



RÂMNICU VÂLCEA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Râmnicu Vâlcea, General Praporgescu 14, 240182, Jud. Vâlcea
tel: +40-250-731016 fax: +40-250-731843 primaria@primariavl.ro



www.primariavl.ro

CERTIFICARI MRC-OCS

SR EN ISO 9001:2015 410/C

SR EN ISO 14001:2015 223/M

SR OHSAS 18001:2008 190/HS

SR ISO/CEI 27001:2013 019/SI

SERVICIUL ACHIZITII PUBLICE

NR. 22464 / 14.06.2021

RASPUNS CONSOLIDAT NR. 2 LA SOLICITARILE DE CLARIFICARI

ANUNTUL DE PARTICIPARE NR. CN1030572/29.04.2021

Referitor la procedura de licitatie deschisa desfasurata online pentru atribuirea contractului „Furnizare autobuze pentru obiectivul de investitii "Alinierea parcului E.T.A. S.A. la cerintele dezvoltarii durabile":
LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri; LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri.

SOLICITAREA NR. 1

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

Intrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Aspecte privind Anexa nr. 2 (la caietul de sarcini) IMPACTUL ENERGETIC SI IMPACTUL DE MEDIU, pentru a se asigura o evaluare obiectivă si uniforma, va rugam sa clarificati:

In completarea intrebării numărul 7, din setul de clarificari transmis in data de 25.05.2021 , va rugam sa clarificati dacă pentru calculul emisiilor de carbon se vor lua in considerare valorile din testul WHTC realizate pentru tipul de combustibil GR sau cele pentru tipul de combustibil G23. Va rugam sa transmiteti raspuns la solicitarea formulată chiar dacă aceasta este peste termenul indicat in Fișa de date, avand in vedere ca in lipsa unui raspuns exista posibilitatea ca pentru calculul costului de poluanti sa fie avuti in vedere parametri diferiti de catre posibilii ofertanți datorită lipsei de claritate privind valorile si tipul de combustibili care vor fi avute in vedere pentru calcul.

Raspuns la intrebarea nr. 1:

Combustibilul ce urmează a fi luat în calcul din testul WHTC, este GR respectiv combustibil de referinta.

SOLICITAREA NR. 2

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Intrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Aspecte privind Anexa nr. 2 (la caietul de sarcini) IMPACTUL ENERGETIC SI IMPACTUL DE MEDIU, pentru a se asigura o evaluare obiectivă si uniforma, va rugam sa clarificati:

In completarea intrebării numărul 7, din setul de clarificari transmis in data de 25.05.2021 , va rugam sa clarificati dacă pentru calculul emisiilor de carbon se vor lua in considerare valorile din testul WHTC realizate pentru tipul de combustibil GR sau cele pentru tipul de combustibil G23. Va rugam sa transmiteti raspuns la solicitarea formulată chiar dacă aceasta este peste termenul indicat in Fișa de date, avand in vedere ca in lipsa unui raspuns exista posibilitatea ca pentru calculul costului de poluanti sa fie avuti in vedere parametri diferiti de catre posibilii ofertanți datorită lipsei de claritate privind valorile si tipul de combustibili care vor fi avute in vedere pentru calcul.

Raspuns la intrebarea nr. 1:

Combustibilul ce urmează a fi luat în calcul din testul WHTC, este GR respectiv combustibil de referinta.

SOLICITAREA NR. 3

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Intrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Referitor la Fișa de date a achizitiei, capitolul III.1.3.a) „Capacitatea tehnica si/sau profesionala” – la lotul 2 se mentioneaza la punctul 1.1. ca: „Ofertanții trebuie să facă dovada livrării de produse similare în ultimii 3 ani, calculați retroactiv de la data limită de depunere a ofertelor, în valoare cumulată de minimum 14.000.000 lei fără TVA, la nivelul a minimum un contract.”

La „Modalitățile de indeplinire” este mentionata in schimb, pentru satisfacerea aceleiasi cerinte, suma de 22.000.000 lei fara TVA.

Tinand cont de faptul ca in general autobuzele alimentate cu CNG nu sunt vandute intr-un numar foarte mare iar un operator economic care a livrat cu succes produse similare in valoare de minim 14.000.000 lei, fara TVA, prezinta deja o experienta importanta in livrarea acestui tip de autobuze – demonstrandu-si astfel capacitatea tehnica si/sau profesionala – rugam Autoritatea Contractanta sa renunte la ridicarea plafonului experientei similare la 22.000.000 lei (fara TVA) si sa pastreze cerinta initiala de experienta similara pentru livrarea de autobuze alimentate cu CNG, in valoare de minim 14.000.000 lei (fara TVA).

Raspuns la intrebarea nr. 1:

La aceasta intrebare s-a raspuns prin Erata nr. EN1028176 publicata in data de 18.05.2021, in sensul ca cerinta de calificare privind experienta similara se va raporta la indeplinirea pragului valoric de 14.000.000 lei, fara TVA, la nivelul a minimum un contract.

Intrebarea nr. 2

CONTINUT SOLICITARE :

Referitor la caietul de sarcini, la capitolul 1.2. „Conformitatea cu documentele standardizate”, se face referire la documentatia de omologare a tahografelor, totusi, nicaieri in caietul de sarcini nu se regaseste vreo cerinta specifica de furnizare a autobuzele ofertate cu tahograf.

Rugam Autoritatea Contractanta sa mentioneze clar daca autobuzele ofertate trebuie sau nu sa fie dotate cu tahograf

Raspuns la intrebarea nr. 2

Autobuzele ofertate nu trebuie sa fie dotate cu tahograf.

SOLICITAREA NR. 4

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Intrebarea nr. 1:

CONTINUT SOLICITARE :

Referitor la solicitarea din Caietul de sarcini, care se regăsește la punctul 2.4.1. „Motorul”, anume: „Motorul va fi prevăzut cu sistem de completare automată a nivelului de ulei.” – dorim să menționăm următoarele:

Motorul CURSOR folosit de producătorul IVECO BUS pentru modelul de autobuz oferit, are un consum de ulei de aproximativ 0,1 - 0,15 litri la 1000 km. Volumul maxim din circuitul de ulei (de la punctul minim de scurgere la nivelul maxim de umplere) este de 18 litri. Programul de mentenanță periodică prevede un schimb total de ulei (scurgerea integrală a uleiului din sistem) dacă autobuzul a parcurs 40.000 km sau dacă motorul a funcționat 2000 ore sau dacă au trecut 12 luni de la ultimul schimb de ulei (care valoare este atinsă prima). Ținând cont de cele menționate mai sus, autobuzul oferit ar avea la un parcurs de 40.000 km (moment în care trebuie efectuat oricum un nou schimb de ulei), un consum de 4 până la 6 litri de ulei (din totalul de 18 litri), în medie de 4 ori mai mic decât limita minimă din circuitul de ulei.

Sistemul de umplere automată a uleiului a fost o măsură de siguranță dezvoltată pentru autobuzele care funcționau cu motoarele cu norma de poluare Euro IV/V – datorită consumului ridicat de ulei al agregatelor respective. Odată cu introducerea motoarelor cu norma de poluare Euro VI, mai moderne și mai performante, consumul de ulei s-a diminuat în mod considerabil, eliminându-se astfel nevoia menținerii unui sistem de siguranță pentru situațiile în care uleiul din circuit s-ar fi consumat înainte de data schimbării acestuia prin operațiunile de mentenanță. În prezent sistemul de completare automată a nivelului de ulei adaugă costuri inutile pentru utilizator și crește riscul unor potențiale erori, care pentru a fi remediate, necesită calibrări complexe și costisitoare. Acest lucru a și determinat mulți operatori să solicite dezactivarea funcției de umplere automată pentru autobuzele care aveau acest sistem în dotare.

În concluzie, ținând cont de argumentele prezentate, rugăm Autoritatea Contractantă să renunțe la cerința referitoare la dotarea autobuzelor cu sistemul de completare automată a nivelului de ulei.

Răspuns la întrebarea nr. 1:

Referitor la solicitarea dumneavoastră de a renunța la cerința referitoare la dotarea autobuzelor cu sistemul de completare automată a nivelului de ulei va comunicăm următoarele:

Autoritatea contractantă nu poate analiza speta detaliată în această solicitare și nici nu se poate pronunța asupra acesteia având în vedere că va referiți la un anumit tip de autobuz și motor, în scopul evitării unor interpretări de natură avantajării unor ofertanți. Se menține cerința din caietul de sarcini.

SOLICITAREA NR. 5

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

Intrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Prin Răspunsul nr. 7 la Întrebarea 7 de la Solicitarea 9, respectiv Solicitarea 10 ați precizat atât cu privire la „Consumul specific de combustibil, net în g/kWh”, cât și cu privire la „NOx în g/kWh” că valoarea va fi preluată/ dată din:

„certificatul de omologare CE al motorului pentru Euro 6 D, din tabelul WHTC – G20”.

Având în vedere că în certificatul de omologare CE al motorului pentru Euro 6D, tabelul WHTC este completat doar pentru tipul de combustibil GR, respectiv G23, iar nu și pentru G20,

Vă rugăm clarificați ce tip de combustibil urmează a fi luat în calcul din testul WHTC, respectiv combustibil GR sau combustibil G23?

Răspunsul la solicitarea de clarificări de mai sus este necesar pentru a se asigura transparența deplină a modului de calcul a costurilor cu poluanții, implicit pentru o abordare și o comparare unitară a ofertelor. Aceasta cu atât mai mult cu cât componenta Costurile cu poluanții, calculate conform Anexei 2, reprezintă un factor de evaluare a ofertelor.

Răspuns la întrebarea nr. 1:

Combustibilul ce urmează a fi luat în calcul din testul WHTC, este GR respectiv combustibil de referință.

SOLICITAREA NR. 6

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Întrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Prin Răspunsul nr. 7 la Întrebarea 7 de la Solicitarea 9, respectiv Solicitarea 10 ați precizat atât cu privire la "Consumul specific de combustibil, net în g/kWh", cât și cu privire la "NOx în g/kWh" că valoarea va fi preluată/ dată din:

"certificatul de omologare CE al motorului pentru Euro 6 D, din tabelul WHTC – G20".

Având în vedere că în certificatul de omologare CE al motorului pentru Euro 6D, tabelul WHTC este completat doar pentru tipul de combustibil GR, respectiv G23, iar nu și pentru G20,

Vă rugăm clarificați ce tip de combustibil urmează a fi luat în calcul din testul WHTC, respectiv combustibil GR sau combustibil G23?

Răspunsul la solicitarea de clarificări de mai sus este necesar pentru a se asigura transparența deplină a modului de calcul a costurilor cu poluanții, implicit pentru o abordare și o comparare unitară a ofertelor. Aceasta cu atât mai mult cu cât componenta Costurile cu poluanții, calculate conform Anexei 2, reprezintă un factor de evaluare a ofertelor.

Răspuns la întrebarea nr. 1:

Combustibilul ce urmează a fi luat în calcul din testul WHTC, este GR respectiv combustibil de referință.

SOLICITAREA NR. 7

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

Întrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Având în vedere prevederile draftului contractului de furnizare propus art.22.2 a) și b) în cazul în care, furnizorul nu își îndeplinește obligațiile asumate, atunci achizitorul are dreptul de a deduce din pretul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cota procentuală de 0,1% pe zi din valoarea produselor nelivrate, până la îndeplinirea obligațiilor contractuale, precum și dispozițiile art.3 al.2.1 din OG nr.13/2011 va solicităm să acceptați ca penalitățile de întârziere să se stabilească la nivelul ratei dobânzii de referință plus 8 puncte procentuale, conform prevederilor legale.

Răspuns la întrebarea nr. 1:

Actul normativ care reglementează întârzierea în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contractele încheiate între profesioniști și autoritățile contractante este LEGEA nr. 72 din 28 martie 2013, care la articolul 4 Dobânda legală penalizatoare dispune „**Dacă părțile nu au stabilit nivelul dobânzii pentru plata cu întârziere, se va aplica dobânda legală penalizatoare, calculată potrivit art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 13/2011 privind dobânda legală remuneratorie și penalizatoare pentru obligații bănești, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale în domeniul bancar, aprobată prin Legea nr. 43/2012. Rata de referință a dobânzii legale în vigoare în prima zi calendaristică a semestrului se aplică pe întregul semestru.**”

În draftul de contract de furnizare din documentația de atribuire la art. 22 lit. a) și b) este stabilită dobânda penalizatoare de 0,1 %, atât pentru neîndeplinirea obligației achizitorului de a

face plata facturii in termen de 30 zile de expirarea perioadei convenite, cat si pentru neindeplinirea obligatiei furnizorului de a livra produsele la termenul stabilit prin contract.

Fata de cele mai sus prezentate, se mentin clauzele prevazute la art. 22 lit. a) si b) din draftul de contract, referitoare la cota procentuala a penalitatilor de 0,1%, avand in vedere si natura contractului de achizitie publica, asa cum acesta a fost definit de art. 3 lit. l) din Legea 98/2016 „contract de achiziție publică - **contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una ori mai multe autorități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii**”.

SOLICITAREA NR. 8

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Intrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Avand in vedere prevederile draftului contractului de furnizare propus art.22.2 a) si b) In cazul in care, furnizorul nu isi indeplineste obligatiile asumate, atunci achizitorul are dreptul de a deduce din pretul contractului, ca penalitati, o suma echivalenta cu o cota procentuala de 0,1% pe zi din valoarea produselor nelivrate, pana la indeplinirea obligatiilor contractuale, precum si dispozitiile art.3 al.2.1 din OG nr.13/2011 va solicitam sa acceptati ca penalitatile de intarziere sa se stabileasca la nivelul ratei dobânzii de referință plus 8 puncte procentuale, conform prevederilor legale.

Raspuns la intrebarea nr. 1:

Actul normativ care reglementeaza întârzierea în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contractele încheiate între profesioniști și autoritățile contractante este LEGEA nr. 72 din 28 martie 2013, care la articolul 4 Dobânda legală penalizatoare dispune „**Dacă părțile nu au stabilit nivelul dobânzii pentru plata cu întârziere, se va aplica dobânda legală penalizatoare, calculată potrivit art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 13/2011 privind dobânda legală remuneratorie și penalizatoare pentru obligații bănești, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale în domeniul bancar, aprobată prin Legea nr. 43/2012. Rata de referință a dobânzii legale în vigoare în prima zi calendaristică a semestrului se aplică pe întregul semestru.**”

In draftul de contract de furnizare din documentatia de atribuire la art. 22 lit. a) si b) este stabilita dobanda penalizatoare de 0,1 %, atat pentru neindeplinirea obligatiei achizitorului de a face plata facturii in termen de 30 zile de expirarea perioadei convenite, cat si pentru neindeplinirea obligatiei furnizorului de a livra produsele la termenul stabilit prin contract.

Fata de cele mai sus prezentate, se mentin clauzele prevazute la art. 22 lit. a) si b) din draftul de contract, referitoare la cota procentuala a penalitatilor de 0,1%, avand in vedere si natura contractului de achizitie publica, asa cum acesta a fost definit de art. 3 lit. l) din Legea 98/2016 „contract de achiziție publică - **contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una ori mai multe autorități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii**”.

SOLICITAREA NR. 9

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Intrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

In cadrul caietului de sarcini, punctul **1.4 Descrierea generala constructiva a autobuzului**, se solicita urmatoarele: *Suspensia va fi integral pneumatica, gestionata electronic, cu posibilitatea ajustarii garzii la sol atat pe o singura parte pentru accesul pasagerilor care se deplaseaza cu*

carucior rulant (functia de ingenunchere) cat si integral in situatiile de drum cu denivelari cu limitarea vitezei de deplasare.

Va rugam sa exemplificati ce intelegeti prin limitarea vitezei de deplasare in situatii de drum cu denivelari, respectiv sa ne descrieti cum doriti a se realiza acest proces din punct de vedere tehnic.

Raspuns la intrebarea nr. 1:

Solicitarea din caietul de sarcini se refera la posibilitatea de a ridica suspensia atunci cand se ruleaza cu viteze mici pe drum cu denivelari.

Intrebarea nr. 2

CONTINUT SOLICITARE :

In cadrul caietului de sarcini, punctul **2.4.2 Cutie de viteza**, se solicita urmatoarele:

Sistem de răcire sport format din 2 racitoare ce deservesc separat transmisia si retarderul, cu posibilitatea de interconectare.

Va rugam sa acceptati ca sistemul de racire sport sa fie cu un singur racitor intrucat producatorul ZF foloseste acelasi ulei atat pentru cutia de viteze cat si pentru retarder, respectiv un singur racitor de ulei care deserveste transmisia si retarderul.

Raspuns la intrebarea nr. 2

Se va respecta cerinta din caietul de sarcini.

Intrebarea nr. 3

CONTINUT SOLICITARE :

In cadrul caietului de sarcini, punctul **2.4.9.5 Scaunele pentru pasageri**, se solicita urmatoarele:

In vecinătatea ușilor de acces la interior, intre spațiul aferent locurilor pe scaune si usi, se vor monta panouri paravan. Acestea vor asigura protecție, din podea si pana la o inaltime de minimum 0,8 m si vor respecta condițiile de amenajare interioara conform Regulamentului CEE-ONU nr. 107, pentru protecția calatorilor aflați pe scaune. Panoul paravan va fi confectionat din materiale antivandalism (materiale plastice).

Va rugam sa acceptati ca panoul paravan sa fie confectionat din material antivandalism (sticla sablata).

Raspuns la intrebarea nr. 3:

Panoul paravan poate fi confectionat si din material antivandalism (sticla sablata).

Intrebarea nr. 4

CONTINUT SOLICITARE :

In cadrul caietului de sarcini, punctul 2.4.9.11.1 Asigurarea microclimatului pe timp rece, se solicita urmatoarele:

Autobuzele vor fi dotate si cu un sistem de incalzire suplimentar fata de instalatia de răcire a motorului cu rol de preincalzire a agentului termic. Functionarea agregatului de preincalzire va fi automatizata. Temperatura in salon, cat si la postul de conducere va putea fi reglata. Incălzitorul suplimentar va funcționa cu gaz natural comprimat, va avea o putere de minim 30 kw, alimentata la 24 Vcc, va functiona la temperaturi exterioare intre -40 0C si +150C si debitul lichidului din circuit de minim 2500l/h.

Va rugam sa acceptati si sisteme de incalzire suplimentara cu gaz comprimat cu o putere de minim 30 kw si debitul lichidului din circuit de minim 2400 l/h, in conformitate cu restul cerintelor solicitate in documentatia de atribuire.

Raspuns la intrebarea nr. 4:

Se accepta si sisteme de incalzire suplimentara cu gaz comprimat cu o putere de minim 30 kw si debitul lichidului din circuit de minim 2400 l/h, in conformitate cu restul cerintelor solicitate in documentatia de atribuire.

Intrebarea nr. 5

CONTINUT SOLICITARE :

In cadrul caietului de sarcini, punctul **2.4.9.11.2 Asigurarea microclimatului pe timp de vara**, se solicita urmatoarele:

Microclimatul compartimentului pasagerilor si al postului de conducere, pe timp de vara, va fi asigurat prin 1(una) instalatie de aer condiționat pentru intreg vehiculul cu o capacitate de racire de minim 33 kw (t=400C), capacitate de incalzire de minim 39 kw, alimentata la 24 Vcc cu un volum de aer al vaporizatorului de minim 7000 m3/h, ori doua instalatii independente de aer conditionat, una pentru compartimentul calatori cu capacitate de racire totala de minim 30 kw (t=400 C) si una pentru postul de conducere de minim 6 kw (t=400C). Agentul de racire va fi R134a.

Va rugam sa acceptati ca microclimatul compartimentului pasagerilor si al postului de conducere, pe timp de vara sa fie asigurat prin doua instalatii independente de aer conditionat, una pentru compartimentul calatori cu capacitate de racire totala de 40 kw (t=400 C) si una pentru postul de conducere de 3,8 kw (t=400C). Agentul de racire va fi R134a.

Raspuns la intrebarea nr. 5:

Avand in vedere faptul ca puterea cumulata este mai mare se accepta ca microclimatul compartimentului pasagerilor si al postului de conducere, pe timp de vara sa fie asigurat prin doua instalatii independente de aer conditionat, una pentru compartimentul calatori cu capacitate de racire totala de 40 kw (t=40°C) si una pentru postul de conducere de 3,8 kw (t=40°C).

SOLICITAREA NR. 10

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Intrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Referitor la documentul nr. 18018 din 13.05.2021, „Clarificari din oficiu la documentatia de atribuire publicata prin anuntul de participare nr. CN1030572/29.04.2021” prin care s-au adus modificari urmatoarelor cerinte din caietul de sarcini:

I. 4.3. **Specializarea personalului de întreținere (serviciile de training) – “Ofertantul va realiza pe costurile sale instruirea personalului de exploatare, întreținere si reparații al operatorului de transport local, precum si autorizarea acestuia pentru a efectua lucrări pe marca de autobuz contractata, (conform cerințelor RNTR 9,) pentru:”**

II. 5.3.2. **Activitatea de mentenanta planificata – “Ofertantul va asigura pe cheltuiala sa toate materialele si reperatele consumabile care trebuie înlocuite, pentru întreaga perioada de garanție a autobuzelor. Acestea vor fi livrate de către furnizor pentru toata perioada de garanție, fara nici un cost pentru ETA SA Ramnicu Valcea.”**

III. 5.4.1. **Activitatea de remediere a defectiunilor in termen de garanție din vina furnizorului – “Materialele consumabile sunt in sarcina furnizorului si vor fi livrate de către ofertant fara nici un cost pentru achizitor pentru toata perioada de garanție.”**

Elementele subliniate, care aduceau claritate cerintei din punctul de vedere al **responsabilitatii costurilor** – au fost inlocuite cu cerinte care lasa loc de interpretare in ceea ce priveste elementele de cost al serviciilor, respectiv elementelor/materialelor solicitate. Aceste modificari sunt in contradictie cu raspunsul Autoritatii Contractante din documentul nr. 20160/27.05.2021 „Raspuns consolidat la solicitarile de clarificari” la intrebarea nr. 2, prin care un operator economic solicita ca si „[...] cheltuielile pentru consumabilele necesare activitatii de intretinere si mentenanta

planificata, toate materialele si reperate care trebuie inlocuite pe perioada de garantie a autobuzelor vor fi cumparate de catre autoritatea contractanta.” – intrebare la care Autoritatea Contractanta a raspuns: „Se mentine cerinta din caietul de sarcini”.

Prin urmare, rugam Autoritatea Contractanta sa mentioneze clar daca:

I. Costul pentru specializarea personalului de intretinere (descrie la punctul 4.3), va fi inclus in pretul ofertei sau va fi suportat de catre achizitor?

II. Costul pentru materialele si reperatele consumabile necesare operatiunilor de mentenanta planificata va fi inclus in pretul ofertei sau va fi suportat de catre achizitor?

III. Idem punctul II.

Raspuns la intrebarea nr. 1:

Solicitarea de clarificari este tardiva intrucat a fost transmisa dupa termenul prevazut in Anuntul de participare la sectiunea II.1.4) Descrierea succinta (Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor- 20 zile).

Mentionam ca in baza prevederilor art. 160 alin. (1) din Legea 98/2016 „Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire, **cu respectarea termenului limită stabilit de autoritatea contractantă în anunțul de participare/simplificat/de concurs.**”

Totusi, pentru a asigura o intelegere clara, completa si corecta a ofertantilor, va comunicam ca toate costurile cu serviciile/activitatile si materialele consumabile asigurate de furnizor in perioada de garantie acordata autobuzelor vor fi incluse in pretul de cost al autobuzelor.

NOTA: Modificarile/completarile aduse caietului de sarcini prin prezentele clarificari vor fi aduse automat si Formulelor de propunere tehnica aferente Lotului 1 si Lotului 2.

Primar
Mircia Gutau



Director executiv,
Corina TOMA

Director ETA S.A.,
Andi Davidescu

Director executiv adj.
Asistent Manager Proiect
Mirela Elena Turcu

Manager Proiect in UIP,
Elena Laura Ciurcu

Responsabil achizitiei in UIP,
Iuliana Bunea

Responsabil juridic in UIP,
Mihaela-Teodora Ciontea