



Aprobat  
PRIMAR  
Lucian-Grigore Costin



## CAIET DE SARCINI PRIVIND ACHIZIȚIA DE MIJLOACE DE TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI

### 1.1 OBIECTUL ACHIZITIEI

Obiectul achizitiei îl constituie achiziționarea unui număr de 4 (patru) mijloace de transport urban de călători, noi, având an de fabricație 2021, pentru transportul urban de călători în Municipiul Tecuci.

### 1.2. INFORMAȚII DESPRE CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZIȚIONAREA PRODUSELOR

Având în vedere starea extrem de dificilă a transportului public de călători se urmărește o creștere a atractivității și a calității mediului, a peisajului urban și a economiei, motivația fiind în vederea achiziționării și îmbunătățirii flotei și infrastructura de mijloace de transport urbane.

Pentru a se asigura un program de transport care să crească atractivitatea sistemului de transport public și să determine o schimbare consistentă a distribuției modale dinspre transportul cu mașini personale către transportul public, trebuie asigurat un parc de vehicule dimensionat corespunzător, care să asigure o frecvență și un confort minim pentru un serviciu de transport public de calitate.

Autoritatea contractantă, prin realizarea acestei achiziții, intenționează să ridice gradul de siguranță și confort al utilizatorilor transportului public local de călători în Municipiul Tecuci

### 2. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE - GENERALITĂȚI

Obiectul constituie achiziționarea unui număr de 4 (patru) mijloace de transport urban de călători noi, pentru transportul urban de călători în Municipiul Tecuci.

PRINCIPALELE CARACTERISTICI ALE MIJLOACELOR DE TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI CARE CONSTITUIE OBIECTUL ACHIZIȚIEI SUNT:

- Mijloc de transport urban cu 2 axe și minim 1 ușă de acces pentru călători (nu se accepta mijloace de transport urban cu 3 axe);

- Podeaua parțial coborâtă pe suprafață disponibilă călătorilor în picioare și călătorilor cu dizabilități;
- Accesul de intrare la minim o ușă al mijlocului de transport urban să fie cu podea cu înălțimea maximă de 340 mm de la carosabil;
- Să fie echipate cu motoare diesel cu aspirație întrunind standardul de emisii minim EURO-5 conform normelor RAR și UE;
- Masa totală maximă autorizată să fie de minim 4600 kg;
- Consumul mixt de carburant să nu depășească 16 litri la 100 km;
- Tipul de transmisie - cutie de viteze automată sau manuală, pentru transport urban/suburban; se acceptă amândouă tipurile de transmisie (automată sau manuală);
- Să fie echipate cu instalație de încălzire auxiliara (independentă de motor);
- Să fie dotate cu frână de serviciu pneumatică cu 2 circuite independente, cu sistem ABS - ASR. Se admite și sistem de frânare hidraulic cu 2 circuite independente;
- Să aibă o capacitate minimă de 17 pasageri pe scaune și în picioare, conform CIV;
- De preferință să aibă culoarea alba;
- Să aibă minim o rampă de acces pentru persoane cu dizabilități și minim un spațiu amenajat în interior pentru acestea.

De asemenea, din obiectul achiziției vor face parte și vor fi evidențiate separat în oferta tehnică și financiară următoarele elemente, care vor fi incluse în preț, astfel:

- a) Livrarea mijloacelor de transport urban se va face la sediul autorității contractante: Str. 1 Decembrie 1918, nr. 66, Tecuci, jud. Galați. Mijloacele de transport urban de călători vor fi conservate și ambalate corespunzător modului de transport, pe răspunderea și pe cheltuiala ofertantului. Livrarea și predarea finală a mijloacelor de transport urban de călători se va efectua de către ofertantul declarat câștigător, care a semnat contractul, pe cheltuiala acestuia, respectând termenele de livrare specificate.
- b) Garanția obligatorie de minim 2 ani (24 luni) sau 100.000 km/mijloc de transport urban, calculată la un parcurs mediu pe mijloc de transport urban de 50.000 km/an. Manopera de întreținere planificată și reviziile tehnice conform manualului de întreținere al producătorului va fi efectuată în perioada de garanție de către personalul instruit al operatorului de transport.
- c) Reviziile tehnice, efectuate conform manualului de întreținere al producătorului, vor fi efectuate pe cheltuiala beneficiarului, iar reparațiile ce sunt incluse în garanție, vor fi oferite pe toată perioada garanției de către furnizor;
- d) Ofertantul declarat câștigător va asigura reviziile tehnice la sediul indicat de către autoritatea contractantă, iar când nu este posibil într-un centru service recomandat de ofertant, cu plata cheltuielilor de deplasare suportate de către acesta.
- e) Ofertantul declarat câștigător va asigura instruirea unui număr de 2 persoane în activitățile de întreținere exploatare și formare profesională

### **3. CONDITII LEGATE DE OBIECTUL ACHIZITIEI**

Mijloacele de transport urban de călători vor îndeplini toate condițiile de fiabilitate, tehnice, de confort și de siguranță, pentru circulația pe drumurile publice din România.

Mijloacele de transport urban de călători vor avea omologarea de tip sau individuală, după caz, a întregului autovehicul, acordată de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, în baza directivelor-cadru: Directiva 70/156/CEE, modificată de Directiva 2001/116/CEE.

Conform Legii nr. 230/2003 pentru aprobarea OG nr. 78/2000 și a Ordinului MTCT nr. 36/2003, MIPTI nr. 211/2003, MTCT nr. 1043/2003, MTCT nr. 1356/2004, MTCT nr. 2196/2004 mijloacele de transport urban trebuie să fie omologate de către Registrul Auto Român (RAR) astfel încât autovehiculele să poată fi înmatriculate în România (obligatoriu carte de identitate), de către Achizitor.

### 3.1. CERINȚE OBLIGATORII. CARACTERISTICI MINIME OBLIGATORII

Nr. crt.	Cerinte obligatorii	Caracteristici minime obligatorii
1	Respectarea condițiilor prevăzute de legislația în vigoare	Conform Ordinului MTCT nr. 2196/2004 mijloacele de transport urban trebuie să fie omologate de către Registrul Auto Român (RAR) astfel încât autovehiculele să poată fi înmatriculate în România (obligatoriu carte de identitate)
2	Podea parțial coborâtă pe suprafața disponibilă pentru pasageri în picioare	Podea parțial coborâtă la minim 1 ușa
3	Motor cu aprindere prin compresie, min. EURO 5, controlat prin CAN multiplex, având inclus sistemul de diagnoză, control și parametrizare. (motor montat în consolă spate sau în față)	Certificat de atestare minim EURO 5 . Masa totală maximă autorizată să fie de min.4600kg
4	Pentru elementele sistemului cinematic (motor, cutie viteze, transmisie)	Să aibă marcă CE.
5	Obligativitatea de livrare a mijloacelor de transport urban de călători	Maxim 120 zile de la semnarea contractului
6	Durata de viață a mijloacelor de transport urban	Minim 8 ani
7	Garanția pe 1 mijloc de transport urban în ansamblu, inclusiv service și toate componentele care nu au garanție distinctă.	Garanția pe 1 mijloc de transport urban în ansamblu, inclusiv service și toate componentele care nu au garanție distinctă.
8	Sistem anti-blocaj / anti- patinare /suspensie, cu diagnoză, control și parametrizare prin sistem CAN multiplex. Parametrizare minimală	Dotare minimă cu sistem ABS-ASR, diagnosticare OBD
9	Lungimea caroseriei mijlocului de transport	Minim 5000 mm
10	Lățimea caroseriei mijlocului de transport	Maxim 2400 mm
11	Înălțimea mijlocului de transport urban	Maxim 3000 mm
12	Înălțimea interioară a mijlocului de transport	Minim 1900 mm. Se acceptă înălțime interioară mai mica de 1900 mm, doar dacă

	urban	această suprafață nu depășește 40% din suprafață totală.
13	Ampatament obligatoriu	Între 3.300 mm și 4.400 mm
14	Podea parțial coborâtă	Unde e coborâtă, accesul pe uși să fie de maxim 340 mm de la carosabil. La podeaua coborâtă se dotează cu minim 1 trapă pentru accesul persoanelor cu dizabilități.
15	Viteza maximă constructivă cu limitator de viteză	Conform normelor RAR pentru omologare și înmatriculare în trafic urban, să fie posibilă setarea ulterioară. La livrare va fi setat pt viteza maximă de 100 km/h.
17	Capacitatea de transport totală	
18	Uși	Obligatori, o ușă laterală, min. 1000 mm (după caz 2 foi, necesară accesului călătorilor inclusiv persoanelor cu dizabilități)

### 3.2 PARAMETRII DE OPERARE

#### Parametrii privind condițiile climaterice

Mijloace de transport urban de călători vor fi proiectate și realizate pentru a funcționa atât din punct de vedere tehnic cât și din punctul de vedere al confortului asigurat pasagerilor în condițiile de climă specifice Municipiului Tecuci:

- agenți externi: ploaie, viscol, ceață, praf, noroi, zăpada, chiciură, gheață, soluție salină, produse petroliere;
- atmosferă ne-explozivă;
- domeniul temperaturilor de utilizare: -25°C +45°C;
- umiditatea relativă medie lunară 90% în perioada cea mai caldă și umedă raportată la +20°C timp de două luni;
- viteza maximă a vântului: 140 km/h
- Zona climatică: zona S-E a României.

#### Durata normală de funcționare și perioada de utilizare

- Durata de serviciu normată conform HG 2139/2004.

#### Durata de funcționare și durata de utilizare fără reparație generală

- Durata de funcționare: min 8 ani sau 400.000 km, având în vedere un parcurs estimat 50.000 km/an pentru 1 mijloc de transport urban de calatori.

#### Condiții pentru lucrări de întreținere

Mijloacele de transport urban vor fi întreținute în perioada de garanție: La sediul indicat de autoritatea contractanta, iar când nu este posibil într-un centru service, recomandat de ofertant cu plata cheltuielilor de deplasare suportate de către acesta. Mijloacele de transport urban vor fi parcate în aer liber.

### 3.3.SPECIFICAȚII GENERALE DE DESIGN

Dimensiuni (exterior, interior, funcționale)

Mijloacele de transport urban care fac obiectul achiziției trebuie să se încadreze în următorii parametri referitori la dimensiuni:

Dimensiuni pentru exterior:

- lungime min. 5000 mm;
- lățime care să nu depășească 2.400 mm;
- înălțime totală care să nu depășească 3.000 mm.

Dimensiuni pentru interior:

- înălțimea interioară a salonului: minim 1.900 mm;

### 3.4. SPECIFICAȚII TEHNICE

#### Caroseria

##### Specificații constructive

Caroseria mijlocului de transport urban va fi metalică, de tip șasiu sau auto-portantă, mono-volum, iar construcția ei va fi realizată în conformitate cu reglementările 2001/85/EC;

Modulele și părțile construite folosite la structura de rezistență vor fi din oțel de tip inox sau orice alt tip de oțel, protejate împotriva coroziunii pentru a asigura durata de viață normală a caroseriei de min.8 ani.

Îmbrăcămintea exterioară va fi realizată cu panouri din materiale anti-corozive sau protejate anti-coroziv, (oțel zincat, inox, aluminiu, etc.) sau din materiale plastice sau compozite. Îmbinarea panourilor, precum și prinderea de scheletul caroseriei se va face prin lipire sau orice alt procedeu care asigură siguranța protecției anti-corozive, fără elemente de fixare sau îmbinare aparente.

Toate inscripționările din interiorul și exteriorul mijlocului de transport urban de călători cu privire la sistemele de siguranță, sensul de urcare-coborâre, persoane cu handicap, capacitatea maximă de încărcare, numărul de locuri (în picioare și pe scaune) seriile de șasiu și caroserie, presiunea în anvelope, indicarea traseului vor fi redactate în limba română.

##### Protecția anti-coroziune și vopsirea

Caroseria și amenajările interioare și exterioare, precum și toate celelalte echipamente și părți componente ale mijloacelor de transport urban vor fi protejate corespunzător împotriva coroziunii mecanice și a electro-coroziunii pe toată durata de viață a mijlocului de transport urban. La partea de dedesubt se va aplica un strat final de protecție la șocuri și lovituri, rezistent la agenți poluanți, apă cu sare, produse petroliere, etc.;

Sistemul de vopsire exterioară precum și materialele care nu necesită vopsire vor fi rezistente la spălare mecanizată prin perii rotative.

Sistemul de vopsire va fi rezistent la aplicarea repetată a reclamelor realizate pe folie auto-adezivă;

Materialele de vopsire vor avea grad de nocivitate redus și nu vor degaja mirosuri neplăcute și nici noxe în timpul funcționării mijlocului de transport.

##### Amenajarea și designul

Mijloacele de transport urban de călători trebuie să asigure transferul ușor al călătorilor la urcare și coborâre, fără obstacole sau zone înguste în dreptul ușilor de acces, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități cel puțin cu 1 rampă de acces la ușa laterală. În interior, modul de dispunere a scaunelor, a barelor de mână curentă și a echipamentelor, butoanele pentru anunțarea următoarei opriri pentru persoanele cu dizabilități, cutiile pentru stingătoare de incendiu și a celor pentru obiectele din inventarul mijloacelor de transport trebuie să asigure funcționalitatea fără a produce accidentarea călătorilor în caz de șocuri la tracțiune/frânare și/sau la eventuale accidente de circulație;

Sistemul de montare a elementelor amenajării interioare va permite montarea și demontarea ușoară a acestora pentru întreținere, fiind protejate contra auto-desfacerii și anti-vandalism;

Mijloacele de transport urban vor fi cablate (instalații incluzând alimentări, mufe, conectori etc.) pentru instalarea ulterioară a unui sistem de taxare/validator și GPS;

În dreptul ușilor se va monta, într-o poziție ușor accesibilă, butonul și lampa de confirmare pentru anunțul de deschidere a ușii la următoarea oprire;

Interiorul mijloacelor de transport urban va fi dotat cu un număr corespunzător de difuzoare pentru a asigura un nivel sonor inteligibil pentru călători, cel puțin câte unul la fiecare ușă;

Trapele și ușile de vizitare, reduse la număr pe cât posibil, să permită accesul facil la toate agregatele mijloacelor de transport urban. Ele trebuie să aibă o construcție robustă, etanșă împotriva agenților corozivi și să asigure o mare siguranță în exploatare prin sistemul de fixare adoptat;

Designul interior va cuprinde locuri speciale pentru inscripționările obligatorii privind persoanele cu dizabilități, conform Legii 448/2006 actualizate.

### **Îmbrăcămintea pereților laterali și a plafonului**

Materialele utilizate vor fi rezistente la agenți poluanți, radiații solare, ozon, UV, flacără și foc și vor avea caracteristici anti-vandalism. În caz de deteriorare intenționată/accidentală nu vor produce așchii sau muchii tăioase care să afecteze călătorii.

### **Barele de susținere**

Barele de susținere vor fi realizate din oțel vopsit (exclus culori stridente), cu dispozitive de fixare asigurate contra auto-desfacerii și anti-vandalismului. Poziționarea trebuie realizată astfel încât să nu stânjenească circulația călătorilor. Se vor respecta normele ECE ONU R36; Poziționarea barelor va permite reazemul călătorilor pe toată lungimea utilă a mijlocului de transport urban iar pe pereții laterali sau în dreptul ușilor se vor aplica pictograme, pentru a atenționa călătorii să se sprijine pentru a nu se accidenta, în cazul șocurilor la tracțiune/frânare. Se admite și utilizarea curelelor de mână curentă, în anumite zone, în care din motive constructive barele vor fi poziționate la o înălțime mare. De asemenea curelele vor fi dimensionate astfel încât să nu deranjeze călătorii.

### **Scaunele**

Scaunele pentru călători trebuie să fie anti-vandalism, să fie realizate din material armat cu fibră de sticlă sau mase plastice colorate în masă cu tapițerie, ușor lavabile, cu tratament antistatic.

Dispunerea scaunelor va asigura respectarea normelor europene în vigoare (ECE-ONU 236).

### **Armonizare ambientală și gamă cromatică**

Toate elementele de design (stil, gamă cromatică, concept estetic unitar etc.) trebuie să fie armonizate ambiental cu întreaga amenajare exterioară și interioară. Se acceptă prezentarea numai a variantei de design exterior de preferința culoarea alba. Nu există o impunere la interior, autoritatea contractantă urmând să aleagă o variantă de design interior din cele propuse de ofertantul câștigător.

## **Geamurile**

Geamurile laterale ale mijloacelor de transport urban vor fi pe cât posibil în format unic pentru a asigura ușurința aprovizionării și interschimbabilității acestora și vor fi lipite de caroserie direct sau prin rame. Ferestrele trebuie să fie coplanare cu peretele lateral exterior. Sistemul de lipire va fi rezistent la variații de temperatură, lumină, UV, agenți poluanți și va fi garantat pe toată durata de viață a mijlocului de transport;

Mijloacele de transport urban vor avea geamuri dotate cu ferestre glisante minim la partea superioară cu înălțimea minimă de 25% din toată înălțimea geamului. Acestea vor fi dotate cu un sistem de înaltă fiabilitate pentru asigurare în poziția închis respectiv deschis. Rama acestora va fi astfel concepută și realizată încât să permită etanșeitatea pentru trecerea prin stația de spălare cu apă sub presiune;

Geamurile vor fi dotate pe interior cu folie de protecție împotriva vandalismului, care se referă în principal la zgârieturi sau la scrierea, desenarea geamului, în măsura în care să se și poată omologa RAR.

Ofertantul va prezenta schița ieșirilor de siguranță iar ferestrele care vor fi stabilite ca ieșiri de siguranță vor fi dotate cu ciocănel vopsit în roșu, legat cu cablu de oțel pliabil. Acestea vor fi marcate corespunzător ca ieșiri de siguranță;

Acestea vor asigura un coeficient minim de pierdere termică și vor fi rezistente la zgâriere la partea exterioară astfel încât să permită spălarea mijlocului de transport urban prin perii rotative. Geamurile pot fi perfect transparente.

## **Ușile**

Ușile cu care vor fi dotate mijloacele de transport urban, vor fi cu comandă electrică și acționare electro-pneumatică, vor fi vitrate pe minim 50% din suprafață. Se admite și cu comanda electrică și acționare electrică.

Eventualele foi duble ale ușii trebuie să se deschidă și să se închidă simultan sau separat, să fie prevăzute cu sistem de limitare a forței de închidere și sesizare pasager între uși. Nu este obligatoriu ca ușa să fie cu 2 foi.

În caz de urgență, după oprirea vehiculului, ușile trebuie să poată fi deschise din interior și exterior, chiar dacă nu există alimentare cu energie electrică. Identificarea sistemului de acționare a deschiderii ușilor în caz de urgență se va putea face prin inscripționare cu roșu "ACȚIONARE ÎN CAZ DE URGENȚĂ". Mijloacele de transport urban vor fi prevăzute cu dispozitive care să nu permită rularea când ușile sunt deschise. Închiderea ușilor va fi semnalizată;

## **Stingătoare de incendiu**

În fiecare mijloc de transport urban se vor monta două stingătoare de incendiu, cu dispozitiv care să facă posibilă utilizarea numai prin ruperea sau spargerea unui dispozitiv de siguranță (sigiliu) în caz de necesitate. Dimensiunea și tipul stingătorului se vor stabili în concordanță cu Normele Tehnice din 23

octombrie 2015, privind utilizarea, verificarea, reîncărcarea, repararea și scoaterea din uz a stingătoarelor de incendiu, emise de Ministerul Afacerilor Interne, pentru punerea în aplicare a Legii nr. 307 din 12 iulie 2006 (\*republicată\*), privind apărarea împotriva incendiilor.

Acesta trebuie fixat astfel încât pe de o parte să fie excluse actele de vandalism, iar pe de altă parte să poată fi ușor accesibile în caz de urgență;

Poziționarea stingătoarelor se va stabili de comun acord cu autoritatea contractantă la definitivarea proiectului tehnic, preferabil la îndemâna șoferului;

Dacă ofertantul consideră necesare și alte dotări în acest scop acestea vor fi incluse în ofertă.

### **Panouri și marcaje**

- la exterior vor fi amplasate:

- în față, un panou care va indica linia și traseul liniei,
- în spate, un panou care va indica numărul liniei,
- în lateral, opțional, între uși un panou care va indica linia și traseul liniei.

### **Oglinzi interioare**

Oglinda se va instala în cabina de conducere pentru a se putea supraveghea salonul călătorilor. Suportul acesteia va permite reglajul iar poziționarea se va face astfel încât să nu afecteze culoarul de trecere al conducătorului de vehicul în interiorul cabinei. Se acceptă și varianta cu mai multe oglinzi pentru a asigura vizibilitatea conducătorului de vehicul în salonul de călători.

Poziționarea și numărul oglinzilor trebuie să corespundă Directivei 2001/85/CE.

### **Postul de conducere**

Este preferabil ca în postul de conducere să se poată permite numai accesul șoferului.

Postul de conducere al conducătorului de mijloc de transport urban va fi pentru o singură persoană și va asigura acestuia o vizibilitate bună.

Scaunul, ergonomic, va fi reglabil pe 3 direcții, cu suspensie pneumatică, cu amortizor la șocuri.

Tabloul de bord va respecta condițiile ergonomice impuse de normele internaționale și va conține toate elementele de comandă ale sub-ansamblelor și instrumentele destinate controlului și acționării mijloacelor de transport. El va conține:

- kilometraj conform Directivei 75/443/CEE, modificată cu Directiva 97/39/CEE, manometre sau marteori luminoși de avertizare presiune ulei (motor, cutie viteze);
- indicator de temperatură sau martor luminos de avertizare a temperaturii lichidului de răcire;
- indicator nivel minim lichid de răcire din vasul de expansiune;
- indicator al nivelului de carburant;
- butoane comandă uși;
- avertizor luminos și sonor de funcționare anormală a principalelor sisteme (presiune aer, temperatură lichid răcire, presiune ulei);
- comandă de securitate (care să asigure în caz de urgență, oprirea mijlocului de transport urban, deschiderea ușilor) etc.
- comanda independentă sistem încălzire auxiliary;

- utilizarea bordului de conducere cu OBD (On Bord Diagnostic) pentru o interfață facilă șofer vehicul;

Evenimente majore ca: depășirea temperaturii maxime a lichidului de răcire, deconectarea traductorilor, etc. se vor memora pe suport nevolatil, fără posibilitatea ca personalul neautorizat să poată efectua ștergerea datelor.

Parbriz și geamuri pentru postului de conducere

Parbrizul trebuie să fie de tip DUPLEX cu sistem anti-aburare și va asigura vizibilitate optimă de pe locul conducătorului de vehicul. Se preferă parbriz dintr-o singură bucată, cu un singur plan de curbură. La partea superioară va fi realizată din construcție sau cu folie aplicată, o bandă colorată sau de protecție.

Se preferă separarea de parbriz a instalației de afișaj (pentru exterior), care va fi montată deasupra acestuia. Parbrizul va fi omologat pentru utilizarea la vehicule de transport public conform reglementărilor prezentate în Cap.3.1.

Geamurile laterale ale postului de conducere vor fi de tipul security, iar în partea stângă se va asigura o fereastră culisantă, cu dispozitiv de indexare și blocare în poziția închis și dispozitiv de indexare în poziții intermediare la deschidere. Acestea vor fi incluse în sistemul de degivrare al cabinei pentru a asigura vizibilitatea perfectă la oglinzile exterioare.

### Sistemele electronice ale mijloacelor de transport urban

Nr.crt.	Denumire	Semnalizare la bord
1.	Motor diesel EDC (Electronic Diesel Control)	Da
2.	Sisteme de frânare: - protecție anti-blocare ABS - protecție anti-patinare ASR	Da Da
3.	Sistem de măsurare și limitare viteză	Da
4.	Instalație control funcționare uși	Da
5.	Instalație de răcire	Da
6.	Instalație avertizare incendii	Da
7.	Instalație climatizare	Da

### Instalația de iluminare și semnalizare

Instalația de iluminare și semnalizare exterioară va fi realizată în conformitate cu normele și reglementările interne și internaționale în vigoare;

Mijloacele de transport urban vor fi dotate cu lămpi de iluminat și semnalizare pentru circulația pe drumurile publice și de asemenea prevăzute cu set de becuri de rezervă **complet**;

Toate lămpile și becurile trebuie să se poată înlocui ușor fără a apela la scule speciale. Iluminatul interior preferabil să se facă cu LED - uri;

Trebuie să fie montate în spatele mijlocului de transport urban, lămpi combinate de semnalizare, stop, poziție și lumini de mers înapoi.

### **Instalația de încălzire și ventilație/climatizare (HVAC)**

Pentru realizarea unui microclimat interior în salonul de călători pentru timpul rece se va utiliza un sistem de încălzire care va realiza o temperatură internă de minim 10°C în timp de maxim 30 de minute iar pe timpul verii, temperatura în interiorul salonului la temperaturi exterioare de peste 30°C va fi mai mică cu minimum 4°C față de temperatura exterioară.

### **Instalația de iluminat salon**

Iluminatul interior al mijloacelor de transport urban va asigura următoarele caracteristici:

- microclimat interior printr-o intensitate luminoasă cu un grad de uniformitate, fără să afecteze conducătorul de vehicul;
- siguranța transferului de călători la urcare/coborâre cu sistem de iluminat care funcționează în perioada cât ușile sunt deschise, poziționat deasupra pragului de sus al ușii și cu asigurarea iluminării în exteriorul mijlocului de transport urban minim 500 mm în dreptul ușilor deschise;
- iluminat specific local în zona rampei pentru accesul persoanelor cu dizabilități și celor cu cărucior.

Sistemul de iluminat interior va fi realizat printr-o coloană de corpuri luminoase, preferabil LED - uri și va fi protejat cu dispersoare cu grad corespunzător de transparență.

### **Oglinzi retrovizoare exterioare cu reglare și încălzire electrică**

Oglinzile exterioare preferabil cu degivrare, vor avea dispozitiv de poziționare manuală sau electrică din interior, având posibilitatea de a fi pliate de caroserie din exterior sau cu comanda din interiorul cabinei, pentru trecerea prin stația de spălare sau alte spații înguste.

### **Accesorii, amenajări și dotări.**

Ofertantul va include în oferta sa tehnică detalii privind accesoriile care se vor livra și instala în cadrul postului de conducere și care vor fi incluse în prețul ofertei, conform normelor RAR:

- cârlige (mascate) pentru remorcare în față și opțional în spate, sau găuri filetate dimensionate corespunzător;
- roată de rezervă (roata de rezerva se va livra ca obiect de inventar sau poate fi montată pe vehicul)
- minim 2 stingătoare pentru incendiu
- sistem antifurt pentru rezervorul de combustibil
- cric, cheie roți, levier;
- trusă de prim ajutor;
- vestă reflectorizantă,
- set complet de becuri rezervă,
- triunghi reflectorizant - 2buc.

## **3.5. ALTE SISTEME**

**Echipament de comunicare date GPS** - Toate mijloacele de transport urban vor fi pregătite pentru instalarea sistemelor GPS (cablare, legături, întrerupătoare, siguranțe etc), dar se vor livra fără instalația GPS instalată; aceasta va fi adăugată mai târziu.

Mijloacele de transport urban vor fi pregătite (cu mufa, etc.) pentru a permite accesarea datelor din calculatorul de bord și din alte sisteme electronice ale mijlocului de transport urban (palmtop-uri, laptop, etc.).

**Echipat cu suport pentru tahograf.**

**Instalație de ștergere și spălare parbriz** - Postul de conducere trebuie să fie echipat cu ștergătoare pentru parbriz care să asigure o zonă de ștergere suficient de mare care să permită cu ușurință vizibilitatea din punctul de vedere a siguranței circulației. Instalația de comandă va permite funcționarea în două trepte în mod continuu și va permite funcționarea intermitentă fără temporizator sau cu temporizare reglabila. Ștergătoarele de parbriz vor funcționa în comun cu o instalație de spălare a parbrizului cu comandă manuală. Spălătorul de parbriz va fi dotat cu un rezervor care să faciliteze umplerea din exteriorul mijlocului de transport.

**Instalație de taxare** - Toate mijloacele de transport urban vor fi pregătite pentru instalarea sistemelor de taxare electronica sau validare (fiind dotate eu cablare, legături, întrerupătoare, siguranțe etc.), dar se vor livra fără aparat de taxare instalat sau validatoare; acestea vor fi adăugate mai târziu, nefacand obiectul contractului.

Mijloacele de transport urban se vor echipa cu suport pentru casa de marcat lângă șofer .

**Sistem de supraveghere video** - Toate mijloacele de transport urban vor fi echipate cu minim doua camere de supraveghere video.

### **3.6 GARANȚII ȘI SERVICE**

Ofertantul va include obligatoriu în oferta sa tehnică și financiară următoarele garanții:

Garanția obligatorie, inclusă în prețul ofertei, va include următoarele:

- Garanția funcționării fără defecțiuni a fiecărui mijloc de transport urban de minim 24 de luni sau minim 100.000 km de la data punerii în exploatare.
- Garanția obligatorie este pentru fiecare mijloc de transport urban în ansamblu și toate componentele acestuia.

Pe perioada reparațiilor în garanție, perioada de garanție obligatorie se prelungește automat cu durata de imobilizare a mijlocului de transport urban.

### **3.7. LIVRARE, AMBALARE, ETICHETARE, TRANSPORT ȘI ASIGURARE PE DURATA TRANSPORTULUI**

Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare produs în parte.

Mijloacele de transport urban de călători vor fi conservate și ambalate corespunzător modului de transport pe răspunderea și pe cheltuiala ofertantului. Livrarea și predarea finală a mijloacelor de transport urban de călători se va efectua de către ofertantul declarat câștigător, care a semnat contractul, pe cheltuiala acestuia, respectând termenele de livrare specificate.

#### **3.7.1 Marcare**

Fiecare mijloc de transport urban va avea montat pe peretele vertical al bordului, în partea dreaptă, o tablă indicatoare cu următorul conținut, în limba română:

- denumirea societății producătoare;

- tipul mijlocului de transport urban;
- anul de fabricație;
- seria șasiului;
- masa proprie;
- masa utilă;
- masa totală;
- capacitate de transport (pe scaune și total);
- orice alte specificații obligatorii conform normelor RAR.

### **3.7.2. CONDIȚII DE LIVRARE ȘI PUNERE ÎN FUNCȚIUNE**

Omologarea de tip a mijlocului de transport urban în România.

Omologarea de tip individuală a mijlocului de transport urban se va face conform Ordinului MTCT nr. 2196/2004, mijloacele de transport urban trebuie să fie omologate de către Registrul Auto Român (RAR) astfel încât autovehiculele să poată fi înmatriculate în România.

Se solicită omologarea de tip sau individuală, după caz, a fiecărui mijloc de transport urban la livrare pentru a se putea face recepția acestuia în vederea înmatriculării în numele – UAT Municipiul Tecuci.

Omologarea de tip sau individuală trebuie finalizată înainte de prima livrare, prezentarea certificatului de omologare constituind condiție de recepție. Achizitorul nu va efectua recepția în absența certificatului de OMOLOGARE DE TIP sau INDIVIDUALĂ, după caz, conform normelor RAR România.

Omologarea mijlocului de transport urban în România se va face pe cheltuiala și riscul Ofertantului.

### **3.8. INSTRUIRE PENTRU PERSONALUL DE ÎNTREȚINERE-EXPLOATARE**

Vor fi instruite pe cheltuiala ofertantului câștigător un număr de 2 persoane în activitățile de întreținere exploatare și formare profesională.

#### **Remediarea defecțiunilor în perioada de garanție**

Ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție și pentru viciile ascunse respectiv pentru alte defecte de material sau de proiectare în perioada post-garanție sau în cazul unei solicitări de intervenție din partea autorității contractante;

Ofertantul va garanta realizarea pe costurile sale a tuturor reparațiilor, înlocuirilor și modificărilor impuse de defecțiuni tehnice, defecțiuni sistematice și vicii ascunse ale mijloacelor de transport urban, precum și ale celor constatate cu ocazia reviziilor planificate atunci când sunt defecțiuni în termenul de garanție;

Remediarea defecțiunilor în perioada de garanție se va realiza la service-ul din incinta operatorului de transport, iar când nu este posibil într-un (service) recomandat de ofertant, cu plata cheltuielilor de deplasare suportate de ofertant.

Ofertantul va remedia toate defectele care apar în perioada de garanție integral pe cheltuiala proprie, inclusiv manopera și materiale necesare;

Activitatea de remediare a defecțiunilor în perioada de garanție va fi asigurată de către ofertant 24 de ore pe zi;

Remediarea defecțiunilor în termen de garanție se va realiza fără penalizări în maxim 72 ore de la întocmirea notificării transmise.

### **Penalizări și mod de tratare pentru defecțiuni în termen de garanție**

Ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică, remedierea defecțiunilor în termen de garanție și pentru viciile ascunse, respectiv pentru alte defecte de material sau de proiectare în perioada de garanție.

În perioada garanției, ofertantul declarat câștigător va înlocui pe cheltuiala sa toate elementele defecte, de material, de producție sau de concepție;

Dacă durata imobilizării în cadrul garanției depășește 1 zi calendaristică peste termenul de execuție de 72 de ore, garanția mijlocului de transport urban va fi prelungită cu numărul zilelor de imobilizare;

**DESPĂGUBIRILE sunt APLICABILE DUPĂ TRECEREA PERIOADEI DE 24 H;**

Ofertantul va prezenta un angajament ferm privind timpul de rezolvare a defecțiunilor reclamate în perioada de garanție.

### **Remedierea defecțiunilor în termenul de garanție ne-imputabile ofertantului declarat câștigător**

Pentru remedierea defecțiunilor ne-imputabile ofertantului declarat câștigător apărute în perioada de garanție, acesta are obligația de a furniza autorității contractante, la cerere, piesele și sub-ansamblele de schimb necesare, cu o ofertă ce va fi prezentă pentru fiecare reper în parte, furnizorul, codul de producător și prețul unitar în Euro fără TVA, cu livrare la sediul achizitorului sau la un sediu indicat de acesta.

### **3.9. PIESE DE SCHIMB**

Toate componentele mijloacelor de transport urban cât și componentele echipamentelor trebuie să fie interschimbabile la nivel de mijloc de transport urban sau agregat fără a fi necesare nici un fel de prelucrări sau adaptări;

Se va prezenta calculul de mentenanță (costuri raportate la 100.000 km rulați), care să conțină:

-necesar ore manoperă, consumabile, piese de schimb cu indicarea nr. Km sau RT, la care se schimbă obligatoriu), alte elemente constitutive.

La livrare, se va preda și catalogul de piese de schimb și consumabile, în format electronic.

Ofertantul va propune loturi cu piese de schimb, echipamente, etc. pentru întreținerea preventivă și reparații pe perioada de 2 ani de garanție.

### **3.10. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR**

Atribuțiile și responsabilitățile părților prin raportare la rezultatele așteptate și produsele solicitate, sunt de urmărire și realizare a obiectivelor specifice, respectiv:

- Creșterea numărului de utilizatori ai transportului public local;
- Îmbunătățirea calității călătoriilor cu transportul public prin creșterea standardelor de eficiență, calitate și siguranță;
- Scurtarea timpului de călătorie pentru transportul public;
- Creșterea frecvenței transportului public, fără a înrăutăți condițiile de trafic;
- Reducerea congestiei din traficul rutier, a accidentelor și al impactului negativ asupra mediului.

## 4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL

### 4.1. Documentele la livrare pentru fiecare mijloc de transport urban de călători:

Fiecare mijloc de transport urban va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Factura în original
- CERTIFICAT DE OMOLOGARE DE TIP sau INDIVIDUALĂ, după caz;
- La livrare se va preda și cartea de identitate a mijlocului de transport (CIV), în original, necesară pentru înmatriculare;
- Manual de exploatare/conducere/întreținere; Ofertantul declarat câștigător va prezenta și procesele tehnologice de întreținere planificate, din care să reiasă periodicitatea operațiilor; manual de întreținere și carte service la fiecare livrare.
- Carnet service;
- Certificat de garanție;
- Certificat de calitate;

### Documente pentru cele 4 (patru) mijloace de transport urban:

- certificat de atestare norme minim EURO 5 pentru motor;
- manual de întreținere și reparații (care să cuprindă toate instalațiile și sub-ansamblele mijlocului de transport urban) - 2 bucăți în limba română (1 buc. scris + 1 buc. electronic);
- catalog de piese de schimb și consumabile în limba română - 1 buc. scris + 1 buc. electronic;
- manual de utilizare și programare a indicatoarelor de traseu, inclusiv software cu interfață utilizator în limba română pentru afișaje exterior - 1 buc. scris + 1 buc. electronic;

### 4.2. Recepția produselor

Ofertantul va prezenta dovada calității și conformității pentru fiecare livrare, prin punerea în funcțiune a fiecărui mijloc de transport urban. Aceasta este o condiție obligatorie. Recepția se face individual la fiecare mijloc de transport urban livrat pe bază de Proces Verbal de Recepție.

Recepția cantitativă și calitativă se va realiza în termen de 15 zile de la livrarea mijloacelor de transport. Autoritatea contractantă are dreptul de a invita la probe reprezentanții autorităților române în domeniu, cei ai operatorului de transport, precum și orice alți experți din domeniu, recunoscuți în România.

## 5. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATA

Termenul stabilit pentru plata facturii este de 30 (treizeci) zile de la data înregistrării facturii la sediul Achizitorului cu condiția de a nu exista obiecțiuni în Proces-Verbal de Recepție, a produselor facturate.

## 6. CONFORMITATE CU STANDARDELE ÎN VIGOARE

Mijloacele de transport urban care fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publică trebuie să îndeplinească toate condițiile de conformitate cu standardele tehnice și să fie conforme cu toate normele legale și reglementările din România și din Uniunea Europeană, referitoare la vehiculele urbane/suburbane de transport public, în vigoare la data punerii în funcțiune a mijloacelor de transport pentru transportul urban de călători.

Mijloacele de transport urban trebuie să fie certificate CEE. sau dacă au o altă certificare. se va face dovada echivalenței acestei certificări cu certificarea CEE.

### **Documente de referință**

Ofertantul trebuie să prezinte toate reglementările la care se conformează fiecare mijloc de transport și în baza cărora acesta a fost realizat, făcându-se referire, dar nu limitat la, următoarele:

- Reglementări referitoare la mijloacele de transport public urban/suburban
- Toate legile și regulamentele românești și europene aplicabile, în vigoare la data semnării contractului
- Reglementări privitoare la protecția muncii și PSI.

Se vor respecta următoarele acte normative:

- Lege privind apărarea împotriva incendiilor nr. 307/2006;
- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- Norme generale de protecția muncii-ediția 2002;
- Normele specifice de securitate a muncii pentru transport urban/suburban și instalații aferente, exploatare și întreținere;
- Reglementări pentru protecția mediului;
- Reglementări PSI.

### **7. GARANȚIA ACORDATĂ PRODUSULUI - COMPONENTA TEHNICĂ**

Perioada de garanție se va exprima în luni și în Km.

Perioada de garanție va fi de minim 24 luni sau 100.000 Km.

Furnizorul va livra împreună cu autobuzele și diagnoza interfața și software.

#### **Serviciu Monitorizare Servicii Publice**

**Sef serviciu**

**Nona Popovici**



**Compartiment**

**Monitorizare Serviciul Public  
de Transport Public Local**

**Crucianu Ducu Mircea**

