



Nr.: 13410/13411/13698/13827/13828/13902 din 03.06.2021

În atenția tuturor operatorilor economici,

Referitor la **Licitatia deschisa** de achiziție publică, pentru atribuirea contractului de lucrari având ca obiect „**Transport urban durabil în municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul (proiectare și execuție)**”

LOT 1 - „Transport urban durabil în municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul – Reabilitare cale rulare traseu 101”, SMIS 127782,

LOT 2 - „Transport urban durabil în municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 102”, SMIS 127783,

coduri CPV **45234126-5 - Lucrari de construcții de linii de tramvai, 71322500-6 - Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport, 71356200-0 - Servicii de asistență tehnică**, procedură organizată de Municipiul Botoșani în data de **31.05.2021** potrivit anuntului de participare nr. **CN1030498 / 27.04.2021**, în conformitate cu prevederile **art. 160 din Legea nr. 98/2016**, prezentăm mai jos poziția Autorității Contractante ca răspuns la solicitările de clarificări primite pana la termenul limita de solicitare clarificari, precum si dupa termenul limita de solicitare clarificari, si inregistrate la Primaria Municipiului Botosani cu nr.**13410,13411** din **21.05.2021; 13698** din **26.05.2021;13827 , 13828** din **28.05.2021** si **13902/31.05.2021**

Autoritatea Contractantă comunică răspunsul la solicitările de clarificări în **Sistemul Electronic de Achiziții Publice** prin intermediul interfeței www.e-licitatie.ro de unde poate fi accesat de către orice potențial ofertant.

1. Solicitarea de clarificare nr.25:

LOT I:

Referitor la relocarea utilitatilor va rugam sa precizati urmatoarele :

- avand in vedere portiunea comuna a celor doua loturi , si posibilitatea rezultata din documentatia de achizitie ca cele doua loturi sa fie atribuite separat, va rugam sa clarificati **care cabluri electrice si FO sunt in lotul 1 si care in lotul 2.**
- In cazul subtraversarilor in zona comuna a celor 2 loturi **va rugam sa definiti clar responsabilitatea fiecarui lot, in cazul in care atribuirea se va face separat asa cum rezulta din fisa de date cum este ea la acesta data**

Răspunsul la solicitarea de clarificare nr.25:

- Precizăm că răspunsul la această clarificare a fost postat in SEAP prin Răspunsul consolidat remediat publicat in data de 26.05.2021 la pozitiile 19- 20. Reiteram ca relocarea in subteran a cablurilor electrice si FO, instalate in acest moment pe stalpii



existenti nu intra in sarcina ofertantilor, motiv pentru care nu este necesara o delimitare pe trasee a acestora.

- In ceea ce priveste executarea subtraversarilor in zona comuna a celor 2 loturi, in cazul in care atribuirea se va face catre operatori diferiti, acestia au obligatia de a executa aceste subtraversari pe fiecare lot atribuit cu asigurarea continuitatii pe celalalt lot.

2. Solicitarea de clarificare nr.26:

LOT II:

Referitor la relocarea utilitatilor va rugam sa precizati urmatoarele :

- avand in vedere portiunea comuna a celor doua loturi , si posibilitatea rezultata din documentatia de achizitie ca cele doua loturi sa fie atribuite separat, **va rugam sa clarificati care cabluri electrice si FO sunt in lotul 1 si care in lotul 2.**
- In cazul subtraversarilor in zona comuna a celor 2 loturi **va rugam sa definiti clar responsabilitatea fiecarui lot, in cazul in care atribuirea se va face separate asa cum rezulta din fisa de date cum este ea la acesta data**

Răspunsul la solicitarea de clarificare nr.26:

- Precizăm că răspunsul la această clarificare a fost postat in SEAP prin Răspunsul consolidat remediat publicat in data de 26.05.2021 la pozitiile 19- 20. Reiteram ca relocarea in subteran a cablurilor electrice si FO, instalate in acest moment pe stalpii existenti nu intra in sarcina ofertantilor, motiv pentru care nu este necesara o delimitare pe trasee a acestora.
- In ceea ce priveste executarea subtraversarilor in zona comuna a celor 2 loturi, in cazul in care atribuirea se va face catre operatori diferiti, acestia au obligatia de a executa aceste subtraversari pe fiecare lot atribuit cu asigurarea continuitatii pe celalalt lot.

3. Solicitarea de clarificare nr.27:

LOT II:

In raspunsurile la solicitarile de clarificari postate de dvs pe SEAP in data de 26.05.2021, rezulta ca si la lot I si la lot II se vor bugeta cate 4 buc schimbatoare de cale si o traversare oblica cu 4 inimi , **cu toate ca la lotul II in planuri avem 16 buc schimbatoare si 3 buc traversari . Va rugam confirmati**

Răspunsul la solicitarea de clarificare nr.27:

Ofertantii vor bugeta 16 buc. schimbatoare de cale si 3 traversari oblici cu 4 inimi de incrucisare. Precizăm că răspunsul la această clarificare a fost postat in SEAP prin Remediere răspuns solicitare de clarificare nr.4 din Răspunsul consolidat remediat nr. 13698/26.05.2021



4. Solicitarea de clarificare nr.28/29/30:

LOT I + LOT II:

1.Referitor clarificare

2. „Ofertantii vor bugeta in cadrul ofertelor stalpi din beton sau metalici in functie de solutia tehnica abordata la nivelul PTh (ce va contine si fisele tehnice a stalpilor conform HG 907/2016). Indiferent de tipul de stalp oferat, fundatia acestora va fi din beton cu respectarea impunerilor producatorilor de stalpi (beton sau metalici). Stalpii trebuie sa sustina firul contact, consola firului, cablul de tip fider precum si corpurile de iluminat stradal.”

Precum si din definirea obiectului contractului din Caiet de sarcini se intelege ca in scopul contractului NU intra si corpurile de iluminat de pe stalpii nou montati.

Solicitare : Va rugam sa ne confirmati intelegerea noastra anume ca aceste corpuri de iluminat nu fac obiectul contractului

Răspunsul la solicitarea de clarificare

Achiziția unor noi corpuri de iluminat nu face obiectul prezentului contract. Se va cota demontarea și remontarea celor existente.

2.Referitor clarificare

„Răspunsul la solicitarea de clarificare nr.20:

Pe stalpii existenti se afla aproximativ 86 km de fibra optica. Întrucât cablurile și echipamentele aferente nu sunt proprietatea mun. Botoșani nu putem preciza caracteristicile tehnice ale acestora. O inventariere exacta se va face în momentul elaborării PT-hului. „

Solicitare 1) : Va rugam sa ne precizati fara echivoc daca relocarea in subteran a cablului de iluminat montat in acest pe stalpi face obiectul contractului.

Solicitare 2) Va rugam sa precizati daca demontarea sistemului de iluminat public existent trebuie oferata si cui vor fi predate materialele rezultate. Demontarea se face cu recuperarea materialelor ?

Raspuns solicitarea 1

Nu exista relocare in subteran a cablului de iluminat.

Raspuns solicitarea 2



Demontarea sistemului de iluminat public existent trebuie oferată. Demontarea se face cu recuperarea materialelor. Materialele rezultate vor fi predate și depozitate la DSPSA – Trei coline.

3. Referitor clarificare

„Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.20:

Pe stalpii existenti se afla aproximativ 86 km de fibra optica. Întrucât cablurile și echipamentele aferente nu sunt proprietatea mun. Botoșani nu putem preciza caracteristicile tehnice ale acestora. O inventariere exacta se va face în momentul elaborării PT-hului. “

Solicitare : Va rugam sa ne confirmati ca acesti 86 km sunt aferenti ambelor linii 101 si 102

Raspuns:

Acești 86 km de fibră optică sunt aferenți ambelor linii.

4. Referitor clarificare

Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.15

La realizarea ofertei se va avea in vedere urmatoarele informatii:

1. Sistem e-ticketing (Account Base Ticketing) pentru:

- 9 tramvaie
- 6 automate de bilete
- 2 puncte de vanzare carduri/bilete

2. Afisaj in statii (13+15=28 statii)

3. Supraveghere Video in statii (28 statii si 2 pct de eliberare tickete)

4. Sistem Wifi in statii (28 statii) si tramvaie (9 tramvaie)

Denumire furnitura	Cantitate
Echipamente imbarcate instalate in tramvaie	
Calculator de bord ITS (GPS, GPRS/4G, WiFi) cu consola sofer si switch echipamente imbarcate	5+4
Validator dual (hartie termica - card de calatorie contactless Mifare)	15+13
(3 buc/ tramvai - 1 buc./ usa)	
Validator dual EMV (card de calatorie contactless Mifare - card bancar contactless)	5+4
Echipament emitere chitanta la plata cu card bancar	5+4
Echipamente instalate in statii	
Panou color de informare calatori in statii	15+13



Automat de vanzare bilete si reincarcare carduri	3+3
Locatii de exploatare	
Echipamente locatie de vanzare, personalizare si reincarcare carduri de calatorie	1+1
Echipamente Casierie Centrala	0+1
Echipamente locatie de formatare carduri de calatorie	0+1
Echipamente locatie controlori	0+1
Statie de lucru cu sursa UPS pentru locatie de exploatare pentru configurare si operare subsisteme integrate	0+1
Furnitura hardware si software pentru Back-Office	
Servere de aplicatii, baze de date si Back-up	0+2
Licenta aplicatii de Back-Office pentru solutie de informare calatori in statie	0+1
Licenta aplicatii de Back-Office pentru sistem de taxare	0+1
Licenta aplicatii de Back-Office pentru aplicatii de vanzare web	0+1
Licenta aplicatii de Back-Office pentru aplicatii de vanzare cu telefonul mobil (Android si IOS)	0+1
Carduri contactless	
Carduri de calator si operator	0+10000
Infrastructura Wireless pentru sistemul de e-Ticketing	
Echipament Wireless Dual-Band Outdoor	17+43
Switch Layer 2 Outdoor	17+43
Module de conectare FO	34+86
Controler wireless - Max 50 Aps	0+2
Wireless Network Manager - 50 Aps	0+1
Licenta pentru conectare si management HotSpot	0+1
Router pentru protectie Infrastructura Wireless si pentru access in sistemul e-ticketing	0+2
Server pentru Management	0+1
Ups- Outdoor	17+43
Cutie outdoor ip66	17+43
Sistem CCTV in Statii (17 statii)	
Camera supraveghere cu unghi 180	15+13
Licenta Mileston	15+13
Fibra optica (metri)	0+4000
Servicii	
Servicii de instalare si configurare echipamente in vehicule	5+6



Servicii de instalare si configurare echipamente de informare in statii	15+13
Servicii de instalare si configurare automate de vanzare	3+3
Servicii de instalare si configurare echipamente in locatii de exploatare	1+4
Servicii de instalare si configurare servere si aplicatii	0+2
Servicii de instruire privind operarea sistemelor	0+5
Servicii de instalare echipamente Wireless	17+43
Servicii configurare Wireless	0+1
Servicii de instalare CCTV	15+13
Servicii de configurare CCTV	0+1
Servicii de interventie echipamente Wifi pe perioada garantiei	0+60
Servicii de interventie echipamente CCTV pe perioada garantiei	0+60
Servicii de interventie locala la echipamente pe perioada garantiei	0+60

Solicitare : Va rugam sa ne confirmati ca aceasta configuratie se refera la ambele loturi

Raspuns:

Această configuratie se refera la ambele loturi.

5. Referitor specificatie :

Se vor cota nr de stâlpi din tabelul centralizator pe obiect de investitie (511 bucati). Nr. de stâlpi care se demonteaza nu este același cu nr. de stâlpi care se monteaza - pag 25/69 din Caiet de sarcini LOT I.PDF

Solicitare : Va rugam sa ne confirmati ca numarul de stalpi care se demonteaza este valabil pentru ambele loturi

Raspuns:

Numarul de stalpi care se demonteaza nu este valabil pentru ambele loturi. Demontare stalpi pentru traseul 102 : 262 bucăți și pentru traseul 101 : 234 bucăți

6. Referitor raspuns la solicitarea de clarificare 11:

- 1. Detaliile cu specificatiile solicitate pentru sistemul e-ticketing sunt prezentate in raspunsul la solicitarea de clarificare nr.15.**
- 2. Se vor oferta si stațiile de tracțiune urbana conform caietului de sarcini Tensiunea de alimentare a substațiilor este de 20 kV**



Tensiunea nominala de alimentare a tramvaielor este $U_n=620$ Vcc
Puterea absorbita de tramvaiele existente tip Tatra T4D este de 90kW. Pentru tramvaiele noi, puterea maxima va fi de 320 kW.

Numărul maxim de tramvaie pe secțiune va fi de 4 si de maxim 15 pe tot traseul

Se vor oferta stații noi de tracțiune in container.

Locația acestora este indicata in planurile de situație (Loc. Botoșani, Str. Ana Ipătescu, nr. 1, Jud. Botoșani si Calea Naționala nr.2 (Depou)

3. Se vor monta cabluri noi de curent continuu pentru alimentarea firului contact. Numărul si traseul cablurilor de curent continuu vor fi stabilite de către proiectant funcție de echilibrul energetic pe întregul traseu.

Actualmente exista o stație de tracțiune cu 5 centre de alimentare, deci 5 trasee de cable (alimentare si întoarcere).

Centrele de alimentare actuale sunt : * Primăverii(BCR-Posta); * Sucevei (Petrom); * Stadion(mai jos de EON); * Intersecție CF-CET cu calea de rulare a tramvaiului; Vis-avis de Depou;

Centri de alimentare sa fie cu acționare automata, monitorizate;

Centri de unificare de secțiune vor fi echipați cu separatori, cu motor;

4. Nu se dorește integrarea in sistem SCADA a stațiilor, centrelor de alimentare a rețelei si a dispeceratului.

Avand in vedere ca solutia propusa (centri de alimentare si centri de unificare sa fie cu actionare automata, monitorizata, echipati cu separatori cu motor) dar nu se doreste intergrarea in SCADA, **va rugam sa clarificati daca se doreste ca actionarea separatorilor din centri sa se faca local de la un panou de comanda instalat in centrul de alimentare/unificare.**

Avand in vederea ca solutia de mai sus presupune costuri de fabricatie mult peste solutia centrilor cu actionare manuala si a faptului ca lucrarile de canalizatie cabluri electrice se vor executa de la substatie pana la centri, **va propunem integrarea acestora in SCADA substatie, in acest fel actionarea separatoarelor cu motor putand fi facuta de la distanta.**

Raspuns:

Se doreste ca actionarea separatorilor din centri sa se faca local de la un panou de comanda instalat in centrul de alimentare/unificare prin comanda radio. Soluția tehnică și detaliile de executie se vor stabili de către proiectant.

Nu se dorește integrarea în sistem SCADA a stațiilor, centrelor de alimentare a rețelei și a dispeceratului .

7. Referitor alimentare cu energie electrica a substatiiilor de tractiune pentru tramvai:

In conformitate cu ultimele prevederi emise de ANRE, racordarea noilor consumatori se face fara costuri de catre furnizorul de energie urmare a unei cereri de racodare transmisa de consumator! In concluzie **consideram ca nu este necesar a se oferta lucrarile de racordare. Va rugam confirmati.**

Raspuns:

Se vor cota racordurile de energie electrică.

8. Referitor alimentare cu energie electrica a statiilor de e-ticketing:



În conformitate cu ultimele prevederi emise de ANRE, racordarea noilor consumatori se face fără costuri de către furnizorul de energie urmarea unei cereri de racordare transmisă de consumator! În concluzie considerăm **ca nu este necesar a se oferta lucrările de racordare. Va rugăm confirmați.**

Răspuns:

Se vor cota racordurile de energie electrică.

Prenume/NUME	Funcție	Direcție / Serviciu / Birou / Compartiment	Data	Semnătură
Cosmin Ionut ANDREI	Primar			
Daniela ANITEI	Sef Serviciu Achiziții Publice	Serviciul Achiziții Publice		
Valica CHIRIAC	Consilier achiziții publice	Serviciul Achiziții Publice		
Maria CIUBOTARIU	Consilier achiziții publice	Serviciul Achiziții Publice		
Adrian Ionut AUNGURENCI	Consilier investiții	Serviciul Investiții		
Madalina Iuliana Aruxandei	Consilier juridic	Serviciul Achiziții Publice		