



Nr. 8384 din 03.03 2021

Aprobat,
PRIMAR
Av. Dumitru Boros

REMEDIERI LA DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE

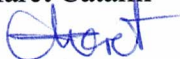
a contractului de „Furnizare de autobuze electrice echipate cu sisteme GPS și sistem de informare călători”, prin procedura de licitație deschisă, inițiată de Municipiul Bârlad prin publicarea anunțului de participare nr. CN1028351 din 12.02.2021:

Nr. Crt.	Clarificări din oficiu
1.	<p>Cerința din caietul de pagini, pag. 10: “Autobuze electrice propuse a fi achiziționate cu o capacitate de <u>16 locuri pe scaun + 1 loc sofer + 2 strapontine, 33 - 35 locuri în picioare</u>” se va citi: “Autobuze electrice propuse a fi achiziționate cu o capacitate de <u>minim 49 de persoane</u> din care: <u>minim 16 locuri pe scaune și minim 33 locuri în picioare</u> (calculată la 0,125 m²/calator în picioare, conform Regulamentului CEE-ONU nr. 107) + <u>minim 2 strapontine</u> (acestea nu vor fi luate în calculul locurilor minime pe scaune și nici a locurilor minime în picioare) + <u>1 loc conducător auto + 1 loc special amenajat pentru persoanele cu dizabilități</u>”.</p> <p>Cerința din caietul de pagini, pag. 14: “Autobuzele vor avea o capacitate de <u>16 locuri pe scaune + 2 strapontine + 1 loc sofer + 1 loc special amenajat pentru persoanele de dizabilități, locuri în picioare: 33 - 35 locuri</u> (calculate la 0,125 m² / calator în picioare, conform Regulamentului CEE-ONU nr. 107)” se va citi: “Autobuzele vor avea o capacitate de <u>minim 49 de persoane</u> din care: <u>minim 16 locuri pe scaun și minim 33 locuri în picioare</u> (calculată la 0,125 m²/calator în picioare, conform Regulamentului CEE-ONU nr. 107) + <u>minim 2 strapontine</u> (acestea nu vor fi luate în calculul locurilor minime pe scaune și nici a locurilor minime în picioare) + <u>1 loc conducător auto + 1 loc special amenajat pentru persoanele cu dizabilități</u>”.</p> <p>Cerința din caietul de pagini, pag. 17: “Capacitate transport călători: <u>minim 49 persoane din care minim 16 pe scaune și minim 33 de persoane în picioare</u> (calculata la 0,125m² / calator în picioare, conform Regulamentului CEE-ONU nr. 107), <u>plus conducătorul auto, plus un loc special amenajat pentru persoanele cu dizabilități</u>”</p>

Nr. Crt.	Clarificări din oficiu
	<p>se va citi: “Capacitate transport călători: <u>minim 49 de persoane</u> din care: <u>minim 16 locuri pe scaun și minim 33 locuri în picioare</u> (calculată la 0,125 m²/calator în picioare, conform Regulamentului CEE-ONU nr. 107) + <u>minim 2 strapontine</u> (acestea nu vor fi luate în calculul locurilor minime pe scaune și nici a locurilor minime în picioare) + <u>1 loc conducător auto + 1 loc special amenajat pentru persoanele cu dizabilități</u>”.</p> <p>Cerința din Formularul 8 - Centralizator tehnic - caracteristici principale autobuz electric: “Autobuzele vor avea o capacitate de <u>16 locuri pe scaun + 2 strapontine + 1 loc sofer + 1 loc special amenajat pentru persoanele de dizabilități. Intre 33 - 35 de locuri în picioare</u>”</p> <p>se va citi: “Autobuzele vor avea o capacitate de <u>minim 49 de persoane</u> din care: <u>minim 16 locuri pe scaun și minim 33 locuri în picioare</u> (calculată la 0,125 m²/calator în picioare, conform Regulamentului CEE-ONU nr. 107) + <u>minim 2 strapontine</u> (acestea nu vor fi luate în calculul locurilor minime pe scaune și nici a locurilor minime în picioare) + <u>1 loc conducător auto + 1 loc special amenajat pentru persoanele cu dizabilități</u>”.</p> <p>Mențiunea din caietul de pagini, pag. 10: “<u>Producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru călătorii din autobuzul electric prin montarea de scaune rabatabile.</u>” <u>se elimină.</u></p>
2.	<p>Cerința din cadrul caietului de pagini, pag. 15: “Postul de conducere va fi amplasat separat de compartimentul călătorilor, <u>cu acces direct din exterior</u> și va fi prevăzut cu instalații care să asigure microclimatul corespunzător, fiind realizat cu un sistem ergonomic cu respectarea normelor privind sănătatea și igiena muncii.”</p> <p>se va citi: “Postul de conducere va fi amplasat separat de compartimentul călătorilor, <u>cu acces din interior/exterior</u> și va fi prevăzut cu instalații care să asigure microclimatul corespunzător, fiind realizat cu un sistem ergonomic cu respectarea normelor privind sănătatea și igiena muncii.”.</p>
3.	<p>Autoritatea contractantă acceptă ca <u>autobuzele electrice oferite să fie propulsate de motoare asincrone sau de motoare sincrone</u>, in condițiile respectării parametrilor caracteristici și funcionali care se solicita in cuprinsul Caietului de Sarcini”.</p>
4.	<p>Cerința din cuprinsul caietului de sarcini, pag. 20: „Bateriile electrice vor avea capacitatea de <u>160 - 200 kwh</u> și vor asigura autonomia cerută pentru autobuzele electrice conform specificațiilor din Fișa Tehnică aferentă autobuzului electric anexată caietului de sarcini.”</p> <p>se va citi: „Bateriile electrice vor avea capacitatea de <u>minim 160 kwh</u> și vor asigura autonomia cerută pentru autobuzele electrice conform specificațiilor din Fișa Tehnică aferentă autobuzului electric anexată caietului de sarcini.”</p>
5.	<p>Cerința din cadrul caietului de pagini, pag. 22: „Autonomia autobuzelor electrice va fi de <u>minim 150 km</u>, efectiv rulați, între doua încărcări, cu o <u>viteză maximă de deplasare de 80 km/h</u>, în condițiile în care funcționează sistemul de încălzire sau climatizare la capacitatea maximă de utilizare a instalației de răcire/încălzire și cu încărcare maximă de persoane”,</p> <p>se va citi: „Autonomia autobuzelor electrice va fi de <u>minim 150 km</u>, efectiv rulați, între doua încărcări, cu o <u>viteză maximă de deplasare de 60 km/h</u>, în condițiile în care funcționează sistemul de</p>

Nr. Crt.	Clarificări din oficiu
	<p><i>încălzire sau climatizare la capacitatea maximă de utilizare a instalației de răcire/încălzire și cu încărcare maximă de persoane”</i></p> <p>Precizăm faptul că cerința din documentul <i>Formulare procedura achizitie autobuze electrice – rev: „Performanțe: - Viteză maximă (cu DLV) – 70 km/h”</i> se menține.</p> <p>Documentele/modalitatea prin care se va realiza dovedirea autonomiei autobuzelor electrice oferitate in condițiile de mai sus (viteză maximă de deplasare de <u>60 km/h</u>, în condițiile în care funcționează sistemul de încălzire sau climatizare la capacitatea maximă de utilizare a instalației de răcire/încălzire și cu încărcare maximă de persoane) consta in prezentarea, in cadrul propunerii tehnice, a unei/unor Declarații /documente relevante din partea producătorului privind capacitatea bateriilor electrice, însoțită de o fisa de calcul pe baza testelor SORT 2 din care sa rezulte autonomia autobuzelor in condițiile mentionate.</p>
6.	<p>Având în vedere modificările aduse caietului de sarcini, coroborat cu prevederile art. 153 (1) Autoritatea contractantă prelungește perioada stabilită în anunțul de participare sau în documentele achiziției pentru depunerea ofertelor/solicitărilor de participare, în următoarele cazuri: (...) b) în cazul în care se modifică semnificativ documentele achiziției. (2) Durata prelungirii perioadei stabilite potrivit alin. (1) este proporțională cu volumul și complexitatea informațiilor transmise prin clarificări, a informațiilor suplimentare sau a modificărilor aduse documentelor achiziției. (3) Durata prelungirii perioadei prevăzute la alin. (2) nu poate fi mai mică de 6 zile, respectiv 4 zile în situațiile de urgență demonstrate corespunzător de autoritatea contractantă, prevăzute de art. 74, alin. (3) și art. 79, alin. (5), respectiv 3 zile la procedura simplificată, respectiv două zile în situațiile de urgență demonstrate corespunzător de autoritatea contractantă prevăzute la art. 113, alin. (10), termene care se calculează de la data transmiterii informațiilor suplimentare și până la termenul stabilit pentru depunerea ofertelor sau solicitărilor de participare, autoritatea contractantă a decis prelungirea perioadei de depunere a ofertelor cu 7 zile, ce va fi concretizata prin publicarea unei erate la anuntul de participare nr. CN1028351 din 12.02.2021.</p>

Avizat,
 Manager proiect
 Jr. Haret Catalin



Responsabil tehnic
 Ing. Chiper Cezar



Responsabil Achizitii
 Raducu Aurelian



Întocmit,
 SC PENCRAFT SRL