



Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Direcția Generală Achiziții
Nr.41637/01.04.2021

**Răspunsul consolidat pentru licitația deschisă având ca obiect
Achiziția a 9 troleibuze cu autonomie pentru operarea în afara rețelei catenare, cu lungimea
de cca. 12 m, destinate transportului public urban de călători în
Municipiul Târgu Jiu
Anunt participare CN1029168**

Intrebare 1. Cu referire la precizarile caietului, respectiv:

"Ofertantul va prezenta la ofertare copiile conform cu originalul ale următoarelor documente:

- *Certificatul de omologare națională de tip pentru autovehicule fabricate în serii mici emis de RAR;*
sau
- *Certificatul de omologare de tip CE emis de autoritățile competente în unul din statele membre ale UE conform Directivei cadru 2007/46/CE de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective sau conform Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE.*

Date fiind prevederile art. 13 alin (1) din Directiva 2007/46/CE de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, potrivit căroră " (1) Producatorul informează fara întârziere statul membru care a acordat omologarea CE de tip asupra oricărei modificări a datelor din dosarul de omologare. Statul membru poate decide, în conformitate cu reglementările din prezentul capitol, asupra procedurii care trebuie urmată. În cazul în care este necesar, statul membru decide, în urma consultării cu producatorul, ca o nouă omologare CE de tip trebuie să fie acordată.", în oricare variantă de mai sus, omologarea de tip trebuie să fie valabilă la data livrării.

Dacă varianta sau versiunea de vehicul ce se suprapune exact cu caracteristicile cerute prin prezentul Caiet de sarcini nu se regăsește în certificatul de omologare de tip la ofertare, ofertantul va depune la ofertare o Declarație-angajament prin care se obligă ca până la livrarea primului troleibuz să prezinte o extindere a omologării de tip, respectiv cartea de identitate a vehiculului solicitat prin Caietul de sarcini. În acest sens, va depune la ofertare copia cu semnătură electronică extinsă a certificatului de omologare de tip CE pentru tipul de vehiculul ofertat și pentru care se angajează să obțină până la livrare o extindere a omologării de tip ce va cuprinde și varianta și versiunea conformă cu cerințele prezentului Caiet de sarcini."



Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Va rugăm confirmați ca se accepta prezentarea la momentul ofertării, și numai a unei declarații angajament prin care se obligă ca până la livrarea primului troleibuz să prezinte certificatul de omologare de tip CE, respectiv cartea de identitate a vehiculului solicitat prin Caietul de sarcini.

Răspuns:

Omologarea unui tip de vehicul nu este realizată de un constructor în scopul participării la o licitație, ci ea se obține pentru a putea produce, vinde și înregistra aceste vehicule pe o anumită piață, respectiv U.E. în acest caz.

Dacă tipul vehiculului este omologat, atunci o specificație cerută de o anumită licitație fie se încadrează în variantele sau versiunile deja omologate, fie constructorul își extinde certificatul existent și le adaugă.

Dacă tipul vehiculului nu este omologat la data semnării contractului, iar constructorul începe abia atunci procesul de obținere a certificatului, există posibilitatea ca vehiculul să nu fie conform cu cerințele tehnice și să nu poată obține omologarea până la livrare sau aceasta să fie întârziată față de data livrării, din motive tehnice sau administrative. De aceea, solicitarea autorității contractante este ca, de la început, tipul de vehicul respective, să dețină o omologare chiar dacă nu acoperă în totalitate cerințele specifice ale caietului de sarcini.

Intrebare 2:

Având în vedere dificultatea pe care o implica prezentarea propunerii tehnice conform cerințelor documentației de atribuire, luând în considerare situația mondială privind pandemia COVID-19, luând în considerare volumul mare al documentelor ce trebuie prezentate în traducere autorizată în limba română,

Va solicităm decalarea termenului limită de depunere a ofertelor cu minim 30 zile, astfel încât și potențialii ofertanți străini să poată pregăti oferte conform solicitărilor.

Răspuns:

Având în vedere graficul de implementare al proiectului, precum și durata maximă a contractului de furnizare (doi ani), cât și faptul că procedura a mai fost lansată de două ori, fără modificări substanțiale ale Caietului de sarcini, Autoritatea contractantă se află în imposibilitatea de a decala termenul limită de depunere a ofertelor.

Intrebare 3:

În cap. 3.1. al caietului de sarcini se solicită:

„Troleibuzele sunt destinate exploatării în zone cu climă temperat continentală de tranziție și trebuie să asigure o funcționare fiabilă în următoarelor condiții ambiante: • Temperatura ambiantă: - 25 °C ... + 45 °C; • Umiditatea relativă maximă 98 % RH la + 25 °C; • Presiunea atmosferică cuprinsă între 866 ... 1066 kPa; • Altitudinea: de la nivelul mării (0 m) până la maxim 1.000 m; • Agenți exteriori: praf, ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, apă cu sare, produse petroliere, materiale și soluții antiderapante.”

Luând în considerare ca reglementarea de baza pentru toate mijloacele de transport este CEE-ONU R107, va rugăm să confirmați că vor fi acceptate troleibuze care sunt conforme cerințelor de mediu înconjurător specificate în CEE-ONU R107.



Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Răspuns:

Autoritatea contractantă confirmă că se ia în considerare ca reglementare de bază pentru toate mijloacele de transport, Regulamentul CEE-ONU R107 pentru omologarea vehiculelor din categoriile M2 și M3.

Intrebare 4:

În cap. 7.1.1 al caietului de sarcini se specifică:

„Învelișul părții din față, cel al părții din spate și acoperișul vor fi confecționate din panouri de plastic întărit cu fibră de sticlă (PAFS), tablă din aluminiu, oțel-inox sau tablă galvanizată.” și „Învelișul lateral exterior al caroseriei va fi alcătuit la partea superioară din panouri de tablă de aluminiu, tablă galvanizată sau inox, fixate prin lipire sau sudură, izolate la interior cu materiale fonoabsorbante și izotermice, iar în partea inferioară cu panouri din plastic întărit cu fibră de sticlă (PAFS), tablă de aluminiu, tablă galvanizată sau inox, ușor demontabile.”

Va rugăm să confirmați că se va accepta și soluția cu panourile realizate din: plastic întărit cu fibră de sticlă (PAFS), plastic, tablă din aluminiu, oțel-inox sau tablă galvanizată ușor demontabile.

Răspuns:

Autoritatea contractantă menține cerința din Caietul de sarcini, motivat de faptul că soluția propusă este inferioară specificației din caietul de sarcini.

Intrebare 5

În cap. 7.4 se solicită:

„Conducătorul auto va avea posibilitatea de a comanda ridicarea vehiculului pe ambele axe (la apariția unui obstacol) la o viteză mai mică de 20 km/oră. Ridicarea va fi de minim 40 mm. La depășirea vitezei de 5 km/oră, suspensia va reveni automat la nivelul normal.”

Având în vedere siguranța vehiculului și a călătorilor, va rugăm să modificați cerința astfel încât la depășirea vitezei de 15 km/oră, suspensia va reveni automat la nivelul normal.

Răspuns:

Autoritatea contractantă acceptă soluția prezentată.

Astfel, Cerința caietului de sarcini se modifică și se va citi după cum urmează „*Conducătorul auto va avea posibilitatea de a comanda ridicarea vehiculului pe ambele axe (la apariția unui obstacol) la o viteză mai mică de 20 km/oră. Ridicarea va fi de minim 40 mm.*

La depășirea vitezei de 15 km/oră, suspensia va reveni automat la nivelul normal”.

Intrebarea 6:

În cap. 7.6 al caietului de sarcini se solicită:

„Rezervoarele de aer vor fi prevăzute cu purjare automată și manuală, iar sistemul de purjare va fi prevăzut cu rezervor de colectare pentru evitarea poluării sau se pot prevedea doar valve automate”.

Va rugăm să confirmați că soluția prin care se va asigura aceeași funcționalitate bazată doar pe valve automate pentru purjarea sistemului pneumatic fără rezervor colector va fi permisă și acceptată. În această soluție lichidul purjat este apa pură, astfel nu există poluare a mediului înconjurător.

Răspuns:

Autoritatea contractantă acceptă și soluția prezentată.



Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Intrebarea 7:

În cap. 7.8.2 al caietului de sarcini se solicita:

„Microclimatul pentru postul de conducere va fi asigurat de o instalație de aer condiționat independentă.”

Vă rugăm să confirmați că soluția bazată pe o unitate AC centrală pentru compartimentul pasagerilor și o unitate aer condiționat tip „frontbox” cu unitate control separată pentru șofer în loc de o unitate AC de acoperis separată pentru cabina șoferului va fi acceptată.

Răspuns:

Autoritatea contractantă menține cerința din Caietul de sarcini motivat de faptul că soluția propusă este inferioară specificației din caietul de sarcini.

Intrebarea 8:

În cap. 4 al caietului de sarcini se solicita:

„Troleibuzele vor fi echipate cu sistem electronic de control al frânării și tracțiunii BAS (Sistemul BAS face parte din sistemul ABS)”

Vă rugăm să confirmați că soluția bazată pe EBS + ABS + ASR, care este folosită în mod comun în autobuze și troleibuze va fi de asemenea acceptată și considerată conformă.

Răspuns:

Autoritatea contractantă confirmă că sistemul BAS face referire la sistemul ABS și că soluția bazată pe EBS + ABS + ASR este acceptată și conformă.

Intrebarea 9:

În cap. 7.8 al caietului de sarcini se solicita:

„Temperatura în compartimentul pentru călători și la postul de conducere va putea fi reglată atât prin software cât și prin reglaj manual de la postul de conducere.”

Vă rugăm să confirmați că soluția pentru reglarea prin software bazată pe funcția de dezactivare a compresorului AC va fi acceptată și considerată conformă.

Răspuns:

Autoritatea contractantă menține cerința din Caietul de sarcini, motivat de faptul că soluția propusă este inferioară specificației din caietul de sarcini.

Intrebarea 10:

În Model de contract de furnizare în art. 11.5. este stabilit după cum urmează:

„FURNIZORUL are obligația să realizeze și să păstreze înregistrări documentare complete, corecte, adecvate și sistematice cu privire la produsele furnizate, în forma și la un nivel de detaliu suficient pentru a putea stabili cu precizie dacă cheltuielile efective ale furnizorului au fost efectuate pentru furnizarea produselor prevăzute prin prezentul contract și în conformitate cu prevederile acestuia”.

Vă rugăm să specificați care documente exact furnizorul trebuie să păstreze?

Răspuns:

Având în vedere că prezentul contract de furnizare este încheiat în cadrul unui proiect cu fonduri europene, se impun anumite rigori în vederea justificării plăților. Astfel, aducem în discuție prevederile art. 20 și art. 26 din OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, respectiv beneficiarul unui proiect de



Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

finanțare din fonduri europene ***este obligat să îndosarieze și să păstreze în bune condiții toate documentele aferente proiectului***, în caz contrar, acesta restituie suma rambursată.

Totodată, în Regulamentul 1303/2013, art. 115 alin. (1) prevede: “*Autoritatea de management este responsabilă de gestionarea programului operațional în conformitate cu principiul bunei gestiuni financiare.*”

Conform art. 125 alin. (4) în ceea ce privește gestiunea financiară și controlul programului operațional, autoritatea de management: (a) verifică furnizarea de produse și de servicii cofinanțate și faptul că cheltuielile declarate de beneficiari au fost plătite, precum și faptul că sunt în conformitate cu legislația aplicabilă, cu programul operational și cu condițiile de acordare a contribuțiilor pentru operațiunea în cauză; (...), sens în care stabilește procedure pentru a se asigura de păstrarea tuturor documentelor privind cheltuielile și auditurile necesare pentru a se garanta o pistă de audit adecvată, în conformitate cu cerințele prevăzute la articolul 72 litera (g), iar verificările de mai sus includ ca proceduri: verificări la fața locului ale operațiunilor, conform prevederilor art. 125 alin. (5) din același regulament.

În virtutea acestor reglementări a fost menționat și art. 11.5 din modelul de contract de furnizare.

Intrebarea 11:

În Model de contract de furnizare în art. 13.2. este stabilit după cum urmează:

„Produsele prezentate la recepție cu lipsuri sau degradări nu vor fi preluate de către comisia de recepție a Achizitorului.”

Va rugăm să confirmați dacă lipsuri sau/și degradări în echipament vor descalifica produsul din recepție doar în cazuri în care lipsuri sau/și degradări fac operarea vehiculelor imposibilă.

Răspuns:

Modalitatea de recepție a produselor cu lipsuri sau degradări ce nu pot fi preluate de comisia de recepție, se regăsește în Caietul de sarcini (modul de remediere și termenul de efectuare a remedierii). Mai mult decât atât, clauzele contractuale nu disting situațiile prezentate, prin urmare nu se admit la recepție produse cu lipsuri sau degradări, indiferent dacă acestea fac sau nu imposibilă operarea vehiculelor.

Intrebarea 12:

În Model de contract de furnizare în art.15 este necesar, după cum urmează:

„Pentru personalul de execuție (muncitori) cursurile de instruire pentru activități de revizii, reparații, inspecții, lucrări caroserie, instruire conducători auto se vor desfășura: •Minim șase muncitori pentru revizii tehnice planificate; •Minim șase muncitori pentru diagnosticare și reparații curente; •Minim șase muncitori pentru lucrări caroserie și modul uși; •Un număr de conducători auto instructori egal cu numărul de troleibuze livrate.”

Va rugăm să specificați pentru câte zile lucratoare specialiști furnizorului trebuie să conducă instruirea pentru personalul de execuție (muncitori) al utilizatorului.

Răspuns:

Specialiștii furnizorului trebuie să conducă instruirea pentru personalul de execuție (muncitori) al utilizatorului tip de cinci zile lucratoare consecutive.

Intrebarea 13:

În Model de contract de furnizare în art. 17.1. este stabilit după cum urmează:



Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

„În cazul în care, furnizorul nu își îndeplinește la termen obligațiile asumate prin contract sau le îndeplinește necorespunzător, atunci achizitorul are dreptul de a percepe dobânda legală penalizatoare prevăzută la art.3 alin 21 din OG nr.13/2011 privind dobânda legală remuneratorie și penalizatoare pentru obligații bănești, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale în domeniul bancar, cu modificările și completările ulterioare. Dobânda se aplică la valoarea bunurilor nefurnizate sau furnizate necorespunzător pentru fiecare zi de întârziere, dar nu mai mult de valoarea contractului.”

Am dori să atragem atenția asupra faptului că implementarea celor stipulate mai sus nu este posibilă în cazul neîndeplinirii tuturor obligațiilor asumate prin contract. Aceasta se datorează faptului că nu e posibil de a se calcula valoarea bunurilor nefurnizate sau furnizate necorespunzător în cazul remedierii cu întârziere a defectelor de garanție sau în cazul când disponibilitatea tehnică a troleibuzelor nu este îndeplinită.

Luând în considerare cele menționate mai sus, vă rugăm să confirmați că cele stipulate mai sus se referă doar la penalități pentru livrarea cu întârziere a troleibuzelor și să specificați exact cum va fi definită valoarea de bază a altor obligații în caz de întârziere și care este baza pentru calcularea penalităților.

Răspuns:

Autoritatea contractantă exclude limitarea aplicării de penalități de întârziere doar la situația livrării cu întârziere a troleibuzelor, întrucât are obligația de a preveni riscul de neîndeplinire la termen sau îndeplinire defectuoasă a tuturor obligațiilor ce revin operatorului economic conform cerințelor din caietul de sarcini.

Penalitățile se raportează la fiecare obligație care cade în sarcina furnizorului, așa cum a fost prevăzută în caietul de sarcini.

Intrebarea 14:

În caietul de sarcini cap. 7.5 se solicita:

*„Discurile de frână trebuie să realizeze o durată de bună funcționare de minim 400.000 km.”
Timpul de funcționare al discurilor de frână depinde în mare măsură de stilul de conducere al șoferului de autobuz, care nu este influențat de furnizor.*

Vă rugăm să reduceți durata de buna funcționare solicitată pentru discurile de frână la 160.000 km.

Răspuns:

Autoritatea contractantă menține cerința din Caietul de sarcini.

Intrebarea 15:

În caietul de sarcini cap. 16 se solicita:

„Fiecare troleibuz în parte trebuie să fie disponibil un număr de 347 zile pe an din totalul de 365.”

2.1. Va rugăm să confirmați că disponibilitatea fiecărui autobuz este obligatorie pe perioada de garanție pentru autobuz în ansamblu. (5 ani / 350 000 km).

2.2. Va rugăm să confirmați că vehiculele asupra cărora se realizează operațiuni de mentenanță planificată, sau cele care au suferit accidente sau alte situații care nu sunt responsabilitatea furnizorului nu vor fi considerate indisponibile.

Răspuns:

Autoritatea contractantă confirmă că disponibilitatea fiecărui troleibuz este obligatorie în perioada de garanție pentru un troleibuz în ansamblu (5 ani sau 350.000 km).



Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Autoritatea contractantă confirmă că vehiculul aflat în situația de mentenanță planificată sau în cazul reparațiilor post accident sau reparațiilor în alte situații pentru care nu este responsabil furnizorul nu va fi considerat indisponibil.

Intrebarea 16:

În art. 21.3. a draftului de contract se stipulează ca: *„În situația în care executarea parțială a obligațiilor contractuale face imposibilă realizarea obiectului contractului în integralitatea sa, chiar dacă a fost recepționată o parte din contract conform dispozițiilor legale, Furnizorul va datora achizitorului daune-interese cu titlu de clauză penală în cuantum egal cu întreaga valoare a obligațiilor contractuale stabilite prin contract .”* Vă rugăm să rețineți, contractantul nu poate solicita simultan executarea obligației și plata penalității. Astfel, vă rugăm să eliminați acest paragraf din contract.

Raspuns:

Respingem solicitarea de eliminare a clauzei penale prevăzute la art. 21. alin. (3). Aceasta nu stipulează dreptul Achizitorului de a solicita executarea contractului (drept prevăzut în Codul civil) simultan cu solicitarea clauzei penale ci stabilește valoarea clauzei penale și situațiile în care aceasta poate fi solicitată, inclusiv în situația în care Furnizorul execută (de bună voie) o parte din contract, care însă nu contribuie la atingerea obiectivului contractului . Astfel, cuantumul clauzei penale va depinde de natura obligațiilor deja executate de către furnizor și de contribuția acestora la atingerea/realizarea obiectului contractului.

Intrebarea 17:

În art. 21.7. a draftului de contract se stipulează ca: *„Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de prestare, în cel mult 15 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului, sub condiția notificării Furnizorului cu cel puțin 3 zile înainte de momentul denuntării.”* Dorim să vă atragem atenția asupra faptului că această cerință este foarte discriminantă pentru Furnizor, prin urmare vă rugăm să eliminați această cerință din contract.

Raspuns:

Respingem solicitarea. Clauza respectă prevederile legale în vigoare și este necesară pentru preîntâmpinarea unor prejudicii (atât în patrimoniul Achizitorului cât și în cel al Furnizorului).

Prezentul răspuns consolidat este formulat numai pentru întrebările formulate în termenul stabilit de către autoritatea contractantă, motiv pentru care autoritatea contractantă nu va prelungi perioada pentru depunerea ofertelor.

**Direcția Generală Achiziții
Director General,
Remus Urețean**

Responsabil procedura:
Raluca Țigănuș, DGA