



REGIO - PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020

Proiect: „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORASUL TAUTII MAGHERAUS BAZATA PE PLANUL DE MOBILITATE URBANA DURABILA” COD SMIS: 121956, NR. CONTACT DE FINANȚARE: 4266 / 15.05.2019

REGIO - PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020 - AXA PRIORITARĂ 3, P.I. 3.2,

Nr. 1840 / 11.02.2021

Aprobat,  
Reprezentant legal  
Primar, Dumitru Marinescu



## CAIET DE SARCINI

**Furnizare 4 autobuze urbane hybrid de 12 m cu podea complet coborata pe toata suprafata disponibilă pentru pasagerii in picioare a autovehiculului în cadrul proiectului „REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ORASUL TAUTII MAGHERAUS BAZATA PE PLANUL DE MOBILITATE URBANA DURABILA” COD SMIS: 121956, NR. CONTACT DE FINANȚARE: 4266 / 15.05.2019**

Descriere: achiziționarea a 4 Autobuze solo 12 m Hybrid pentru transportul urban, cu podea complet coborata pe toata suprafața disponibilă pentru pasagerii în picioare, cu motor hybrid Euro 6

**Cod CPV:**

34121400-5 Autobuze cu podea joasă

Prezentul caiet de sarcini conține șase capitole :

**CAPITOLUL A. - Specificatii tehnico – funcționale pentru Autobuz solo 12 m Hybrid pentru transportul urban, cu podea complet coborâtă pe toată suprafața disponibilă pentru pasagerii în picioare, cu motor Euro 6 - cantitate solicitata 4 buc. autobuze**

**CAPITOLUL B. – Documentație, penalități, recepție.**

**CAPITOLUL C. – Factori de evaluare**

**CAPITOLUL D. – Modul de prezentare a propunerii tehnice**

**CAPITOLUL E. – Modificări contractuale și riscuri**

**CAPITOLUL F. – Anexe la caiet de sarcini**

**Toate cele 4 autobuze urbane noi cu podea complet coborata pe toata suprafata disponibilă pentru pasagerii in picioare a autovehiculului care vor fi oferate, trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditia de a fi fabricate de acelasi producator si sub aceeași marcă.**

**Prezentul Caiet de sarcini se referă la condițiile tehnice si de calitate pe care trebuie sa le indeplineasca autobuzele noi, EURO 6, Hybrid, cu tipodimensiunile din gama 12 metri, cu podea complet coborâtă pe toată suprafața disponibilă pentru pasagerii în picioare, destinate transportului urban de călători.**

**Durata contractului: 15 luni de la data semnării acestuia de către ambele părți și înregistrării acestuia la sediul autorității contractante, fără a depăși durata contractului de finanțare nr. 4266 / 15.05.2019, cu posibilitate de prelungire a duratei prin act adițional semnat de ambele părți și doar în acord cu durata contractului de finanțare**



## **CAPITOLUL A. Specificatii tehnico – funcționale pentru Autobuz solo 12 m Hybrid pentru transportul urban, cu podea complet coborata pe toata suprafața disponibilă pentru pasagerii în picioare, cu motor Euro 6**

### **I.GENERALITATI**

**I. 1. Obiectul si domeniul de aplicare.** Achiziționarea de autobuze noi, solo (nearticulate), care să respecte standardul de poluare Euro 6, **Hybrid**, cu podea complet coborata pe toata lungimea vehiculului fără alte supraînălțări pe întreaga suprafață, destinate transportului urban de călători în orașul Tăuții Măgherauș.

Autobuzele vor indeplini toate condițiile tehnice și de siguranță pentru circulația pe drumurile publice din România respectiv toate directivele, regulamentele și normele elaborate de Comunitatea Europeană care se referă la autovehicule.

Ofertantul va prezenta la termenul limita de depunere on line a ofertelor, copiile legalizate conforme cu originalul ale documentației de omologare a autobuzului, din care să rezulte că autovehiculul oferat este omologat cu certificat de omologare de tip emis de către R.A.R.

În cazul în care autovehiculul oferat nu deține certificat de omologare de tip eliberat de către R.A.R.. Ofertantul trebuie să prezinte la termenul limita de depunere on line a ofertelor, dovada faptului că autovehiculul oferat deține certificatul de omologare european conform directivei CE/46/2007 modificată prin CE 385/2009. Ofertantul va prezenta în această situație, în mod obligatoriu la termenul limita de depunere on line a ofertelor și o copie legalizată a certificatului de conformitate **CoC (Certificate of Conformity)** emis de către producător pentru modelul de autobuz oferat.

Dacă la data licitației, autobuzele au omologare de tip eliberată de autoritățile competente dintr-un stat membru al UE, omologarea de tip de către RAR a acestora se va efectua de către ofertantul declarat câștigător, de la data semnării contractului până la data primei livrări, pe cheltuielă și riscul său și fără a afecta graficul de livrare. Autobuzele trebuie să fie omologate de către RAR în scopul obținerii cartii de identitate și a certificatului de înmatriculare. Pentru aceasta ofertantul va include în pret plata tuturor taxelor necesare conform legislației române în vigoare ținând cont că livrarea se va face DDP la sediul **Primăriei Orașului Tăuții Măgherauș, str. 1 nr. 194, jud. Maramureș**, în condițiile INCOTERMS 2000.

Neobținerea omologării de tip emisă de către RAR în termenul maxim oferat, va conduce la aplicarea de penalități conform secțiunii Penalizări.

**I.2. Conformitate cu documentele de standardizare.** Autobuzul trebuie să fie realizat în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere conform cu prevederile UE stipulate în Directiva CE / 85 / 2001 Clasa 1.

### **I.3. Prescurtări.**

În prezentul caiet de sarcini s-au folosit următoarele prescurtări:

Euro 6 – Norma de poluare Euro 6

CoC – Certificat de Conformitate;

RAR – Registrul Auto Român;

SIGDE – Sistem informatic de gestiune și diagnosticare electronică al autobuzului;

FMS – Interfață standard de comunicație pentru managementul flotei;

CGM – Computer de gestiune și management;

CAN – Magistrală internă de comunicație date vehicul;

EBS – Sistem electronic de control al frânării;

PAFS- Panouri de plastic armate cu fibră de sticlă;

ASR – sistem de control al tracțiunii;

ABS – sistem antiblocare la frânare;

LED – diodă cu emisie luminoasă;

OBD – Diagnosticare la bord;

ECU – Unitate de control Electronic;



## II.CONDITII TEHNICE ELIMINATORII ȘI CONDIȚII PRIVIND INSTRUIREA PERSONALULUI

Condițiile tehnice enumerate în tabelul următor reprezintă condițiile tehnice și de dotare minime obligatorii pentru oferta tehnică. Ofertanții au obligația ca în cazul în care au neclarități asupra unei cerințe, să ceară clarificări. În caz contrar, se consideră ca toate condițiile tehnice prevăzute în caietul de sarcini au fost acceptate.

Achizitorul își rezervă dreptul de a respinge orice ofertă ca neconformă, în cazul în care Ofertantul prezintă în propunerea tehnică soluții tehnice, performante și funcționalități diferite decât cele prevăzute în Caietul de sarcini sau lipsesc unele dotări cu echipamente, sisteme sau software, etc.

Este interzis a se preciza în cadrul propunerii tehnice preturi sau elemente ale acestora.

Fiecare ofertant este obligat, pentru a se califica, să ofere toate produsele solicitate conform Caietului de sarcini. Propunerea tehnică se va întocmi într-o manieră organizată, astfel încât procesul de evaluare a ofertelor să permită identificarea facilă a corespondenței informațiilor cuprinse în oferta cu specificațiile tehnice din caietul de sarcini.

Propunerea tehnică va conține o descriere care se va prezenta astfel încât să se asigure posibilitatea verificării corespondenței acestora cu specificațiile tehnice prevăzute în Caietul de sarcini.

Cerințele impuse prin prezenta documentație de atribuire sunt considerate minime. În acest sens, orice ofertă prezentată va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea în principal a cerințelor minime sau al unui nivel calitativ superior cerințelor minime solicitate în caietul de sarcini. În cazul în care pe parcursul îndeplinirii contractului se constată faptul că anumite elemente ale propunerii tehnice depășite de ofertant sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

Propunerea tehnică va conține și propunerea de contract, însoțite de ofertant prin semnare și stampilare pe fiecare pagină (indicând ca ofertantul l-a citit, înțeles și acceptat pe deplin). Ofertanții au dreptul de a formula amendamente cu privire la clauzele specifice din propunerea de contract, cu respectarea dispozițiilor art. 137 alin. (3) lit. b) din HG nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare.

*! Se va prezenta: Indicarea, motivată, a informațiilor din propunerea tehnică care sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile. Partea din propunerea tehnică considerată confidențială va fi prezentată într-un document separat conținând această mențiune. În cazul în care aceste condiții nu sunt incidente, propunerea tehnică va fi astfel considerată ca document public în sensul Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.*

### II.1 CONDITII TEHNICE ELIMINATORII

<p><b>Dimensiuni generale constructive ale autobuzului</b></p>	<p>Caracteristicile dimensionale ale autobuzului trebuie să fie următoarele: dimensiuni exterioare și interioare sunt cele standardizate pentru un autobuz simplu respectând standardele europene, prescripțiile internaționale în vigoare și respectând condițiile eliminatorii ale prezentului caiet de sarcini. Lungimea autobuzului - min. 12.000 mm. Lățimea - max. 2.550 mm(fără oglinzi) Înălțimea - max. 3.300 mm Autobuzul va avea o capacitate de transport de minimum 90 călători (calculați la 0,125 m<sup>2</sup> / călători în picioare, conform Regulamentului CEE-ONU R36) din care minimum 27 de locuri pe scaune.</p>
<p><b>Caracteristici de transport</b></p>	<p>Capacitate transport calatori: minimum 90 calatori (68 daN / calator ).</p>



<b>ACCESIBILITATE</b>	
<b>Usile de acces</b>	<p>Usile de acces vor fi amplasate pe partea dreapta a autobuzului, numarul usilor va fi de 3 cu cate 2 foi fiecare, latime minima pentru fiecare usa 1.200 mm. Latimea mai mare a usilor favorizeaza un acces mai bun in autobuz, in acest sens echiparea cu uși cu o latime mai mare va fi acceptată de autoritatea contractantă.</p> <p>Usile vor fi comandate electronic si cu actionare pneumatica. Comanda electronica a usilor se va integra cu sistemul de gestiune electronica al autobuzului.</p>
<b>Scaunele pentru pasageri</b>	<p>Scaunele pentru pasageri vor fi realizate din material plastic tratat antistatic si rezistent la acte de vandalism. Spatarul si sezutul scaunelor vor fi prevazute cu tapiterie din material rezistent la murdarie si utilizare/frecare intensa. Sistemul de fixare va permite schimbarea facila a componentelor care formeaza oglinda de sezut și a spatarului in caz de deteriorare a materialului textil. Disponerea scaunelor va asigura respectarea normelor europene in vigoare (ECE-ONU R36).</p>
<b>Podeaua, covorul si platforma de acces</b>	<p>Podeaua autobuzelor va fi realizata in varianta coborata pe toata suprafata disponibila pentru pasagerii in picioare. Podeaua va fi confectionata din materiale rezistente la apa si agenti externi corozivi si tratate antifungic. Puntea inferioara a podelei va fi izolata astfel incat sa nu necesite operatiuni de mentenanta in perioada de garantie. Podeaua va fi acoperita de un covor, lipit etans, rezistent la uzura, antiderapant, impermeabil si ignifug. Pentru covor, solutia tehnica folosita pentru montaj si imbinari la margini va evita dezlipirea, patrunderea apei si impuritatilor sub acesta. Tipul covorului va fi pentru trafic intens, cu durata de viata de minimum 8 ani, fără cerinte. Culoarea covorului va fi in acord cu designul general al salonului.</p> <p>În zona usii II, unde este plasata trapa destinata accesului persoanelor cu dizabilitati se va rezerva un spatiu destinat carucioarelor. In zona frontala se va prevedea un perete de sprijin (asigurare frana carucior) iar pe peretele lateral o bara de sustinere.</p>
<b>Rampa de acces pentru carucioare</b>	<p>Rampa de acces pentru carucioare trebuie sa fie de tipul mecanica, cu actionare manuala si trebuie montata la usa din mijloc. Ea trebuie sa fie actionata prin rabatere si va avea manerul de actionare scufundat in interior. Rampa de acces trebuie sa fie cu interblocare electrica cu echipamentul de bord si trebuie sa fie monitorizata de computerul de bord pentru a nu permite plecarea de pe loc cu rampa in pozitia deschis. Se va semnaliza și actionarea neautorizata.</p>



	<p>Structura de rezistență, locul și balamalele acestora trebuie să fie din oțel inoxidabil. Rampa trebuie să fie acoperită cu material cu rezistență la uzură și proprietăți anti-alunecare pe ambele fețe. Pe fața vizibilă în poziția deschisă, rampa va fi echipată cu vopsele reflectorizante care să atragă atenția.</p>
<p><b>POZIȚIA CONDUCĂTORULUI AUTO ȘI MANEVRABILITATEA.</b></p>	
<p><b>Postul de conducere</b></p>	<p>Postul de conducere trebuie să fie executat într-o concepție modernă, separat complet până la tavan de compartimentul pasajului, prin perete vitrat în partea superioară, realizat din materiale antivandalism. Suprafața vitrată a peretelui despărțitor trebuie să fie realizată din materiale translucide, fumurii, cu rezistență antivandalism pentru a evita reflexia luminii din salonul pasajului în parbriz. Accesul în cabina șoferului se va face pe prima foaie a ușii din față. Aceasta, împreună cu fereastra laterală din stânga cabinei conducătorului vehiculului vor îndeplini condițiile unor ieșiri de siguranță. Scaunul va fi ergonomic cu tetieră și cotiere, reglabil pe 3 direcții (inclusiv reglaj lombar), cu suspensie pneumatică sau hidraulică și cu amortizor de șocuri și autoreglare în funcție de greutatea conducătorului auto. Volanul va fi pe partea stângă, cu posibilitatea ajustării pe plan vertical și orizontal.</p> <p>Cabina de conducere trebuie să fie prevăzută cu parasolare fixe (folie) și parasolare mobile tip rulou. Alte dotări minime pentru postul de conducere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Oglinzi retrovizoare exterioare convexe prevăzute cu sistem de degivrare și reglaj electric</li> <li>- Oglinzi retrovizoare interioare, în cabina de conducere, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor;</li> <li>- Spațiu pentru depozitarea trusei medicale, triunghiurilor reflectorizante stingătoare de incendiu;</li> <li>- Spații de depozitare pentru obiecte personale și cu umeraș și/sau carlig de atârnat a hainei.</li> </ul>
<p><b>Tabloul de bord</b></p>	<p>Va fi dotat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vitezometru și tachimometru cu afișare analogică sau digitală, kilometraj (odometru),</li> <li>- Butoane individuale de comandă a ușilor cu lampi de semnalizare integrate de tip LED pentru semnalizarea închiderii-deschiderii acestora și buton de acționare separată pentru prima foaie a ușii din față (pentru deschiderea separată a primei foi a ușii din față, din exterior, va fi prevăzut un buton în exteriorul postului montat mascat, accesul la</li> </ul>



	<p>acesta va fi conditionat de cunoasterea pozitionarii sale);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tastatura pentru comanda cutiei de viteze;</li> <li>- Comenzi individuale, precum și semnalizarea functionarii pentru comanda tuturor sistemelor independente cu care va fi dotat autobuzul</li> <li>- Semnalizarea luminoasa si acustica a intentiei de coborare pentru fiecare usa in parte;</li> <li>- Avertizare sonora la actionarea manetei de semnalizare (stanga/dreapta) si avertizare sonora in caz de neactionare a franei de stationare dupa parcare si oprirea motorului;</li> <li>- Intrerupator general de urgenta conform 2001/85/CE, ECE-ONU R36 cu sistem de blocare in timpul mersului (in scopul prevenirii actionarii accidentale)</li> <li>- Computer de bord cu afisaj digital multifunctional ce include si functia de diagnosticare la bord OBD (On Board Diagnosys)</li> </ul>
<p><b>Manevrabilitatea autobuzului</b></p>	<p>Stabilitatea in rampa si panta: min. 12% (la incarcare maxima);</p>
<p><b>CONDITII INTERIOARE</b></p>	
<p><b>Asigurarea microclimatului pe timp rece</b></p>	<p>Autobuzul va fi dotat cu agregat de preincalzire a agentului termic cu instalatie comuna cu instalatia de racire a motorului (putere minima 30 kW). Functionarea agregatului de preincalzire va fi programabila electronic si va fi integrata cu sistemul general de climatizare atat pe timp rece cat si calduros. Sistemul de comanda a agregatului de preincalzire trebuie sa fie integrat cu sistemul general de gestiune si diagnosticare electronica al autobuzului. Sistemul va fi dotat cu contor digital pentru inregistrarea timpului de functionare. Instalatia de incalzire trebuie sa asigure in salonul pasagerilor o temperatura de minimum + 15°C respectiv minimum +18°C la postul de conducere, la o temperatura a mediului exterior de -15°C. Incalzirea postului de conducere si degivrarea parbrizului se va realiza din instalatia comuna de racire a motorului si a agregatului de preincalzire. Distributia aerului cald (rece) va fi uniforma pe toate zonele postului de conducere (distributie tridimensionala) dar si cu posibilitatea selectarii zonei de distributie a aerului cald (rece). Incalzirea parbrizului va asigura vizibilitatea normala si va exclude aburirea sau givrarea acestuia la temperatura de -33°C. Ventilatoarele din componenta aerotermelor atat in salon cat si la postul de conducere vor avea motoare fara perii si fara colector.</p>



<b>Asigurarea microclimatului pe timp de vara</b>	<p>Pentru asigurarea microclimatului in compartimentul pasagerilor si al postului de conducere, pe timp de vara, autobuzul va fi dotat cu 2 (doua) instalatii independente de aer conditionat, una pentru compartimentul calatori (de minimum 24 kW) si una pentru postul de conducere (de minimum 3 kW). Sistemul va oferi posibilitatea reglarii atat a temperaturii cat si a debitului de aer separat pentru salon si separat pentru postul de conducere.</p> <p>Pentru evacuarea aerului viciat (si eliminarea condensului) autobuzul va fi prevazut cu cel putin un ventilator actionat de un motor electric fara perii si colector. Pentru asigurarea ventilatiei naturale autobuzul va fi prevazut cu minimum 5 ferestre laterale cu deschidere prin culisare sau rabatare si doua trape de aerisire cu actionare manuala sau electrică.</p>
<b>Sistemul de iluminare</b>	<p>Iluminatul in interiorul habitaculului conducatorului auto si a salonului pentru pasageri se va realiza cu lampi de tip LED (pentru cresterea fiabilitati). Lampile de iluminat trebuie sa fie antivandalism. Iluminatul in interiorul habitaculului conducatorului auto va avea comanda separată față de cel din compartimentul pentru pasageri. Iluminatul in compartimentul pentru pasageri va avea minimum doua faze care vor fi comandate manual de catre conducatorul auto. Amplasarea lampilor va asigura o iluminare optima a salonului pentru pasageri ( eliminarea zonelor de obscuritate). Se va evita incidenta luminoasa directa sau prin reflexie asupra postului de conducere. Echipamentele de alimentare a sistemului de iluminat vor fi realizate astfel incat sa nu perturbeze prin interferente electromagnetice alte sisteme.</p> <p>Sistemul de intretinere trebuie sa fie facilitat prin proiectare si constructie pentru a se putea inlocui atat intregul corp al lampii cat si individual fiecare element care produce lumina si instalatia aferenta a acestuia.</p>
<b>Sistem audio - video de informare a calatorilor</b>	<p>Autobuzul va fi dotat cu sistem de informare audio - video a calatorilor.</p> <p>Sistemul de informare audio - video va fi alcatuit din urmatoarele componente:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>Unitatea centrala de comanda.</li><li>Indicatoare traseu exterioare (fata, lateral si spate)</li><li>Sistem audio-video cu display LCD pentru informarea calatorilor si pentru difuzare de spoturi publicitare.</li><li>Statie de amplificare.</li><li>Radio - CD si microfon tip "gat de lebada".</li><li>Sistem de monitorizare video.</li><li>Software pentru programarea afişajelor exterioare</li></ol>



<b>Sistemul automat de taxare</b>	Autobuzul va fi echipat cu instalație electrică și de comunicație necesară pentru instalarea ulterioară, imediat după livrare, a sistemului automat de taxare al operatorul de transport desemnat, conform specificațiilor furnizate de către acesta
<b>Tahograf digital</b>	Autobuzul trebuie sa fie dotat cu o instalatie pentru masurarea, inregistrarea pe memorii nevolatile, afisarea pe display a vitezei, spatiului, timpului si a celorlalti indicatori conform prevederilor legale in vigoare in Romania si CE. Aceste date vor putea fi stocate atat pe „smart card-uri” cat si pe o memorie interna.
<b>SIGURANTA SI SECURITATEA</b>	
<b>Siguranta la usi</b>	In caz de urgenta, dupa oprirea vehiculului, usile trebuie sa poata fi deschise din interior si exterior, chiar daca nu exista alimentare cu energie electrica. Identificarea sistemului de actionare a deschiderii usilor in caz de urgenta se va face prin inscripționare cu rosu „ACTIONARE IN CAZ DE URGENTA”.
<b>Iesirile de siguranta.</b>	Autobuzul va avea minimum 5 iesiri de siguranta. Dimensiunile, amplasarea si inscripționarea lor trebuie sa fie conform normativelor europene in vigoare. Autobuzul va fi dotat cu ciocanele de spargere a geamurilor considerate iesiri de siguranta. Acestea vor fi asigurate contra furtului si pozitionate la vedere. Iesirile de siguranta vor fi marcate si inscripționate in limba romana.
<b>Compartimentul motor</b>	Trapele de vizitare pentru accesul in compartimentul motor amplasate in salon vor elimina, prin constructie, posibilitatea de accidentare a calatorilor. Acestea vor fi protejate atat contra deschiderii de catre personalul neautorizat cat si antivandalism. Capacele care asigura accesul din exterior la agregatele si anexele laterale ale motorului (la zonele periculoase cu piese in miscare, cu zone fierbinti, etc) vor fi prevazute cu senzori de „capac deschis” (vor bloca pornirea accidentala a motorului de la bord). Deschiderea acestora in timpul functionarii motorului va fi avertizata optic la bord.



## CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE SI CERINTE FUNCTIONALE ALE AGREGATELOR, SUBANSAMBLELOR SI ALE COMPONENTELOR

<b>Caroseria</b>	<p>Construcția caroseriei autobuzului va fi realizată în conformitate cu regulamentele CEE-ONU în vigoare. Caroseria trebuie să fie autoportantă și să aibă podeaua complet coborâtă, pe toată suprafața disponibilă pentru călătorii în picioare. Nu se admit trepte la uși sau pe zona destinată călătorilor în picioare.</p>
<b>Motorul</b>	<p>Motoarele autobuzelor pot fi verticale sau orizontale dispuse astfel încât să faciliteze accesul și mentenanța, cu aprindere prin compresie, alimentate cu motorină, supraalimentate, cu intercooler, care să corespundă normelor de poluare Euro 6, Hybrid, fapt dovedit prin prezentarea certificatului de omologare tip emis de R.A.R. sau printr-un certificat de omologare UE, împreună cu certificatul de conformitate (CoC) emis de către producător.</p> <p>Motorul nu trebuie să aibă o capacitate cilindrică mai mică de 7,5 litri (7.500 cm<sup>3</sup>). Principalele caracteristici ale motorului trebuie să se încadreze în următoarele limite:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– puterea nominală: min 180kW la max. 2300 rpm</li> <li>– cuplu minim: 1000 Nm la max. 1300 rpm.</li> </ul> <p>Sistemul de acționare HYBRID : Intercalat între motorul termic și cutia de viteze, autobuzul va avea un motor/generator electric care, în timpul regimurilor tranzitorii de accelerare, să suplimenteze puterea la roata, contribuind astfel la reducerea emisiilor de noxe în aceste regimuri, iar în timpul regimurilor tranzitorii de decelerare și mers constant să genereze energie electrică care va fi acumulată în pachete de supercapacitori. Energia astfel acumulată va asigura surplusul de putere în următoarea fază de accelerare. Sistemul va asigura un surplus de putere de minimum 10 kW. Sistemul va fi controlat prin microprocesor integrat în gestiunea vehiculului.</p>
<b>Cutia de viteze</b>	<p>Cutia de viteze trebuie să fie automată, cu comanda electronică, cu retarder incorporat, cu posibilitatea realizării a minimum 6 trepte pentru mersul înainte și una pentru mersul înapoi. Soluția constructivă va permite diagnoza, controlul și refacerea parametrilor prin rețea CAN multiplex. Viteza va fi limitată la 70km/h.</p>
<b>Test SORT 2 (Hy) – consum de combustibil</b>	<p>Se va prezenta de către fiecare ofertant documentul privind certificarea consumului mediu de combustibil – respectiv TESTUL SORT 2 (conform protocol SORT Hy – pentru autovehicule Hybrid) pentru modelul de autovehicul</p>



	<p>ofertat respectand tipul de motor și de cutie de viteze solicitate. Testul SORT 2 va fi atestat de un organism acreditat în acest sens.</p>
<p><b>Sistemul de franare</b></p>	<p>Autobuzul va avea sistem de franare cu discuri atat pe puntea fata, cat si pe puntea motoare cu control al franarii si tractiunii de tip EBS, solutia constructiva va permite diagnoza, controlul si refacerea parametrilor prin retea CAN Multiplex.</p> <p>Autobuzul va fi prevazut cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- frana de serviciu cu doua circuite pneumatice independente pe fiecare axa, cu actionare pe discurile de frana, cu vizualizare la bord a presiunilor de lucru, cu sistem electronic EBS (antiblocare ABS si antipatinare ASR si cu presiune de franare in functie de sarcina autobuzului si alte functii inglobate).</li> <li>- frana de mana (de parcare) cu actionare cu arc acumulator si comanda pneumatica pe puntea spate. Autobuzul va fi prevazut cu mijloace de avertizare sonora in caz de neactionare a franei de stationare dupa parcare si oprirea motorului</li> <li>- frana de oprire sau frana de statie BUS-STOP, pneumatica ce va fi activata si va actiona automat asupra discurilor de frana la opririle in statie odata cu deschiderea usilor sau la comanda manuala a conducatorului de vehicul.</li> </ul>
	<p>Instalatia de iluminare si semnalizare exterioara va fi realizata in conformitate cu normele si reglementarile interne si internationale. Lampile spate, laterale si de gabarit vor fi tip LED (Light Emitting Diode), pentru asigurarea unei fiabilitati sporite. Farurile si lampile exterioare vor avea incinte etanse iar acolo unde este cazul puncte de eliminare a condensului. Instalatia va avea in componenta si proiectoare de ceata.</p>
<p><b>Accesorii</b></p>	<p>Autobuzul trebuie sa fie prevazut cu urmatoarele accesorii: roata de rezerva; cale pentru roti, fixate si asigurate; doua stingatoare pentru incendiu, amplasate in cabina conducatorului auto; 2 truse medicale; 2 triunghiuri reflectorizante; lanterna de avarii (cu semnal intermitent luminos); vesta reflectorizanta; ciocanele pentru iesirile de urgenta; 2 cricuri; o cheie de roti cu parghie de actionare, 3 seturi de chei pentru fiecare vehicul. Setul de chei va contine: cheie pornire motor, cheie rezervor individualizata pentru fiecare vehicul, cheie usa cabina conducator auto individualizata pentru fiecare vehicul, chei speciale, chei de siguranta, etc .</p>



<b>Sistem de diagnosticare și scule speciale</b>	Oferta va conține și costurile pentru un sistem de diagnosticare pentru toate sistemele din dotarea autobuzelor oferite, documentația și instruirea necesară utilizării acestuia și toate licențele necesare. Oferta va conține și costurile pentru un set de scule speciale, necesare pentru reparații (altele decât sculele obișnuite)
--	---

## II.2. Condiții privind instruirea personalului

Ofertantul care va fi declarat câștigător va organiza, instruirea personalului de exploatare, câte două persoane pentru fiecare autobuz, la sediul **S.C.URBIS S.A. Baia Mare**.

Instruirea va fi confirmată de Ofertant prin emiterea unui certificat de instruire care să ateste însușirea cunoștințelor. Toate costurile legate de transportul și cazarea personalului implicat în procesul de instruire vor fi incluse în oferta.

## III. CARACTERISTICI TEHNICE GENERALE ȘI CERINȚE FUNCȚIONALE ALE AGREGATELOR, SUBANSAMBLELOR ȘI ALE COMPONENTELOR

**III.1. Caroseria** Construcția caroseriei autobuzului va fi realizată în conformitate cu regulamentele CEE-ONU în vigoare. Caroseria trebuie să fie autoportantă și să aibă podeaua complet coborâtă, pe toată suprafața disponibilă pentru călătorii în picioare. Nu se admit trepte la uși sau pe zona destinată călătorilor în picioare. Caroseria trebuie să fie garantată împotriva fisurării, deformării, ruperii pe toată durata de viață.

Structura de siguranță a caroseriei va putea fi din:

- țevi rectangulare și/sau profile din oțel carbon pentru structuri metalice protejate anticoroziv prin cataforeză sau zincare la cald,
- țevi rectangulare și/sau profile din inox,
- țevi rectangulare și/sau profile din aluminiu

Structura va fi asamblată prin sudură în mediu de gaz protector, iar părțile laterale vor prezenta ranforsări suplimentare cu bări longitudinale întărite, pentru protejarea pasagerilor în caz de coliziune laterală. Structura va fi protejată corespunzător anticoroziv (interior și exterior) pentru a asigura durata de viață a caroseriei de 15 ani. Protecția anticorozivă la partea de dedesubt va asigura rezistența la lovire cu pietre, nisip, gheață, etc. Ofertantul va descrie procedeul specific de protecție anticorozivă cât și fișa tehnică a materialelor folosite. Se va detalia modul de tratare anticorozivă, numărul de straturi și grosimea acestora pentru caroseriile din oțel.

Structura caroseriei va fi prevăzută cu puncte duble de suspendare (marcate în zonele din față și din spatele roților la ambele puncte), unul pentru montarea cricului și unul pentru asigurarea autobuzului prin dispozitiv fix.

Structura caroseriei, respectiv soluția tehnică de montaj a geamurilor nu va permite mișcări și vibrații ale cadrelor care să conducă la fisurarea parbrizului duplex sau la spargerea geamurilor de tip securitate. Invelisul lateral exterior al caroseriei va putea fi alcătuit din panouri de tablă de inox, aluminiu sau oțel galvanizat, fixate prin lipire, izolate pe interior cu materiale fonoabsorbante și izotermice, ușor demontabile.

Soluțiile constructive și de asamblare a elementelor de caroserie expuse la tamponări vor fi din module ușor demontabile (piesă separată) pentru ușurința reparării sau înlocuirii. Invelisul părții din față și cel al părții din spate vor fi confecționate din panouri de plastic întărit cu fibra de sticlă (PAFS).

Capota de vizitare a compartimentului motor va fi confecționată din tablă galvanizată protejată anticoroziv prin metode cataforetice, sau zincare la cald sau din tablă inox sau tablă de aluminiu.

Caroseria atât interior cât și exterior, nu va prezenta muchii ascuțite sau tăietoare.

Acoperișul va fi confecționat din aluminiu, inox sau tablă galvanizată, fixat prin lipire sau sudură în puncte, după caz. Invelisul acoperișului trebuie să fie fixat prin lipire sau sudură în puncte, după caz.



Echipamentele de pe acoperis trebuie să fie mascate cu panouri demontabile, rezistente la coroziune (inox, PAFS, aluminiu). Pentru montajul de antene radio la varianta invelis plafon nemetalic se va prevedea un plan de masa din material metalic.

Invelisul interior va fi realizat din materiale sintetice, cu proprietăți: antivandalism, rezistente la vibrații, socuri și variații de temperatură, ignifuge, ușor lavabile, anti-graffiti având o culoare asortată cu restul design-ului interior. Soluțiile tehnice de invelis interior, exterior și de asamblare vor oferi un grad corespunzător de accesibilitate la agregate, instalații și conducte pentru efectuarea în bune condiții a intervențiilor de service. Accesul din exterior la agregatele și anexele laterale ale autobuzului și ale motorului se va realiza prin capace ușor demontabile sau rabatabile, amplasate pe părțile laterale ale vehiculului. Toate inscripțiile din interiorul și exteriorul autobuzului vor fi scrise în limba română și amplasate conform regulamentelor CEE-ONU și prescripțiilor R.A.R. impuse. Toate clapele exterioare și interioare mobile (de acces) vor fi prevăzute cu încuietore.

În dreptul punctelor se vor amplasa aparatori de protecție apă-noroi.

În dreptul suspensiei pneumatice se vor amplasa aparatori pentru protecția burdufurilor din cauciuc.

**III.2. Condiții privind protecția anticorozivă.** Ofertantul va descrie detaliat sistemul de protecție anticorozivă și vopsire aplicat pentru a realiza durata de viață a caroseriei de 15 ani fără necesitatea de intervenții din partea beneficiarului.

Materialele utilizate la vopsire trebuie să respecte obligatoriu directiva VOC 1999/13/EC privind limitarea emisiilor de compusi organici volatili datorate utilizării solvenților organici.

În cazul utilizării de profile închise, se va detalia protecția la interior a acestora.

Protecția anticorozivă la partea de dedesubtul caroseriei va asigura rezistența la lovire cu pietre, nisip, gheață etc. Ofertantul va descrie procedeul specific și va prezenta fișele tehnice ale materialelor folosite.

Sistemul de vopsire și protecție anticorozivă va permite spălarea prin perii rotative cu jet de apă și substanțe de curățare, fiind rezistent la radiațiile solare, UV, ozon, la agenții poluanți și condițiile de mediu prezentate la punctul III.1.

Sistemul de acoperire va permite aplicarea de reclame pe folie autoadezivă fără a se deteriora la înlocuirea repetată a acestora.

Ofertantul va atașa la oferta o tehnologie de refacere a protecției anticorozive și a vopsirii în cazul producerii unor accidente de circulație cu precizarea materialelor ce trebuie folosite cit și specificația tehnică a acestora.

Acoperirile, atât cele de protecție anticorozivă cât și cele decorative, vor fi specificate în documentația constructivă și tehnologică a autobuzului.

**III.3. Parbrizul și geamurile.** Parbrizul, luneta și geamurile laterale vor fi montate prin lipire. Sistemul de lipire va fi rezistent la variații de temperatură, lumină, UV, agenți poluanți și va fi garantat pe toată durata de viață normală a autobuzului. Parbrizul poate să fie cu sau fără separare mediană, din geam DUPLEX și să asigure vizibilitate de pe locul conducătorului auto - 180°, cu o transparență minimă de 75%. Geamurile laterale vor avea un indice de transparență de aprox. 70%, pe o anumită nuanță de culoare, pentru a proteja călătorii de razele solare și care să contribuie și la menținerea unei temperaturi scăzute în interior pe timp de vară. Geamul lateral stânga al șoferului va fi culisabil, încălzit și prevăzut cu parasolar ajustabil. Parbrizul trebuie să fie prevăzut cu un parasolar ajustabil pe cel puțin 2/3 din suprafața lui, fără a împiedica vederea șoferului către oglinda retrovizoare exterioară dreaptă.

**III.4. Ușile de acces.** Ușile de acces vor fi amplasate pe partea dreaptă a autobuzului, numărul ușilor va fi de 3 cu câte 2 foi fiecare, lățime minimă pentru fiecare ușă 1.200 mm.

Ușile vor fi comandate electronic și cu acționare pneumatică.

Comanda electronică a ușilor se va integra cu sistemul de gestiune electronică al autobuzului.

Vor fi îndeplinite următoarele funcții: ușile trebuie să se deschidă și să se închidă individual prin comandă manuală de la bord iar cele două foi ale fiecărei ușii trebuie să se deschidă și să se închidă simultan și să fie prevăzute cu sistem de limitare a forței de închidere pentru protecția călătorilor (limitarea forței de închidere și deschiderea automată la întampinarea unui obstacol, și protecție la deschiderea în mers a ușilor de către călători).

Sistemul va fi prevăzut cu butoane pentru solicitarea coborârii și comanda deschiderii ușilor în stație de către călători, după deblocarea de la postul de conducere, montate în apropierea ușilor, cu semnalizare acustică și luminoasă în bord, separat pentru fiecare ușă. Funcționarea anormală a ușilor va fi avertizată optic intermitent la bord. La ușă a II-a, atât în exterior cât și în interior în zona platformei pentru persoanele cu dizabilități, trebuie să fie montate și



butoane amplasate la înălțimea corespunzătoare pentru a putea fi acționate de persoanele cu dizabilități, marcate corespunzător pentru a ieși în evidență. Semnalele date de acestea trebuie să fie afișate distinct la bord în cabina de conducere.

Deschiderea ușilor trebuie să fie permisă doar după oprirea vehiculului și să poată fi efectuată atât de către șofer, cât și de către călători după activarea de către șofer a butonului „liber usi”.

Butoanele de solicitare a deschiderii ușilor, montate la exteriorul caroseriei, trebuie să fie de tipul IP 67 și iluminate cu LED-uri.

Prima foaie a ușii din față se va deschide independent de foaia a doua, prin comandă de la bordul autobuzului și de la un buton exterior montat mascat. Toate ușile vor fi prevăzute cu încuietore. Prima aripă a primei uși va fi echipată cu sistem de încuiere cu cheie din exterior. Butucul și cheile vor fi individualizate pentru fiecare autobuz în parte.

În caz de urgență, după oprirea vehiculului, ușile trebuie să poată fi deschise din interior și exterior, chiar dacă nu există alimentare cu energie electrică. Identificarea sistemului de acționare a deschiderii ușilor în caz de urgență se va face prin inscripționare cu roșu „ACȚIONARE ÎN CAZ DE URGENTĂ”. Dispozitivele de comandă a deschiderii ușilor în caz de urgență, din exteriorul / interiorul caroseriei trebuie să fie protejate contra acționării neautorizate cu capace din material plastic transparent care pot fi sparte în caz de urgență. Se acceptă și alte variante de protecție împotriva accesului neautorizat. Autobuzul va fi prevăzut cu dispozitiv care să nu-i permită rularea când ușile sunt deschise. Deplasarea cu ușile deschise va putea fi permisă doar în regim de avarie, fără călători, prin acționarea unei comenzi suplimentare de urgență cu limitarea severă a vitezei de deplasare.

Defectarea ușilor se va înregistra în computerul de bord.

Partea vitrată a ușilor va fi protejată de sprijinul accidental al călătorilor (în cazuri de supraaglomerare) prin minimum o bară de protecție poziționată în zona medie a zonei vitrate montată pe diagonală.

**III.5. Motorul.** Motoarele autobuzelor pot fi verticale sau orizontale dispuse astfel încât să faciliteze accesul și mentenanța, cu aprindere prin compresie, alimentate cu motorină, supraalimentate, cu intercooler, care să corespundă normelor de poluare Euro 6, Hybrid, fapt dovedit prin prezentarea certificatului de omologare tip emis de R.A.R. sau printr-un certificat de omologare UE, împreună cu certificatul de conformitate (CoC) emis de către producător.

Motorul nu trebuie să aibă o capacitate cilindrică mai mică de 7,5 litri (7.500 cm<sup>3</sup>).

Principalele caracteristici ale motorului trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- puterea nominală: min 180 kW la max. 2300 rpm
- cuplu minim: 1000 Nm la max. 1300 rpm.

Comanda și controlul funcționării motorului se va realiza printr-o unitate electronică de comandă (ECU). Aceasta va fi integrată cu sistemul de gestiune electronică al autobuzului asigurat prin rețea CAN. Unitatea electronică va furniza informații privind valorile parametrilor de funcționare ale motorului și facilități necesare pentru lucrările de întreținere, diagnoza electronică, depanare interactivă și refacerea parametrilor de funcționare normală a motorului. Sistemul de comandă va oferi informații vizuale și auditive conducătorului auto, intervenind în timp real (avertizare optică și sonoră), în cazurile de avarii cu consecințe grave (lipsa ungere, supraîncălzire, incendiu, etc).

Următoarele valori reprezintă elemente esențiale ale ofertei și concurează la calificarea ofertelor și la calculul factorilor de evaluare:

- capacitatea cilindrică (cm<sup>3</sup>) (litri)
- puterea maximă la turația de putere maximă (kW)(CP)
- cuplul maxim la turația de cuplu maxim (Nm)
- consumul de combustibil conform SORT 2 SORT-Hy ;

Oferta va conține în mod obligatoriu testul SORT 2 SORT-Hy pentru modelul de autovehicul oferit respectând tipul de motor și de cutie de viteze oferite. Testul SORT 2 SORT-Hy va fi atestat de un organism acreditat în acest sens. În ofertă vor fi prezentate certificatele CE privind gradul de toxicitate și protecția mediului al materialelor utilizate conform tehnologiei tipului de motor oferit. Motorul va fi compatibil pentru funcționare cu combustibil diesel și biodiesel conform cerințelor legislației europene. Conform Directivei CE/30/2003 și a actelor normative și legilor în vigoare în România, legislația impune operatorilor de transport utilizarea combustibililor de tip biodiesel în anumite procente. Motorul oferit va trebui să respecte cerințele legislației europene privind obligativitatea alimentării și funcționării cu combustibil biodiesel. Ofertantul va garanta buna funcționare a autobuzului în condițiile utilizării biocarburanților, fără costuri suplimentare pentru beneficiar, cu respectarea condițiilor de garanție pentru care va semna un angajament ferm. Compartimentul motor va fi realizat astfel încât să asigure spații suficiente pentru



accesul usor si demontarea facila a agregatelor anexe ale motorului, a cutiei de viteze cat si a celorlalte subansamble si agregate.

Motor cu aprindere prin comprimare, norma de poluare Euro 6; controlat electronic cu o capacitatea cilindrica minim 7500 cm<sup>3</sup>. Motorul va fi compatibil cu functionare cu combustibil diesel si Biodiesel conform cerintelor legislatiei europene (Directiva CE/30/2003). Se solicita un angajament ferm din partea producatorului privind functionarea cu Biodiesel.

**III.6. Cutia de viteze.** Cutia de viteze trebuie sa fie automata, cu comanda electronica, cu retarder incorporat, cu posibilitatea realizarii a minimum 6 trepte pentru mersul inainte si una pentru mersul inapoi. Solutia constructiva va permite diagnoza, controlul si refacerea parametrilor prin retea CAN multiplex. Autobuzele vor avea limitator de viteza electronic situat la 70 km/h

**III.7. Sistemul de frânare.** Autobuzul va avea sistem de franare cu discuri atat pe puntea fata, cat si pe puntea motoare cu control al franarii si tractiunii de tip EBS, solutia constructiva va permite diagnoza, controlul si refacerea parametrilor prin retea CAN Multiplex.

Autobuzul va fi prevazut cu:

- frana de serviciu cu două circuite pneumatice independente, cu acționare pe discurile de frână, cu vizualizare la bord a presiunilor de lucru, cu sistem electronic EBS (antiblocare ABS si antipatinare ASR si cu presiune de franare in functie de sarcina autobuzului si alte functii inglobate).

- frana de mana (de parcare) cu actionare cu arc acumulator și comandă pneumatică pe puntea spate, autobuzul va fi prevazut cu mijloace de avertizare sonora in caz de neactionare a franei de stationare dupa parcare si oprirea motorului.

- frana de oprire sau frana de statie BUS-STOP, pneumatica ce va fi activată și va acționa automat asupra discurilor de frana la opririle in stație odată cu deschiderea ușilor sau la comanda manuala a conducatorului de vehicul;

**III.8. Directia.** Directia va fi servoasistata hidraulic. Volanul va fi cu posibilitatea ajustarii pe plan vertical si orizontal. Functia de ajustare va fi inactiva (blocata) in timpul mersului autobuzului. Coloana de directie va fi prevazuta cu sistem de amortizare si va avea posibilitatea de diagnosticare. Caseta de directie si pompa de servodirectie, articulatiile sferice ale mecanismului de direcție trebuie sa fie „fara intretinere”.

**III.9. Puntea spate.** Puntea spate va fi compacta, tip carter (arbori planetari descarcati), cu reductor central cu coroana si pinion de atac cu dantura hipoida, cu echipare ABS/ASR. Poate sa fie echipata cu reductor central in una sau doua trepte. Nu se accepta punte cu reductor planetar in butucul rotii. Carterul puntii va fi prevazut cu locuri marcate pentru suspendarea autovehiculului. Ofertantul va prezenta in oferta sa tipul puntii motoare, cu detaliera caracteristicilor tehnice ale acesteia.

**III.10. Puntea față.** Puntea fata poate fi de tip: rigida, forjata in Profil I, sau de tip semipunti independente. Grinda puntii (semiaxa) va fi prevazuta cu locuri marcate pentru ridicarea rotilor.

**III.11. Instalatia de aer comprimat.** Instalatia de preparare, stocare si distributie a aerului comprimat va cuprinde: compresor, filtru separator, filtru uscator, rezervoare de aer comprimat, conducte si conectori pentru alimentare. Priza de aer a compresorului trebuie sa fie montata în cadrul sistemului de aspirație a motorului.

**III.12. Suspensia.** Autobuzul va fi prevazut cu suspensie controlata electronic, cu functie de ingenunchiere, cu sistem de reglare automata a asietei in functie de sarcina. Functia de control, diagnosticare si parametrizare va fi integrata cu sistemul de gestiune electronica a autobuzului. Suspensia va fi pneumatica integral, gestionata electronic cu o comanda electronica programabila, ECU.

Autobuzul trebuie sa aiba posibilitatea ajustarii garzii la sol pentru realizarea urmatoarelor functii:

-inclinare pe partea usilor, pentru accesul calatorilor in statii (functia de ingenunchiere). Aceasta functie trebuie sa fie activa numai in stationare, fiind monitorizata de computerul de bord. Sistemul va permite revenirea automata la nivelul normal de mers dupa indeplinirea functiei de ingenunchiere, odata cu inchiderea usilor.

-ridicare integrala a caroseriei, in situatiile de drum cu denivelari, cu limitarea vitezei de deplasare. Conducatorul auto va avea posibilitatea de a comanda ridicarea vehiculului pe ambele axe (la aparitia unui obstacol)



la o viteză mai mică de 15 km/oră. Ridicarea va fi de minimum 40 mm. La depășirea vitezei de 15 km/oră, suspensia va reveni automat la nivelul normal.

Defectarea suspensiei va fi semnalizată optic la bord și va fi înregistrată în memoria computerului de bord. Pernele de aer și elementele sensibile ale suspensiei trebuie să fie protejate mecanic contra loviturilor și agenților poluanți (noroi, produse petroliere).

**III.13. Sistemul de rulare.** Autobuzul va fi echipat cu anvelope fără cameră și jante de tip TUBELESS de 22,5 toli. Profilul de rulare al anvelopelor va fi tipul urban, M+S, cu flancuri întărite, care va asigura aderența și pe timp de iarnă pe un carosabil acoperit cu polei, gheață, zăpadă. La roțile din față se vor monta discuri de protecție metalice a piulitelor prezoanelor. Autobuzele vor fi livrate cu roată de rezervă și perii de protecție antistropire pentru ambele axe.

**III.14. Sistemul de iluminare și semnalizare.** Instalația de iluminare și semnalizare exterioară va fi realizată în conformitate cu normele și reglementările interne și internaționale. Lampile spate, laterale și de gabarit vor fi tip LED (Light Emitting Diode), pentru asigurarea unei fiabilități sporite. Farurile și lampile exterioare vor avea incinte etanșe iar acolo unde este cazul puncte de eliminare a condensului. Instalația va avea în componență și proiectoare de ceață.

**III.15 Instalația de ștergere și spălare parbriz**

Autobuzul trebuie să fie prevăzut cu ștergătoare și instalație de spălare a parbrizului. Această instalație va dispune de un sistem de reglare a vitezei atât pentru funcționarea continuă, cât și pentru funcționarea intermitentă cu interval de timp reglabil.

Instalația va permite vizibilitatea prin funcția de ștergere și spălare atât în partea stângă cât și în partea dreaptă a parbrizului cu un mecanism conjugat.

**III.16. Instalații și echipamente electrice și electronice.** Toate echipamentele electrice și electronice trebuie să corespundă condițiilor privitoare la mediul urban și zona climatică tip N.

Bateriile de bord vor fi cu întreținere redusă, de cel puțin 2x220 Ah. Bilanțul energetic pe circuitul de 24Vcc trebuie să fie pozitiv. Sigurantele electrice vor fi automate, ușa de la panoul electric va fi prevăzută cu încuietorie. Toate echipamentele electronice gestionate prin soft vor fi livrate cu softul de bază pe suport CD. Autobuzul va fi dotat cu un sistem de protecție împotriva oscilațiilor de tensiune în momentul pornirii motorului. Scăderea de tensiune va fi semnalată atât acustic cât și prin afișarea avertismentului pe ecran.

**III.17. Instalația de ungere centralizată**

Autobuzul trebuie să fie echipat cu instalație automată de ungere, monitorizată de computerul de bord și să aibă funcție de autodiagnoză. Pentru celelalte elemente ce necesită lubrifierea (instalație servodirecție, compresor, angrenaje transmisie etc) ofertantul va anexa la oferta lista cuprinzând cantitățile, tipul și specificația produselor utilizate, producătorii acestora, periodicitatea operațiilor de ungere, filtrele necesare, etc. Acolo unde este posibil se vor indica mai multe variante. Instalația automată de ungere va utiliza lubrifiant solid de tip EP 2, iar lipsa lubrifiantului va fi semnalizată la bord.

**III.18. Accesorii.** Autobuzul trebuie să fie prevăzut cu următoarele accesorii: roata de rezervă; cale pentru roți, fixate și asigurate; două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto; 2 truse medicale; 2 triunghiuri reflectorizante; lanterna de avarii (cu semnal intermitent luminos); vestă reflectorizantă; ciocanele pentru ieșirile de urgență; 2 cricuri; 1 cheie de roți cu pârghie de acționare, 3 seturi de chei pentru fiecare vehicul. Setul de chei va conține: cheie pornire motor, cheie rezervor individualizată pentru fiecare vehicul, cheie ușa cabină conducător auto individualizată pentru fiecare vehicul, chei speciale, chei de siguranță, etc..



## CAPITOLUL B. - Documentație, penalități, recepție.

### I. DOCUMENTAȚIE PREZENTATĂ LA OFERTĂ

Oferta va cuprinde, in forma tipărită și în format electronic, următoarele:

- Descrierea ofertei/prounerii tehnice prin raportarea, punct cu punct la cerințele din Caietul de sarcini, prezentate în ordinea din Caietul de sarcini, însoțită de documentele care dovedesc îndeplinirea acestora;
- Anexa privind produsele oferite, care va cuprinde următoarele date:

- Producator	- Marca	- Tip/varianta	- Descriere produs	- Cantitate ofertata
-	-	-	-	-

- \*Nota: Prin descrierea produsului se înțelege gama produsului conform Art I.1. Cap. I.

- Documentația completă pentru mentenanța autobuzului (revizii, planul proceselor tehnologice planificate, ore manoperă).
- Datele tehnice solicitate în documentație și care concură la calificarea ofertei. (îndeplinirea cerințelor minime obligatorii)
- Desen cu vederea în plan (frontal, spate, lateral, de sus) a autobuzului, cu indicarea cotelor principale și a garzii la sol;
- Desenele organizării interioare, vor indica dispunerea scaunelor, a ușilor, a butoanelor pentru solicitarea opririi, a geamurilor, a ieșirilor de siguranță și a poziționării dispozitivului de facilitare a urcării persoanelor cu dizabilități, etc;
- Schema circuitelor electrice, planul cablajelor și al conexiunilor (jurnal de cabluri);
- Pentru toate tablourile electrice, schemele explicite a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor lor;
- Amenajarea postului de conducere și tabloul de bord, detaliat;
- Schema completă a circuitelor pneumatice, componentele, punctele de măsură cu valorile presiunilor din circuite;
- Schema instalației de ungere centralizată;
- Schema instalației de răcire a motorului și încălzire a salonului și a postului de conducere, inclusiv instalația de preîncălzire;
- Schema instalației de climatizare pentru postul de conducere și separat pentru salon;
- Schema completă a instalației de alimentare cu combustibil;
- Schema instalației speciale pentru reducerea gazelor poluante în conformitate cu normele-Euro6;
- Schemă sinoptică pentru localizarea pe autobuz a tuturor echipamentelor și subsansamblelor instalațiilor componente.
- Schema completă a instalației electrice pentru sistemul Hybrid
- Manualele de reparații și întreținere pentru toate componentele autobuzului. Vor fi acceptate și manualele service prezentate doar în format electronic
- Oferta va conține în mod obligatoriu testul SORT 2 (conform protocolului **SORT Hy**) pentru modelul de autovehicul oferit respectând tipul de motor și de cutie de viteze oferite. Testul SORT 2 va fi atestat de un organism acreditat în acest sens.
- Toată documentația de mai sus va fi în limba română.

### II. Documentația de însoțire, întreținere autobuze, mentenanță și remediere în garanție

#### II.1. Documentația pentru fiecare autobuz

Fiecare autobuz va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manual de exploatare pentru conducătorul auto;
- CD-uri cu software-ul de download original la toate sistemele și subsistemele aferente;
- Carnet service, pașaport;
- Certificat de garanție;
- Certificat de calitate;
- Declarație de conformitate;
- Carte de identitate eliberată de R.A.R.;
- Manual de exploatare pentru toate sistemele auxiliare din dotare;
- Certificat de atestare Euro6 pentru motor;
- Certificate de conformitate CE și de omologare, pentru principalele sisteme și subsisteme, agregate, etc., emise de laboratoare acreditate în UE;



- Planul reviziilor tehnice planificate
- Catalog de piese de schimb și consumabile, pentru principalele ansambluri și repere ale autobuzului actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în format tipărit și electronic (cu programul de instalare aferent), inclusiv upgrade gratuit pe toată durata de viață. Catalogul va conține lista tuturor componentelor, structurată pe sisteme și subsisteme, cu coduri de identificare pentru fiecare reper în parte inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu și pentru seturile de reparație disponibile.
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, invelis exterior, invelis interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schema (schemele) instalației electrice;
- Schemele simplificate ale tablourilor electrice de distribuție (a conexiunilor, a sigurantelor de protecție și a destinațiilor acestora);

## **II.2. Mentenanța în perioada de garanție**

Toate ofertele vor conține procesul de mentenanță din care să reiasă periodicitatea, operația efectuată, reperele care trebuie înlocuite preventiv, consumabilele, timpii alocați pentru manopera.

Ofertanții nu vor include în prețul ofertei :

- Manopera de întreținere planificată și reviziile tehnice conform manualului de întreținere al producătorului pentru perioada de garanție minimă solicitată a vehiculelor.
- Piese și consumabile aferente activităților de întreținere planificată și reviziilor tehnice efectuate conform manualului de întreținere al producătorului pentru **întreaga perioadă de garanție**.

Contractul va avea ca anexă:

- Nomenclator cu manopera normată, materialele, piesele și consumabilele necesare pentru activitatea de întreținere planificată, defalcat pe operații, cu prețuri unitare atât pentru materiale, piese și consumabile cât și pentru manoperă

- Nomenclator cu manopera normată pentru activitatea de reparații în termen de garanție, care va cuprinde manopera desfășurată pentru operații de înlocuire piese, agregate, elemente de caroserie, reparații de piese și agregate, cu prețuri unitare atât pentru piese, agregate și elemente de caroserie cât și pentru manoperă

Prețurile pentru activitatea de întreținere planificată (manopera normată, materialele, piesele și consumabilele) nu fac parte din prețul ofertei, sunt fixe în perioada de garanție și rămân în sarcina beneficiarului.

Ofertantul va preciza unitatea service care va asigura activitățile de mentenanță și reparații în perioada de garanție. Dacă unitatea service autorizată în acest sens de către ofertant este alta decât cea a operatorului desemnat de către Autoritatea contractantă atunci aceasta trebuie să fie situată în municipiul Baia Mare. Acest lucru este necesar având în vedere faptul că autobuzele vor fi exploatate pe raza orașului Tăuții Măgherauș și a Municipiului Baia Mare. Astfel Autoritatea contractantă se asigură cu privire la operativitatea realizării activităților de mentenanță și reparații, indisponibilizarea cât mai redusă a autobuzelor și minimizarea costurilor de deplasare la unitatea service.

## **II.3. Remedierea defectiunilor în perioada de garanție**

Ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție. Viciile ascunse respectiv alte defecte de material sau de proiectare în perioada post-garanție sau în cazul unei solicitări de intervenție din partea **Autorității contractante sau a operatorului de transport desemnat**, vor fi tratate conform legislației în domeniu și vor face obiectul unui capitol distinct în contractul de furnizare.

Ofertantul va garanta realizarea pe costurile sale a tuturor reparațiilor, înlocuirilor și modificărilor impuse de defectiunile tehnice, defectiunile sistematice și viciile ascunse ale autobuzelor precum și ale celor constatate cu ocazia reviziilor planificate atunci când sunt defectiuni în termen de garanție.

Ofertantul va remedia toate defectele care apar în perioada de garanție integral pe cheltuiala proprie, inclusiv manopera necesară.



În perioada de garanție, ofertantul declarat câștigător, nu va putea refuza în nici o condiție de exploatare, remedierea defectelor și înlocuirea pieselor defecte din componența autobuzului oricare ar fi acestea, cu excepția cazurilor de vandalism sau accident.

Ofertantul va preciza în ofertă dacă acceptă realizarea operațiilor de revizii tehnice și reparații, în perioada de garanție, de către unitatea service a operatorului de transport S.C. URBIS S.A. în baza autorizației R.A.R. deținută de către aceasta.

Remediarea defecțiunilor în termen de garanție în alte unități service decât cea a **S.C.URBIS S.A. Baia Mare** se va realiza în maximum 24 de ore de la primirea notificării transmise pentru defecțiunile usoare și în maximum 7 zile lucrătoare pentru defecțiunile considerate critice (defecțiuni care necesită înlocuirea unui număr mare de piese esențiale ale punților, motorului, cutiei de viteze, transmisie etc.), care implică înlocuirea unor componente complexe.

Modalitatea de notificare a defecțiunilor în termen de garanție va fi prezentată în ofertă. În acest sens ofertantul va pune la dispoziția beneficiarului un sistem de transmitere a notificărilor și o adresă dedicată de e-mail.

Furnizorul va desemna un responsabil pentru activitatea de service în perioada de garanție care va răspunde de coordonarea și optimizarea activității.

#### **Ofertantul se va angaja obligatoriu să acorde prin oferta următoarele garanții:**

- **Garantie generala care cuprinde toate sistemele și componentele autobuzului minimum 24 de luni sau 140.000 km, care intervine prima**

Oferta va conține o **declarație angajantă pe proprie răspundere din partea ofertantului, care să conțină o descriere detaliată a perioadei de garanție pe componente și subansamble**, precum și modul de derulare a reparațiilor din perioada de garanție acordată.

#### **II.4. Disponibilitatea autobuzelor în perioada de garanție**

Fiecare autobuz în parte trebuie să fie disponibil un număr de 347 zile pe an din totalul de 365.

Calculul disponibilității se realizează la nivel de an pentru fiecare autobuz în parte și pentru întregul lot de autobuze. Nu intră în calcul și în responsabilitatea producătorului următoarele perioade de indisponibilitate:

- Inspecțiile și reviziile tehnice planificate
- Accidente, vandalism sau daune provocate fie de autoritatea contractantă, fie de un terț
- Daune provocate de forța majoră
- Perioade de cosmetizare,

Nerealizarea normei de disponibilitate va conduce la aplicarea de penalizări conform secțiunii penalității.

#### **II.5. Defecțiuni sistemice și vicii ascunse**

În cazul în care, în perioada de garanție acordată de către producător, într-un interval de 12 luni consecutive, o avarie sau o uzură anormală raportate asupra aceleiași piese sau aceluiași subansamblu se repetă la mai mult de 18% din autobuzele livrate, acestea reprezintă un defect sistemic de concepție sau de fabricație. În acest caz, Ofertantul declarat câștigător este obligat să verifice, să reproiecteze, să înlocuiască sau să repare, pe cheltuiala proprie, elementul respectiv, la toate autobuzele livrate. Oferta va conține o declarație angajantă pe proprie răspundere din partea producătorului referitoare la viciile ascunse.

#### **III. Specificații finale**

Ofertantul declarat câștigător se obligă să livreze, la cererea **S.C.URBIS S.A. Baia Mare** contra cost, piese de schimb pentru modelul de autobuz oferat, timp de 15 ani de la livrarea ultimului autobuz din lotul contractat. În acest sens fiecare ofertă va conține o declarație angajantă pe proprie răspundere din partea ofertantului, referitoare la disponibilitatea pieselor de schimb pentru o perioadă de 15 ani.

În cazul în care ofertantul nu va accepta executarea reviziilor și reparațiilor în perioada de garanție în unitatea service a operatorului de transport desemnat de autoritatea contractantă, acesta va depune documente care să conțină prețul manoperei pentru ora de revizie și reparații, planul de mentenanță detaliat pe ore și consumabile/piese înlocuite la fiecare tip de revizie în parte, pentru întreaga perioadă de garanție.

Prețurile oferite vor fi menținute fixe pe întreaga perioadă de garanție.





#### **IV. Documente derivate din caietul de sarcini la contract .**

Urmatoarele documente prezentate de furnizor fac parte din **contractul de furnizare**, urmare a acestui caiet de sarcini:

- Propunerea tehnică**
- Declarație privind documentația însoțitoare a vehiculelor**
- Declarație privind reparația vehiculelor în timpul garanției**
- Declarație privind disponibilitatea vehiculelor în timpul garanției**
- Declarație privind defecțiuni de sistem și defecțiuni ascunse**
- Declarație privind furnizarea de piese de schimb**

Declarațiile vor fi depuse obligatoriu în cadrul propunerii tehnice însoțite prin semnare și stampilare de către reprezentantul legal al ofertantului.

Ofertantii au obligația ca pe parcursul îndeplinirii contractului, în conformitate cu prevederile art. 51 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 98/2016, să respecte reglementările în vigoare la nivel național referitoare la protecția mediului (site internet [www.mmediu.ro](http://www.mmediu.ro)), social, referitoare la condițiile de muncă și de protecția muncii ([www.mmssf.ro](http://www.mmssf.ro)) stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile/ acordurile internaționale în aceste domenii. Operatorii economici pot obține informații de la agențiile teritoriale ale ITM, agenții de mediu și agenții teritoriale pentru ocuparea forței de muncă.

Operatorii economici vor indica în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii și vor elabora oferta cu respectarea legislației privind sănătatea și securitatea muncii pentru personalul însărcinat cu realizarea lucrării, conform Legii 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă și HG 300/2006 actualizată, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru santierele temporare sau mobile, HG 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aprobare a prevederilor Legii 319/2006. Informații referitoare la condițiile de muncă și de protecția muncii se pot obține de pe site-ul [www.mmediu.ro/acte normative](http://www.mmediu.ro/acte normative); [www.inspectum.ro/legislatie /legislatie.htm](http://www.inspectum.ro/legislatie /legislatie.htm).

#### **V. PENALITATI**

Penalizările aplicate ofertantului declarat castigator, pentru nerespectarea clauzelor contractuale, precum și cuantumul penalităților de întârziere vor fi precizate în contract.

Alte penalități:

Neobținerea omologării conform pct.I.1. va duce la rezilierea contractului, reținerea în totalitate a garanției de bună execuție și perceperea de daune în valoare de 10% din valoarea contractului cu TVA.

Nerealizarea normelor de disponibilitate conform pct.VI.6. va duce la perceperea de daune în valoare de 140 Euro pe zi de indisponibilitate.

Nerespectarea termenelor de livrare va aduce aplicarea de penalități, după cum urmează:

- între 1 și 30 de zile - 0,1% pe zi de întârziere/vehicul, din valoarea fiecărui vehicul nelivrat,
- pentru ceea ce depășește 30 de zile – 1% pe zi de întârziere/ vehicul, din valoarea fiecărui vehicul nelivrat.

#### **VI. EVALUAREA MODELULUI DE AUTOBUZ DIN OFERTA**

**Pentru realizarea evaluării ofertantii vor prezenta odată cu depunerea online a ofertei ca parte integrantă a acesteia :**

- Descrierea în ansamblu a autobuzului oferit din care să reiasă corespondența cu cerințele caietului de sarcini. Descrierea în detaliu a ansamblurilor și subansamblurilor majore: șasiu , motor, cutie de viteze, punte față, punte spate, sistem de frânare (inclusiv EBS), suspensie (inclusiv ECAS min II), caroserie, sistem electric,



sistem de gestiune si diagnosticare electronica , sistem pneumatic, usi si sistemul de actionare a usilor, salon si organizarea interioara a scaunelor, rampa pentru persoane cu dizabilitati, si a tuturor celorlalte sisteme cerute in caietul de sarcini.

- Pentru toate ansamblurile, subansamblurile si sistemele cuprinse in caietul de sarcini, ofertantii vor prezenta planse, desene tehnice, schite din care sa reiasa dimensiunile, capacitatile si specificatiile cerute in caietul de sarcini.
- Fotografii in ansamblu si in detaliu ale autobuzului (interior, exterior, salon, scaune, ansambluri si subansambluri cerute in caietul de sarcini). Fotografii in detaliu ale tuturor subansamblurilor si sistemelor trebuie sa permita realizarea corespondentei dintre cerintele caietului de sarcini si produsul oferit.
- Fise tehnice ale ansamblurilor, subansamblurilor, sistemelor din care sa reiasa indeplinirea cerintelor minime obligatorii.

## VII. MARCARE, CONSERVARE, AMBALARE, TRANSPORT, DEPOZITARE

**VII.1. Marcare:** fiecare autobuz va avea montat frontal in interior, pe peretele vertical, in partea dreapta, o tablita indicatoare cu urmatorul continut, in limba romana: denumirea societatii producatoare; tipul autobuzului; anul de fabricatie incorporat, in codul VIN; numarul sasiului incorporat, in codul VIN; masa proprie; masa utila; masa totala; masa repartizata pe axe (fata, spate); motor (tip, serie, putere); capacitate de transport (pe scaune, total); Fiecare sasiu trebuie sa aiba poansonat codul VIN.

**VII.2. Conservare si ambalare:** autobuzul va fi conservat si echipat corespunzator modului de transport, pe cale ferata sau prin mijloace proprii, pe raspunderea si pe costurile Ofertantului.

Furnizorul are obligatia de a ambala produsele pentru ca acestea să facă față, fără limitare, la manipularea dură din timpul transportului, tranzitului și expunerii la temperaturi extreme, la soare și la precipitațiile care ar putea să apară în timpul transportului și depozitării în aer liber, în așa fel încât să ajungă în bună stare la destinația finală. Toate materialele de ambalare ale produselor, precum și toate materialele necesare protecției produselor (paleți de lemn, foi de protecție etc.) rămân în proprietatea achizitorului.

## VIII. LIVRAREA SI RECEPTIA

Ofertantul va prezenta dovada calitatii si conformitatii pentru fiecare livrare, prin punerea in functiune a autobuzului. Receptia se face individual la fiecare autobuz livrat pe baza de Proces Verbal de Receptie individuala, cantitativa si calitativa.

Achizitorul prin reprezentantul său are dreptul de a inspecta și/sau testa produsele pentru a verifica conformitatea lor cu specificatiile tehnice din oferta tehnica prezentata.

Receptia produselor se va face de catre comisia de receptie, in prezenta reprezentantului Furnizorului, si reprezentantului / reprezentanților operatorului de transport desemnat S.C. URBIS S.A. Baia Mare, la **sediul Primăriei Orașului Tăuții Măgherauș, str. 1 nr. 194, jud. Maramureș**, prin verificarea produselor, astfel încât acestea să corespunda calitativ si cantitativ conform documentelor de insotire.

Certificarea receptiei se va face prin intocmirea unui proces-verbal de receptie, in doua exemplare, acceptat prin semnatura de reprezentantul Achizitorului si al Furnizorului. Acest proces-verbal este valabil si in lipsa semnaturii reprezentantului Furnizorului. Procesul verbal de receptie se va transmite Furnizorului in termen de 24 de ore de la incheierea lui, prin fax sau e-mail. Lipsurile cantitative nu se receptioneaza si nu se accepta la plata, in acest caz furnizorul fiind obligat sa refaca factura, conform livrării facute.

Achizitorul are obligatia de a notifica, in scris, Furnizorul, cu cel putin 15 zile lucratoare anterior receptiei preliminare, respectiv cu cel putin 15 zile lucratoare anterior livrării respectiv receptiei finale, identitatea reprezentantilor sai imputerniciti pentru efectuarea receptiei, testelor si inspectiilor si pentru semnarea procesului verbal de receptie produse.

Receptia produselor se va realiza in doua etape:

a. Receptia preliminara se va efectua la sediul Furnizorului in prezenta persoanelor imputernicite ale Achizitorului si Furnizorului. Achizitorul va confirma prin semnarea unui proces verbal de inspectie al prototipului ca acesta corespunde specificatiilor din propunerea tehnica ce corespunde cerintelor din caietul de sarcini, prin aceasta exprimandu-si acordul privind producerea tuturor produselor prezentului contract.



Costurile deplasării comisiei pentru recepția preliminară vor fi incluse în prețul ofertei totale fiind suportate de furnizor. Furnizorul va comunica achizitorului data realizării recepției preliminară aceasta trebuind făcută în cel mult 150 de zile de la semnarea contractului dar nu mai târziu de data primei livrări conform graficului de livrare. Comunicarea privind data recepției preliminară se va face cu cel puțin 15 zile înainte de aceasta.

Achizitorul se obligă să recepționeze **individual** fiecare produs în termen maxim 5 zile de la data livrării acestuia. Recepția finală a produselor furnizate se va face în termen de maxim 10 zile de la livrarea ultimului produs. Calendarul recepției va fi constituit în funcție de termenul de livrare, la termenele precizate mai sus.

b. Recepția finală se va efectua la destinația finală a produselor, sediul Primăriei orașului Tautii Magheraus strada nr.1 nr. 194 Maramureș România- în prezența persoanelor împuternicite ale Achizitorului și Furnizorului, conform Anexei - Graficul de livrare a produselor, după înmatricularea și asigurarea acestora. Recepția produselor se va efectua în baza condițiilor tehnice prevăzute în specificațiile fiecărui produs în parte conform specificațiilor din propunerea tehnică ce corespunde cerințelor din caietul de sarcini și procesului verbal de inspecție al prototipului. În programul recepției produselor se vor verifica aspectul exterior și interior al acestora, funcționarea acestora și a echipamentelor suplimentare, existența inventarului complet, a documentelor de însoțire și a documentațiilor tehnice conform propunerii tehnice ce corespunde cerințelor din caietul de sarcini. Partile vor întocmi proces verbal de recepție finală a produselor, conform modelului din Anexa - Proces Verbal, care să evidențieze starea produselor, eventuale lipsuri, deteriorări, defecte, etc.

La recepția produselor, operatorul de transport desemnat va primi de la Furnizor următoarele documente care însoțesc produsele:

- Certificatele de garanție pentru produse;
- Cartile de service pentru produse;
- Manualele de exploatare produse;
- Certificate de conformitate a calității;
- CD-uri cu soft-ul original la toate sistemele și subsistemele aferente;
- Certificate de garanție și calitate pentru materialele, agregatele și echipamentele care au garanția mai mare decât produsele în ansamblu;
- documentele necesare circulației pe drumurile publice;

Certificarea de către Achizitor a faptului că produsele au fost livrate, conform contractului, se va face la livrare, prin semnarea de către reprezentanții autorizați ai acestuia a procesului verbal de recepție finală produse, Anexa - Procesele verbale. Livrarea produselor se consideră încheiată în momentul în care Achizitorul și Furnizorul au încheiat procesul verbal de recepție finală al produselor.

Prin semnarea fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție finală, Achizitorul declară că produsele respective au fost livrate și recepționate și că acestea sunt noi, în stare de funcționare și conform cu specificațiile din propunerea tehnică ce corespunde cerințelor caietului de sarcini și celorlalte prevederi ale contractului. În acest sens, prin semnarea fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție produse, Achizitorul, declară că renunță definitiv și irevocabil la dreptul de a invoca vreo excepție de neexecutare a obligațiilor (inclusiv cele de plată) asumate prin contract.

Dacă vreunul din produsele inspectate sau testate nu corespunde specificațiilor din oferta tehnică, achizitorul are dreptul să îl respingă, iar furnizorul fără a modifica prețul contractului și pe cheltuielile sale, are obligația:

- a) de a înlocui produsele refuzate în termen de maxim 3 zile lucrătoare, sau
- b) de a face toate modificările necesare pentru ca produsele să corespundă specificațiilor lor tehnice.

Dreptul achizitorului de a inspecta, de a testa și, dacă este necesar, de a respinge nu va fi limitat sau amanat datorită faptului că produsele au fost inspectate și testate de furnizor, cu sau fără participarea reprezentanților achizitorului, anterior livrării acestora la destinația finală.

Recepția individuală a autobuzelor livrate se va efectua la achizitor, urmărindu-se îndeplinirea condițiilor precizate în caietul de sarcini. Ofertantul declarat castigator va livra AUTORITĂȚII CONTRACTANTE autobuzele conform graficului de livrare din oferta, confirmat prin contract, **insa nu mai tarziu de termenul asumat. Nu se accepta livrarea peste 365 de zile. Termenul maxim de livrare pentru ca oferta sa fie conforma este de 365 zile.**

Graficul de livrare al produselor pentru ca oferta să fie conformă va respecta cel puțin termenul maxim de livrare (365 zile) solicitat de autoritatea contractantă. Graficul va acoperi toate tipurile de dispozitive/produse. Graficul de livrare



va avea o singura data de livrare pentru toate produsele solicitate, iar aceasta va fi data asumata de ofertant prin propunerea tehnica si acceptata de autoritatea contractanta.

## XI. MODALITATI DE PLATA

Plata produselor livrate conform prevederilor contractuale, se va face prin virament bancar in baza facturii emise, in termen de **90 zile** de la primirea facturii de catre achizitor, respectiv de la data inregistrarii la achizitor a facturii aferente produselor livrate si acceptate la plata de catre reprezentantul achizitorului. Furnizorul va emite factura numai dupa receptia finala fara obiectiuni de catre achizitor a produselor livrate in baza contractului.

In cadrul contractului se va efectua o singură recepție finală, urmată de emiterea facturii și efectuarea plății.

**Ofertanții vor avea în vedere că plățile pentru furnizarea produselor se vor efectua în conformitate cu Capitolul V - Rambursarea cheltuielilor eligibile/ Mecanismul decontării cererilor de plată, art. 19, art. 20, art. 21. Art 22 din OUG 40 / 2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020, în termen de maxim 90 de zile calendaristice de la emiterea facturii.**

**Plata avansului se va face în termen de 30 de zile de la emiterea facturii de avans, cu condiția prezentării instrumentului de garantare.**

### Avans:

**Se va acorda avans de maxim 30% din valoarea contractului.**

In acest sens, furnizorul va prezenta un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări. Garanția din instrumentul de garantare trebuie să fie irevocabilă și să prevadă că plata garanției se va executa necondiționat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate. Garanția de returnare a avansului trebuie să fie acoperitoare atât pentru recuperarea avansului acordat, cât și pentru repararea prejudiciilor ce ar putea fi aduse prin imobilizarea fondurilor publice, în cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor contractuale ce derivă din acordarea avansului. Calculul prejudiciilor se va face de la data acordării avansului pe perioada derulării contractului, la nivelul dobanzilor și penalităților de intarziere existente pentru creante bugetare.

(2) Avansul se va acorda numai după constituirea garanției de returnare a avansului de către beneficiarii de avansuri care au această obligație și numai dacă sunt asigurate condițiile pentru începerea îndeplinirii obligațiilor rezultate din contract.

(3) Sub sancțiunea solicitării de daune-interese, furnizorul nu are dreptul de a utiliza avansul în alt scop decât cel pentru care a fost destinat, potrivit contractului încheiat. La efectuarea plăților pentru produse livrate, avansurile acordate vor fi deduse din sumele datorate în cote procentuale cel puțin egale cu procentul în limita căruia a fost acordat avansul, până la recuperarea integrală a acestuia. Acordarea unei noi tranșe de avans se face numai după ce avansul acordat anterior a fost justificat integral sau recuperat din sumele datorate.

(4) În cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a părții de contract pentru care s-a acordat avans, recuperarea sumelor de către achizitor se face cu perceperea dobânzilor și penalităților de întârziere existente pentru creanțele bugetare, calculate pentru perioada de când s-a acordat avansul și până în momentul recuperării. În cazul în care recuperarea avansului acordat este programată să se efectueze în anul bugetar următor, potrivit dispozițiilor legale, contractorul va prezenta, până la finele anului bugetar curent în care a fost acordat avansul, un deviz justificativ al cheltuielilor efectuate, prin care confirmă utilizarea conform destinațiilor legale a avansului acorda și gradul de utilizare a avansului.

Avansul se poate solicita o singură dată în procent de maxim 30% din valoare contractului cu TVA, iar plata se va face în termen de 30 de zile de la emiterea facturii de avans, cu condiția prezentării instrumentului de garantare.

## CAPITOLUL C - Factori de evaluare

### Criteriu de atribuire:

#### Cel mai bun raport calitate – pret

Factori de evaluare	Pondere
1. Prețul total al ofertei	70%
2. Perioada de garanție a autobuzelor	10%
3. Termen de livrare	10%



<b>4. Consumul de combustibil</b>	<b>10%</b>
-----------------------------------	------------

Nr. crt	Factori de evaluare	Punctaj alocat
1.	Prețul total al ofertei	70
2.	Perioada de garanție a autobuzelor	10
3.	Termen de livrare	10
4.	Consumul de combustibil	10

### I. Algoritmul de calcul

#### I.1. Prețul total al ofertei reprezintă 70% din ponderea totală și se va puncta după cum urmează:

Oferta cu prețul cel mai mic primește punctajul maxim

Celelalte oferte vor fi punctate cu ajutorul următoarei formule de calcul:

$$P_n = (\text{Preț minim} / \text{Preț}(n)) \times 70$$

unde:

P minim – prețul cel mai mic dintre toate ofertele calificate

Preț(n) – reprezintă prețul ofertei n

#### I.2. Perioada de garanție generală a autobuzelor reprezintă 10% din pondere și se acordă astfel:

Punctajul pentru perioada de garanție generală totală a autobuzului în ansamblu se acordă astfel:

$$P = (N - N_{\min.}) \times P_{\max.} / (N_{\max.} - N_{\min.})$$

unde:

$N_{\max.}$  = 60, este numărul maxim de luni de garanție posibil a fi oferite, pentru care se obține punctajul maxim,  $P_{\max.}$  = 10 puncte

$N_{\min.}$  = 24, este numărul minim de luni de garanție posibil a fi oferite, pentru care se obține punctajul minim,  $P_{\min.}$  = 0 puncte

N = numărul de luni de garanție oferite

P = punctajul obținut.

#### I.3. Termenul de livrare reprezintă 10% din pondere și se acordă astfel:

Pentru livrarea până la 240 zile de la semnarea contractului se acordă **10 puncte**

Pentru livrarea între 241 și 300 de zile de la semnarea contractului se acordă **7 puncte**

Pentru livrarea între 301 și 365 de zile de la semnarea contractului se acordă **3 puncte**

**Nu se accepta livrarea peste 365 de zile.**

**Termenul de livrare pentru care oferta să fie conformă nu poate să depășească 365 zile.**

#### I.4. Consumul de combustibil conform SORT 2 Hybrid reprezintă 10% din pondere și se acordă astfel:

Consumul de combustibil - Ccb – conform test SORT 2 (litri/100km).



Pentru valoarea minima a Ccbmed se acorda punctajul maxim, respectiv **10 puncte**.

Pentru alte valori, punctajul va fi egal cu :

$$P_{Ccbmedn} = (Ccbmedmin / Ccbmedn) \times 10,$$

unde:

Ccbmedmin - consumul de combustibil mediu cel mai mic dintre toate ofertele prezentate, conform SORT 2,  
Ccbmed n - consumul de combustibil mediu conform SORT 2 al ofertei n

Pentru calcularea punctajului ce se va acorda fiecărui ofertant comisia de evaluare va compara consumurile de combustibil obținute în urma testului SORT 2.

## II. Justificarea alegerii și a ponderii acordate factorilor de evaluare:

Autoritatea Contractanta dorește alocarea a 70 de puncte (din 100) pentru pretul ofertei astfel incat sa poata aloca un punctaj substantial (30 puncte) celorlați factori tehnici.

De asemenea avand in vedere vechimea parcului actual de autobuze care se dorește a fi inlocuit ( intre 13 si 30 de ani), se dorește alocarea a **10 puncte pentru un termen de livrare cat mai scazut** dar care este coroborat cu informatiile din ofertele indicative astfel încât sa fie cat mai realist cu putinta.

Un preț de achiziție scăzut în condiții tehnico-economice clar precizate, duce la utilizarea eficientă a fondurilor publice cheltuite în pentru realizarea achizitiei. Ofertantul având prețul cel mai scăzut va primi numărul maxim de puncte. Ceilalți ofertanți vor fi punctați ponderat în funcție de raportul dintre prețul minim oferat în cadrul cererii de ofertă și prețul oferat de fiecare ofertant în parte, în conformitate cu formula de calcul.

Perioada de garanție generală a autobuzelor a fost inclusa ca și factor de evaluare deoarece o garanție mai extinsă ca timp reduce la minim cheltuielile cu piesele de schimb și materialele în respectiva perioadă (exceptie accidente, neconformitati).Toate intervențiile în această perioadă se fac cu piesele și materialele livrate de producător pe cheltuiala acestuia. In plus calitatea reperelor este foarte ridicata fiind consumabile OE (original equipment) certificate de producatorul autobuzului. Acesta este motivul pentru care autoritatea contractanta aloca **10 puncte** pentru acest factor de evaluare.

Termenul de livrare a fost inclus ca și factor de evaluare deoarece este foarte important ca, odata finalizată procedura de achiziție, autobuzele să poată fi puse în circulație în cel mai scurt timp posibil. Acesta este motivul pentru care autoritatea contractanta **aloca 10 puncte** pentru acest factor de evaluare.

Bugetul operatorului local de transport desemnat de autoritatea contractanta S.C. URBIS S.A. este format in proportie de pana la 22 % de cheltuieli cu combustibilii. Astfel un consum de combustibil cat mai redus reprezinta un avantaj major ducand la scaderea directa a costurilor de operare, care influențează în mod direct nivelul compensației suportate de către Autoritatea contractantă, conform Contractului de Delegare a gestiunii pentru serviciul de transport. Acesta este motivul pentru care autoritatea contractanta aloca **10 puncte** pentru acest factor de evaluare.

Oferta va contine in mod obligatoriu testul SORT 2 ( conform protocolului **SORT Hy**) pentru modelul de autovehicul oferat respectand tipul de motor și de cutie de viteze oferate. Testul SORT 2 va fi atestat de un organism acreditat în acest sens. Pentru calcularea punctajului ce se va acorda fiecărui ofertant comisia de evaluare va compara consumurile de combustibil obținute în urma testului SORT 2.

**Punctajul total se calculează însumând Punctajul pentru factorul de evaluare "Pretul total al ofertei", Punctajul pentru factorul "Perioada de garanție a autobuzelor", Punctajul pentru factorul de evaluare "Termen de livrare" și Punctajul pentru factorul de evaluare „Consumul de combustibil” Punctaj maxim 100 puncte. Va câștiga oferta cu punctajul cel mai mare obținut.**



#### IV. Modalitatea de departajare a ofertelor:

În cazul în care două sau mai multe oferte obțin același punctaj total, departajarea ofertelor se va realiza în funcție de punctajele acordate perioadei de garanție oferite, fiind declarată câștigătoare oferta care a obținut punctaj maxim pentru acest factor de evaluare.

Dacă și acestea sunt egale, autoritatea contractantă va realiza departajarea prin diferențierea punctajelor oferite pentru factorul de evaluare **“Termen de livrare”**

Dacă și acestea sunt egale, autoritatea contractantă va realiza departajarea prin diferențierea punctajelor oferite pentru factorul de evaluare **“Consum de combustibil”**

Dacă și acestea sunt egale, autoritatea contractantă va solicita ofertanților o nouă propunere financiară, în SEAP, situație în care ofertele câștigătoare vor fi desemnate prin reintocmirea clasamentului în ordinea crescătoare a prețurilor reoferate.

#### CAPITOLUL D. – Modul de prezentare a propunerii tehnice

Modul de prezentare a propunerii tehnice:

Propunerea Tehnică se va depune în format electronic în SICAP, la rubrica special prevăzută în SICAP.

Ofertantul are obligația de a face dovada respectării condițiilor tehnice eliminatorii - cap. II din Caietul de sarcini.

Prin propunerea tehnică depusă, ofertantul are obligația de a face dovada conformității produselor care urmează a fi furnizate cu cerințele prevăzute în documentația de atribuire.

Propunerea tehnică se va elabora în conformitate cu cerințele caietului de sarcini. Fiecare participant este obligat pentru a se califica, să ofereze toate produsele solicitate. Cerințele prevăzute în caietul de sarcini sunt cerințe minime obligatorii, ofertele care nu îndeplinesc aceste cerințe urmând a fi respinse ca neconforme.

Prezentarea propunerii tehnice se va face, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini din cadrul Documentației de atribuire. Propunerea tehnică va fi astfel prezentată încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței sale cu specificațiile tehnice prevăzute în caietul de sarcini.

Propunerea tehnică va trebui să cuprindă toate documentele cerute în caietele de sarcini. Propunerea tehnică va conține o descriere a metodologiei de abordare, cu evidențierea aspectelor care vor face obiectul evaluării tehnice, în conformitate cu factorii de evaluare stabiliți.

Propunerea tehnică se va întocmi într-o manieră organizată, astfel încât procesul de evaluare a ofertelor să permită o identificare facilă a corespondenței informațiilor cuprinse în ofertă cu specificațiile tehnice din caietul de sarcini.

Ofertele tehnice prezentate vor conține un opis al tuturor documentelor prezentate, încărcate în SEAP

Ofertantul trebuie să prezinte:

1. O descriere, articol cu articol, a datelor conținute în Caietul de sarcini. Din propunerea tehnică trebuie să rezulte clar asumarea tuturor solicitărilor cuprinse în caietul de sarcini. Documentația va fi însoțită de prospecte, schițe, desene, după caz, din care să rezulte performanțele tehnice și funcționale ale autobuzului, design-ul, finisajele interioare și exterioare.

Elementele propunerii tehnice se vor prezenta detaliat și complet în corelație cu factorii de evaluare descriși prin algoritmul de calcul în caietul de sarcini și în prezenta fișă de date, astfel încât comisia de evaluare să poată calcula punctajul aferent factorilor de evaluare.

2. În propunerea tehnică ofertantul va prezenta **“Declarațiile solicitate de la producător”** nominalizate în caietul de sarcini, precum și orice alte documente solicitate prin documentația de atribuire;

3. Declarație pe propria răspundere de asumare și respectare a tuturor cerințelor Caietului de sarcini;

4. Se va depune Declarație pe propria răspundere privind respectarea regulilor obligatorii referitoare la condițiile de mediu, sociale și cu privire la relațiile de muncă pe toată durata de îndeplinire a contractului de furnizare.

5. Oferta tehnică va conține în mod obligatoriu testul SORT 2 (conform protocolului **SORT Hy**) pentru modelul de autovehicul oferit respectând tipul de motor și de cutie de viteze oferite. Testul SORT 2 va fi atestat de un organism acreditat în acest sens.



Ofertantii au obligatia de a verifica, inainte de incarcarea in SICAP a fisierului reprezentand Propunerea tehnica, daca acesta se deschide si daca este vizibila. In cazul in care documentele incarcate, in fisierul avand denumirea Propunere tehnica, nu sunt vizibile sau nu contin informatiile aferente propunerii tehnice, intocmita pe baza cerintelor Caietului de sarcini, oferta va fi declarata neconforma.

Ofertantii au obligația ca pe parcursul îndeplinirii contractului, în conformitate cu prevederile art. 51 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 98/2016, să respecte reglementările în vigoare la nivel național referitoare la protecția mediului (site internet [www.mmediu.ro](http://www.mmediu.ro)), social, referitoare la condițiile de muncă și de protecția muncii ([www.mmssf.ro](http://www.mmssf.ro)) stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile/ acordurile internaționale în aceste domenii. Operatorii economici pot obține informații de la agențiile teritoriale ale ITM, agenții de mediu și agenții teritoriale pentru ocuparea forței de muncă.

Operatorii economici vor indica în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii și vor elabora oferta cu respectarea legislației privind sănătatea și securitatea muncii pentru personalul însărcinat cu realizarea lucrării, conform Legii 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă și HG 300/2006 actualizată, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru santierelor temporare sau mobile, HG 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aprobare a prevederilor Legii 319/2006. Informații referitoare la condițiile de muncă și de protecția muncii se pot obține de pe site-ul [www.mmediu.ro/acte\\_normative](http://www.mmediu.ro/acte_normative); [www.inspectum.ro/legislatie/legislatie.htm](http://www.inspectum.ro/legislatie/legislatie.htm).

Fiecare produs va avea montat frontal in interior, pe peretele vertical, in partea dreapta, o tablita indicatoare cu urmatorul continut, in limba romana: denumirea societatii producatoare; tipul produsului; anul de fabricatie incorporat, in codul VIN; numarul sasiului incorporat, in codul VIN; masa proprie; masa utila; masa totala; masa repartizata pe axe (fata, spate); motor (tip, serie, putere); capacitate de transport (pe scaune, total); Fiecare sasiu trebuie sa aiba poansonat codul VIN. Produsul va fi conservat si echipat corespunzator modului de transport, pe cale ferata sau prin mijloace proprii, pe raspunderea si pe costurile ofertantului. Transportul produselor se va realiza pe raspunderea si costurile ofertantului, acesta avand libertatea alegerii mijlocului de transport, astfel incat produsele sa fie livrate corespunzator, cu respectarea termenului de livrare asumat.

Ofertantul este obligat să precizeze în cadrul propunerii tehnice termenul de livrare a produselor de la semnarea contractului, exprimat în zile, precum și durata perioadei de garanție. **Nu se accepta livrarea peste 365 de zile. Termenul maxim de livrare pentru ca oferta sa fie conforma este de 365 zile.**

Orice necorelare, omisiune ori neconformitate constatată în privința documentelor ofertei, în raport cu prevederile legislației în vigoare, respectiv cu normativele tehnice aplicabile și sau ale caietului de sarcini, poate duce la respingerea ofertei.

Se vor respecta condițiile de mediu, sociale și cu privire la relațiile de muncă pe toată durata de îndeplinire a contractului de lucrări, prezentandu-se o **declarație** în acest sens. Aceasta declarație va fi prezentată atât de ofertant cât și de subcontractantii acestuia. In cazul unei asocieri, această declarație va fi prezentată de toți membrii asocierii.

**NOTĂ:**Ofertanții/ asociații/subcontractanții au obligația sa indice faptul ca la elaborarea ofertei si in indeplinirea contractului, au tinut cont de obligatiile relevante din domeniul protecției mediului, a celor referitoare la condițiile de muncă, social și de protecție a muncii, inclusiv cele privind durata muncii în conformitate cu prevederile art. 51 alin. (2) din Legea nr. 98/2016.

Ofertantul/subcontractantul /asociatul are obligatia ca pe parcursul îndeplinirii contractului, în conformitate cu prevederile art. 51 alin (1) și (2) din Legea nr. 98/2016, să respecte reglementările în vigoare la nivel național referitoare la protecția mediului (site internet [www.mmediu.ro](http://www.mmediu.ro)), social, referitoare la condițiile de muncă și de protecția muncii ([www.mmssf.ro](http://www.mmssf.ro)) stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile/ acordurile internaționale în aceste domenii. Operatorii economici pot obține informații de la agențiile teritoriale ale ITM, agenții de mediu și agenții teritoriale pentru ocuparea forței de muncă.

Operatorii economici vor indica în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii și vor elabora oferta cu respectarea legislației privind sănătatea și



securitatea muncii pentru personalul însărcinat cu realizarea lucrării, conform Legii 319/2006 privind securitatea și sănătatea în munca și HG 300/2006 actualizată, privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, HG 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aprobare a prevederilor Legii 319/2006. Informații referitoare la condițiile de muncă și de protecția muncii se pot obține de pe site-ul [www.mmediu.ro/acte\\_normative](http://www.mmediu.ro/acte_normative); [www.inspectum.ro/legislatie/legislatie.htm](http://www.inspectum.ro/legislatie/legislatie.htm).

Autoritatea contractantă solicită ofertantului să precizeze în oferta partea/partile din contract pe care urmează să le subcontracteze și datele de identificare ale subcontractanților propuși – numele, datele de contact, și reprezentanții legali ai subcontractanților. Subcontractanții propuși trebuie să respecte aceleași obligații ca și ofertanții în domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă stabilite prin legislația adaptată la nivelul UE, legislația națională prin acorduri colective sau prin tratate și acorduri internaționale.

! Se va prezenta: Indicarea motivată a informațiilor din propunerea tehnică care sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile. Partea din propunerea tehnică considerată confidențială va fi prezentată într-un document separat continuând această mențiune. În cazul în care aceste condiții nu sunt incidente, propunerea tehnică va fi astfel considerată ca document public în sensul Legii 544/2001 privind accesul liber la informații de interes public.

Propunerea tehnică va conține și propunerea de contract, însoțită de ofertant prin semnare și ștampilare pe fiecare pagină (*indicând că ofertantul l-a citit, înțeles și acceptat pe deplin*). Ofertanții au dreptul de a formula amendamente cu privire la clauzele specifice din propunerea de contract, cu respectarea dispozițiilor art. 137 alin. (3) lit. b) din HG nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare. Eventualele propuneri cu privire la clauzele contractului se vor formula în scris sub forma de clarificări, înainte de depunerea ofertei.

## **CAPITOLUL E. – Modificări contractuale și riscuri**

### **I. Modul de realizare a modificărilor contractuale în perioada de execuție a contractului**

În cazul apariției unor modificări legislative în ceea ce privește reglementările legale privind condițiile tehnice și de siguranță pentru circulația pe drumurile publice din România respectiv toate directivele, regulamentele și normele elaborate de Comunitatea Europeană care se referă la autovehiculele de la momentul semnării contractului până la data livrării, autoritatea contractantă va putea accepta modificări ale condițiilor tehnice minime obligatorii doar în măsura în care acestea sunt superioare celor inițiale. Este la latitudinea autorității contractante aprecierea acestor condiții superioare. Vor fi acceptate modificări ale contractului doar în măsura în care punctajul obținut la evaluarea ofertelor nu este modificat.

De asemenea în cazul implementării unor soluții tehnice superioare pe parcursul derulării contractului, acestea pot fi acceptate de Autoritatea Contractantă cu condiția aprecierii acestora ca fiind superioare cerințelor Caietului de Sarcini. Partea care propune modificarea Contractului are obligația de a transmite celeilalte Părți propunerea de modificare a Contractului cu cel puțin 15 de zile înainte.

### **II. Riscuri**

#### **II.1. Riscuri aferente implementării contractului ce cad în responsabilitatea părților:**

- Plata cu întârziere a facturilor;
- Lipsa monitorizării din punct de vedere cost-calitate a produselor furnizate;
- Nelivrarea produselor cu respectarea termenelor maxime de livrare prevăzute în prezentul contract;
- Neinstruirea de către Furnizor a conducătorilor auto ai operatorului de transport desemnat, pentru utilizarea corectă și eficientă a produselor;
- Neemiterea cartilor de identitate ale produselor până la data livrării prevăzute în Anexa- Grafic de livrare a produselor;
- Neconstituirea garanției de bună execuție;
- Neînmatricularea produselor;



- Nepredarea operatorului de transport desemnat a documentelor necesare circulației pe drumurile publice;
- Neutilizarea avansului conform destinației;
- Necontractarea unui credit bancar;
- Modificările Ghidului Specific și excluderea mecanismelor Cerere de plată;

Gestionarea acestora se va realiza de către compartimentele de specialitate - care vor fi și compartimentele responsabile de urmărirea contractelor, precum și de comisia de recepție, printr-o analiză a procesului prin care se identifică dacă s-a obținut calitativ, cantitativ și valoric ceea ce s-a dorit conform obiectului contractului.

## **II.2. Alocarea riscurilor între părți și măsuri de gestionare a acestora în cadrul contractului:**

Aferent modului de prezentare a ofertei, cu scopul de a proteja autoritatea contractantă față de riscul unui comportament necorespunzător al ofertantului pe toată perioada implicării sale în procedura de atribuire, se solicită garanția de participare, de max. 1% din valoarea estimată a contractului de achiziție publică.

## **II.3. Riscuri aferente implementării contractului ce cad în responsabilitatea furnizorului**

- Riscul ca produsele furnizate să nu corespundă din punct de vedere tehnic cu cele prezentate în oferta.
- Riscul ca produsele furnizate să nu fie ambalate corespunzător.
- Riscul ca produsele furnizate să nu fie determinate cantitativ prin, număr de bucăți, precum și - după caz - prin varietate, tip, dimensiuni sau prin orice alte elemente importante de identificare, fapt ce va putea produce întâzieri în recepția produselor.

## **II.4. Măsuri de reducere/evitare a riscurilor aferente implementării contractului ce cad în responsabilitatea furnizorului:**

- Achizitorul și Furnizorul pot demara un proces de corespondență cu scopul de a discuta despre produsele ce urmează a fi transmise conform contractului. Corespondența se va purta cu scop orientativ.
- Furnizorul va consulta oferta tehnică depusă pentru a se asigura că produsele ce urmează a fi livrate corespund cu cele menționate în propunerea tehnică transmisă. Se va desemna o persoană responsabilă care să urmărească acest proces. În cazul în care produsele nu vor respecta cerințele tehnice prezentate în oferta, Furnizorul va înlocui produsele solicitate conform contractului.
- Implementarea unei măsuri prin care certificatul de conformitate (COC) al produselor să conțină toate aspectele cu privire la denumirea produsului, varietate sau alte observații relevante pentru identificare. În acest sens, se va respecta legislația în vigoare privind omologarea produselor.

## **II.5. Riscuri aferente implementării contractului ce cad în responsabilitatea achizitorului**

- Riscul ca produsele furnizate să nu se recepționeze în termenul convenit.
- Riscul ca achizitorul să nu plătească prețul produselor către furnizor în termenul convenit.

## **II.6. Măsuri de reducere/evitare a riscurilor aferente implementării contractului ce cad în responsabilitatea achizitorului:**

- În conformitate cu art. 16 din contract, achizitorul are obligația de a comunica furnizorului persoanele care vor realiza recepția produselor în termen de 5 zile de la livrare. Pentru a evita riscul de nerealizare, se recomandă desemnarea unei comisii de recepție care să fie responsabilă cu operațiunea de recepție a produselor. Se recomandă existența unui termen maxim pentru efectuarea recepției produselor.
- Se va implementa o politică activă de efectuare a plăților în funcție de înregistrările facturilor în contabilitate.
- Se va identifica cu claritate o persoană competentă/responsabilă cu acest proces de realizare a plăților și/sau recepțiilor, precum și existența unor măsuri în caz de concedii sau alt tip de absențe;



### III. Obligațiile principale ale achizitorului

- Achizitorul se obligă să achiziționeze, respectiv să cumpere și să plătească prețul convenit în contract la art. 18.1.
- Achizitorul se obligă să recepționeze **individual** fiecare produs în termen maxim 5 zile de la data livrării acestuia. Recepția finală a produselor furnizate se va face în termen de maxim 10 zile de la livrarea ultimului produs.
- Achizitorul se obliga sa notifice in scris furnizorului, identitatea reprezentatilor sai imputerniciti pentru efectuarea receptiei, testelor si inspectiilor, precum si locul de desfasurare a acestora in termen de 5 zile de la solicitarea Furnizorului;
- Achizitorul sau reprezentantul acestuia se obliga sa execute controlul, verificarile zilnice, activitatea de intretinere si mentenanta planificata cat si exploatarea in conformitate cu documentatia si instructiunile tehnice elaborate de catre Furnizor.

Intocmit,

ing. Rusu Tudor – Director General S.C. URBIS S.A.

ing. Vele Nelu-Vasile – Inginer Șef S.C. URBIS S.A.

Losonczy Attila – S.C. Osiris Training S.R.L.

Vizat,

Bîndilă Căilin-Ioan - Secretar general

Kovacs Robert – Manager proiect

Csinos Adela-Carmen – Responsabil achiziții



## CAPITOLUL F. – Anexe la caiet de sarcini

Anexa A

### Declarație privind documentația însoțitoare a vehiculelor

Subsemnatul .....reprezentant legal/împuternicit al ofertantului ..... prin prezenta declar  
că în cadrul propunerii tehnice au fost prezentate toate documentele solicitate prin caietul de sarcini la cat B  
pct. II.1 și anume:

- Manual de exploatare pentru conducatorul auto;
- CD-uri cu software-ul de download original la toate sistemele și subsistemele aferente;
- Carnet service, pașaport;
- Certificat de garanție;
- Certificat de calitate;
- Declarație de conformitate;
- Carte de identitate eliberată de R.A.R.;
- Manual de exploatare pentru toate sistemele auxiliare din dotare;
- Certificat de atestare Euro6 pentru motor;
- Certificate de conformitate CE și de omologare, pentru principalele sisteme și subsisteme, agregate, etc., emise de laboratoare acreditate în UE;
- Planul reviziilor tehnice planificate
- Catalog de piese de schimb și consumabile, pentru principalele ansambluri și repere ale autobuzului actualizat pe marcă, tip și lot de fabricație, în format tipărit și electronic (cu programul de instalare aferent), inclusiv upgrade gratuit pe toată durata de viață. Catalogul va conține lista tuturor componentelor, structurată pe sisteme și subsisteme, cu coduri de identificare pentru fiecare reper în parte inclusiv desene cu poziționarea fiecărei piese în ansamblu și pentru seturile de reparație disponibile.
- Desene de ansamblu (structura de rezistență, invelis exterior, invelis interior și tehnologia de asamblare pentru reparații accidentale);
- Schema (schemele) instalației electrice;
- Schemele simplificate ale tablourilor electrice de distribuție (a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor acestora);

Pe lângă aceste documente au mai fost prezentate și următoarele documente (dacă este cazul)

-  
-

Ofertant

.....





Anexa B

### Declarație privind reparația vehiculelor în timpul garanției

Subsemnatul .....reprezentant legal/împuternicit al ofertantului ..... prin prezenta declar că ne obligăm să asigurăm reparația vehiculelor în timpul garanției conform cerințelor din caietul de sarcini secțiunea B pct II. 3.

Modalitatea de asigurare și prestarea acestor servicii este prezentată în cadrul propunerii tehnice la pag.....

Ofertant

.....





## Anexa C

### Declarație privind disponibilitatea vehiculelor în timpul garanției

Subsemnatul .....reprezentant legal/împuternicit al ofertantului ..... prin prezenta declar că ne obligăm să asigurăm în perioada de garanție disponibilitatea fiecărui autobuz în parte trebuie să fie disponibil un număr de (minim 347) ..... zile pe an din totalul de 365.

**Ofertant**

.....





## Anexa D

### Declarație privind defecțiuni de sistem și defecțiuni ascunse

Subsemnatul .....reprezentant legal/împuternicit al ofertantului ..... prin prezenta declar că ne obligăm să asigurăm în perioada de garanție:

- să realizăm pe costurile noastre toate reparațiile, înlocuirile și modificările impuse de defecțiunile tehnice, defecțiunile sistematice și viciile ascunse ale autobuzelor precum și ale celor constatate cu ocazia reviziilor planificate atunci când sunt defecțiuni în termen de garanție.
- să remediem toate defectele care apar în perioada de garanție integral pe cheltuiala proprie, inclusiv manopera necesară.

În perioada de garanție, ne obligăm să nu refuzăm în nici o condiție de exploatare, remedierea defectelor și înlocuirea pieselor defecte din componența autobuzului oricare ar fi acestea, cu excepția cazurilor de vandalism sau accident.

**Ofertant**

.....





Anexa E

### Declarație privind furnizarea de piese de schimb

Subsemnatul .....reprezentant legal/împuternicit al ofertantului ..... prin prezenta declar că ne obligăm să asigurăm în perioada de garanție ca să asigurăm pe perioada de garanție toate piesele de schimb necesare pentru reparațiile ce apar la autobuzele livrate.

**Ofertant**

.....