



JUDEȚUL HUNEDOARA
MUNICIPIUL DEVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI DEVA



DIRECȚIA DEVA 2020
SERVICIUL ACHIZIȚII

Deva, Piața Unirii nr. 4

tel: +40 254 21 85 79, +40 254 21 34 35 fax: +40 254 22 61 76

e-mail: achizitii_publice@primariadeva.ro; web site: www.primariadeva.ro

Raspuns consolidat la solicitarile de clarificari

Referitor la licitație deschisă având ca obiect Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare, din cadrul proiectului „Modernizarea sistemului de transport public local prin achiziționarea de vehicule ecologice” cod SMIS 127218 anunț participare nr. CN1027692 / 15.01.2021, au fost transmise din partea unor operatori economici următoarele solicitări de clarificări:

SOLICITARE CLARIFICARE 7620/25.01.2021

Întrebare 1. În Fisa de Date a Achiziției se menționează :

Se vor achiziționa 26 autobuze electrice (din care 4 autobuze electrice cu dimensiunea de maxim 10 m și 22 autobuze electrice cu dimensiunea de maxim 7 m) \ precizându-se că nu se accepta împărțirea pe loturi.

Luând în considerare cele menționate mai sus va precizăm că astfel cum intenționați să achiziționați într-un singur lot 2 tipuri de autobuze diferite concurența este restrânsă drastic până acolo încât la licitația organizată de instituția dumneavoastră se poate prezenta doar o singură ofertă de autobuze și acesta deoarece pe piața din România există doar o singură marcă de autobuz electric produsă în Turcia cu lungimea de maxim 7 m.

Pentru a asigura o concurență reală și a nu discrimina potențialii ofertanți de autobuze cu lungimea de maxim 10 m, vă rugăm să acceptați participarea pe loturi, un lot autobuze cu lungimea de maxim 10 m și un lot autobuze cu lungimea de maxim 7 m.

Fără de cele menționate mai sus, va precizăm că acceptarea participării pe loturi este în avantajul instituției dumneavoastră, având posibilitatea să alegeți din mai multe oferte pe cea mai avantajoasă în raport cu necesitățile dumneavoastră.

Răspuns 1:

Opțiunea lotizării contractului a fost exclusă din motive de eficiență economică și tehnică la nivelul strategiei de contractare din etapa de pregătire a Documentației de atribuire. Mai mult decât atât, deși nu este exclusă asocierea de producători diferiți, trebuie să aveți



în vedere că se încurajează livrarea soluțiilor compatibile ce asigură echipamente interschimbabile pentru ambele modele de autobuz, întrucât ar face executarea contractului mai puțin dificilă din punct de vedere tehnic cât și al costurilor.

Astfel că, Autoritatea contractantă dorește achiziția unei soluții unitare (a se vedea cerințele de la cap 2.8 „Specificații constructive” din Caietul de Sarcini), deoarece prezintă următoarele avantaje, inclusiv de ordin tehnic:

- costuri de mentenanță și exploatare reduse având la bază echipamente interschimbabile pentru ambele modele de autobuze;
- costuri reduse cu personalul propriu din exploatare care va fi capabil și abilitat să opereze o singură tipologie de vehicul, nefiind necesare resurse separate pentru două tipologii de vehicule de la doi producători distincți;
- asigurarea compatibilității încrucișate a celor două modele de autobuz cu stațiile de încărcare.

Având în vedere argumentele prezentate, precum și imposibilitatea lotizării unei proceduri pe parcursul derulării sale, Autoritatea contractantă menține în vigoare procedura de achiziție așa cum a fost aceasta lansată.

SOLICITARE CLARIFICARE 8552/26.01.2021

În cadrul Caietului de Sarcini la Cap. 2.50 Instalații și echipamente electronice/ Computer de gestiune management trafic-CGMT și în formularul “ Formular PROPUNERE TEHNICA_Final”/ **3.25.4 Computer gestiune și management trafic (CGMT)** se solicită pentru echipamentul “ Calculatorul de bord CGMT” îndeplinirea următoarelor cerințe :

- “Calculatorul de bord CGMT va fi instalat în vehicule, va avea rol de achiziție de date de localizare și de proces și va facilita, prin intermediul comunicației de date mobile, transmiterea acestora către platforma software de Back-Office. Calculatorul de bord CGMT va realiza atât interfața între conducătorii de vehicule și dispecerii care gestionează întregul sistem de monitorizare și dispecerizare a vehiculelor.....”

- “Calculatorul de Bord CGMT va asigura o gamă largă de funcționalități privind monitorizarea vehiculului și comanda/monitorizarea diverselor dispozitive atașate, precum și interfațarea utilizatorului cu aplicațiile software operate la dispecerat:

- Va asigura achiziționarea de date la nivel de vehicul (coordonate GPS, intrări monitorizate, evenimente, validări etc.)
- Va asigura detectarea stațiilor prin corelarea parametrilor de traseu cu coordonatele de poziție
- Va permite funcționalitatea sistemului de operare la oprire alimentare, pentru transmiterea poziției curente
- Fereastra principală de lucru va conține cel puțin următoarele informații: localizarea vehiculului (traseu, ultima stație), starea GPS-ului, a comunicației mobile (GPRS/3G/4G) și fixe (WiFi/ETHERNET), data și ora curentă, linia de circulație, starea vehiculului în raport cu graficul de circulație, etc.
- Conducătorul de vehicul va putea vizualiza starea de avans sau întârziere a vehiculului față de graficul de circulație prestabilit, pentru a putea lua măsurile ce se impun pentru sincronizarea cu graficul de circulație;

- Va asigura comunicatia mobila de tip mesagerie intre dispeceri si soferi prin intermediul comunicatiei mobile (GPRS/3G/4G);
- Va permite transmiterea de mesaje predefinite de la soferi catre dispecerat, configurate de catre administratorul de sistem si incarcate pe calculatorul de bord CGMT;
- Va permite receptionarea si vizualizarea de mesaje (comenzi) de la dispecerat, de tip alfanumeric ;
- Va permite stocarea de informatii fixe (despre conducatori de vehicule, trasee, statii, mesaje-eveniment predefinite, parametri de cursa, setari, mesaje audio etc.), dar si informatii achizitionate (date de pozitie si de proces) ;
-
-

-Ofertantul va cuprinde în ofertă și va livra echipamentele, aplicațiile software necesare pentru descărcarea/încărcarea datelor din sistemul CGMT al autobuzelor electrice în computerul destinat dispeceratului prin comunicare online sau Wifi, astfel încât descărcarea și transferul datelor să se realizeze fără alte adaptări după livrare. Furnizorul va livra pachetul de aplicații software care va permite transferul datelor din vehicul, în punctele de descărcare a datelor.

Va mentionam ca pentru indeplinirea tuturor cerintelor frunctionale mentionate mai sus este necesara furnizarea unui Sistem de monitorizare si dispecerizare a vehiculelor- Sistem AVL COMPLET compus din urmatoarele componente:

- Echipamente imbarcate: Calculator de bord CGMT, unitate audio si microfon
- Echipamente IT la DISPECERAT: SERVER, LICENTE BAZA DE DATE, UPS, PC-URI DESKTOP, ECHIPAMENTE Wi-Fi Acces-point.
- Aplicatie software la DISPECERAT – Aplicatie AVL de monitorizare si dispecerizare a vehiculelor

In cadrul Caietului de Sarcini la Cap. 2.50 Instalatii si echipamente electronice/ Computer de gestiune management tragic-CGMT si in formularul " Formular PROPUNERE TEHNICA_Final"/ 3.25.8 ECHIPAMENTE ITS – PROIECT COMPLEMENTAR se solicita :

"Autobuzele livrate va trebui să fie pregătite pentru a se putea integra cu următoarele echipamente care se vor instala prin proiectul complementar "Modernizarea sistemului de transport public local prin reabilitarea infrastructurii aferente" (cod SMIS 127928):

- Computer de bord
- Modul de comunicație
- Sistem AVL, inclusiv comunicator GSM/GPS

Avand in vedere informatiile mentionate mai sus va rugam sa clarificati urmatoarele aspecte:

Intrebarea 1 : In cadrul prezentei licitatii autoritatea contractanta va achizitiona un Sistem de monitorizare si dispecerizare a vehiculelor- Sistem AVL COMPLET(descris mai sus) pentru cele 26 de autobuze electrice ?

Intrebare 2 : In cadrul viitorului proiect complementar “Modernizarea sistemului de transport public local prin reabilitarea infrastructurii aferente” (cod SMIS 127928) pe cele 26 de autobuze electrice livrate se va instala un nou Computer de bord si se va furniza un nou “ Sistem AVL, inclusiv comunicator GSM/GPS” in care vor trebui integrate cele 26 de autobuze electrice deja livrate ?

In cazul in care raspunsul autoritatii contractante este afirmativ la intrebarile de mai sus va supunem atentiei urmatoarele aspecte:

- Sistem AVL COMPLET(descris mai sus) livrat odata cu cele 26 de autobuze electrice poate integra echipamentele mentionate in cadrul viitorului proiect complementar “Modernizarea sistemului de transport public local prin reabilitarea infrastructurii aferente” (cod SMIS 127928):

- Validator dual/mifare/card bancar
- Terminal controlori
- Cameră video de înaltă rezoluție
- Înregistrator digital tip NVR/DVR
- Sistem Info Călători
- Numărător călători ;

- In cadrul viitorului proiect complementar “Modernizarea sistemului de transport public local prin reabilitarea infrastructurii aferente” (cod SMIS 127928) nu este necesara achizitia echipamentelor (Computer de bord, Modul de comunicație) pentru cele 26 autobuze electrice livrate; ele sunt dotate deja cu Calculator de bord CGMT(dotat cu modul de comunicatie):

- In cadrul viitorului proiect complementar “Modernizarea sistemului de transport public local prin reabilitarea infrastructurii aferente” (cod SMIS 127928) nu este necesara achizitia unui nou “Sistem AVL, inclusiv comunicator GSM/GPS”; autoritatea contractanta are deja in exploatare Sistem AVL COMPLET (descris mai sus).

Raspuns 1: Se vor respecta toate functionalitatile descrise in caietul de sarcini la care faceti referire, de asemenea, asa cum se precizeaza in capitolul 2.50, operationalizarea completa a sistemului AVL se va realiza prin intermediul proiectului complementar.

Raspuns 2 : A se vedea raspunsul de la intrebarea 1, de asemenea toate detaliile sunt prezentate in Studiul de oportunitate publicat in cadrul procedurii de atribuire.

SOLICITARE CLARIFICARE 8630/27.01.2021

Întrebare 1: Intelegem ca limitele impuse lungimii autobuzelor prin caietul de sarcini , in capitolul 2.10 Dimensiuni generale constructive ale autobuzelor electrice Caracteristicile dimensionale ale autobuzelor electrice Tip 1 vor fi următoarele:

Dimensiuni exterioare:

Lungime totală: minim 6.000 mm, respectiv maxim 7.000 mm

Înălțime totală: 2.600 — 3.000 mm

Lățime totală: 2000 - 2.550 mm;

Înălțimea podelei de la nivelul drumului va respecta prevederile Regulamentului CEE-ONU R 107, referitoare la accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă.

Având în vedere diferențele constructive întâlnite în piață, în scopul neîngrădirii ofertării și în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) NR. 1230/2012 - Toleranțe admise pentru omologarea de tip și conformitatea producției, vă rugăm să confirmați acceptarea unei toleranțe de +/-3 % a intervalului de lungimi impuse autobuzelor ce fac obiectul prezentei proceduri.

Răspuns 1: Autoritatea contractantă nu poate fi de acord cu derogarea de la cerințele minime și maxime solicitate prin Caietul de sarcini, întrucât ar presupune modificarea indicatorilor promovați prin Studiul de Oportunitate.

Punem la dispoziția ofertanților Studiul de oportunitate pentru a se edifica asupra abordării AC.

Întrebare 2: Având în vedere cerințele din Anexa 1.2 Centralizator parametrii tehnici minimali și maximali pentru autobuzul de 10m* (Tip 2) ce prevăd ca:

- Locuri pe scaune (calatori + conducător auto): minim 25
- Capacitate calatori: minim 75

dorim să aducem în atenția autorității contractante faptul că această capacitate de transport poate fi asigurată de un vehicul a cărui lungime depășește limita superioară impusă.

În acest context, în baza principiului nediscriminării și tratamentului egal, precum și în scopul neîngrădirii concurenței, solicităm modificarea cerinței privind capacitatea de transport a autobuzelor tip 2 (10m) cu valorile:

- Locuri pe scaune (calatori + conducător auto): minim 19
- Capacitate calatori: minim 50

Răspuns 2: Autoritatea contractantă nu poate fi de acord cu derogarea de la cerințele minime și maxime solicitate prin Caietul de sarcini, întrucât ar presupune modificarea indicatorilor promovați prin Studiul de Oportunitate.

Punem la dispoziția ofertanților Studiul de oportunitate pentru a se edifica asupra abordării AC.

Întrebare 3: Având în vedere cerințele Caietului de Sarcini prin care se impune conformitatea autobuzelor electrice la prevederile Regulamentului CEE ONU R66, dorim să vă supunem atenției următoarele:

Regulamentul susmenționat se referă la comportamentul structurii caroseriilor autovehiculelor, inclusiv în situația rasturnării acestora.

Având în vedere destinația, regimul și viteza de exploatare a autobuzelor urbane (categoria M3, clasa I), prevederile acestor regulamente nu sunt obligatorii, ele fiind impuse numai vehiculelor din categoria M3, clasele II și III.

În acest context, solicităm autorității contractante să confirme faptul că prevederile Regulamentelor CEE ONU R66 nu sunt obligatorii în cazul autobuzelor electrice ce fac obiectul prezentei proceduri.

Răspuns 3: În loc de de cerința privitoare la conformitatea autobuzelor electrice la prevederile CEE ONU R 66", se va citi:

"Autobuzele vor fi realizate și livrate în conformitate cu normele europene prevăzute în Regulamentul CEE ONU 107și Directiva UE 2007/46. "

Întrebare 4: În vederea asigurării unor performante optime a bateriilor electrice de tractiune pentru o perioada de timp cat mai indelungata, în scopul reducerii semnificative a costurilor de exploatare și intretinere pe întreaga perioada de utilizare a autobuzelor electrice, solicitam autoritatii contractante sa confirme ca cerintele de putere impuse statiilor de incarcare sunt orientative, acestea putand fi propuse de catre ofertanti în functie de caracteristicile fiecarui autobuz, în conditiile respectarii timpilor optimi de incarcare și a autonomiei impuse.

Răspuns 4: Autoritatea contractantă confirmă faptul că stațiile de încărcare vor fi dimensionate astfel încât să se respecte autonomia impusă, cât și timpii de încărcare prevăzuți în caietul de sarcini.

Primar Deva
Nicolae-Florin OANCEA



Director Executiv
Mircea Davidescu

Sef serviciu achizitii
Andreea Ciobanu

Consilier Achizitii Publice
Lidia Bungardean