



---

Nr.: 12441, 12442, 12443, 12444, 12446, 12447, 12645, 12646, 12655, 12659, 12667, 12668,

---

12670, 12671, 12753, 12754, 12939, 12940, 13056, 13057, 13111, 13113/19. 05.2021

---

### În atenția tuturor operatorilor economici,

Referitor la **Licitatia deschisa** de achiziție publică, pentru atribuirea contractului de lucrari având ca obiect „**Transport urban durabil în municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul (proiectare și execuție)**”

**LOT 1 - „Transport urban durabil în municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul – Reabilitare cale rulare traseu 101”, SMIS 127782,**

**LOT 2 - „Transport urban durabil în municipiul Botoșani prin reabilitarea, modernizarea și extinderea transportului public local de călători cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 102”, SMIS 127783,**

coduri CPV 45234126-5 - **Lucrari de construcții de linii de tramvai, 71322500-6 - Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport, 71356200-0 - Servicii de asistență tehnică**, procedură organizată de Municipiul Botoșani în data de **31.05.2021** potrivit anuntului de participare nr. **CN1030498 / 27.04.2021**, în conformitate cu prevederile **art. 160 din Legea nr. 98/2016**, prezentăm mai jos poziția Autorității Contractante ca răspuns la solicitările de clarificări primite pana la termenul limita de solicitare clarificari (**11.05.2021**), precum si dupa termenul limita de solicitare clarificari, si inregistrate la Primaria Municipiului Botosani cu nr. **12441, 12442, 12443, 12444, 12446, 12447** din **10.05.2021**; **12645, 12646, 12655, 12659** din **12.05.2021**; **12667, 12668, 12670, 12671, 12753, 12754** din **13.05.2021**; **12939, 12940** din **17.05.2021**; **13056, 13057, 13111, 13113** din **18.05.2021**.

Autoritatea Contractantă comunică răspunsul la solicitările de clarificări în **Sistemul Electronic de Achiziții Publice** prin intermediul interfeței [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro) de unde poate fi accesat de către orice potențial ofertant.

#### **1. Solicitarea de clarificare nr.1:**

##### LOT 1:

- *Va rugam sa ne specificati tipul de sina folosita : R160N sau NP4aS . - In caietul de sarcini pag 28/69 este specificat ca pe intreg traseul proiectat nu exista schimbatoare de cale , dar din planurile de situatie pe acest tronson rezulta 4 buc schimbatoare si 1 buc traversare cu 4 inimi . Va rugam clarificati.*

#### **Răspunsul la solicitarea de clarificare nr.1:**

- 1. Se va folosi sina de tipul NP4aS/echivalent, conform Caiet de sarcini.**
- 2. Ofertantii vor bugeta 4 buc. schimbatoare de cale si o traversare oblica cu 4 inimi de incrucisare.**

#### **2. Solicitarea de clarificare nr.2:**

##### LOT 1:



- Nu am gasit nimic specificat in caietul de sarcini sau in DALI referitor la automatizarea aparatelor de cale ( mecanisme automate sau manuale) precum si instalatiile de ungere a sinei in zona macazurilor si a curbelor . Va rugam clarificati . - Nu am gasit nimic specificat in caietul de sarcini sau in DALI referitor la tipul stalpilor de la retea de contact : de beton sau metalici ( inaltime , tip fundatie , etc ) . Va rugam clarificati .

**Răspunsul la solicitarea de clarificare nr.2:**

- 1. Ofertantii vor bugeta aparate de cale automate. Se vor oferta instalatii automate de ungere a sinei in zona macazurilor si a curbelor.**
- 2. Ofertantii vor bugeta in cadrul ofertelor stalpi din beton sau metalici in functie de solutia tehnica abordata la nivelul PTh ( ce va contine si fisele tehnice a stalpilor conform HG 907/2016). Indiferent de tipul de stalp ofetat, fundatia acestora va fi din beton cu respectarea impunerilor producatorilor de stalpi (beton sau metalici). Stalpii trebuie sa sustina firul contact, consola firului, cablul de tip fider precum si corpurile de iluminat stradal.**

**3. Solicitarea de clarificare nr.3:**

**LOT I:**

*Va rugam sa ne comunicati daca in oferta financiara se vor transmite si formularele F3 . Din experienta noastra consideram ca stratul 1 de beton de monolitizare este suficient a se arma cu 1 singura plasa de armare PC52 100x100x8 mm . De asemenea , consideram ca bordura de granit de 10x10x50 cm care trebuie montata de-a lungul sinei este nejustificata . Va rugam clarificati .*

**Răspunsul la solicitarea de clarificare nr.3:**

**Formulare F3 se vor prezenta la faza PTH+DE. In ceea ce priveste stratul 1 de beton de monolitizare nu este suficient a se arma cu 1 singura plasa de armare PC52 100x100x8 mm .Se vor respecta specificatiile de la paginile 27 si 33 referitor la armare beton de monolitizare. Bordurile din granit se vor monta conform caiet de sarcini pag.28.**

**4. Solicitarea de clarificare nr.4:**

**LOT II:**

*- Va rugam sa ne specificati tipul de sina folosita : Ri60N sau NP4aS . - In caietul de sarcini pag 31/55 este specificat ca pe intreg traseul proiectat nu exista schimbatoare de cale , dar din planurile de situatie pe acest tronson rezulta 16 buc schimbatoare si 3 buc traversare cu 4 inimi ( avem 11 buc schimbatori in depou si 5 buc in bucla Mihai Eminescu iar traversari avem 1 buc la intrare in depou si 2 buc in bucla Mihai Eminescu ) . Va rugam clarificati .*

**Răspunsul la solicitarea de clarificare nr.4:**

- 1. Se va folosi sina de tipul NP4aS/echivalent, conform Caiet de sarcini.**
- 2. Ofertantii vor bugeta 4 buc. schimbatoare de cale si o traversare oblica cu 4 inimi de incrucisare.**

**5. Solicitarea de clarificare nr. 5:**

**LOT II:**

- Nu am gasit nimic specificat in caietul de sarcini sau in DALI referitor la automatizarea aparatelor de cale ( mecanisme automate sau manuale ) precum si instalatiile de ungere a sinei in zona macazurilor si a curbelor . Va rugam clarificati . - Nu am gasit nimic specificat in caietul de sarcini sau in DALI referitor la tipul stalpilor de la retea de contact : de beton sau metalici ( inaltime , tip fundatie , etc ) . Va rugam clarificati

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.5:**



1. Ofertantii vor bugeta aparate de cale automate. Se vor oferta instalatii automate de ungere a sinei in zona macazurilor si a curbelor.
2. Ofertantii vor bugeta in cadrul ofertelor stalpi din beton sau metalici in functie de solutia tehnica abordata la nivelul PTh ( ce va contine si fisele tehnice a stalpilor conform HG 907/2016). Indiferent de tipul de stalp ofetat, fundatia acestora va fi din beton cu respectarea impunerilor producatorilor de stalpi (beton sau metalici). Stalpii trebuie sa sustina firul contact, consola firului, cablul de tip fider precum si corupurile de iluminat stradal.

**6. Solicitarea de clarificare nr.6:**

LOT II:

*Va rugam sa ne comunicati daca in oferta financiara se vor transmite si formularele F3 . Din experienta noastra consideram ca startul 1 de beton de monolitizare este suficient a se arma cu 1 singura plasa de armare PC52 100x100x8 mm . De asemenea , consideram ca bordura de granit de 10x10x50 cm care trebuie montata de-a lungul sinei este nejustificata . Va rugam clarificati*

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.6:**

**Formulare F3 se vor prezenta la faza PTH+DE. In ceea ce priveste stratul 1 de beton de monolitizare nu este suficient a se arma cu 1 singura plasa de armare PC52 100x100x8 mm . Se vor respecta specificatiile de la paginile 27 si 33 referitor la armare beton de monolitizare Bordurile din granit se vor monta conform caiet de sarcini pag.28.**

**7. Solicitarea de clarificare nr.7:**

LOT I:

*Avand in vedere complexitatea obiectivului de investitii si importanta acestuia, respectiv importanta impactului lucrarilor asupra municipiului, va solicitam sa confirmati faptul ca atat pentru elaborarea proiectului tehnic, cat si pentru executia lucrarilor, operatorii economici trebuie sa detina Autorizatie AFER si Acord AFER specifice transportului urban pe sine.*

*De asemenea, pentru etapa de proiectare, va rugam confirmati necesitatea detinerii Autorizatiei pentru depunerea avizului la Apele Romane.*

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.7:**

Conform Caietului de sarcini "Vor fi prezentate in cadrul Propunerii tehnice informatii in legatura cu modul de asigurare a executarii tuturor operatiunilor in conformitate cu reglementarile legale. In acest sens se va prezenta la nivelul propunerii tehnice modalitatea de acces la aceste documente pe parcursul derularii contractului, necesare si obligatorii conform legislatiei in domeniul constructiilor. "

**In consecinta in timpul prestarii/executiei serviciilor/lucrarilor operatorii economici vor dispune de toate autorizatiile prevazute de lege pentru executia / prestarea lucrarilor/serviciilor, necesare pentru ducerea la indeplinire a contractului ( inclusiv Autorizatie si Acord specifice transportului urban pe sine AFER). În etapa de executare a lucrării este răspunderea executantului a realiza lucrările care necesită acorduri și autorizații cu respectarea legislației în vigoare.**

In etapa de proiectare nu este necesara detinerea Autorizatiei AFER pentru depunerea avizului la Apele Romane.

**8. Solicitarea de clarificare nr.8:**

LOT II:

*Avand in vedere complexitatea obiectivului de investitii si importanta acestuia, respectiv importanta impactului lucrarilor asupra municipiului, va solicitam sa confirmati faptul ca atat pentru elaborarea proiectului tehnic, cat si*



*pentru executia lucrarilor, operatorii economici trebuie sa detina Autorizatie AFER si Acord AFER specifice transportului urban pe sine.*

*De asemenea, pentru etapa de proiectare, va rugam confirmati necesitatea detinerii Autorizatiei pentru depunerea avizului la Apele Romane.*

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.8:**

**Conform Caietului de sarcini** "Vor fi prezentate in cadrul Propunerii tehnice informatii in legatura cu modul de asigurare a executarii tuturor operatiunilor in conformitate cu reglementarile legale. In acest sens se va prezenta la nivelul propunerii tehnice modalitatea de acces la aceste documente pe parcursul derulării contractului, necesare si obligatorii conform legislatiei in domeniul constructiilor. "

**In consecinta in timpul prestarii/executiei serviciilor/lucrarilor** operatorii economici ***vor dispune de toate autorizatiile prevazute de lege pentru executia / prestarea lucrarilor/serviciilor, necesare pentru ducerea la indeplinire a contractului (inclusiv Autorizatie si Acord specifice transportului urban pe sine AFER). În etapa de executare a lucrării este răspunderea executantului a realiza lucrările care necesită acorduri și autorizații cu respectarea legislației în vigoare.***

**In etapa de proiectare nu este necesara detinerea Autorizatiei AFER pentru depunerea avizului la Apele Romane.**

**9. Solicitarea de clarificare nr.9:**

**LOT I:**

*Avand in vedere gradul de dificultate sporit al proiectului si faptul ca parte din perioada de pregatire s-a suprapus cu sarbatorile Pascale va rugam sa aveti bunavointa sa alocati acestei licitatii un termen de elaborare verosimil, admisibil. In acest sens va rugam sa decalati termenul de depunere cu minim o luna.*

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.9:**

**Noul termen limită de depunere a ofertelor este 10.06.2021, ora 15,00 - conform anunțului de tip erată nr. EN1028274 / 18.05.2021 la anunțul de participare CN1030498 / 27.04.2021.**

**10. Solicitarea de clarificare nr.10:**

**LOT II:**

*Avand in vedere gradul de dificultate sporit al proiectului si faptul ca parte din perioada de pregatire s-a suprapus cu sarbatorile Pascale va rugam sa aveti bunavointa sa alocati acestei licitatii un termen de elaborare verosimil, admisibil. In acest sens va rugam sa decalati termenul de depunere cu minim o luna.*

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.10:**

**Noul termen limită de depunere a ofertelor este 10.06.2021, ora 15,00- conform anunțului de tip erată nr. EN1028275 / 18.05.2021 la anunțul de participare CN1030498 / 27.04.2021.**

**11. Solicitarea de clarificare nr.11:**

**LOT I:**

**1. Va rugam sa furnizati detalii (fise tehnice) cu specificatiile solicitate pentru sistemul e-ticketing si sa precizati daca exista interfetari cu sisteme similare din oras.**

**2. Va rugam sa clarificati daca se oferteaza si statiile de tractiune electrica. In cazul unui raspuns afirmativ va solicitam sa transmiteti specificatii/parametrii functionali ai acestora : tensiune de alimentare a statiilor, tensiunea de alimentare a tramvaielor, puterea absorbita de 1 tramvai, numarul materialului rulant de pe traseu, schema**



*monofilara a substațiilor de tracțiune, dacă se dorește sistem SCADA și la ce nivel; dacă stațiile se doresc a fi containerizate (modulare) să indicați amplasamentul acestora, etc.*

*3. Se dorește montarea de cabluri noi de curent continuu pentru alimentarea firului de contact? În cazul unui răspuns afirmativ vă rugăm să precizați care este numărul și traseul cablurilor de curent continuu dintre substații și centrele de alimentare.*

**Răspunsul la solicitarea de clarificare nr.11:**

1. Detaliile cu specificațiile solicitate pentru sistemul e-ticketing sunt prezentate în răspunsul la solicitarea de clarificare nr.15.

2. Se vor oferta și stațiile de tracțiune urbană conform caietului de sarcini

Tensiunea de alimentare a substațiilor este de 20 kV

Tensiunea nominală de alimentare a tramvaielor este  $U_n=620$  Vcc

Puterea absorbită de tramvaiele existente tip Tatra T4D este de 90kW. Pentru tramvaiele noi, puterea maximă va fi de 320 kW.

Numărul maxim de tramvaie pe secțiune va fi de 4 și de maxim 15 pe tot traseul

Se vor oferta substații noi de tracțiune în container.

Locația acestora este indicată în planurile de situație (Loc. Botoșani, Str. Ana Ipătescu, nr. 1, Jud. Botoșani și Calea Națională nr.2 (Depou))

3. Se vor monta cabluri noi de curent continuu pentru alimentarea firului de contact. Numărul și traseul cablurilor de curent continuu vor fi stabilite de către proiectant funcție de echilibrul energetic pe întregul traseu.

Actualmente există o substație de tracțiune cu 5 centre de alimentare, deci 5 trasee de cablu (alimentare și întoarcere).

Centrele de alimentare actuale sunt : \* Primăverii(BCR-Posta); \* Sucevei (Petrom); \* Stadion(mai jos de EON); \* Intersecție CF-CET cu calea de rulare a tramvaiului; Vis-avis de Depou;

Centre de alimentare să fie cu acționare automată, monitorizate;

Centre de unificare de secțiune vor fi echipați cu separatori, cu motor;

4. Nu se dorește integrarea în sistem SCADA a stațiilor, centrelor de alimentare a rețelei și a dispeceratului.

**12. Solicitarea de clarificare nr.12:**

**LOT II:**

1. Vă rugăm să furnizați detalii (fise tehnice) cu specificațiile solicitate pentru sistemul e-ticketing și să precizați dacă există interfațări cu sisteme similare din oraș.

2. Vă rugăm să clarificați dacă se ofertează și stațiile de tracțiune electrică. În cazul unui răspuns afirmativ vă solicităm să transmiteți specificații/parametrii funcționali ai acestora : tensiune de alimentare a stațiilor, tensiunea de alimentare a tramvaielor, puterea absorbită de 1 tramvai, numărul materialului rulant de pe traseu, schema monofilară a substațiilor de tracțiune, dacă se dorește sistem SCADA și la ce nivel; dacă stațiile se doresc a fi containerizate (modulare) să indicați amplasamentul acestora, etc.

3. Se dorește montarea de cabluri noi de curent continuu pentru alimentarea firului de contact? În cazul unui răspuns afirmativ vă rugăm să precizați care este numărul și traseul cablurilor de curent continuu dintre substații și centrele de alimentare.

**Răspunsul la solicitarea de clarificare nr.12:**

1. Detaliile cu specificațiile solicitate pentru sistemul e-ticketing sunt prezentate în răspunsul la solicitarea de clarificare nr.16.



**2. Se vor oferta si stațiile de tracțiune urbana conform caietului de sarcini**

Tensiunea de alimentare a substațiilor este de 20 kV

Tensiunea nominala de alimentare a tramvaielor este Un=620 Vcc

Puterea absorbita de tramvaiele existente tip Tatra T4D este de 90kW. Pentru tramvaiele noi, puterea maxima va fi de 320 kW.

Numărul maxim de tramvaie pe secțiune va fi de 4 si de maxim 15 pe tot traseul

Se vor oferta substații noi de tracțiune in container.

Locația acestora este indicata in planurile de situație (Loc. Botoșani, Str. Ana Ipătescu, nr. 1, Jud. Botoșani si Calea Naționala nr.2 (Depou)

**3. Se vor monta cabluri noi de curent continuu pentru alimentarea firului contact. Numărul si traseul cablurilor de curent continuu vor fi stabilite de către proiectant funcție de echilibrul energetic pe întregul traseu.**

Actualmente exista o substație de tracțiune cu 5 centre de alimentare, deci 5 trasee de cable (alimentare si întoarcere).

Centrele de alimentare actuale sunt : \* Primăverii(BCR-Posta); \* Sucevei (Petrom); \* Stadion(mai jos de EON); \* Intersecție CF-CET cu calea de rulare a tramvaiului; Vis-avis de Depou;

Centri de alimentare sa fie cu acționare automata, monitorizate;

Centri de unificare de secțiune vor fi echipați cu separatori, cu motor;

**4. Nu se dorește integrarea in sistem SCADA a stațiilor, centrelor de alimentare a rețelei si a dispeceratului.**

**13. Solicitarea de clarificare nr.13:**

**LOT I:**

Nr. crt.	Document de referință	Întrebare	Răspuns
1.	Fisa de date, cap. I.3. Comunicare	Datorita numărului mare de documente partea a acestei proceduri va rugam sa prelungiți data pana la care se pot solicita clarificări, înainte de data limita de depunere a ofertelor, cu 15 zile lucrătoare.	
2.	Anunț de participare, data de depunere	Datorita complexității documentației tehnice si in vederea pregătirii ofertei care sa răspundă corect cerințelor documentației de atribuire, va rugam sa prelungiți data de depunere a ofertelor cu 30 zile lucrătoare	
3			

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.13:**

Noul termen limită de depunere a ofertelor este 10.06.2021, ora 15,00- conform anunțului de tip erată nr. EN1028274 / 18.05.2021 la anunțul de participare CN1030498 / 27.04.2021.

**14. Solicitarea de clarificare nr.14:**

**LOT II:**

Nr. crt.	Document de referință	Întrebare	Răspuns
1.	Fisa de date, cap. I.3. Comunicare	Datorita numărului mare de documente partea a acestei proceduri va rugam sa prelungiți data pana la care se pot solicita clarificări, înainte de data limita de depunere a ofertelor, cu 15 zile lucrătoare.	
2.	Anunț de participare,	Datorita complexității documentației tehnice si in vederea pregătirii ofertei care sa răspundă corect cerințelor documentației	



	data de depunere	de atribuire, va rugam sa prelungiti data de depunere a ofertelor cu 30 zile lucratoare	
3			

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.14:**

Noul termen limită de depunere a ofertelor este 10.06.2021, ora 15- conform anunțului de tip erată nr. EN1028275 / 18.05.2021 la anunțul de participare CN1030498 / 27.04.2021.

**15. Solicitarea de clarificare nr.15:**

**LOT I:**

Având în vedere faptul ca se dorește atât modernizarea cât și extinderea transportului local cu tramvaiul, așa cum este prevăzut în fișa de date a achiziției ( Lucrări de înființare de sistem de ETicketing ), vă rog să indicați unde sunt detaliate cantitățile și cerințele funcționale care trebuie să le îndeplinească sistemul de E-Ticketing.

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.15:**

La realizarea ofertei se va avea în vedere următoarele informații:

**1. Sistem e-ticketing (Account Base Ticketing) pentru:**

- 9 tramvaie
- 6 automate de bilete
- 2 puncte de vanzare carduri/bilete

**2. Afisaj in statii (13+15=28 statii)**

**3. Supraveghere Video in statii (28 statii si 2 pct de eliberare tickete)**

**4. Sistem Wifi in statii (28 statii) si tramvaie (9 tramvaie)**

Denumire furnitura	Cantitate
Echipamente imbarcate instalate in tramvaie	
Calculator de bord ITS (GPS, GPRS/4G, WiFi) cu consola sofer si switch echipamente imbarcate	5+4
Validator dual (hartie termica - card de calatorie contactless Mifare)	
(3 buc/ tramvai - 1 buc./ usa )	15+13
Validator dual EMV (card de calatorie contactless Mifare - card bancar contactless)	5+4
Echipament emiterie chitanta la plata cu card bancar	5+4
Echipamente instalate in statii	
Panou color de informare calatori in statii	15+13
Automat de vanzare bilete si reincarcare carduri	3+3
Locatii de exploatare	
Echipamente locatie de vanzare, personalizare si reincarcare carduri de calatorie	1+1
Echipamente Casierie Centrala	
	0+1



Echipamente locatie de formare carduri de calatorie	0+1
Echipamente locatie controlori	0+1
Statie de lucru cu sursa UPS pentru locatie de exploatare pentru configurare si operare subsisteme integrate	0+1
Furnitura hardware si software pentru Back-Office	
Servere de aplicatii, baze de date si Back-up	0+2
Licenta aplicatii de Back-Office pentru solutie de informare calatori in statie	0+1
Licenta aplicatii de Back-Office pentru sistem de taxare	0+1
Licenta aplicatii de Back-Office pentru aplicatii de vanzare web	0+1
Licenta aplicatii de Back-Office pentru aplicatii de vanzare cu telefonul mobil (Android si IOS)	0+1
Carduri contactless	
Carduri de calator si operator	0+10000
Infrastructura Wireless pentru sistemul de e-Ticketing	
Echipament Wireless Dual-Band Outdoor	17+43
Switch Layer 2 Outdoor	17+43
Module de conectare FO	34+86
Controler wireless - Max 50 Aps	0+2
Wireless Network Manager - 50 Aps	0+1
Licenta pentru conectare si management HotSpot	0+1
Router pentru protectie Infrastructura Wireless si pentru access in sistemul e-ticketing	0+2
Server pentru Management	0+1
Ups- Outdoor	17+43
Cutie outdoor ip66	17+43
Sistem CCTV in Statii ( 17 statii )	
Camera supraveghere cu unghi 180	15+13
Licenta Mileston	15+13
Fibra optica (metri)	0+4000
Servicii	
Servicii de instalare si configurare echipamente in vehicule	5+6
Servicii de instalare si configurare echipamente de informare in statii	15+13
Servicii de instalare si configurare automate de vanzare	3+3
Servicii de instalare si configurare echipamente in locatii de exploatare	1+4
Servicii de instalare si configurare servere si aplicatii	0+2





Servicii de instruire privind operarea sistemelor	0+5
Servicii de instalare echipamente Wireless	17+43
Servicii configurare Wireless	0+1
Servicii de instalare CCTV	15+13
Servicii de configurare CCTV	0+1
Servicii de interventie echipamente Wifi pe perioada garantiei	0+60
Servicii de interventie echipamente CCTV pe perioada garantiei	0+60
Servicii de interventie locala la echipamente pe perioada garantiei	0+60

**16. Solicitarea de clarificare nr.16:**

LOT II:

Având în vedere faptul ca se dorește atât modernizarea cât și extinderea transportului local cu tramvaiul, așa cum este prevăzut în fișa de date a achiziției ( Lucrări de înființare de sistem de ETicketing ), vă rog să indicați unde sunt detaliate cantitățile și cerințele funcționale care trebuie să le îndeplinească sistemul de E-Ticketing.

Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.16:

La realizarea ofertei se va avea în vedere următoarele informații:

**1. Sistem e-ticketing (Account Base Ticketing) pentru:**

- 9 tramvaie
- 6 automate de bilete
- 2 puncte de vânzare carduri/bilete

**2. Afisaj în stații (13+15=28 stații)**

**3. Supraveghere Video în stații (28 stații și 2 pct de eliberare tickete)**

**4. Sistem Wifi în stații (28 stații) și tramvaie (9 tramvaie)**

Denumire furnitura	Cantitate
Echipamente imbarcate instalate în tramvaie	
Calculator de bord ITS (GPS, GPRS/4G, WiFi) cu consola sofer și switch echipamente imbarcate	5+4
Validator dual (hartie termica - card de calatorie contactless Mifare)	15+13
(3 buc/ tramvai - 1 buc./ usa )	
Validator dual EMV (card de calatorie contactless Mifare - card bancar contactless)	5+4
Echipament emiterie chitanta la plata cu card bancar	5+4
Echipamente instalate în stații	
Panou color de informare calatori în stații	15+13
Automat de vânzare bilete și reincarcare carduri	3+3
Locații de exploatare	



Echipamente locatie de vanzare, personalizare si reincarcare carduri de calatorie	1+1
Echipamente Casierie Centrala	0+1
Echipamente locatie de formatare carduri de calatorie	0+1
Echipamente locatie controlori	0+1
Statie de lucru cu sursa UPS pentru locatie de exploatare pentru configurare si operare subsisteme integrate	0+1
Furnitura hardware si software pentru Back-Office	
Servere de aplicatii, baze de date si Back-up	0+2
Licenta aplicatii de Back-Office pentru solutie de informare calatori in statie	0+1
Licenta aplicatii de Back-Office pentru sistem de taxare	0+1
Licenta aplicatii de Back-Office pentru aplicatii de vanzare web	0+1
Licenta aplicatii de Back-Office pentru aplicatii de vanzare cu telefonul mobil (Android si IOS)	0+1
Carduri contactless	
Carduri de calator si operator	0+10000
Infrastructura Wireless pentru sistemul de e-Ticketing	
Echipament Wireless Dual-Band Outdoor	17+43
Switch Layer 2 Outdoor	17+43
Module de conectare FO	34+86
Controler wireless - Max 50 Aps	0+2
Wireless Network Manager - 50 Aps	0+1
Licenta pentru conectare si management HotSpot	0+1
Router pentru protectie Infrastructura Wireless si pentru access in sistemul e-ticketing	0+2
Server pentru Management	0+1
Ups- Outdoor	17+43
Cutie outdoor ip66	17+43
Sistem CCTV in Statii ( 17 statii )	
Camera supraveghere cu unghi 180	15+13
Licenta Mileston	15+13
Fibra optica (metri)	0+4000
Servicii	
Servicii de instalare si configurare echipamente in vehicule	5+6
Servicii de instalare si configurare echipamente de informare in statii	15+13



Servicii de instalare si configurare automate de vanzare	3+3
Servicii de instalare si configurare echipamente in locatii de exploatare	1+4
Servicii de instalare si configurare servere si aplicatii	0+2
Servicii de instruire privind operarea sistemelor	0+5
Servicii de instalare echipamente Wireless	17+43
Servicii configurare Wireless	0+1
Servicii de instalare CCTV	15+13
Servicii de configurare CCTV	0+1
Servicii de interventie echipamente Wifi pe perioada garantiei	0+60
Servicii de interventie echipamente CCTV pe perioada garantiei	0+60
Servicii de interventie locala la echipamente pe perioada garantiei	0+60

#### 17. Solicitarea de clarificare nr.17:

##### LOT I:

Referitor la Clarificarea din oficiu nr 12370/10.05.2021 si a Clarificarii din oficiu 2 nr. 12370/12.05.2021:  
- Prin Fisa de date a achizitiei la cap. III. 1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, cerinta de experienta similara este formulata astfel: "Lucrari similare includ urmatoarele tipuri de lucrari: lucrari constructii/modernizare/reabilitare de drumuri/de strazi si lucrari constructii/modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata cu retea de alimentare aferenta - activitati similare sau superioare contractului ce face obiectul prezentei proceduri."

1. In caietul de sarcini- Lot I pagina 48 –„Obiectul similar include urmatoarele tipuri de lucrari: lucrari constructii/ modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata, sau lucrari constructii/modernizare/reabilitare de drumuri/ de strazi care sa cuprinda si componenta de lucrari constructii/modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata cu retea de alimentare aferenta -activitati similare sau superioare contractului ce face obiectul prezentei proceduri” se va citi “Obiectul similar include urmatoarele tipuri de lucrari: lucrari constructii modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata, activitati similare sau superioare contractului ce face obiectul prezentei proceduri”.

2. In caietul de sarcini Lot II pagina 47 –„Obiectul similar include urmatoarele tipuri de lucrari: lucrari constructii/ modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata, sau lucrari constructii/modernizare/reabilitare de drumuri/ de strazi care sa cuprinda si componenta de lucrari constructii/modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata cu retea de alimentare aferenta -activitati similare sau superioare contractului ce face obiectul prezentei proceduri” se va citi “Obiectul similar include urmatoarele tipuri de lucrari: lucrari constructii modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata, activitati similare sau superioare contractului ce face obiectul prezentei proceduri”.

Avand in vedere ca intre date publicarii anuntului de licitatie si a documentatiei aferente si pana la data publicarii Clarificarilor din oficiu sau scurs 12 zile, perioada in care ofertantii luand cunostinta de cerintele de experienta similara asa cum acestea au fost formulate initial prin documentatia de atribuire postata in SEAP in data de 27.04.2021, au demarat analiza si intocmirea ofertelor.

Conform celor mentionate in Clarificarea din oficiu nr. 12370/10.05.2021 si a Clarificarii din oficiu 2 nr. 12370/12.05.2021, prin Decizia de verificare nr. 7451/8517/06.05.2021 / CN1030498/D/ Anexa 1.1.



inregistrata la UAT Municipiul Botosani cu nr. 12215/7.05.2021 s-au dispus masurile de remediere mentionate mai sus la punctele 1 si 2 ale prezentei.

Decizia de verificare nr. 7451/8517106.05.2021/CN1030498/Anexa 1.1 nu a fost publicata in SEAP, ofertantii neluand act nici de emitentul acesteia si nici de motivul pentru care aceasta a fost emisa.

Intrucat:

- Clarificarea din oficiu nr. 12370/10.05.2021 postata in SEAP in data de 12.05.2021 si apoi Clarificarea din oficiu 2 nr. 12370/12.05.2021 postata in SEAP in data de 13.05.2021, fac referire la modificarile cerintelor din Caietul de sarcini si nu la prevederile Fisei de date a achizitiei;  
- cerintele din Fisa de date a achizitiei sunt definitorii, ceririle din Caietul de sarcini neputand excede acestora;  
va solicitam anulara Clarificarii din oficiu nr. 12370/10.05.2021 si a Clarificarii din oficiu 2 nr. 12370/12.05.2021 si revenirea la cerintele initiale din Caietul de sarcini pag. 48 (Lot I) si respectiv pag. 47 (Lot II) si mentinerea cerintelor initiale formulate in Fisa de date a achizitiei la cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala pentru ambele loturi.

Solicitarea noastra este formulata in contextul in care lucrarile prezentei proceduri includ atat lucrari de reabilitare cale de rulare (tramvai) cat si lucrari de reabilitare strazi iar solicitarea de indeplinire a cerintei de experienta similara doar cu o componenta a tipului de lucrari ce fac obiectul procedurii este disproportionata si restrictioneaza participarea a cat mai multor ofertanti la procedura de atribuirea contractului de achizitie publica.

#### Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.17:

Clarificarea din oficiu nr. 12370/10.05.2021 face referire la Caietul de sarcini LOT I pag. 48 unde este descrisa modalitatea de demonstrare a experientei proiectantului specialitate cai ferate/linii de tramvai/metrou sau echivalent , astfel:

“Obiectul similar include urmatoarele tipuri de lucrari: lucrari constructii/ modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata, activitati similare sau superioare contractului ce face obiectul prezentei proceduri”

Prin urmare obiectul similar in acest context face referire doar la demonstrarea calitatii de expert, respectiv de proiectant specialitatea căi ferate/linii de tramvai/metrou, si nu la cerinta generala de experienta similara din Fisa de date a achizitiei (“Lucrari similare includ urmatoarele tipuri de lucrari: lucrari constructii/modernizare/reabilitare de drumuri/de strazi si lucrari constructii/modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata cu reseaua de alimentare aferenta - activitati similare sau superioare contractului ce face obiectul prezentei proceduri.”) care nu se modifica prin clarificarile din oficiu.

Mentionam si faptul ca cele doua clarificari din oficiu publicate de catre autoritatea contractanta au obtinut Avizul conform neconditionat din partea ANAP.

#### **18. Solicitarea de clarificare nr.18:**

##### LOT II:

Referitor la Clarificarea din oficiu nr 12370/10.05.2021 si a Clarificarii din oficiu 2 nr. 12370/12.05.2021:  
- Prin Fisa de date a achizitiei la cap. III. 1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, cerinta de experienta similara este formulata astfel: “Lucrari similare includ urmatoarele tipuri de lucrari: lucrari constructii/modernizare/reabilitare de drumuri/de strazi si lucrari constructii/modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata cu reseaua de alimentare aferenta - activitati similare sau superioare contractului ce face obiectul prezentei proceduri.”

1. In caietul de sarcini- Lot I pagina 48 –„Obiectul similar include urmatoarele tipuri de lucrari: lucrari constructii/ modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata, sau lucrari constructii/modernizare/reabilitare de drumuri/ de strazi care sa cuprinda si componenta de lucrari constructii/modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata cu reseaua de alimentare aferenta -activitati similare sau superioare contractului ce face obiectul prezentei procedurii” se va citi “Obiectul



similar include următoarele tipuri de lucrari: lucrari constructii modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata, activitati similare sau superioare contractului ce face obiectul prezentei proceduri”.

2. In caietul de sarcini Lot II pagina 47 –„Obiectul similar include următoarele tipuri de lucrari: lucrari constructii/ modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata, sau lucrari constructii/modernizare/reabilitare de drumuri/ de strazi care sa cuprinda si componenta de lucrari constructii/modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata cu rețeaua de alimentare aferanta -activitati similare sau superioare contractului ce face obiectul prezentei proceduri” se va citi “Obiectul similar include următoarele tipuri de lucrari: lucrari constructii modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata, activitati similare sau superioare contractului ce face obiectul prezentei proceduri”.

Avand in vedere ca intre date publicarii anuntului de licitatie si a documentatiei aferente si pana la data publicarii Clarificarilor din oficiu sau scurs 12 zile, perioada in care ofertantii luand cunostinta de cerintele de experienta similara asa cum acestea au fost formulate initial prin documentatia de etribuire postata in SEAP in data de 27.04.2021, au demarat analiza si intocmirea ofertelor.

Conform celor mentionate in Clarificarea din oficiu nr. 12370110.05.2021 si a Clarificarii din oficiu 2 nr. 12370/12.05.2021, prin Decizia de verificare nr. 7451/8517/06.05.2021 / CN1030498/D/ Anexa 1.1. inregistrata la UAT Municipiul Botosani cu nr. 12215/7.05.2021 s-au dispus masurile de remediere mentionate mai sus la punctele 1 si 2 ale prezentei.

Decizia de verificare nr. 7451/8517106.05.2021/CN1030498/Anexa 1.1 nu a fast publicata in SEAP, ofertantii neluand act nici de emitentul acesteia si nici de motivul pentru care aceasta a fast emisa.

Intrucat:

- Clarificarea din oficiu nr. 12370/10.05.2021 postata in SEAP in data de 12.05.2021 si apoi Clarificarea din oficiu 2 nr. 12370/12.05.2021 postata in SEAP in data de 13.05.2021, fac referire la modificarile cerintelor din Caietul de sarcini si nu la prevederile Fisei de date a achizitiei;  
- cerintele din Fisa de date a achizitiei sunt definitorii, cerintele din Caietul de sarcini neputand excede acestora;  
va solicitam anularea Clarificarii din oficiu nr. 12370110.05.2021 si a Clarificarii din oficiu 2 nr. 12370112.05.2021 si revenirea la cerintele initiale din Caietul de sarcini pag. 48 (Lot I) si respectiv pag. 47 (Lot II) si mentinerea cerintelor initiale formulate in Fisa de date a achizitiei la cap. III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala pentru ambele loturi.

Solicitarea noastra este formulata in contextul in care lucrarile prezentei proceduri includ atat lucrari de reabilitare cale de rulare (tramvai) cat si lucrari de reabilitare strazi iar solicitarea de indeplinire a cerintei de experienta similara doar cu o componenta a tipului de lucrari ce fac obiectul procedurii este disproportionata si restrictioneaza participarea a cat mai multor ofertanti la procedura de atribuirea contractului de achizitie publica.

#### Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.18:

Clarificarea din oficiu nr. 12370/12.05.2021 face referire la Caietul de sarcini LOT II pag. 47 unde este descrisa modalitatea de demonstrare a experientei proiectantului specialitatea căi ferate/linii de tramvai/metrou ,astfel “Obiectul similar include următoarele tipuri de lucrari: lucrari constructii/ modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata, activitati similare sau superioare contractului ce face obiectul prezentei proceduri”

Prin urmare obiectul similar in acest context face referire doar la demonstrarea calitatii de expert, respectiv de proiectant specialitatea căi ferate/linii de tramvai/metrou, si nu la cerinta generala de experienta similara din Fisa de date a achizitiei (“Lucrari similare includ următoarele tipuri de lucrari: lucrari constructii/modernizare/reabilitare de drumuri/de strazi si lucrari constructii/modernizare/reabilitare cale rulare de tramvai/metrou/cale ferata cu rețeaua de alimentare aferanta - activitati similare sau superioare contractului ce face obiectul prezentei proceduri.”) care nu se modifica prin clarificarile din oficiu.

Mentionam si faptul ca cele doua clarificari din oficiu publicate de catre autoritatea contractanta au obtinut Avizul conform neconditionat din partea ANAP.



**19. Solicitarea de clarificare nr.19:**

**LOT I:**

*Referitor capitol de "relocare utilitati" si mentiuni :*

In cadrul acestei documentatii tehnice, au fost proiectate canalizatii pentru cablurile ce trebuie relocate de pe stalpii existenti in subteran. Au fost prevazute subtraversari de strada prin tuburi metalice pentru a se realiza continuitatea traseelor de cabluri deja montate sau care se vor monta. Au fost prevazute camerete. La subtraversarile din intersectii cu alte caii de comunicatii, tuburile metalice prevazute se vor pozitiona sub structura rutiera.

*si*

- la capitolul devierea utilitatilor se va cota doar **relocarea instalațiilor de curent electric si fibra optica.**

*Va rugam sa definiti in mod clar tema de proiectare, transmitand tuturor ofertantilor un inventar precis al cablurilor existente in zona si care fac obiectul acestei relocari.*

*Rugam ca inventarul sa include tipul cablurilor si lungimea lor. Multumesc!*

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.19:**

Pe stalpii existenti se afla aproximativ 86 km de fibra optica. Întrucât cablurile și echipamentele aferente nu sunt proprietatea mun. Botoșani nu putem preciza caracteristicile tehnice ale acestora. O inventariere exacta se va face în momentul elaborării PT-hului.

**20. Solicitarea de clarificare nr.20:**

**LOT II:**

*Referitor capitol de "relocare utilitati" si mentiuni :*

In cadrul acestei documentatii tehnice, au fost proiectate canalizatii pentru cablurile ce trebuie relocate de pe stalpii existenti in subteran. Au fost prevazute subtraversari de strada prin tuburi metalice pentru a se realiza continuitatea traseelor de cabluri deja montate sau care se vor monta. Au fost prevazute camerete. La subtraversarile din intersectii cu alte caii de comunicatii, tuburile metalice prevazute se vor pozitiona sub structura rutiera.

*si*

- la capitolul devierea utilitatilor se va cota doar **relocarea instalațiilor de curent electric si fibra optica.**

*Va rugam sa definiti in mod clar tema de proiectare, transmitand tuturor ofertantilor un inventar precis al cablurilor existente in zona si care fac obiectul acestei relocari.*

*Rugam ca inventarul sa include tipul cablurilor si lungimea lor. Multumesc!*

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.20:**

Pe stalpii existenti se afla aproximativ 86 km de fibra optica. Întrucât cablurile și echipamentele aferente nu sunt proprietatea mun. Botoșani nu putem preciza caracteristicile tehnice ale acestora. O inventariere exacta se va face în momentul elaborării PT-hului.

**21. Solicitarea de clarificare nr.21:**

**LOT I:**



Nr. crt.	Document de referință	Întrebare	Răspuns
1.	Fisa de date, cap. II.1.6 Împărțire in loturi	<p><u>Vă rugăm să specificați clar și fără echivoc că ambele loturi vor fi atribuite unui singur ofertant.</u></p> <p>Modul de redactare al fisei de date permite interpretarea ca cele doua loturi pot fi atribuite separat la ofertanți diferiți. O atribuire a celor două loturi, fiecare către un alt ofertant, va face imposibilă realizarea acestui proiect având în vedere porțiunea comuna de cale dublă a celor două trasee 101 si 102, porțiune în care fiecare fir de circulație face parte dintr-un lot diferit, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Planificarea lucrărilor va fi imposibil de coordonat între doi executanți diferiți fiecare cu ipotezele lui de planificare, alocare a resurselor si tehnologii diferite de lucru</li><li>• Fundația căii de rulare trebuie sa fie una singura. In situația în care pentru fiecare fir va fi realizata o fundație diferita se vor produce interferente care vor genera execuția neconformă si cu întârzieri a proiectului</li><li>• Stâlpii liniei de contact nu vor fi realizați unitar, fiind posibile tehnologii diferite cu impact asupra alinierii firului de contact si întârzieri ale proiectului</li><li>• In perioada de garanție va fi imposibil de stabilit cauza defectelor caii de rulare si liniei de contact</li><li>• Exista posibilitatea ca fiecare constructor sa lucreze cu un alt furnizor de șina si prinderi , cu impact direct asupra calității caii de rulare si uzurii roților.</li><li>• Echipamente electrice neunitare (fiecare sub-stație de tracțiune realizata cu alte echipamente) care vor fi dificil de integrat într-un sistem de telegestiune energetică, și foarte dificil de executa mentenanță pe parcursul duratei de viață.</li><li>• Optimizarea costurilor ofertanților este imposibilă.</li><li>• Urmărirea progresului lucrărilor si decontarea cantităților se va realiza cu dificultate sporita in scenariul in care 2 asocieri diferite contactează cele 2 loturi</li><li>• Obținerea avizelor si autorizațiilor se va realiza de către 2 firme in numele autorității contractante pentru relativ același amplasament</li></ul>	

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.21:**

In conformitate cu Fisa de date a achizitiei, cap. II.1.6 Împărțire in loturi:

„Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contracte prin combinarea urmatoarelor loturi sau grupuri de loturi. Orice combinatie de ofertare a celor 2 loturi este acceptata de catre autoritatea contractanta. Oferta va fi depusa pe fiecare lot in parte, indiferent de combinatia de loturi avuta in vedere de catre operatorul economic la constituirea ofertei.”

Prin urmare cele doua loturi pot fi atribuite aceluiasi ofertant sau separat catre ofertanti diferiti, cu atat mai mult cu cat in DALI cele doua loturi sunt separate pe portiunea comuna.

**21. Solicitarea de clarificare nr.22:**

**LOT II:**



Nr. crt.	Document de referință	Întrebare	Răspuns
1.	Fisa de date, cap. II.1.6 . Împărțire in loturi	<p><u>Vă rugăm să specificați clar și fără echivoc că ambele loturi vor fi atribuite unui singur ofertant.</u></p> <p>Modul de redactare al fisei de date permite interpretarea ca cele doua loturi pot fi atribuite separat la ofertanți diferiți. O atribuire a celor două loturi, fiecare către un alt ofertant, va face imposibilă realizarea acestui proiect având în vedere porțiunea comuna de cale dublă a celor două trasee 101 si 102, porțiune în care fiecare fir de circulație face parte dintr-un lot diferit, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Planificarea lucrărilor va fi imposibil de coordonat între doi executanți diferiți fiecare cu ipotezele lui de planificare, alocare a resurselor si tehnologii diferite de lucru</li><li>• Fundația căii de rulare trebuie sa fie una singura. In situația în care pentru fiecare fir va fi realizata o fundație diferita se vor produce interferente care vor genera execuția neconformă si cu întârzieri a proiectului</li><li>• Stâlpii liniei de contact nu vor fi realizați unitar, fiind posibile tehnologii diferite cu impact asupra alinierii firului de contact si întârzieri ale proiectului</li><li>• In perioada de garanție va fi imposibil de stabilit cauza defectelor caii de rulare si liniei de contact</li><li>• Exista posibilitatea ca fiecare constructor sa lucreze cu un alt furnizor de șina si prinderi , cu impact direct asupra calității caii de rulare si uzurii roților.</li><li>• Echipamente electrice neunitare (fiecare sub-stație de tracțiune realizata cu alte echipamente) care vor fi dificil de integrat într-un sistem de telegestiune energetică, și foarte dificil de executa mentenanță pe parcursul duratei de viață.</li><li>• Optimizarea costurilor ofertanților este imposibilă.</li><li>• Urmărirea progresului lucrărilor si decontarea cantităților se va realiza cu dificultate sporita in scenariul in care 2 asocieri diferite contactează cele 2 loturi</li><li>• Obținerea avizelor si autorizațiilor se va realiza de către 2 firme in numele autorității contractante pentru relativ același amplasament</li></ul>	

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.22:**





In conformitate cu Fisa de date a achizitiei, cap. II.1.6 Împărțire in loturi:

„Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a atribui contracte prin combinarea urmatoarelor loturi sau grupuri de loturi. Orice combinatie de ofertare a celor 2 loturi este acceptata de catre autoritatea contractanta. Oferta va fi depusa pe fiecare lot in parte, indiferent de combinatia de loturi avuta in vedere de catre operatorul economic la constituirea ofertei.”

Prin urmare cele doua loturi pot fi atribuite aceluiasi ofertant sau separat catre ofertanti diferiti, cu atat mai mult cu cat in DALI cele doua loturi sunt separate pe portiunea comuna.

**23. Solicitarea de clarificare nr.23:**

**LOT I:**

*Avand in vedere natura si complexitatea contractului si avand in vedere faptul ca nu s-a primit raspuns la solicitarile de clarificare /remediere va rugam sa acceptati decalarea datei de depunere a ofertelor cu min 7 zile lucratoare de la data depunerii ofertelor comunicata initial in SEAP.*

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.23:**

Noul termen limită de depunere a ofertelor este 10.06.2021, ora 15,00- conform anunțului de tip erată nr. EN1028274 / 18.05.2021 la anunțul de participare CN1030498 / 27.04.2021.


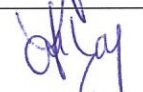
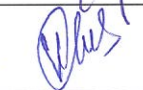
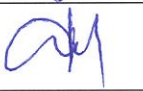

**24. Solicitarea de clarificare nr.24:**

**LOT II:**

*Avand in vedere natura si complexitatea contractului si avand in vedere faptul ca nu s-a primit raspuns la solicitarile de clarificare /remediere va rugam sa acceptati decalarea datei de depunere a ofertelor cu min 7 zile lucratoare de la data depunerii ofertelor comunicata initial in SEAP.*

**Raspunsul la solicitarea de clarificare nr.24:**

Noul termen limită de depunere a ofertelor este 10.06.2021, ora 15,00 conform anunțului de tip erată nr. EN1028275 / 18.05.2021 la anunțul de participare CN1030498 / 27.04.2021.

Prenume / NUME	Funcție	Direcție / Serviciu / Birou / Compartiment	Data	Semnătura
Cosmin Ionut ANDREI	Primar			
Daniela ANITEI	Sef Serviciu Achiziții Publice	Serviciul Achizitii Publice		
Valica CHIRIAC	Consilier achiziții publice	Serviciul Achizitii Publice	19.05.2021	
Maria CIUBOTARIU	Consilier achiziții publice	Serviciul Achizitii Publice		
Adrian Ionut AUNGURENCI	Consilier investitii	Serviciul Investitii		
Madalina Iuliana Aruxandei	Consilier juridic	Serviciul Achizitii Publice		