarcini sunt corecți, diferența dintre IP 54 pentru stația de încărcare lentă și IP 55 pentru stația de încărcare rapidă fiind următoarea:

- Stațiile de încărcare rapidă necesita un grad ridicat de protectie privind rezistența împotriva apei, având în vedere faptul că acest tip de statie se va instala la exterior, necesitând astfel minim IP55 (protectie impotriva patrunderii corpurilor solide si a jeturilor de apa)
- Stațiile de încărcare lentă necesită un grad de protecție mai scăzut privind rezistența împotriva apei față de stațiile de încărcare rapidă, având în vedere faptul că acest tip de statie se va instala la interior (în depou), fiind suficienta protectia IP 54 (protectie impotriva patrunderii corpurilor solide si a picaturilor de apa)

Intrebarea nr.2

In caietul de sarcini la capitolului 2.53 Specificații tehnice pentru stația de încărcare pentru autobuzele electrice pentru statiile de incarcare lenta se specifica `` Interfață de încărcare de tip CCS (Combo 2, Type 2/Mode 3)``.Avand in vedere necesarul de energie absorbit in modul incarcare lenta , solicitam autoritatii contractante acceptarea la ofertare a statiilor de incarcare lenta Type 2 cu respectarea tuturor cerintelor din caietul de sarcini cu privire la timpii de incarcare si autonomie .

Raspuns intrebare nr.2:

Pentru statia de incarcare lenta se respecta cerintele caietului de sarcini: Interfață de încărcare de tip CCS (Combo 2, Type 2/Mode 3).

Intrebarea nr.3

Avand in vedere cerintele capitolului 2.53 Specificații tehnice pentru stația de încărcare pentru autobuzele electrice , pentru statiile de incarcare rapida se specifica `` Interfață de încărcare: CHAdeMO/CSS/Type2 `` . Rugam autoritatea contractanta sa accepte la ofertare statii de incarcare cu standard CSS/Type2 care corespund normelor europene EN 62196-3 si EN 62196-2.

Raspuns intrebare nr.3:

Pentru statia de incarcare rapida se respecta cerintele caietului de sarcini privitoare la terminale de incarcare: DC conector (CCS/Combo 2) si CHAdeMO dar si AC conector (Type 2/Mode 3).

Intrebarea nr.4

In capitolul 2.16 Echipamentul de traciune se specifica `` Cablurile de forta vor fi de tipul flexibil, cu izolatia si manta de protectie si vor fi dimensionate sa reziste la o tensiune de 1500 Vcc.`` Mentionam ca tensiunea de lucru normala a acestor echipamente este de 600v . Tensiunea de 1500 V nu este intalnita la acest tip de echipamente, prin urmare va rugam sa acceptati la ofertare si echipamente ce vor fi dotate cu cabluri de forta cu izolatia si manta de protectie ce vor fi dimensionate sa reziste la o tensiune de 1000v .

Raspuns intrebare nr.4:

Autoritatea Contractanta accepta orice tensiune propusa care va fi dimensionata astfel incat sa asigure fiabilitatea si garantia autobuzelor asa cum sunt prevazute in caietul de sarcini.

In acest sens ofertantul va transmite o declaratie in care va confirma faptul ca acestea vor fi dimensionate astfel incat autobuzele sa asigure fiabilitatea si garantia prevazute in caietul de sarcini: "Autobuzele electrice vor avea o durata de buna functionare de minim 15 ani, respectiv o durata de utilizare fara reparatie generala de minim 8 ani.", respectiv "Garantia functionarii autobuzelor electrice: minim 500000 km sau minim 5 ani (care conditie se indeplineste prima), de la data punerii in exploatare."

Primar
Nicolae-Florin OANCEA



Director Executiv
Mircea Davidescu

Director Executiv adjunct
Andreea Ciobanu

Consilier Achizitii Publice
Lidia Bungardean