

1. Modificarea graficului de circulație și devansarea ultimei curse zilnice pe traseul nr. 1, care operează pe ruta: Strada Libertății – bulevardul Independenței – strada Gării, bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului – strada Avram Iancu – strada Tudor Vladimirescu – strada Ștefan cel Mare, cu retur pe ruta: strada Ștefan cel Mare – bulevardul General Grigore Bălan – strada Avram Iancu - strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu - bulevardul Decebal – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Libertății, după cum urmează:

Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Interval de succedare curse între orele 05:30-06:00	10 min.	15 min.
Interval de succedare curse între orele 19:00-22:30	15 min.	20 min.
Ora plecare ultima cursă din stația nr.12-strada Ștefan cel Mare	Ora 23:00	Ora 22:30

Argumentare: In aceste intervale orare, numărul mediu de călători este foarte mic, iar la cursa de la ora 23:00, in mod frecvent se înregistrează zero calatori.

2. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 1A, care operează pe ruta strada Ștefan cel Mare, strada Ghinzii, localitatea componenta Ghinda și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Circulație în zilele nelucrătoare	Se circula	Nu se circula
Circulație in zilele lucratoare		Ore exacte:
Interval de succedare curse între orele 05:00-09:00	20 min	06:05 ; 07:30 ; 08:30 ;
Interval de succedare curse între orele 09:00-13:00	40 min	09:30 ; 11:40 ; 12:30 ;
Interval de succedare curse între orele 13:00-16:00	30 min	13:10 ; 14:30 ; 15:10 ;
Interval de succedare curse între orele 16:00-21:00	40 min	15:40 ; 17:10 ; 17:40 ; 18:20 ; 19:40

Argumentare: fluxurile foarte reduse de călători, în afara orelor de vârf este motivul pentru care propunem modificarea în acest fel a programului. In zilele nelucrătoare transportul aferent liniei 1A este asigurat de linia nr.9.

3. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 1B, care operează pe ruta strada Ștefan cel Mare, Pod Jelna, strada Valea Jelnei și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Circulație in zilele nelucrătoare	Se circula	Nu se circula
Circulație in zilele lucratoare		Ore exacte
Interval de succedare curse între orele 05:00-09:00	20 min	07:15 ; 08:00 ; 09:00 ;
Interval de succedare curse între orele 09:00-13:00	40 min	13:45 ; 14:55 ; 16:30 ;
Interval de succedare curse între orele 13:00-16:00	30 min	18:00
Interval de succedare curse între orele 16:00-21:00	40 min	

Argumentare: fluxurile foarte reduse de călători, în afara orelor de vârf este motivul pentru care propunem modificarea în acest fel a programului. In zilele nelucrătoare transportul aferent liniei 1A este asigurat de linia nr.9.

4. traseul nr.2, care operează pe ruta: strada Libertății – bulevardul Independenței – strada Panait Cerna – strada Ștefan Octavian Goga – strada Ioan Rațiu – strada Alexandru

Odobescu – strada Gării – bulevardul Republicii-strada 1 Decembrie – strada Calea Moldovei – localitatea componentă Unirea - (DJ172B – drumul spre Slătinița intersecție cu strada Viile cu Pomi), cu retur pe ruta: localitatea componenta Unirea - (DJ172B – drumul spre Slătinița intersecție cu strada Viile cu Pomi) - strada Calea Moldovei – strada 1 Decembrie – bulevardul Republicii – strada Gării – strada Alexandru Odobescu – strada Alba-Iulia – strada Panait Cerna – bulevardul Independentei – strada Libertății după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Interval de succedare curse	20-30 min.	20 min.
Ora plecare ultima cursă din stația nr.107- localitatea componentă Unirea	Ora 23:00	Ora 22:30

Argumentare: fluxurile foarte reduse de călători, în afara orelor de vârf este motivul pentru care propunem modificarea în cest fel a programului.

5. traseul nr.2A, care operează pe ruta: Localitatea componenta Viișoara (intersecție DN17 cu strada Viilor) – strada Libertății – bulevardul Independentei -strada Panait Cerna – strada Ștefan Octavian Iosif – strada Simion Bărnuțiu – strada Ioan Rațiu – strada Alexandru Odobescu – strada Gării – bulevardul Republicii- strada 1 Decembrie – strada calea Moldovei – localitatea componentă Unirea – strada Agronomului (zona Industrială), cu retur pe ruta: strada Agronomului (zona Industrială) – strada Calea Moldovei – strada 1 Decembrie - bulevardul Republicii – strada Gării – strada Alexandru Odobescu – strada Alba-Iulia – strada Panait Cerna – bulevardul Independenței – strada Libertății - localitatea componentă Viișoara (intersecție DN17 cu strada Viilor)_după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Interval de succedare curse	20-30 min.	20 min.
Ora plecare ultima cursa din stația nr.53 – strada Agronomului	Ora 23:00	Ora 22:30

Argumentare: fluxurile foarte reduse de călători, în afara orelor de vârf este motivul pentru care propunem modificarea în cest fel a programului.

6. traseul nr.3, care operează pe ruta: strada Poligonului – strada Drumul Cetății – strada Sigmirului – strada Valeriu Braniște – strada Impăratul Traian – strada Pietrosul -strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Republicii – strada 1 Decembrie – strada Petre Ispirescu – bulevardul General Grigore Bălan – strada Avram Iancu – strada Constantin Roman Vivu și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Reîmpărțire interval de succedare curse în orele de vârf	orele 5:00-9:00 - 20 min.	orele 5:30-6:00 - 15 min. orele 6:00-9:00 - 10 min.

Argumentare: În urma analizării făcute s-a constatat ca între orele 05:00- 05:30 s-au înregistrat zero călători în timp ce între orele 05:30-09:00, fluxurile au crescut cu pondere între orele 06:00-09:00

7. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr. 5, care operează pe ruta: strada Constantin Roman Vivu – strada Ștefan cel Mare – bulevardul General Grigore Bălan – strada Avram Iancu - strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu – bulevardul Decebal – strada Cuza

Voda – strada Eroilor – strada Dimitrie Cantemir – strada Industriei – strada Sigmirului – strada Drumul Cetății, cu retur pe ruta: strada Drumul Cetății – strada Sigmirului – strada Industriei – strada Dimitrie Cantemir – strada Eroilor – strada Cuza Voda – bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului -strada Avram Iancu – strada Tudor Vladimirescu – strada Ștefan cel Mare – strada Constantin Roman Vivu, după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Interval de succedare curse	06:00-08:00	06:00-08:00
	12:00-15:00	13:00-16:00
	18:00-19:00	22:00-23:45
	22:00-23:00	
	23:00-01:00	

Argumentare: -se va acoperi si perioada de ieșire a angajaților din schimbul 1.
-s-a constatat că în intervalele orare 12:00-13:00 16:00-22:00 si 23:45-01:00 numărul călătorilor este frecvent zero nejustificându-se astfel circulația autobuzelor.

8. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.6, care operează pe ruta: strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Sigmirului – strada Drumul Cetății – strada Târpiului – Petrocominvest și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Interval de succedare curse	06:00-08:00	06:00-08:00
	12:00-15:00	13:00-16:00
	18:00-19:00	22:00-23:45
	22:00-23:00	
	23:00-01:00	

Argumentare: -se va acoperi și perioada de ieșire a angajaților din schimbul 1.
-s-a constatat că în intervalele orare 12:00-13:00 16:00-22:00 si 23:45-01:00 numărul călătorilor este frecvent zero nejustificându-se astfel circulația autobuzelor.

9. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.7 care operează pe ruta: strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului – strada Calea Moldovei – localitatea componenta Unirea – localitatea componenta Slătinița și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Ora plecare prima cursa de pe strada Rodnei	05:20	a 05:30
Ora plecare din Bistrița sâmbata	05:15; 09:00 17:05	05:45; 07:20 17:45; 19:30
Ora plecare din Slătinița sâmbata	05:45; 09:30 17:30	06:10; 08:00 18:15; 20:00
Ora plecare din Bistrița duminica și sărbători legale	08:50; 16:40	05:45; 07:20 17:45; 19:30
Ora plecare din Slătinița duminica și sărbători legale	09:30; 17:20	06:10; 08:00 18:15; 20:00

Argumentare: din discuțiile purtate cu călătorii care folosesc acest traseu considerăm că acest grafic de transport acoperă mult mai bine solicitările acestora.

10. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.8 care operează pe ruta: strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Sigmirului - strada Drumul Cetății – strada Soarelui – localitatea componenta Sigmir si retur, după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Ora plecare prima cursa de pe strada Rodnei	05:00-20:30-60 min.	06:45; 07:35 10:30; 12:30 13:30; 14:30 15:40; 17:30 19:30
Ora plecare prima cursa din localitatea componenta Sigmir	05:30-21:00-60 min.	06:00; 07:10 08:30; 01:00 12:50; 14:00 15:00; 16:00 18:00
Ora plecare din Bistrita sâmbata	08:00; 15:15	08:20; 15:15
Ora plecare din Sigmir sâmbata	08:30; 15:30	08:40; 15:30
Ora plecare din Bistrita duminica si sărbători legale	10:00; 15:00	08:20; 15:15
Ora plecare din Sigmir duminica si sărbători legale	10:20; 15:20	08:40; 15:30

Argumentare: Modificarea frecvenței de succedare de la 60 minute la curse cu ore fixe vine în întâmpinarea locuitorilor din localitatea componenta Sigmir de a asigura curse pentru copiii care se deplasează la și de la școală, precum și salariații de și de la locurile de muncă.

11. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.9 care operează pe ruta: strada Gării – bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului – strada Avram Iancu – strada Ghinzii – localitatea componenta Ghinda si retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Ora plecare din Bistrița	06:40; 07:45 11:30; 13:20 14:45; 16:10 19:30; 22:00 00:00	05:45; 06:45 07:45; 11:30 14:45; 16:10 19:30
Ora plecare prima cursa din localitatea componenta Ghinda	05:40; 07:10 08:20; 12:00 13:55; 15:25 17:00; 20:00 22:30; 00:30	06:10; 07:10 08:20; 12:00 13:55; 15:20 16:55; 19:50
Ora plecare din Bistrița sâmbata	07:50; 13:20 16:05; 21:30 00:00	07:50; 09:00 13:20; 15:05
Ora plecare din Ghinda sâmbata	05:40; 08:25 03:55; 16:40 22:30; 00:30	05:45; 08:25 09:30; 13:55 16:40
Ora plecare din Bistrita duminica și sărbători legale	07:40; 15:40	07:50; 09:00 13:20; 15:05
Ora plecare din Ghinda duminica și sărbători legale	08:20; 16:10	05:45; 08:25 09:30; 13:55 16:40

Argumentare: Modificarea frecvenței de succedare la curse cu ore fixe vine în întâmpinarea locuitorilor din localitatea componenta Ghinda de a asigura curse pentru copiii care se deplasează la și de la școală , precum și salariații de și de la locurile de muncă.

Menționăm că pentru zona Valea Ghinzii, respectiv localitatea componenta Ghinda, funcționează și linia 1A care are propuse de asemenea ore fixe, dar care nu se suprapun cu cele ale liniei 9.

12. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.10 care operează pe ruta: strada Rodnei - strada Gării – bulevardul Independenței - strada Sigmirului – strada Calea Clujului — localitatea componente Viișoara – localitatea componenta Sărata și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Ora plecare din Bistrița	16:10; 19:00	16:20; 19:30
Ora plecare din localitatea componentă Sărata	08:20; 15:15	09:00; 15:45

Argumentare: Această modificare s-a făcut pentru a veni în întâmpinarea locuitorilor din localitatea componenta Sărata de a asigura curse pentru copiii care se deplasează la și de la școală, precum și salariații de și de la locurile de muncă.

13. Modificarea traseului 11, care operează pe ruta: - strada Constantin Roman Vivu – strada Stefan cel Mare – strada General Grigore Bălan – strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu – strada Ioan Slavici – strada Eroilor – strada Dimitrie Cantemir – strada Tărpiului – fabrica Leoni și retur .

- Împărțirea în două trasee distincte, 11 și 11A, care să asigure conexiunea locuitorilor din zonele tranzitate cu strada Tărpiului , respectiv Calea Moldovei după cum urmează:

- **traseul nr.11:** strada Constantin Roman Vivu – strada Stefan cel Mare – strada General Grigore Bălan – strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu – strada Ioan Slavici – strada Eroilor – strada Dimitrie Cantemir – strada Tărpiului – fabrica Leoni și retur .

- **traseul 11A:** strada Tărpiului intersecție cu Valea Căstăilor – strada Drumul Cetății – strada Sigmirului – bulevardul Independenței – strada Gării – bulevardul Republicii – strada 1 Decembrie – strada Calea Moldovei – Colegiul Tehnic Infoel și retur .

Pentru această linie se vor amenaja trei stații noi de autobuz după cum urmează :

- Stația nr.218 – strada Tărpiului – zona blocuri
- Stația nr.219 – strada Tărpiului – intersecție cu Valea Căstăilor
- Stația nr.220 – strada Tărpiului – zonă blocuri

Argumentare: Această modificare s-a făcut pentru a veni în întâmpinarea celor care locuiesc în zona Leoni – strada Tărpiului – Valea Căstăilor și a copiilor care se deplasează la și de la școala în zona Infoel , precum și a salariaților la și de la locul de muncă .

Înființarea celor 3 stații noi implică modificarea anexei nr. 4.3 la Contractul de delegare nr. 48/L/30.05.2019, astfel că noua anexă în forma modificată, este supusă în mod distinct aprobării Consiliului Local al Municipiului Bistrița.

14. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.11 care operează pe ruta: strada Constantin Roman Vivu – strada Stefan cel Mare – strada General Grigore Bălan – strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu – strada Ioan Slavici – strada Eroilor – strada Dimitrie Cantemir – strada Târpiului – fabrica Leoni si retur:

si a graficului de circulație pe traseul nr.12 care operează pe ruta: strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Sigmirului – strada Industriei – strada Târpiului – fabrica Leoni si retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Program circulație linia 11	06:00-14:00 14:00-16:00 22:00-24:00 30 min. si 12.00-14:00 16:00-22:00 60 min.	06:10 – 2 masini 07:15 – 1 masina 07:30 – 1 masina 14:30 – 2 masini 16:00 – 1 masina 18:30 – 1 masina 22:40 – 2 masini
Obiectul modificării	Situația prezentă	Situația propusă
Program circulație linia 12	06:00-14:00 14:00-16:00 22:00-24:00 30 min. si 12.00-14:00 16:00-22:00 60 min.	06:15 – 2 masini 07:30 – 1 masina 14:30 – 2 masini 16:00 – 1 masina 18:30 – 1 masina 22:55 – 2 masini

Argumentare: Motivul principal privind solicitările de modificare se referă la costurile implicate de aceste trasee, în condițiile existentei unui număr foarte mic de calatori, multe ori 0, în afara orelor de intrare și ieșire din schimburi a angajaților Leoni. De asemenea menționăm faptul că locuitorii din zonele tranzitate de aceste linii pot folosi și liniile 5,6 respectiv 17.

15. Modificarea traseului și a graficului de circulație în vederea creșterii satisfacției clienților care utilizează liniile 13, respectiv 13A, cât și a creșterii eficienței celor două linii de transport.

15.1 Modificarea traseului nr. 13, care operează pe ruta: strada Mihai Viteazu - strada Ioan Rațiu - strada Alexandru Odobescu -strada Gării - bulevardul Republicii - strada 1 Decembrie - strada Năsăudului - strada Andrei Mureșanu - strada Ioan Slavici - strada SubCetate - strada Busuiocului și retur, după cum urmează:

- strada Alexandru Odobescu – strada Gării – bulevardul Republicii – strada 1 Decembrie – strada Năsăudului – strada Andrei Mureșanu – strada Ioan Slavici – strada SubCetate – strada Busuiocului cu retur: strada Busuiocului – Aleea Bujorului - strada Magnoliei -strada Subcetate - strada Ioan Slavici - strada Andrei Mureșanu - strada Năsăudului -strada 1 Decembrie - bulevardul Republicii - strada Gării - strada Alexandru Odobescu(sens giratoriu).

15.2 Modificarea traseului nr. 13A, care operează pe ruta: strada RAAL- strada Valea Budacului - strada Mihai Viteazu - strada Ioan Rațiu și retur, după cum urmează:

- strada RAAL - strada Valea Budacului – strada Mihai Viteazu – strada Ioan Rațiu - strada Alexandru Odobescu - strada Gării, cu întoarcere în sensul giratoriu din intersecția străzii Gării cu bulevardul Decebal, si retur;

Argumentare: prin modificarea traseelor se creează mai multe posibilități de legătură cu alte zone ale orașului astfel:

- cu liniile 2, 2A în stația nr.39 de pe strada Alexandru Odobescu, în fața Bibliotecii Județene.

- cu liniile 1, 3, 5, 6, 8, 10, 12 din stația nr.18 din strada Gării în fața Policlinicii.

- cu liniile 1, 7, 9, 14 din stația nr.6 pe bulevardul Decebal vis a vis de Banca Transilvania.

Modificarea intervalului de succedare a curselor deoarece în aceste perioade s-au înregistrat foarte puțini calatori.

16. Modificarea graficului de circulație pe traseul nr.14 care operează pe ruta: strada Gării – bulevardul Decebal – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului – strada Calea Moldovei – strada Lucian Blaga și retur după cum urmează:

Obiectul modificării	Situatia prezentă	Situatia propusă
Program circulație linia 14	05:00-09:00 13:00-16:00 45 min. și 09.00-13:00 16:00-21:00 60 min.	07:00-20:00 60 min.

Argumentare: Aceste modificări s-au făcut pentru a veni în întâmpinarea locuitorilor care tranzitează această rută optimizându-se și costurile de operare.

17. Modificarea traseului nr. 15, care operează pe ruta: Localitatea Componentă Viișoara - strada Calea Clujului - strada Drumul Cetății - strada Simion Mândrescu -strada Lucian Blaga și retur, după cum urmează:

- Împărțirea în două trasee distincte, 15 și 15A, care să asigure conexiunea locuitorilor din zonele tranzitate cu strada Rodnei, respectiv Ștefan cel Mare astfel:

- **traseul nr.15:** strada Rodnei - strada Gării - bulevardul Independenței - strada Sigmirului – strada Drumul Cetății cu întoarcere în sensul giratoriu de la intersecția străzilor Drumul Cetății și Subcetete (zona Flamingo) și retur.

- **traseul 15A:** strada Ștefan cel Mare – bulevardul General Grigore Bălan - strada Avram Iancu - strada Năsăudului - strada Andrei Mureșanu - strada Drumul Dumitrei Vechi - strada Drumul Cetății, cu întoarcere în sensul giratoriu de la intersecția străzilor Drumul Cetății cu Tărpiului, și retur: strada Drumul Cetății (sensul giratoriu de la intersecția străzilor Drumul Cetății cu Tărpiului) – strada Drumul Dumitrei Vechi – strada Andrei Mureșanu – strada Năsăudului – strada Avram Iancu – strada Tudor Vladimirescu – strada Ștefan cel Mare.

Argumentare: În prezent fluxul de călători este foarte mic deservind doar zona Viișoara, propunem modificarea traseului pentru a asigura conexiunea cu zona industrială a centrelor aglomerate : strada Ștefan cel Mare respectiv zona Gară-Autogară;

18. Suspendare pe perioadă nedeterminată a traseului liniei 10A, împreună cu permanentizarea traseului liniei 10 aprobat prin HCL 167/2019 respectiv:

strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Libertății - localitatea componentă Viișoara – localitatea componentă Sărata și retur.

Argumentare: în Parcul Industrial Sărata încă nu există activitate economică de natură să justifice economic efectuarea acestui traseu.

19. Pentru linia nr. 18 care operează pe ruta : strada Rodnei – strada Gării – bulevardul Independenței – strada Libertății – strada Calea Dejului – localitatea componentă Viișoara – Heidenfeld (blocurile sociale) și retur, se va amenaja o stație de autobuz nr. 221 în Heidenfeld zona blocurile sociale .