

ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
MUNICIPIUL MOTRU
CONSILIUL LOCAL



Anexa nr. 3 la

Hotărârea Nr. 2 / 28.01/2021



Secretar

Anexa 13 la **CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR
PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE
COMPETENȚĂ A MUNICIPIULUI MOTRU**

**CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL MOTRU**

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
MUNICIPIUL MOTRU
CONSILIUL LOCAL



Anexa nr. 3 la
Hotărârea Nr. ___/___ 2021

CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL MOTRU

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Motru, definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Motru.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

- (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.
- (2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Motru.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice

ART. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza UAT Municipiul Motru va asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Motru și aprobat prin hotărâri ale consiliului local;
- o) furnizarea către Primăria Municipiului Motru a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de Primăria Municipiului Motru.

ART. 7

Cerințe organizatorice minimale specifice

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport local din cadrul Municipiului Motru, în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii următoarele cerințe:

1. Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată.
2. Delegatul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.
3. Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuități specifice prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și văduvele veteranilor de război, în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal), operatorul de transport public local de persoane are obligația dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal și seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), Legii nr. 129/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum și pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și a Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare.
4. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:
 - a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, cu certificat de competență profesională eliberat de A.R.R.;
 - b) minim 7 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

- c) deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Motru;
- d) deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor;
- e) nu înregistrează debite către bugetul de stat și/ sau bugetul local;

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Motru.

5. Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local. În perioada de mobilizare, Operatorul de transport public va primi în gestiune: 4 autobuze electrice și stații de încărcare lentă, sistem de e-ticketing, stații de transport public, autobază (infrastructura necesară pentru gararea și întreținerea mijloacelor de transport public). Acestea se vor constitui ca bunuri de retur, pe toată durata de valabilitate a contractului de delegare. Investițiile se vor realiza în cadrul Contractului de finanțare Nr. 4767 /2019 pentru proiectul "Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Motru" cod SMIS 123415, Programul Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de investiții 4E - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă. Bunurile vor intra în proprietatea municipalității începând cu anul 2022, acestea urmând a fi preluate de către operatorul căruia îi va fi delegată gestiunea serviciului public de transport în comun pentru a deservi cele 3 trasee care fac obiectul contractului. Operatorul câștigător al contractului privind delegarea serviciului public de transport va prelua în gestiune ca bunuri de retur cele 4 autobuze electrice și stațiile de încărcare lentă, sistemul de e-ticketing, stațiile de transport public și autobaza, fiind responsabil de întreținerea acestora în bune condiții și asigurarea costurilor cu energia electrică necesară funcționării stațiilor de reîncărcare.

6. Operatorul are obligația de a pune la dispoziția Entității contractante documente și/sau informații referitoare la bunurile de retur care au fost achiziționate prin proiectul "Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Motru" cod SMIS 123415, necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile în cadrul misiunilor de control realizate în legătură cu proiectul de către structuri cu competențe în controlul și recuperarea debitelor aferente fondurilor europene și/sau fondurilor publice naționale aferente acestora (după caz), la cerere și în maximum 5 (cinci) zile lucrătoare și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

7. Operatorul are obligația de a pune la dispoziția Entității contractante orice document sau informație solicitată, în termenul indicat, pentru a fi utilizată în legătură cu proiectul "Mobilitate urbană durabilă în Municipiul Motru" cod SMIS 123415 prin care sunt achiziționate bunurile de retur, inclusiv în vederea realizării evaluării Programului Operațional Regional și/sau a Proiectului.

ART. 8

Programul lucrărilor de investiții:

- (1) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.
- (2) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:
 - a) alocații de la bugetul local;
 - b) credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
 - c) fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
 - d) surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția operatorului;
 - e) alte surse constituite potrivit legii;
- (3) Operatorul de servicii are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al Municipiului Motru cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare și valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliul Local Motru.
- (4) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât și în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

ART. 9

Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat

- (1) În funcție de natura activității, serviciile de administrare a domeniului public și privat pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică care se autofinanțează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional – administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.
- (2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării proprii zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor și prețurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin subvenții de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:
 - organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;
 - protejarea autonomiei financiare a operatorului;
 - reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat în structura și nivelul tarifelor, prețului билетelor și alocației bugetară;

- ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
- recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor și alocație bugetară;
- acoperirea prin tarife a prețului biletelor și alocației bugetare, cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;

(3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, etc.) precum și din subvenții de la bugetul Primăriei Municipiului Motru.

(4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractului Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate de parlament și guvern pe perioade de valabilitate a contractului.

(5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării și le va depune spre verificare delegatarului.

(6) Alocația bugetară pentru investiții și activitatea curentă se va stabili anual și va fi cuprinsă și aprobată de către Consiliul Local Motru prin bugetul consolidat al operatorului.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a UAT Municipiul Motru.

ART. 11

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de Consiliul Local Motru, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

Programul de transport pentru rețeaua de trasee din Municipiul Motru este prezentat în **Anexa 1** la Caietul de Sarcini.

Periodic, traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean,

internațional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta Consiliului Local al Municipiului Motru propuneri fundamentate.

ART. 12

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **Anexa 2** la Caietul de Sarcini.

ART. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane în Municipiul Motru, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/ abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Primăria Municipiului Motru.
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător; afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm. înălțime; programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul Internet al operatorului de transport.
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, conform prevederilor legale în vigoare;
15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare și de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel:
 - în mijloacele de transport dotate cu instalații de climatizare acestea vor fi menținute în funcțiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport mai mică de 29 de grade Celsius la o temperatură exterioară de +40 de grade Celsius;
 - în mijloacele de transport dotate doar cu instalații de încălzire aceste instalații vor trebui pornite și menținute în stare de funcționare, atât pe traseu cât și pe perioada staționării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
 - la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staționa în stațiile terminus cu o singură ușă de acces deschisă și cu instalația de încălzire în funcțiune
22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
34. conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;
35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale cum ar fi indicatorii de performanță stabiliți prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Motru.

ART. 12 Condiții financiare minime obligatorii

(1) Tarifele maxime acceptate sunt:

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșcuri	Bilet 1 călătorie	2,5 lei
	Abonament 1 săptămână	20 lei
	Abonament 2 săptămâni	39 lei
	Abonament lunar	64 lei
Automate de bilete	Bilet de hârtie 1 călătorie	2,5 lei
	Card nenominal: Bilet electronic Abonamente: - 1 săptămână - 2 săptămâni - lunar	2,5 lei 20 lei 39 lei 64 lei
	Abonament lunar nominal elevi	32 lei
	Abonament lunar nominal donatori de sânge	32 lei
În vehicul (automate de bilete)	Bilet de hârtie 1 călătorie	2,5 lei

MOTRU, DATA __. __. 2021
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Anexa 1 la Caietul de Sarcini

PROGRAM DE CIRCULAȚIE AUTOBUZE

Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5				Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare				Prima	Ultima
			05-08	08-12	12-16	16-20		
Linia 1 Nr. stații/ sens - 27 Lungime- 22,800 km	Tur	58	05:45	-	12:20	19:20	05:45	19:20
	Gară		06:45		14:20			
	Catedrală		05:45	12:20	19:20			
			06:45	14:20				
	Lidl		05:47	12:22	19:22			
			06:47	14:22				
	Teilor		05:48	12:23	19:23			
			06:48	14:23				
	Crizantemelor		05:49	12:24	19:24			
			06:49	14:24				
	Tismanei		05:50	12:25	19:25			
			06:50	14:25				
	DJ 671B- 1		05:55	12:30	19:30			
			06:55	14:30				
	DC 110- 1		06:00	12:35	19:35			
			07:00	14:35				
	DC 110- 2		06:01	12:36	19:36			
			07:01	14:36				
	DJ 671B- 2		06:07	12:42	19:42			
			07:07	14:42				
	DJ 671B- 3		06:10	12:45	19:45			
			07:10	14:45				
	DC 109- 1		06:11	12:46	19:46			
			07:11	14:46				
	DC 109- 2		06:14	12:49	19:49			
			07:14	14:49				
	DC 109- 3		06:16	12:51	19:51			
			07:16	14:51				
	Retur DC 109-3		06:16	12:51	19:51			
			07:16	14:51				
	DC 109- 2		06:18	12:53	19:53			
			07:18	14:53				
DC 109- 1	06:21	12:56	19:56					
	07:21	14:56						
DJ 671B- 3	06:23	12:58	19:58					
	07:23	14:58						
DJ 671B- 2	06:25	13:00	20:00					
	07:25	15:00						
DJ 671B- 1	06:28	13:03	20:03					

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

			07:28		15:03		
	DC 110- 1		06:33		13:08	20:08	
			07:33		15:08		
	DC 110- 2		06:35		13:10	20:10	
			07:35		15:10		
	Tismanei		06:42		13:17	20:17	
			07:42		15:17		
	Trandafirilor		06:44		13:19	20:19	
			07:44		15:19		
	Molidului		06:47		13:22	20:22	
			07:47		15:22		
	Tineretului		06:48		13:23	20:23	
			07:48		15:23		
	Macului		06:50		13:25	20:25	
			07:50		15:25		
	Casa de Cultură		06:51		13:26	20:26	
			07:51		15:26		
	Gară		06:52		13:27	20:27	
			07:52		15:27		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDEARE A CURSELOR: zilele 6,7				Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare				Prima	Ultima
			05-08	08-12	12-16	16-20		
Linia 1 Nr. stații/ sens - 27 Lungime- 22,800 km	Tur Gară	58	-	08:00	-	16:00	08:00	16:00
	Catedrală			08:00		16:00		
	Lidl			08:02		16:02		
	Teilor			08:03		16:03		
	Crizantemelor			08:04		16:04		
	Tismanei			08:05		16:05		
	DJ 671B- 1			08:10		16:10		
	DC 110- 1			08:15		16:15		
	DC 110- 2			08:16		16:16		
	DJ 671B- 2			08:22		16:22		
	DJ 671B- 3			08:25		16:25		
	DC 109- 1			08:26		16:26		
	DC 109- 2			08:29		16:29		
	DC 109- 3			08:31		16:31		
	Retur DC 109- 3			08:31		16:31		
	DC 109- 2			08:33		16:33		
	DC 109- 1			08:36		16:36		
	DJ 671B- 3			08:38		16:38		
	DJ 671B- 2			08:40		16:40		
	DJ 671B- 1			08:43		16:43		
	DC 110- 1			08:48		16:48		
	DC 110- 2			08:50		16:50		
Tismanei		08:57		16:57				

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

	Trandafirilor			08:59		16:59		
	Molidului			09:02		17:02		
	Tineretului			09:03		17:03		
	Macului			09:05		17:05		
	Casa de Cultură			09:06		17:06		
	Gară			09:07		17:07		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDEARE A CURSELOR: zilele 1-5				Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare				Prima	Ultima
			05-08	08-12	12-16	16-20		
Linia 2 Nr. stații/ sens - 20 Lungime- 18,400 km	Tur	58	06:00	-	12:30	16:30	06:00	19:30
	Gară		07:00		14:30	19:30		
	Parcului		06:01		12:31	16:31		
			07:01		14:31	19:31		
	Trandafirilor		06:02		12:32	16:32		
			07:02		14:32	19:32		
	Tismanei		06:04		12:34	16:34		
			06:04		14:34	19:34		
	DN 67- 1		06:06		12:36	16:36		
			07:06		14:36	19:36		
	DN 67- 3		06:09		12:39	16:39		
			07:09		14:39	19:39		
	DN 67- 4		06:11		12:41	16:41		
			07:11		14:41	19:41		
	DN 67- 5		06:13		12:43	16:43		
			07:13		14:43	19:43		
	DN 67- 7		06:22		12:52	16:52		
			07:22		14:52	19:52		
	DN 67- 9		06:24		12:54	16:54		
			07:24		14:54	19:54		
	Retur		06:24		12:54	16:54		
	DN 67- 9		07:24		14:54	19:54		
	DN 67- 8		06:27		12:57	16:57		
			07:27		14:57	19:57		
	DN 67- 6		06:36		13:06	17:06		
			07:36		15:06	20:06		
	Ciobăneștilor		06:38		13:08	17:08		
			07:38		15:08	20:08		
	DN 67- 2		06:42		13:12	17:12		
			07:42		15:12	20:12		
	Tismanei		06:44		13:14	17:14		
			07:44		15:14	20:14		
Trandafirilor	06:46		13:16	17:16				
	07:46		15:16	20:16				
Parcului	06:47		13:17	17:17				
	07:47		15:17	20:17				
Poliție	06:49		13:19	17:19				
	07:49		15:19	20:19				

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

	Macului		06:51		13:21	17:21		
			07:51		15:21	20:21		
	Casa de Cultură		06:52		13:22	17:22		
			07:52		15:22	20:22		
	Gară		06:53		13:23	17:23		
			07:53		15:23	20:23		

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7				Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare				Prima	Ultima
			05-08	08-12	12-16	16-20		
Linia 2 Nr. stații/ sens - 20 Lungime- 18,400 km	Tur Gară	58	-	08:10	12:10	16:10	08:10	16:10
	Parcului			08:11	12:11	16:11		
	Trandafirilor			08:12	12:12	16:12		
	Tismanei			08:14	12:14	16:14		
	DN 67- 1			08:16	12:16	16:16		
	DN 67- 3			08:19	12:19	16:19		
	DN 67- 4			08:21	12:21	16:21		
	DN 67- 5			08:23	12:23	16:23		
	DN 67- 7			08:32	12:32	16:32		
	DN 67- 9			08:34	12:34	16:34		
	Retur DN 67- 9			08:34	12:34	16:34		
	DN 67- 8			08:37	12:37	16:37		
	DN 67- 6			08:46	12:46	16:46		
	Ciobăneștilor			08:48	12:48	16:48		
	DN 67- 2			08:52	12:52	16:52		
	Tismanei			08:54	12:54	16:54		
	Trandafirilor			08:56	12:56	16:56		
	Parcului			08:57	12:57	16:57		
	Poliție			08:59	12:59	16:59		
	Macului			09:01	13:01	17:01		
Casa de Cultură		09:02	13:02	17:02				
Gară		09:03	13:03	17:03				

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR: zilele 1-5				Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare				Prima	Ultima
			05-08	08-12	12-16	16-20		
Linia 3 Nr. stații/ sens - 15 Lungime- 11,100 km	Tur Gară	58	06:20	09:20	12:40	16:40	06:20	19:40
			07:20	11:20	14:40	19:40		
	Casa de Cultură		06:20	09:20	12:40	16:40		
			07:20	11:20	14:40	19:40		

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Macului	06:22	09:22	12:42	16:42
	07:22	11:22	14:42	19:42
Tineretului	06:23	09:23	12:43	16:43
	07:23	11:23	14:43	19:43
Molidului	06:24	09:24	12:44	16:44
	07:24	11:24	14:44	19:44
DC 46A- 1	06:30	09:30	12:50	16:50
	07:30	11:30	14:50	19:50
DC 46A- 2	06:32	09:32	12:52	16:52
	07:32	11:32	14:52	19:52
DC 46A- 3	06:34	09:34	12:54	16:54
	07:34	11:34	14:54	19:54
Retur DC 46A- 3	06:34	09:34	12:54	16:54
	07:34	11:34	14:54	19:54
DC 46A- 2	06:36	09:36	12:56	16:56
	07:36	11:36	14:56	19:56
DC 46A- 1	06:38	09:38	12:58	16:58
	07:38	11:38	14:58	19:58
Casa de Cultură	06:44	09:44	13:04	17:04
	07:44	11:44	15:04	20:04
Macului	06:45	09:45	13:05	17:05
	07:45	11:45	15:05	20:05
Tineretului	06:47	09:47	13:07	17:07
	07:47	11:47	15:07	20:07
Molidului	06:48	09:48	13:08	17:08
	07:48	11:48	15:08	20:08
Parcului	06:51	09:51	13:11	17:11
	07:51	11:51	15:11	20:11
Gară	06:53	09:53	13:13	17:13
	07:53	11:53	15:13	20:13

LINIA Nr. Stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR: zilele 6,7				Plecări de la capetele de traseu	
			Orele de plecare				Prima	Ultima
			05-08	08-12	12-16	16-20		
Linia 3 Nr. stații/ sens - 15 Lungime- 11,100 km	Tur Gară	58	-	08:20	12:20	16:20	08:20	18:20
	Casa de Cultură			08:20	12:20	16:20		
	Macului			08:22	12:22	16:22		
	Tineretului			08:23	12:23	16:23		
	Molidului			08:24	12:24	16:24		
	DC 46A- 1			08:30	12:30	16:30		
	DC 46A- 2			08:32	12:32	16:32		
	DC 46A- 3			08:34	12:34	16:34		

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

	Retur DC 46A- 3		08:34	12:34	16:34 18:34		
	DC 46A- 2		08:36	12:36	16:36 18:36		
	DC 46A- 1		08:38	12:38	16:38 18:38		
	Casa de Cultură		08:44	12:44	16:44 18:44		
	Macului		08:45	12:45	16:45 18:45		
	Tineretului		08:47	12:47	16:47 18:47		
	Molidului		08:48	12:48	16:48 18:48		
	Parcului		08:51	12:51	16:51 18:51		
	Gară		08:53	12:53	16:53 18:53		

Pentru operarea fiecărui traseu este alocat 1 mijloc de transport. Acoperirea imobilizărilor și rezervelor este realizată de 1 autobuz prevăzut pentru cele 3 trasee.

Anexa nr. 2 la Caietul de Sarcini

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu

Linia 1: Gară – DC 109- 3 – Gară

Tur

- **Gară**
- Catedrală
- Lidl
- Teilor
- Crizantemelor
- Tismanei
- DJ 671B- 1
- DC 110- 1
- DC 110- 2
- DJ 671B- 2
- DJ 671B- 3
- DC 109- 1
- DC 109- 2
- **DC 109- 3**

Retur

- **DC 109- 3**
- DC 109- 2
- DC 109- 1
- DJ 671B- 3
- DJ 671B- 2
- DJ 671B- 1
- DC 110- 1
- DC 110- 2
- Tismanei
- Trandafirilor
- Molidului
- Tineretului
- Macului
- Casa de Cultură
- **Gară**

Linia 2: Gară – DN 67- 9 – Gară

Tur

- **Gară**
- Parcului
- Trandafirilor
- Tismanei
- DN 67- 1
- DN 67- 3
- DN 67- 4
- DN 67- 5
- DN 67- 7
- **DC 67- 9**

Retur

- **DC 67- 9**
- DN 67- 8
- DN 67- 6
- Ciobăneștilor
- DN 67- 2
- Tismanei
- Trandafirilor
- Parcului
- Poliție
- Macului
- Casa de Cultură
- **Gară**

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Linia 3: Gară – DC 46A- 3 – Gară

Tur

- Gară
- Casa de Cultură
- Macului
- Tineretului
- Molidului
- DC 46A- 1
- DC 46A- 2
- **DC 46A- 3**

Retur

- **DC 46A- 3**
- DC 46A- 2
- DC 46A- 1
- Casa de Cultură
- Macului
- Tineretului
- Molidului
- Parcului
- **Gară**

INTOCMIT
PERSOANĂ JURIDICĂ S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L.



Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020