



BIROU ACHIZIȚII PUBLICE

Nr. 55096/04.03.2021

Răspuns consolidat la solicitările de clarificări _1:

Referitor la procedura de achiziție publică de furnizare prin „licitație deschisă”, având ca obiect: **Achiziție material rulant –10 troleibuze – în cadrul proiectului: ”Proiect de extindere a rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul**

public de călători” Cod SMIS 128283, prin care ne solicitați clarificări, vă transmitem răspunsul consolidat al acestora după cum urmează:

LOT II – 10 troleibuze cu minim 90 de locuri

Întrebarea 1. În caietul de sarcini cap. 3.7.3 și cap. 3.7.4. se specifică cerințele autorității referitoare la mentenanța vehiculelor oferite însă capitolul 3.7.4. se intitulează „Mentenanța corectivă în perioada post garanție” însă conținutul acestui capitol pare a fi mai bine încadrat la „Mentenanța preventivă în perioada de garanție”.

Având în vedere neclaritatea solicitărilor din cele două capitole și bugetul limitat disponibil al lotului procedurii vă rugăm:

a) Să confirmați că livrarea consumabilelor va fi responsabilitatea furnizorului autobuzelor iar costurile consumabilelor vor fi suportate de utilizator atât pentru mentenanța preventivă zilnică cât și pentru mentenanța planificată în perioada de garanție.

Răspuns 1 a): *Se mențin cerințele caietului de sarcini. Confirmăm faptul că livrarea consumabilelor va fi una dintre obligațiile furnizorului troleibuzelor în cadrul contractului, iar costurile acestora vor fi suportate de utilizator, atât pentru procedurile specifice de mentenanță preventivă, cât și pentru cele aferente mentenanței planificate în perioada de garanție (cea minimală solicitată în caietul de sarcini sau cea extinsă oferită pentru troleibuze – conform factor de evaluare P1, după caz).*

b) Să confirmați că mentenanța zilnică și planificată în perioada de garanție este responsabilitatea utilizatorului/beneficiarului

Răspuns 1 b): *Confirmăm faptul că mentenanța zilnică și planificată în perioada de garanție cad în responsabilitatea utilizatorului / beneficiarului, dar în condițiile răspunsului la punctul a) de mai sus – consumabilele fiind asigurate de furnizor, contra cost.*

c) Să confirmați că mentenanța corectivă în perioada post garanție dacă este cazul este responsabilitatea utilizatorului/beneficiarului

Răspuns 1 c): *Confirmăm faptul că mentenanța corectivă în perioada post garanție cad în responsabilitatea utilizatorului / beneficiarului, dar în condițiile răspunsului la punctul a) de mai sus – consumabilele fiind asigurate de furnizor, contra cost.*

Întrebarea 2. În caietul de sarcini cap 7.2. se solicită prezentarea testului SORT 2.

Vă rugăm să acceptați ca alternativă o declarație cu valorile oferite urmând ca cele declarate să fie dovedite prin prezentarea unui test SORT care să fie depus la livrarea troleibuzelor.

Răspuns 2: *Se acceptă prezentarea unei declarații prin care ofertantul să-și asume valorile oferite pentru factorul de evaluare P2 - Consumul de energie electrică pentru tracțiune, cu condiția asumării obligației de a prezenta la livrarea autobuzelor un test SORT 2, prin care*

se va demonstra că valorile pentru parametrul "Consumul de energie electrică pentru tracțiune" va avea valori egale sau inferioare celor declarate la momentul depunerii ofertei.

Întrebarea 3. În caietul de sarcini cap. 3.4.1.30 B se solicită ca microclimatul compartimentului călătorilor și al postului de conducere sa fie asigurat printr-o instalație de aer condiționat compusă din una sau mai multe unități și ca microclimatul pentru postul de conducere sa fie asigurat de o instalație de aer condiționat independentă.

Vă rugăm să confirmați că soluția cu o unitate principală de aer condiționat pentru compartimentul pasagerilor și o unitate de tip „front-box” (fără unitate de acoperiș separată) pentru postul de conducere care va asigura controlul independent al temperaturii la postul de conducere va fi acceptată.

Răspuns 3: *Se acceptă soluția de climatizare cu o unitate principală de aer condiționat pentru compartimentul pasagerilor și o unitate de tip "front-box" (fără unitate de acoperiș separată) pentru postul de conducere care va asigura controlul independent al temperaturii la postul de conducere, cu condiția respectării condițiilor tehnice impuse în caietul de sarcini:*

- asigurarea unei temperaturi optime de confort termic, în conformitate cu reglementările de specialitate și cu posibilitatea de realizare a pragului termic de + 25°C la o temperatură a mediului exterior de + 50°C;
- posibilitatea reglării temperaturii și a debitului de aer, separat pentru compartimentul pentru călători și separat pentru postul de conducere;
- posibilitatea de pornire și oprire a aerului condiționat în mod automat de la bordul troleibuzului și/sau din dispecerat pentru asigurarea unei temperaturi optime de confort termic.

Întrebarea 4. În caietul de sarcini cap. 3.4.1.11 „Captatorii de curent” se solicită ca sistemul de captare a curentului să fie dotat cu sistem de retragere automată a captatorilor când aceștia se desprind de la rețeaua de contact.

Vă rugăm să confirmați că soluția cu captatori așa zis „manuali” de curent adică în care retragerea automată a captatorilor se va face prin intermediul frânghiilor / tamburilor cu resort și că nu se solicită elemente de acționare pneumatică a captatorilor.

Răspuns 4 : *Soluția tehnică a sistemului de retragere a captatorilor rămâne la latitudinea fiecărui ofertant, cu condiția respectării cerinței Caietului de sarcini, și anume ansamblul de captare a curentului trebuie să fie dotat cu sistem de retragere automată a captatorilor când aceștia se desprind de rețeaua de contact sau au o poziție de funcționare incorectă. Retragerea captatorilor trebuie să poată fi făcută manual și de către conducătorul de troleibuz prin acționarea mecanică a sistemului de trăgătoare automate.*

Cu considerație,

Primar,
ing. Vasile Pavăl



Întocmit
Dr. ing. Sorin Ihe
S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L.

Responsabil Achiziții Publice,
Ec. Oana Maria Oatu

Avizat,
Șef Birou Achiziții Publice,
Ing. Petronela Vasilescu