



RÂMNICU VÂLCEA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

Râmnicu Vâlcea, General Praporgescu 14, 240182, Jud. Vâlcea
tel: +40-250-731016 fax: +40-250-731843 primaria@primariavl.ro



www.primariavl.ro

CERTIFICARI MRC-OCS SR EN ISO 9001:2015 410/C SR EN ISO 14001:2015 223/M SR OHSAS 18001:2008 190/HS SR ISO/CEI 27001:2013 019/SI

SERVICIUL ACHIZITII PUBLICE

NR. 20160 / 27.05.2021

RASPUNS CONSOLIDAT LA SOLICITARILE DE CLARIFICARI

ANUNTUL DE PARTICIPARE NR. CN1030572/29.04.2021

Referitor la procedura de licitatie deschisa desfasurata online pentru atribuirea contractului „Furnizare autobuze pentru obiectivul de investitii "Alinierea parcului E.T.A. S.A. la cerintele dezvoltarii durabile": LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri; LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri.

SOLICITAREA NR. 1

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Intrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Buna ziua. Va rugam sa ne puneti la dispozitie inca o data partea a 2- a Caietului de sarcini, Caiet de sarcini furnizare autobuze part.2" aferent LOT 2. Se inregistreaza o eroare in momentul in care se incearca descarcarea si dezarhivarea acesteia. Mentionam ca s-a incercat si prin functia extract. Va multumim,

Raspuns la intrebarea nr. 1

Pentru a putea deschide Caietul de sarcini se vor descarca din SEAP cele doua fisiere in acelasi folder, se vor scoate de sub semnatura electronica si apoi se vor dezarhiva.

SOLICITAREA NR. 2

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

Intrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Stimata Autoritate contractanta, Decizia de a cere în CS, la pct. 2.4.2 cutie de viteze cu minim 6+1 trepte limitează posibilitatea producătorilor de autobuze de vă trimite oferte concurente. De asemenea, specificarea implicită a unui anumit tip de cutie nu este conformă cu cerințele licitațiilor

publice. Adaugarea cuvântului "echivalent" este o formă elegantă, dar complet incorectă, ținând cont de caracteristicile CV cerute. Cerem modificarea CS cu cutia de viteze cu minim 4+1 trepte.

Raspuns la întrebarea nr. 1

Se menține cerința din caietul de sarcini... Autoritatea contractantă nu a încălcat nici un act normativ privind această cerință și nici nu a limitat sau restricționat posibilitatea producătorilor de a depune oferte în cadrul procedurii. Precizăm că cerința privind cutia de viteze cu min 6+1 trepte a avut în vedere următoarele considerente: "Cu cât saltul între trepte are valori mai mici, cu atât schimbarea treptei de viteză se face mai ușor și mai confortabil. De asemenea energia disipată prin procesul de sincronizare depinde de valoarea saltului între trepte. Dacă saltul între trepte are valori mari atunci sincronizatoarele trebuie să elimine o diferență de turații mai mare între arbori deci procesul de schimbare va fi mai intens din punct de vedere al frecărilor.

SOLICITAREA NR. 3

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Întrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Stimată Autoritate contractantă, Decizia de a cere în CS, la pct. 2.4.2 cutie de viteze cu minim 6+1 trepte limitează posibilitatea producătorilor de autobuze de a trimite oferte concurente. De asemenea, specificarea implicită a unui anumit tip de cutie nu este conformă cu cerințele licitațiilor publice. Adaugarea cuvântului "echivalent" este o formă elegantă, dar complet incorectă, ținând cont de caracteristicile CV cerute. Cerem modificarea CS cu cutia de viteze cu minim 4+1 trepte.

Raspuns la întrebarea nr. 1

Se menține cerința din caietul de sarcini... Autoritatea contractantă nu a încălcat nici un act normativ privind această cerință și nici nu a limitat sau restricționat posibilitatea producătorilor de a depune oferte în cadrul procedurii. Precizăm că cerința privind cutia de viteze cu min 6+1 trepte a avut în vedere următoarele considerente: "Cu cât saltul între trepte are valori mai mici, cu atât schimbarea treptei de viteză se face mai ușor și mai confortabil. De asemenea energia disipată prin procesul de sincronizare depinde de valoarea saltului între trepte. Dacă saltul între trepte are valori mari atunci sincronizatoarele trebuie să elimine o diferență de turații mai mare între arbori deci procesul de schimbare va fi mai intens din punct de vedere al frecărilor.

SOLICITAREA NR. 4

Întrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

În capitolul 5 al caietului de sarcini se solicită următoarele „garanția funcționării autobuzelor: minim 350000 km sau min 5 ani (care condiție se Îndeplinește prima), de la data punerii în exploatare.". Vă acordăm respectuos atenția că perioada de garanție cerută de dumneavoastră este foarte mare și depășește standardul prezent în România și alte țări europene. Perioada de

garanție atât de mare va influența în mod semnificativ prețul autobuzului oferit, ce poate duce la depășirea bugetului la mulți ofertanți. Din acest motiv vă rugăm să scurtați perioada de garanție cerută până la 3 ani.

Raspuns la întrebarea nr. 1

Se mentine cerinta din caietul de sarcini. Avand in vedere ca solicitantul nu a invocat incalcarea de catre autoritatea contractanta a unui act normativ aplicabil nu se poate accepta o astfel de solicitare, ea fiind aplicabila tuturor ofertantilor.

Intrebarea nr. 2

CONTINUT SOLICITARE :

În capitolul 5.3.2 se solicita următoarele: „Toate consumabilele necesare activității de intretinere si mentenanta planificata sunt in sarcina furnizorului pentru toata perioada de garanție si vor fi livrate eșalonat pe cheltuiala acestuia. Furnizorul va pune la dispoziție in mod eșalonat piesele si materialele consumabile necesare a fi schimbate la reviziile planificate inclusiv anvelopele. Toate acestea vor fi de aceeași calitate cu cele de prim montaj. Ofertantul va asigura pe cheltuiala sa toate materialele si reperatele consumabile care trebuie înlocuite, pentru întreaga perioada de garanție a autobuzelor. Acestea vor fi livrate de către furnizor pentru toata perioada de garanție, fara nici un cost pentru ETA SA Ramnicu Valcea.” Va atragem respectuos atenția că aceasta nu este o cerință standard pentru România și alte țări europene și poate genera costuri suplimentare foarte mari. Vă rugăm să acceptați că cheltuiile pentru consumabilele necesare activității de intretinere și mentenanța planificata, toate materialele și reperatele care trebuie înlocuite pe perioada de garanție a autobuzelor vor fi cumpărate de către autoritatea contractantă. Menținerea acestei cerințe poate influența în mod negativ numărul ofertelor depuse.

Raspuns la întrebarea nr. 2

Se mentine cerinta din caietul de sarcini. Avand in vedere ca solicitantul nu a invocat incalcarea de catre autoritatea contractanta a unui act normativ aplicabil nu se poate accepta o astfel de solicitare, ea fiind aplicabila tuturor ofertantilor.

Intrebarea nr. 3

CONTINUT SOLICITARE :

În capitolul 4 al caietului de sarcini se solicita următoarele: „Livrarea si predarea finala a autobuzelor se va efectua de către ofertantul declarat câștigător, pe costurile acestuia, in termen de max. 7 luni de la emiterea ordinului de incepere a contractului, respectând termenele de livrare specificate in graficele de livrare prezentate.”. Am dori să vă atragem atenția asupra faptului că termenele solicitate de dumneavoastră sunt foarte scurte pentru un volum vehiculelor atât de mare. Livrarea in sine a unor componente necesare pentru confecționarea autobuzului CNG poate depăși termenul solicitat de

dumneavoastră. De aceea vă solicităm să prelungiți termenul de livrare pentru toate autobuze până la 12 luni.

Raspuns la intrebarea nr. 3

Avand in vedere motivatia conform careia livrarea unor componente necesare confectionarii autobuzului poate depasi termenul de livrare solicitat, suntem de acord cu prelungirea termenului de livrare pentru toate autobuzele pana la 12 luni.

Prin urmare, se corecteaza:

a) informatiile din caietul de sarcini de la capitolul **4.2 Conservare, ambalare și livrare** (paginile 44 si 105):

- in loc de: *„Livrarea si predarea finala a autobuzelor se va efectua de către ofertantul declarat câștigător, pe costurile acestuia, in termen de max. 7 luni de la emiterea ordinului de incepere a contractului, respectând termenele de livrare specificate in graficele de livrare prezentate”;*

- a se citi : *„Livrarea si predarea finala a autobuzelor se va efectua de către ofertantul declarat câștigător, pe costurile acestuia, in termen de max. 12 luni de la emiterea ordinului de incepere a contractului, respectând termenele de livrare specificate in graficele de livrare prezentate”.*

b) informatiile din modelul de contract articolul 5.2:

- in loc de: *„Furnizarea produselor aferente contractului se va efectua in termen de maxim 7 luni de la data comunicarii ordinului de livrare”;*

- a se citi : *„Furnizarea produselor aferente contractului se va efectua in termen de maxim 12 luni de la data comunicarii ordinului de livrare”;*

c) informatiile din Fisa de date a achizitiei sectiunea II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii:

- in loc de: *„Durata in luni: 67”;*

- a se citi : *„Durata in luni: 72”;*

d) informatiile din Fisa de date a achizitiei sectiunea II.2.14 Informatii suplimentare:

- in loc de: *„Durata contractului cuprinde termenul de livrare de 7 luni de la semnarea contractului si perioada de garantie acordata autobuzelor de cel putin 5 ani (60 luni) de la livrarea acestora”*

- a se citi: *„Durata contractului cuprinde termenul de livrare de 12 luni de la semnarea contractului si perioada de garantie acordata autobuzelor de cel putin 5 ani (60 luni) de la livrarea acestora”*

e) informatiile din Anuntul de participare nr. CN1030572/29.04.2021 sectiunea II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii /Durata concesiunii:

- in loc de: *„Durata in luni: 67”;*

- a se citi : *„Durata in luni: 72”;*

f) informatiile din Anuntul de participare nr. CN1030572/29.04.2021 sectiunea II.2.14) Informatii suplimentare:

- in loc de: „Durata contractului cuprinde termenul de livrare de 7 luni de la semnarea contractului si perioada de garantie acordata autobuzelor de cel putin 5 ani (60 luni) de la livrarea acestora.”;

- a se citi : „Durata contractului cuprinde termenul de livrare de 12 luni de la semnarea contractului si perioada de garantie acordata autobuzelor de cel putin 5 ani (60 luni) de la livrarea acestora.”

g) informatiile din Anuntul de participare publicat in JOUE nr. 2021/S 084-214094 sectiunea II.2.7) Durata contractului, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achiziții:

- in loc de : „Durata în luni: 67”

- a se citi : „Durata în luni: 72”

h) informatiile din Anuntul de participare publicat in JOUE nr. 2021/S 084-214094 sectiunea II.2.14) Informații suplimentare:

- in loc de : „Durata contractului cuprinde termenul de livrare de 7 luni de la semnarea contractului si perioada de garantie acordata autobuzelor de cel putin 5 ani (60 luni) de la livrarea acestora”

- a se citi : „Durata contractului cuprinde termenul de livrare de 12 luni de la semnarea contractului si perioada de garantie acordata autobuzelor de cel putin 5 ani (60 luni) de la livrarea acestora”

Pentru corectarea informatiilor din Anunturile de participare publicate in SEAP si JOUE se va publica o erata la acestea.

Intrebarea nr. 4

CONTINUT SOLICITARE :

Având în vedere solicitările de clarificări de mai sus și faptul că răspunsul dumneavoastra la aceste solicitări este determinant în posibilitatea de a participa a unor furnizori potențiali vă rugăm respectuos să aprobați prelungirea termenului de depunere al ofertelor cu cel puțin 3 săptămâni de la data publicării răspunsului dumneavoastră. Menționăm că inceperea pregătirii a unei oferte nu ar face sens în lipsa răspunsului pozitiv transmis de autoritatea contractanta. Creșterea numărului de oferte primite va crește șansele, că în urma evaluării ofertelor, ca o oferta mai buna din punct de vedere calitate preț să fie desemnata câștigatoare cu beneficii evidente pentru autoritatea contractanta.

Raspuns la intrebarea nr. 4

Se accepta prelungirea termenului de depunere al ofertelor, care va fi stabilit pentru data de 28.06.2021, ora 15:00. In acest sens se va publica o erata la anunturile de participare publicate in SEAP si JOUE de modificare a termenului limita pentru primirea ofertelor.

SOLICITAREA NR. 5

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

Intrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Avand in vedere art.9.8-9.13 din draftul de contract de furnizare, precum și faptul ca legea achizițiilor nu reglementeaza o astfel de garantie suplimentara, va solicitam sa eliminati clauza respectiva din contractul propus deoarece furnizorul raspunde pentru buna functionare a autobuzului in conformitate cu obligatiile de garantie asumate si cu dreptul comun. Aceasta clauza, intr-o speta similara este considerata excesiva de CNSC prin Decizia nr577/C2/479 din 09.04.2020 anexata mai jos.

Raspuns la intrebarea nr. 1

Prin draftul de contract de furnizare s-a introdus un mecanism contractual, respectiv garantia tehnica de buna executie cuantificata valoric, prin care ofertantul declarat castigator (furnizorul) sa poata fi sanctionat in situatia in care nu isi indeplineste obligatiile declarate prin propunerea tehnica si asumate prin contract, intrucat unul din factorii de evaluare a ofertei acestuia este termenul de garantie acordat autobuzelor oferate. Parte a contractului de achizitie publica este ofertantul declarat castigator (furnizorul) care trebuie sa indeplineasca obligatiile contractuale in concordanta cu propunerea tehnica prezentata care constituie document al contractului de achizitie publica. Producatorul autobuzelor livrate de furnizor nu este parte a contractului de achizitie publica si prin urmare autoritatea contractanta nu ii poate impune acestuia cerinte suplimentare privind garantia acordata autobuzelor, care este stabilita de fiecare producator in parte, conform reglementarilor in domeniu si a politicii de marketing a fiecarui producator. Prin urmare, un ofertant care si-a asumat prin propunerea tehnica un termen de garantie si pentru care a primit un punctaj in aplicarea criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-cost, punctaj in baza caruia oferta acestuia a fost declarata castigatoare, nu poate invoca pentru indeplinirea in bune conditii a contractului garantii acordate de terte persoane, respectiv producatorul autobuzelor, mai ales in situatia in care producatorul asigura o garantie mai mica decat cea declarata de ofertant in propunerea tehnica. Din acest considerent autoritatea contractanta/achizitorul trebuie sa aiba la indemana un mecanism de sanctionare a ofertantului declarat castigator in situatia in care acesta nu isi indeplineste obligatiile contractuale conform celor asumate prin propunerea tehnica.

Aceasta cerinta, privind introducerea in contractul de achizitie publica a unui mecanism de sanctionare a ofertantului cand nu isi indeplineste obligatiile declarate, a fost solicitata de observatorii ANAP la procedura anterioara derulata de autoritatea contractanta Municipiul Ramnicu Valcea pentru achizitionarea de autobuze publice, solicitare motivata de faptul ca unul din factorii de evaluare este „termenul de garantie”, citam *„Avand in vedere ca se utilizeaza factorul „termen de garantie” va recomandam includerea unui mecanism contractual (fie aplicarea de penalitati, fie constituirea unei garantii pe care AC o va executa atunci cand ofertantul nu isi indeplineste obligatiile declarate) prin care, in situatia in care operatorul economic nu*

implementeaza nivelul ofertat, sa fie sanctionat proportional cu gradul de neindeplinire a factorului;(obs. regularitate)".

Din continutul deciziei CNSC nr.577/C2/479 din 09.04.2020 mentionata de operatorul economic, nu rezulta ca la procedura in cauza a fost aplicat factorul de evaluare „termenul de garantie”.

Fata de cele mai sus argumentate, se mentin clauzele de la articolele 9.8 - 9.13 din modelul de contract privind garantia tehnica de buna executie.

SOLICITAREA NR. 6

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Intrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Avand in vedere art.9.8-9.13 din draftul de contract de furnizare , precum faptul ca legea achizițiilor nu reglementeaza o astfel de garantie suplimentara , va solicitam sa eliminati clauza respectiva din contractul propus deoarece furnizorul raspunde pentru buna functionare a autobuzului in conformitate cu obligatiile de garantie asumate si cu dreptul comun Aceasta clauza , intr-o speta similara este considerata excisiva de CNSC prin Decizia nr577/C2/479 din 09.04.2020 anexata mai jos.

Raspuns la intrebarea nr. 1

Prin draftul de contract de furnizare s-a introdus un mecanism contractual, respectiv garantia tehnica de buna executie cuantificata valoric, prin care ofertantul declarat castigator (furnizorul) sa poata fi sanctionat in situatia in care nu isi indeplineste obligatiile declarate prin propunerea tehnica si asumate prin contract, intrucat unul din factorii de evaluare a ofertei acestuia este termenul de garantie acordat autobuzelor oferate. Parte a contractului de achizitie publica este ofertantul declarat castigator (furnizorul) care trebuie sa indeplineasca obligatiile contractuale in concordanta cu propunerea tehnica prezentata care constituie document al contractului de achizitie publica. Producatorul autobuzelor livrate de furnizor nu este parte a contractului de achizitie publica si prin urmare autoritatea contractanta nu ii poate impune acestuia cerinte suplimentare privind garantia acordata autobuzelor, care este stabilita de fiecare producator in parte, conform reglementarilor in domeniu si a politicii de marketing a fiecarui producator. Prin urmare, un ofertant care si-a asumat prin propunerea tehnica un termen de garantie si pentru care a primit un punctaj in aplicarea criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-cost, punctaj in baza caruia oferta acestuia a fost declarata castigatoare, nu poate invoca pentru indeplinirea in bune conditii a contractului garantii acordate de terte persoane, respectiv producatorul autobuzelor, mai ales in situatia in care producatorul asigura o garantie mai mica decat cea declarata de ofertant in propunerea tehnica. Din acest considerent autoritatea contractanta/achizitorul trebuie sa aiba la indemana un mecanism de sanctionare a ofertantului declarat castigator in situatia in care acesta nu isi indeplineste obligatiile contractuale conform celor asumate prin propunerea tehnica.

Aceasta cerinta, privind introducerea in contractul de achizitie publica a unui mecanism de sanctionare a ofertantului cand nu isi indeplineste obligatiile declarate, a fost solicitata de observatorii ANAP la procedura anterioara derulata de autoritatea contractanta Municipiul Ramnicu Valcea pentru achizitionarea de autobuze publice, solicitare motivata de faptul ca unul din factorii de evaluare este „termenul de garantie”, citam „Avand in vedere ca se utilizeaza factorul „termen de garantie” va recomandam includerea unui mecanism contractual (fie aplicarea de penalitati, fie constituirea unei garantii pe care AC o va executa atunci cand ofertantul nu isi indeplineste obligatiile declarate) prin care, in situatia in care operatorul economic nu implementeaza nivelul ofertat, sa fie sanctionat proportional cu gradul de neindeplinire a factorului;(obs. regularitate)”.

Din continutul deciziei CNSC nr.577/C2/479 din 09.04.2020 mentionata de operatorul economic, nu rezulta ca la procedura in cauza a fost aplicat factorul de evaluare „termenul de garantie”.

Fata de cele mai sus argumentate, se mentin clauzele de la articolele 9.8 - 9.13 din modelul de contract privind garantia tehnica de buna executie.

SOLICITAREA NR. 7

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

Intrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Avand in vedere prevederile din Caiet de sarcini, capitolul **2.4.9.11.1 -Asigurarea microclimatului pe timp rece**, prin care se solicita ca, “ Temperatura in salon cat si la postul de conducere va putea fi reglata. Încălzitorul suplimentar va funcționa cu gaz natural comprimat, va avea o putere de minim 30 kw , alimentata la 24 Vcc, va funcționa la temperaturi exterioare intre -40 °C si +15°C si debitul lichidului din circuit de minim 2500l/h ”.

- Va rugam sa acceptati la ofertare si autobuze care au ca solutie alternativa si incalzitor suplimentar ce va functiona cu combustibil diesel , cu respectarea caracteristicilor tehnice mentionate in caietul de sarcini.

Raspuns la intrebarea nr. 1

Se va respecta cerinta din caietul de sarcini “Încălzitorul suplimentar va funcționa cu gaz natural comprimat, va avea o putere de minim 30 kw , alimentata la 24 Vcc, va functiona la temperaturi exterioare intre -40 0C si +150C si debitul lichidului din circuit de minim 2500l/h.”

Intrebarea nr. 2

CONTINUT SOLICITARE :

Avand in vedere clarificarile furnizate , numarul 18962/ 19.05.2021, privind “Clarificari din oficiu ,privind anuntul de participare nr. CN 1030572/29.04.2021” se specifica „Pernele de aer si amortizoarele sa fie de aceiasi marca si tipodimensiune pe flecare dintre axe, respectiv aceiasi marca si tipodimensiulle pe puntea fata si aceiasi marca si tipodimensiune pe puntea spate.”

-Va rugam sa confirmati si acceptarea solutiei ca marca amortizoarelor poate sa fie diferita de marca pernelor de aer, pe fiecare dintre axe.

Raspuns la intrebarea nr. 2:

Confirmam ca marca amortizoarelor poate sa fie diferita de marca pernelor de aer, pe fiecare dintre axe.

Intrebarea nr. 3

CONTINUT SOLICITARE :

La punctul 2.4.8 din caietul de sarcini se specifica Obligatia de schimbare a anvelopelor revine ofertantului declarat castigator, pe toata durata de garantie a autobuzului: 5 ani sau 350.000 km. Acesta va schimba anvelopele fie la expirarea termenului de minim 120.000km/anvelopa, sau ori de cate ori este nevoie.

- Va rugam sa precizati daca cerinta obligativitatii schimbarii anvelopelor se refera strict la garantia de 120.000 km pentru setul de anvelope sau includerea in oferta a obligativitatii schimbarii anvelopelor pe toata perioada de garantie oferita de minimum 350.000 km.

Raspuns la intrebarea nr. 3

Obligativitatea schimbarii anvelopelor se refera la toata perioada de garantie de 5 ani sau de minimum 350.000 km.

SOLICITAREA NR. 8

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Intrebarea nr. 1

CONTINUT SOLICITARE :

Avand in vedere prevederile din Caiet de sarcini, capitolul 2.4.9.11.1 -Asigurarea microclimatului pe timp rece, prin care se solicita ca, " Temperatura in salon cat si la postul de conducere va putea fi reglata. Încălzitorul suplimentar va funcționa cu gaz natural comprimat, va avea o putere de minim 30 kw , alimentata la 24 Vcc, va funcționa la temperaturi exterioare intre -40 °C si +15°C si debitul lichidului din circuit de minim 2500l/h " .

- Va rugam sa acceptati la ofertare si autobuze care au ca solutie alternativa si incalzitor suplimentar ce va functiona cu combustibil diesel , cu respectarea caracteristicilor tehnice mentionate in caietul de sarcini.

Raspuns la intrebarea nr. 1

Se va respecta cerinta din caietul de sarcini "Încălzitorul suplimentar va funcționa cu gaz natural comprimat, va avea o putere de minim 30 kw , alimentata la 24 Vcc, va functiona la temperaturi exterioare intre -40 0C si +150C si debitul lichidului din circuit de minim 2500l/h."

Intrebarea nr. 2

CONTINUT SOLICITARE :

Avand in vedere clarificarile furnizate , numarul 18962/ 19.05.2021, privind "Clarificari din oficiu ,privind anuntul de participare nr. CN 1030572/29.04.2021" se specifica „Pernele de aer si amortizoarele sa fie de aceiasi marca si tipodimensiune pe flecare dintre axe, respectiv aceiasi marca si tipodimensiulle pe puntea fata si aceiasi marca si tipodimensiune pe puntea spate."

-Va rugam sa confirmati si acceptarea solutiei ca marca amortizoarelor poate sa fie diferita de marca pernelor de aer, pe fiecare dintre axe.

Raspuns la intrebarea nr. 2:

Confirmam ca marca amortizoarelor poate sa fie diferita de marca pernelor de aer, pe fiecare dintre axe.

Intrebarea nr. 3

CONTINUT SOLICITARE :

La punctul 2.4.8 din caietul de sarcini se specifica Obligatia de schimbare a anvelopelor revine ofertantului declarat castigator, pe toata durata de garantie a autobuzului: 5 ani sau 350.000 km. Acesta va schimba anvelopele fie la expirarea termenului de minim 120.000km/anvelopa, sau ori de cate ori este nevoie.

- Va rugam sa precizati daca cerinta obligativitatii schimbarii anvelopelor se refera strict la garantia de 120.000 km pentru setul de anvelope sau includerea in oferta a obligativitatii schimbarii anvelopelor pe toata perioada de garantie oferita de minimum 350.000 km.

Raspuns la intrebarea nr. 3

Obligativitatea schimbarii anvelopelor se refera la toata perioada de garantie de 5 ani sau de minimum 350.000 km.

SOLICITAREA NR. 9

LOT 1 Achiziționarea de 12 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 10 metri

Intrebarea nr. 1

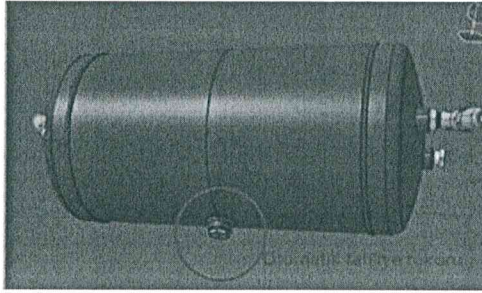
CONTINUT SOLICITARE :

Aspecte privind 2.4.4 Instalatia de aer comprimat

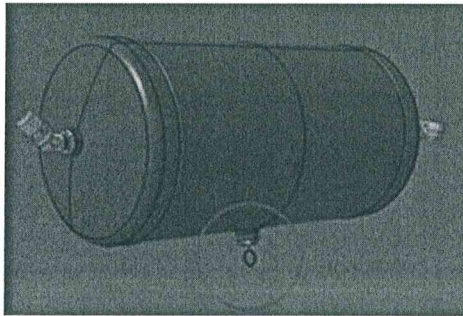
„Rezervoarele de aer vor fi prevăzute cu purjare automată și manuală,..."

Pentru rezervoarele de aer din sistemul de aer comprimat, evacuarea trebuie făcută întotdeauna din punctul cel mai de jos al rezervoarelor cu racorduri cu descărcare automată sau manuală. Ambele nu pot fi găsite pe tub în același timp.

Din acest motiv, solicităm modificarea articolului relevant ca „purjare automată sau manuală”.



- Purjare automata



- Purjare manuala

Raspuns la intrebarea nr. 1

Rezervoarele de aer vor fi prevăzute cu purjare automata sau manuala, sistemul de purjare va fi prevăzut cu rezervor de colectare pentru evitarea poluării.

Intrebarea nr. 2

CONTINUT SOLICITARE :

Aspecte privind 2.4.9.5 Scaunele pentru pasageri

„In zona usii unde este plasata rampa destinata accesului pasagerilor cu mobilitate redusa se va **rezerva un spatiu destinat caruciorului rulant**, amenajat conform prevederilor Regulamentului CCE-ONU nr. 107. Va fi prevazut si un **loc special prevazut pentru landou de copii** ”

Ințelegem corect că, zona destinata caruciorului rulant poate fi folosit și ca loc special prevazut pentru landou de copii? Pentru vehiculele din categoria M3 din clasa I, anexa 8 punctul 3.10.9 din UNECE R 107 reglementează faptul că „Zonele suplimentare pentru carucioare rulante pot fi combinate cu zona pentru găzduirea unui cărucior sau a unui landou, cu condiția să fie îndeplinite cerințele relevante.” **Va rugam sa clarificati acest aspect.**

Raspuns la intrebarea nr. 2

Se mentine cerinta din caietul de sarcini . Zona destinata caruciorului rulant poate fi folosita și ca loc special prevazut pentru landou de copii. Regulamentului CCE-ONU nr. 107 reglementează faptul că „Zonele suplimentare pentru carucioare rulante pot fi combinate cu zona pentru găzduirea unui cărucior sau a unui landou, cu condiția să fie îndeplinite cerințele relevante.”

Intrebarea nr. 3

CONTINUT SOLICITARE :

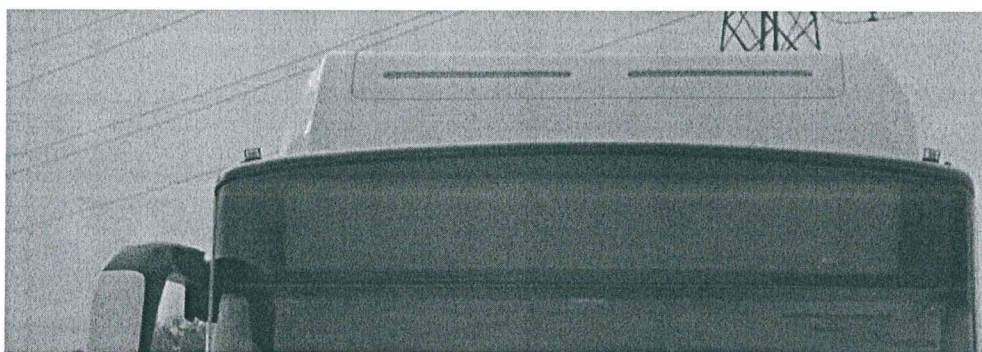
Aspecte privind 2.4.12.2.1 a. Indicatoare traseu exterioare

„Dimensiunile minime ale matricei cu led-uri:

- frontal: 192 x 19 puncte; 1920 x 190 mm;”

Lățimea totală a autobuzelor care fac obiectul licitației poate fi de maximum 2550 mm, atât conform cerințelor, cât și reglementărilor în vigoare. Lățimea minimă solicitată a indicatorului de traseu din față exterior este de 1920 mm, care mai are doar 630 mm în total, având în vedere lățimea totală. Cu toate acestea, structura autobuzelor nu poate permite doar 315 mm lățime pentru fiecare parte, din cauza profilelor caroseriei și a altor puncte de asamblare prezente pe acele zone.

Prin urmare, vă rugăm să acceptati ca dimensiune minima frontala a matricei cu leduri sa fie de 1800 x 190 mm, urmad sa aveti in vedere ca aceasta diferenta nu este de natura sa afecteze vizibilitatea informatiilor prezentate.



Raspuns la intrebarea nr. 3

Se mentine cerinta din caietul de sarcini "Dimensiunile minime ale matricei cu led-uri: - frontal: 192 x 19 puncte; 1920 x 190 mm.

Intrebarea nr. 4

CONTINUT SOLICITARE :

Aspecte privind 2.4.2. Cutia de viteze

„- 3 senzori temperatura (unitate de comanda electronica, retarder, baie ulei)...”

Cutia de viteze care este menționată și în specificatii **(de tip ZF EcoLife 6 AP)** are **3 senzori de temperatură, pentru baie de ulei, retarder și convertor de cuplu**. Nu există senzor de temperatură pentru unitatea de comandă electronică a cutiei de viteze.

Rugam autoritatea să revizuiască cerința, spre a fi în conformitate cu caracteristicile tehnice ale cutiei de viteze de tip ZF solicitata în caietul de sarcinii.

Raspuns la intrebarea nr. 4

Cutia de viteze va fi dotata cu 3 senzori de temperatură: pentru baie de ulei, retarder și convertor de cuplu.

Intrebarea nr. 5

CONTINUT SOLICITARE :

Aspecte privind cerinta din Caietul de Sarcini „ v) Dovada ofertantului ca dispune de personalul si dotarea tehnica necesara asigurarii asistentei tehnice si service-ului in perioada de garantie si postgarantie a autovehiculelor.”

Avand in vedere modificarea publicata, pentru cerinta de la punctul v, conform clarificarii din oficiu nr. 18018 din 13.05.2021, punctul III din clarificare pentru Lotul 1 , respectiv punctul IV pentru Lotul 2, va rugam sa confirmati ca pentru indeplinirea cernteii, mai sus mentionata, se accepta prezentarea unei **declaratii** prin care ofertantul isi asuma, asigurarea personalului tehnic precum dotarea necesara asigurarii asistentei tehnice si service-ului in perioada de **garantie**, prezentand autorizatia RAR pentru atelierul de service cu o luna inainte de livrarea primului autobuz, asa cum a fost actualizata cerinta de catre autoritatea contractanta.

Raspuns la intrebarea nr. 5

Se accepta prezentarea unei declaratii prin care ofertantul isi asuma, asigurarea personalului tehnic precum dotarea necesara asigurarii asistentei tehnice si service-ului in perioada de garantie si postgarantie, prezentand autorizatia RAR pentru atelierul de service cu o luna inainte de livrarea primului autobuz, asa cum a fost actualizata cerinta de catre autoritatea contractanta.

Intrebarea nr. 6

CONTINUT SOLICITARE :

Aspecte privind cerinta din Caietul de sarcini: „Un document centralizator care sa contina valorile tuturor parametrilor tehnici care vor fi analizati de comisia de evaluare si care se vor putea lua in calculul criteriilor de evaluare.”

In vederea asigurarii unei evaluari transparente si uniforme, va rugam sa puneti la dispozitia tuturor ofertantilor un **formular pentru documentul centralizator** continand lista completă a parametrilor tehnici și unitățile de măsură care se dorește a fi prezentant de catre ofertanti,

Raspuns la intrebarea nr. 6

Se va respecta si completa Formularul de propunere tehnica aferent Lotului 1 cu modificarile si completarile aduse caietului de sarcini prin raspunsurile la solicitarile de clarificari.

Intrebarea nr. 7

CONTINUT SOLICITARE :

Aspecte privind Anexa nr. 2 (la caietul de sarcini) IMPACTUL ENERGETIC SI IMPACTUL DE MEDIU, pentru a se asigura o evaluare obiectivă si uniforma, va rugam sa clarificati:

- prin "*Fișă tehnică motor*" de la **pozitia 2)** se va intelege "Certificare CE motor"
 - prin "*Fișă certificare motor*" de la **pozitiile 5), 7) si 9)** se va intelege "Certificare CE motor"
 - prin "*Greutatea pasagerilor in Sort 1*" de la **pozitia 12)** se va intelege ""Nr echivalent de pasageri în SORT1" și care se calculează ca și număr întreg prin împărțirea încărcării utile a autobuzului în SORT1 la 70 kg medie per pasager."
 - prin "*Consumul specific de combustibil, net in g/kWh - va fi dat de catre producatorul motorului in fisa tehnica*" se va intelege ca aceasta valoare va fi preluata din certificatul de omologare CE al motorului pentru Euro6 D, din tabelul WHTC.
 - Prin:
 - „NOx in g/kWh - valoarea va fi data din certificarea CE a motorului"
 - PM (particule) in g/kWh - valoarea va fi data din certificarea CE a motorului
 - NMHC(hidrocarburi nemetanice) in g/kWh - valoarea va fi data din certificarea CE a motorului"
- se va intelege ca valorile vor fi preluate din certificatul de omologare CE al motorului pentru Euro6 D, din tabelul WHTC.
- prin „Greutatea pasagerilor - va fi luata din testul SORT I" se va intelege "Nr echivalent de pasageri în SORT1" și care se calculează ca și număr întreg prin împărțirea încărcării utile a autobuzului în SORT1 la 70 kg medie per pasager."

Raspuns la intrebarea nr. 7

Confirmam urmatoarele:

- prin "*Fișă tehnică motor*" de la pozitia 2) se va intelege "Certificare CE motor"
- prin "*Fișă certificare motor*" de la pozitiile 5), 7) si 9) se va intelege "Certificare CE motor"

- prin "Greutatea pasagerilor in Sort 1" de la pozitia 12) se va intelege ""Nr de pasageri conform test SORT1" iar greutatea pasagerilor conform RNTR 7 68 kg
- prin „Consumul specific de combustibil, net in g/kWh - va fi dat de catre producatorul motorului in fisa tehnica" se va intelege ca aceasta valoare va fi preluata din certificatul de omologare CE al motorului pentru Euro6 D, din tabelul WHTC- G20
- Prin: „NOx in g/kWh - valoarea va fi data din certificarea CE a motorului" PM (particule) in g/kWh - valoarea va fi data din certificarea CE a motorului NMHC(hidrocarburi nemetanice) in g/kWh
- valoarea va fi data din certificarea CE a motorului" se va intelege ca valorile vor fi preluate din certificatul de omologare CE al motorului pentru Euro6 D, din tabelul WHTC - G20
- prin „Greutatea pasagerilor - va fi luata din testul SORT 1" se va intelege "Greutatea pasagerilor conform testul SORT 1" iar greutatea pasagerilor conform RNTR 7 68 kg

SOLICITAREA NR. 10

LOT 2 Achiziționarea de 16 bucăți autobuze noi cu lungimea de minim 12 metri

Intrebarea nr. 1

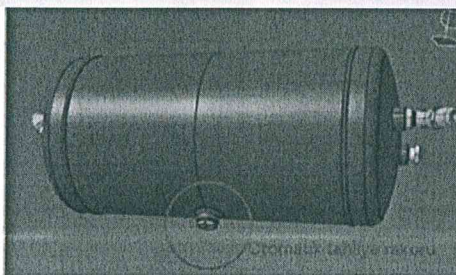
CONTINUT SOLICITARE :

Aspecte privind 2.4.4 Instalatia de aer comprimat

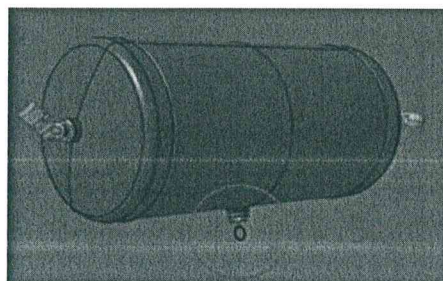
„Rezervoarele de aer vor fi prevăzute cu purjare automată și manuală,..."

Pentru rezervoarele de aer din sistemul de aer comprimat, evacuarea trebuie făcută întotdeauna din punctul cel mai de jos al rezervoarelor cu racorduri cu descărcare automată sau manuală. Ambele nu pot fi găsite pe tub în același timp.

Din acest motiv, solicităm modificarea articolului relevant ca „purjare automată sau manuală".



- Purjare automata



- Purjare manuala

Raspuns la intrebarea nr. 1

Rezervoarele de aer vor fi prevăzute cu purjare automata sau manuala, sistemul de purjare va fi prevăzut cu rezervor de colectare pentru evitarea poluării.

Intrebarea nr. 2

CONTINUT SOLICITARE :

Aspecte privind 2.4.9.5 Scaunele pentru pasageri

„In zona usii unde este plasata rampa destinata accesului pasagerilor cu mobilitate redusa se va **rezerva un spatiu destinat caruciorului rulant**, amenajat conform prevederilor Regulamentului CCE-ONU nr. 107. Va fi prevazut si un **loc special prevazut pentru landou de copii** ”

Înțelegem corect că, zona destinata caruciorului rulant poate fi folosit și ca loc special prevazut pentru landou de copii? Pentru vehiculele din categoria M3 din clasa I, anexa 8 punctul 3.10.9 din UNECE R 107 reglementează faptul că „Zonele suplimentare pentru carucioare rulante pot fi combinate cu zona pentru găzduirea unui cărucior sau a unui landou, cu condiția să fie îndeplinite cerințele relevante.” **Va rugam sa clarificati acest aspect.**

Raspuns la intrebarea nr. 2

Se mentine cerinta din caietul de sarcini . Zona destinata caruciorului rulant poate fi folosita și ca loc special prevazut pentru landou de copii. Regulamentului CCE-ONU nr. 107 reglementează faptul că „Zonele suplimentare pentru carucioare rulante pot fi combinate cu zona pentru găzduirea unui cărucior sau a unui landou, cu condiția să fie îndeplinite cerințele relevante.”

Intrebarea nr. 3

CONTINUT SOLICITARE :

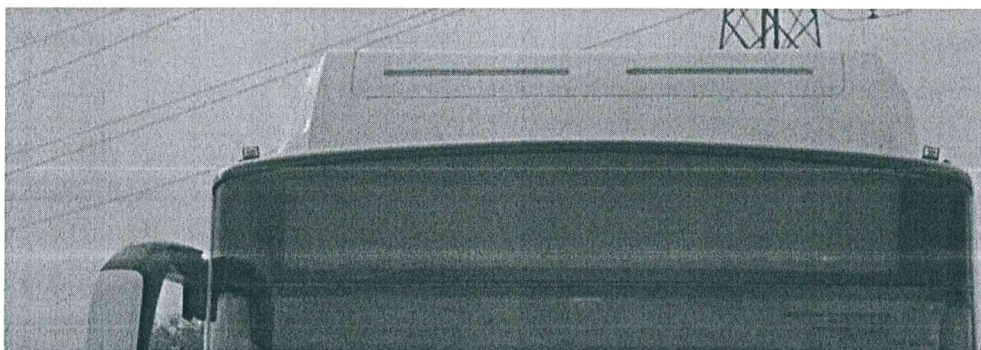
Aspecte privind 2.4.12.2.1 a. Indicatoare traseu exterior

„Dimensiunile minime ale matricei cu led-uri:

- frontal: 192 x 19 puncte; 1920 x 190 mm;”

Lățimea totală a autobuzelor care fac obiectul licitației poate fi de maximum 2550 mm, atât conform cerințelor, cât și reglementărilor în vigoare. Lățimea minimă solicitată a indicatorului de traseu din față exterior este de 1920 mm, care mai are doar 630 mm în total, având în vedere lățimea totală. Cu toate acestea, structura autobuzelor nu poate permite doar 315 mm lățime pentru fiecare parte, din cauza profilelor caroseriei și a altor puncte de asamblare prezente pe acele zone.

Prin urmare, vă rugăm să acceptati ca dimensiune minima frontala a matricei cu leduri sa fie de 1800 x 190 mm, urmad sa aveti in vedere ca aceasta diferenta nu este de natura sa afecteze vizibilitatea informatiilor prezentate.



Raspuns la intrebarea nr. 3

Se mentine cerinta din caietul de sarcini “Dimensiunile minime ale matricei cu led-uri: - frontal: 192 x 19 puncte; 1920 x 190 mm.

Intrebarea nr. 4

CONTINUT SOLICITARE :

Aspecte privind 2.4.2. Cutia de viteze

„- 3 senzori temperatura (unitate de comanda electronica, retarder, baie ulei)...”

Cutia de viteze care este menționată și în specificatii **(de tip ZF EcoLife 6 AP) are 3 senzori de temperatură, pentru baie de ulei, retarder și convertor de cuplu.** Nu există senzor de temperatură pentru unitatea de comandă electronică a cutiei de viteze.

Rugam autoritatea să revizuiască cerința, spre a fi în conformitate cu caracteristicile tehnice ale cutiei de viteze de tip ZF solicitata în caietul de sarcini.

Raspuns la intrebarea nr. 4

Cutia de viteze va fi dotata cu 3 senzori de temperatură: pentru baie de ulei, retarder și convertor de cuplu.

Intrebarea nr. 5

CONTINUT SOLICITARE :

Aspecte privind cerinta din Caietul de Sarcini „ v) Dovada ofertantului ca dispune de personalul si dotarea tehnica necesara asigurarii asistentei tehnice si service-ului in perioada de garantie si postgarantie a autovehiculelor.”

Având în vedere modificarea publicată, pentru cerința de la punctul v, conform clarificării din oficiu nr. 18018 din 13.05.2021, punctul III din clarificare pentru Lotul 1, respectiv punctul IV pentru Lotul 2, va rugăm să confirmați că pentru îndeplinirea cerinței, mai sus menționată, se accepta prezentarea unei **declarații** prin care ofertantul își asumă, asigurarea personalului tehnic precum dotarea necesară asigurării asistentei tehnice și service-ului în perioada de garanție, prezentând autorizația RAR pentru atelierul de service cu o lună înainte de livrarea primului autobuz, așa cum a fost actualizată cerința de către autoritatea contractantă.

Raspuns la intrebarea nr. 5

Se accepta prezentarea unei declarații prin care ofertantul își asumă, asigurarea personalului tehnic precum dotarea necesară asigurării asistentei tehnice și service-ului în perioada de garanție și postgaranție, prezentând autorizația RAR pentru atelierul de service cu o lună înainte de livrarea primului autobuz, așa cum a fost actualizată cerința de către autoritatea contractantă.

Intrebarea nr. 6

CONTINUT SOLICITARE :

Aspecte privind cerinta din Caietul de sarcini: „Un document centralizator care sa contina valorile tuturor parametrilor tehnici care vor fi analizati de comisia de evaluare si care se vor putea lua in calculul criteriilor de evaluare.”

În vederea asigurării unei evaluări transparente și uniforme, va rugăm să puneți la dispoziția tuturor ofertanților un **formular pentru documentul centralizator** conținând lista completă a parametrilor tehnici și unitățile de măsură care se dorește a fi prezentate de către ofertanți,

Raspuns la intrebarea nr. 6

Se va respecta și completa Formularul de propunere tehnică aferent Lotului 2 cu modificările și completările aduse caietului de sarcini prin răspunsurile la solicitările de clarificări.

Intrebarea nr. 7

CONTINUT SOLICITARE :

Aspecte privind Anexa nr. 2 (la caietul de sarcini) IMPACTUL ENERGETIC SI IMPACTUL DE MEDIU, pentru a se asigura o evaluare obiectivă si uniforma, va rugam sa clarificati:

- prin "*Fișă tehnică motor*" de la **poziția 2)** se va înțelege "Certificare CE motor"
- prin "*Fișă certificare motor*" de la **pozițiile 5), 7) și 9)** se va înțelege "Certificare CE motor"
- prin "*Greutatea pasagerilor în Sort 1*" de la **poziția 12)** se va înțelege ""Nr echivalent de pasageri în SORT1" și care se calculează ca și număr întreg prin împărțirea încărcării utile a autobuzului în SORT1 la 70 kg medie per pasager."

- prin „Consumul specific de combustibil, net in g/kWh - va fi dat de catre producatorul motorului in fisa tehnica” se va intelege ca aceasta valoare va fi preluata din certificatul de omologare CE al motorului pentru Euro6 D, din tabelul WHTC.

- Prin:

„NOx in g/kWh - valoarea va fi data din certificarea CE a motorului”

PM (particule) in g/kWh - valoarea va fi data din certificarea CE a motorului

NMHC(hidrocarburi nemetanice) in g/kWh - valoarea va fi data din certificarea CE a motorului”

se va intelege ca valorile vor fi preluate din certificatul de omologare CE al motorului pentru Euro6 D, din tabelul WHTC.

- prin „Greutatea pasagerilor - va fi luata din testul SORT I” se va intelege “Nr echivalent de pasageri în SORT1” și care se calculează ca și număr întreg prin împărțirea încărcării utile a autobuzului în SORT1 la 70 kg medie per pasager.”

Raspuns la intrebarea nr. 7

Confirmam urmatoarele:

- prin “Fișă tehnică motor” de la pozitia 2) se va intelege “Certificare CE motor”

- prin “Fișă certificare motor” de la pozitiile 5), 7) si 9) se va intelege “Certificare CE motor”

- prin “Greutatea pasagerilor in Sort 1” de la pozitia 12) se va intelege “Nr de pasageri conform test SORT1” iar greutatea pasagerilor conform RNTR 7 68 kg

- prin „Consumul specific de combustibil, net in g/kWh - va fi dat de catre producatorul motorului in fisa tehnica” se va intelege ca aceasta valoare va fi preluata din certificatul de omologare CE al motorului pentru Euro6 D, din tabelul WHTC- G20

- Prin: „NOx in g/kWh - valoarea va fi data din certificarea CE a motorului” PM (particule) in g/kWh - valoarea va fi data din certificarea CE a motorului NMHC(hidrocarburi nemetanice) in g/kWh

- valoarea va fi data din certificarea CE a motorului” se va intelege ca valorile vor fi preluate din certificatul de omologare CE al motorului pentru Euro6 D, din tabelul WHTC - G20

- prin „Greutatea pasagerilor - va fi luata din testul SORT 1” se va intelege “Greutatea pasagerilor conform testul SORT 1” iar greutatea pasagerilor conform RNTR 7 68 kg

NOTA: Modificarile/completarile aduse caietului de sarcini prin prezentele clarificari vor fi aduse automat si Formulelor de propunere tehnica aferente Lotului 1 si Lotului 2.

Primar,
Mircea Gutău



Director executiv,
Corina TOMA

Director ETA S.A.,
Andi Davidescu

Director executiv adj.
Asistent Manager Proiect
Mirela Elena Turcu

Manager Proiect in UIP,
Elena Laura Ciurcu

Responsabil achizitii in UIP,
Iuliana Bunea

Responsabil juridic in UIP,
Mihaela-Teodora Ciontea