Municipiul București

Județul Ilfov

TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV

Studiu de oportunitate

privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători,

în regiunea București – Ilfov,

către operatori regionali





alizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate

București, sect.5, Green Gate Bucuresti, sect. 5, Bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, Et. 10;

CIF RO38474532; Nr. înregistrare Registrul Național ONG: 25560/A/2017; office@tpbi.ro

www.tpbi.ro

Cuprins

CAPITOLUL I	OBIECTIVUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE	Pag. 3
CAPITOLUL II	DESCRIEREA SERVICIULUI EXISTENT DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI	Pag. 5
CAPITOLUL III	CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE	Pag. 25
CAPITOLUL IV	STRATEGIA DE DEZVOLTARE INTEGRATĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI – ILFOV	Pag. 28
CAPITOLUL V	PREZENTAREA OPERATORILOR	Pag. 58
CAPITOLUL VI	CONTROLUL EXERCITAT DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ASUPRA OPERATORILOR	Pag. 78
CAPITOLUL VII	OPORTUNITEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT	Pag. 84
CAPITOLUL VIII	ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII	Pag. 106
CAPITOLUL IX	CONCLUZII	Pag. 124

SJA-TPB
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

CAPITOLUL I - OBIECTIVUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE

Prezentul Studiu de Oportunitate este o continuare a analizelor și recomandărilor făcute în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 elaborat pentru regiunea București - Ilfov** și aprobat de Municipiul București, Consiliul Județean Ilfov și cele 40 de localități de pe teritoriul județului Ilfov, în anul 2017, pentru îmbunătățirea, modernizarea, dezvoltarea integrată și eficientă a transportului public de călători pe întreg teritoriul regiunii.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), constituită în noiembrie 2017, ca asociere a celor 42 de autorități locale ale regiunii București – Ilfov, cu scopul ***înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a Serviciului public de transport local din cadrul asociației, a elaborat, pe baza recomandărilor PMUD,*** **Programul Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov,** program aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor în data de 19 iulie 2018 și publicat pe site-ul www.tpbi.ro.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI), a fost constituită cu scopul:

- ***Înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a Serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre;***
- ***Îmbunătățirii mobilității integrate prin administrarea coordonată și finanțarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport local în zona de influență în transport a Municipiului București;***
- ***Stabilirii politicilor vizând planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor publice de transport local de călători în zona metropolitană București-Ilfov și zona de influență în transport a Municipiului București, pentru transportul cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou, trenuri regionale, transport naval și alte mijloace de transport terestre, pe apă și suspendate, inclusiv alte sisteme de transport alternativ.***

TPBI este o persoană juridică de drept privat, de interes public, înființată în temeiul prevederilor art.11-13 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, împreună cu celelalte prevederi ale legislației române, precum și cu prevederile Actului Constitutiv și Statutului asociației.

Pentru realizarea obiectivelor privind transportul public local, asociații mandatează TPBI, prin statutul său, să exercite în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre, atribuții legate de serviciul public de transport local privind planificarea, reglementarea, atribuirea, contractarea, monitorizarea și controlul serviciului, tarifarea și taxarea, realizarea și implementarea programelor de dezvoltare.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

În vederea inițierii procedurii privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe teritoriul administrativ al localităților locale membre ale ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV, pe termen lung, pentru operatorii regionali STB S.A., Serviciul Transport Voluntari S.A., Ecotrans STCM S.R.L, S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L., precum și pentru inițierea procedurii privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regim de urgență către operatorul regional S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L., se întocmește prezentul ***studiu de oportunitate pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului public de transport local de călători pe teritoriul UAT-urilor membre ale TPBI și delegarea serviciului către operatori regionali.***

Prezentul ***studiu de oportunitate stabilește*** modalitatea de gestiune și inițiere a procedurii de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate către operatorii regionali, studiu care cuprinde următoarele elementele obligatorii:

a. descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale şi a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
b. situaţia economico-financiară actuală a serviciului şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
c. investiţiile necesare pentru modernizarea, îmbunătăţirea calitativă şi cantitativă, precum și a condiţiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
d. justificările de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
e. nivelul minim al redevenţei, după caz;
f. durata estimată a contractelor de delegare.

Programul integrat de transport public de călători pentru regiunea București - Ilfov este un document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale și se adaptează cerințelor viitoare. Programul permite încredințare de servicii publice care să asigure protecția economică corespunzătoare a serviciilor în cauză. Prezentul studiu fundamentează necesitatea şi oportunitatea gestiunii directe a serviciului public de transport local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi a Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilităţi publice, art. 28, alin.(2^1) lit. b), prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către operatorii regionali.

Contractele vor acoperi servicii prestate cu autobuze, tramvaie și troleibuze pe teritoriul administrativ al Municipiului București și servicii prestate cu autobuze pe o parte din traseele Județului Ilfov, trasee care fac parte din Program integrat de transport public de calatori pentru regiunea Bucuresti - Ilfov .

Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) formulează o strategie şi un plan de investiţii pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integrarea și accesibilitatea infrastructurii și serviciilor de transport public.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Având în vedere starea și insuficiența flotei și dotărilor utilizate în transportul public de călători și în concordanță cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2016-2030 elaborat pentru regiunea București – Ilfov, atât Primăria Municipiului București cât și localitățile din Ilfov care dețin operatori regionali s-au angajat să achiziționeze și să îmbunătățească flota și infrastructura publică de transport.

CAPITOLUL II - DESCRIEREA SERVICIULUI EXISTENT DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

Transportul public local de călători în regiunea București - Ilfov se va desfășura ținând cont de viziunea de dezvoltare și obiectivele prevăzute în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 pentru regiunea București-Ilfov, aprobat în martie 2017,** și anume:

Crearea unui **sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următorele obiective:**

I. **ACCESIBILITATE** – Asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
II. **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
III. **MEDIU** – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
IV. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
V. **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

Efectuarea serviciului public de transport local de călători trebuie să asigure:

a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul regiunii București – Ilfov;
b. creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor;
c. accesul la serviciile publice de transport local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;
d. informarea publicului călător;
e. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de continuitate, regularitate, siguranţă şi confort;
f. corelarea capacităţii de transport cu cererea de transport existentă;
g. optimizarea funcționării transportului public local, prin asigurarea unei integrări tarifare între operatori;

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

h. stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public prin creşterea continuă a atractivității acestuia.

Serviciul public de transport local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general, desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale sau a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze, troleibuze și tramvaie, în contextul existenței unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public, este serviciul ce îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

- se efectuează, după caz, de către un operator de transport rutier, sau un transportator autorizat;
- se efectuează numai pe raza administrativ-teritorială a localităţilor membre ale asociaţiei de dezvoltare intercomunitară;
- se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către asociaţia de dezvoltare intercomunitară gandite integrat;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze, troleibuze și tramvaie deţinute de acesta, sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie eliberate anticipat;
- TPBI, mandatat de UAT membre, impune și contractează obligații de serviciu public şi poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive şi/sau compensații.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr.51/2006 privind serviciiile comunitare de utilităţi publice, „Autorităţile administraţiei publice locale au competenţă exclusivă, în condiţiile legii, în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, gestionarea şi funcţionarea serviciilor de utilităţi publice, precum şi în ceea ce priveşte crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea şi exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ - teritoriale care compun sistemele de utilităţi publice."

Serviciile publice de transport local de călători cu autobuze, troleibuze, tramvaie sunt în responsabilitatea TPBI, ca asociaţie de dezvoltare intercomunitară având ca scop servicii de utilităţi publice, conform mandatelor acordate acesteia prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale membre.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI) a elaborat și aprobat **Program integrat de transport public de calatori pentru regiunea Bucuresti - Ilfov**, prezentat în tabelul următor:

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

PROGRAMUL INTEGRAT DE TRANSPORT BUCUREȘTI – ILFOV

valabil la 30.09.2020

CENTRALIZATOR RUTE

MOD TRANSPORT	Nr. LINII PROGRAM INTEGRAT
Tramvaie	27
Troleibuze	17
Autobuze	217
din care:	
Trasee urbane	101
Trasee de noapte	26
Trasee regionale	80
Trasee autobuze gama 8M	10
TOTAL	**261**

Programul integrat de transport se realizează prin implementarea etapizată, astfel programe interimare de transport au stat la baza încheierii contractelor de delegare a gestiunii în regim de urgență cu operatorii Societatea de Transport București STB S.A., Serviciul Transport Voluntari S.A., S.C. Ecotrans STCM S.R.L..

Programele de transport aplicabile pentru atribuirea viitoarelor contracte de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de călători către operatorii regionali, parte a Programului integrat de transport public de calatori pentru regiunea Bucuresti - Ilfov, sunt prezentate mai jos:

PROGRAMUL DE TRANSPORT AL STB S.A. - an 1

CENTRALIZATOR

MOD DE TRANSPORT	NUMAR LINII
Tramvaie	**27**
Troleibuze	**17**
Autobuze	**170**
din care:	
linii urbane	**101**
linii de noapte	**26**
linii regionale	**43**
TOTAL LINII	**214**

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

PROGRAMUL DE TRANSPORT AL S.C. Ecotrans STCM S.R.L - an 1

CENTRALIZATOR

MOD DE TRANSPORT	NUMAR LINII
Autobuze	4
din care:	
linii urbane	0
linii regionale	4
TOTAL LINII	4

PROGRAMUL DE TRANSPORT AL Serviciul Transport Voluntari S.A - an 1

CENTRALIZATOR

MOD DE TRANSPORT	NUMAR LINII
Autobuze	19
din care:	
linii urbane	0
linii regionale	19
TOTAL LINII	19

PROGRAMUL DE TRANSPORT AL S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. -

contract de urgență 1 an

CENTRALIZATOR

MOD DE TRANSPORT	NUMAR LINII
Autobuze	2
din care:	
linii urbane	0
linii regionale	2

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TOTAL LINII	2

PROGRAMUL DE TRANSPORT AL S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. - an 1

CENTRALIZATOR

MOD DE TRANSPORT	NUMAR LINII
Autobuze	**2**
din care:	
linii urbane	**0**
linii regionale	**2**
TOTAL LINII	**2**

Identificarea ariei teritoriale

Regiunea Bucureşti – Ilfov beneficiază de o rețea extinsă de infrastructură pentru transportul public multi-modal, dar una care a avut de suferit de-a lungul anilor din cauza lipsei finanțărilor pentru mentenanță sau investiții și este afectată de separarea rigidă între modurile de transport, la anumite niveluri.

Suprafaţa totală a Regiunii Bucureşti-Ilfov este de 1.821 km^2, din care 13,1% reprezintă teritoriul administrativ al Municipiului Bucureşti şi 86,9% al judeţului Ilfov.

Municipiul Bucureşti, capitala ţării, este cea mai mare aglomerare urbană din România, populaţia sa fiind, conform Recensământului populaţiei din 2011, de 1.883.425 (o densitate de aproximativ 8.160 locuitori/km2), ceea ce reprezintă circa 9% din populaţia totală a României şi peste 17% din populaţia urbană a ţării. Conform INS la data de 01.01.2020, populația domiciliată în Municipiul Bucurestiului era de 2.151.665 locuitori, cu menţiunea că, în contextul existenţei unor oportunităţi economico-sociale deosebite, numărul real al populaţiei care locuieşte, lucrează sau invață în regiune este, în realitate, mai ridicat decât cel înregistrat oficial.

Județul Ilfov include 40 unități teritorial-administrative: 8 orașe și 32 de comune.

Astfel, aria teritoriala pe care s-a dezvoltat Programul integrat de transport public este compus din următoarele UAT-uri, membre ale Asociației:

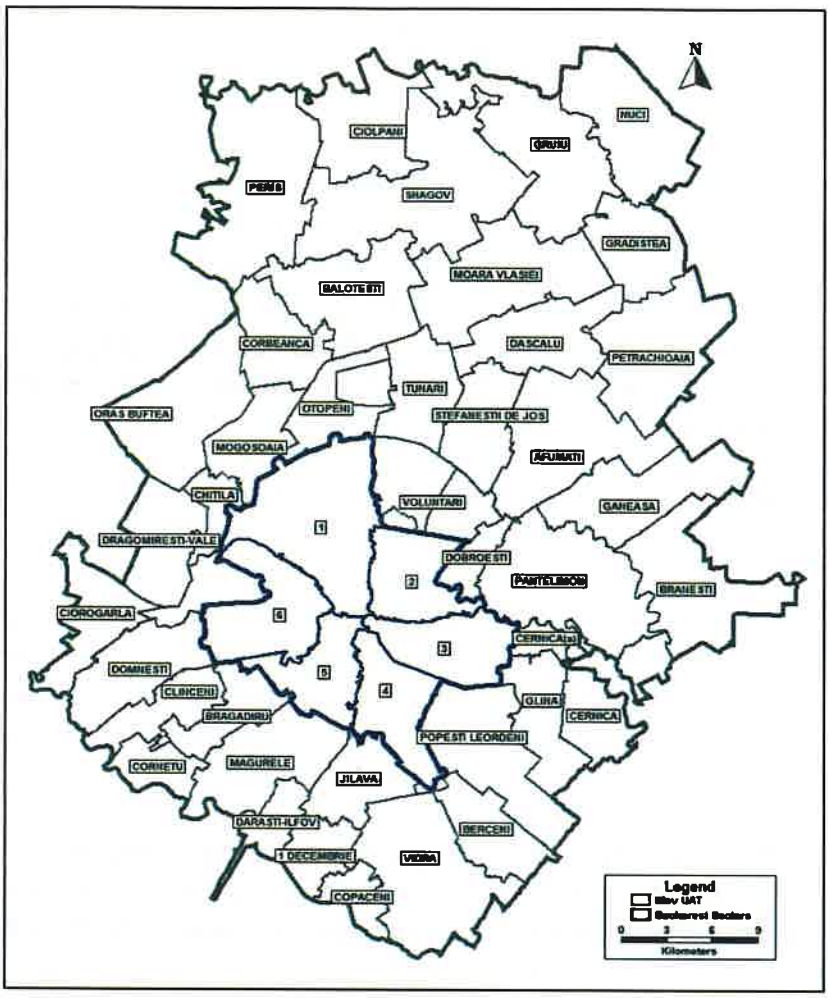
SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

1. Municipiul București	**15. Comuna Chiajna**	**29. Comuna Grădiștea**
2. Județul Ilfov	**16. Comuna Ciolpani**	**30. Comuna Gruiu**
3. Oraș Bragadiru	**17. Comuna Ciorogârla**	**31. Comuna Jilava**
4. Oraș Buftea	**18. Comuna Clinceni**	**32. Comuna Moara Vlăsiei**
5. Oraș Chitila	**19. Comuna Copăceni**	**33. Comuna Mogoșoaia**
6. Oraș Măgurele	**20. Comuna Corbeanca**	**34. Comuna Nuci**
7. Oraș Pantelimon	**21. Comuna Cornetu**	**35. Comuna Periș**
8. Oraș Popești-Leodeni	**22. Comuna Dascălu**	**36. Comuna Petrăchioaia**
9. Oraș Voluntari	**23. Comuna Dărăști**	**37. Comuna Snagov**
10. Comuna 1 Decembrie	**24. Comuna Dobroești**	**38. Comuna Ștefănești de Jos**
11. Comuna Afumați	**25. Comuna Domnești**	**39. Comuna Tunari**
12. Comuna Berceni	**26. Comuna Dragomirești Vale**	**40. Comuna Vidra**
13. Comuna Brănești	**27. Comuna Găneasa**	**41. Oras Otopeni**
14. Comuna Cernica	**29. Comuna Glina**	**42. Comuna Balotești**

Capitala României este un oraș cu rang de municipiu, cu statut de unitate administrativă aparte (asemănător județului) și, totodată, cel mai mare oraș al țării, atât ca număr de locuitori cât și ca suprafață, cel mai mare și important centru politic, economic, financiar-bancar, comercial, cultural-științific, de învățământ, de transport, informațional, sportiv și turistic al țării.

Bucureștiul este situat în sud estul țării, la o distanță de 125 km sud de Carpații Orientali, 64 km nord de fluviul Dunărea și la 250 km vest de Marea Neagră, este înconjurat de Județul Ilfov cu care formează regiunea de dezvoltare București - Ilfov, iar axa București-Ploiești reprezintă principalul coridor de creștere economică a țării. Sectoarele capitalei nu au atribuții legale în organizarea serviciului public de transport local de călători.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE



Regiunea București-Ilfov, unități administrativ-teritoriale

Sursa: PMUD

Prin urmare, la data delegării serviciului public de transport local de călători, toate localitățile din Județul Ilfov sunt membre ale TPBI.

Descrierea serviciului public de transport local de călători ca serviciu de interes economic general

Serviciul public de transport local de călători este serviciu de interes economic general, fiind baza mobilității și accesului la facilitățile urbane, a accesibilității la servicii sociale și de sănătate pentru toate categoriile de locuitori din aria adminsitrativ teritorială a TPBI.

Regiunea București – Ilfov beneficiază de o rețea extinsă de infrastructură pentru transportul public multi-modal, dar una care a avut de suferit de-a lungul anilor din cauza lipsei finanțărilor pentru mentenanță sau investiții și este afectată de separarea rigidă între modurile de transport, la anumite niveluri. În interiorul Bucureștiului există rețele extinse de metrou, tramvai, troleibuz si autobuz, deservite de doi operatori publici (STB şi METROREX). Județul Ilfov este deservit de operatori regionali și privați de transport public cu autobuze și

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

de conexiuni feroviare inter-city, dar puternic concentrate pe București, cu o conectivitate insuficientă la nivelul județului Ilfov.

Situația privind posesia vehiculelor la nivelul regiunii București-Ilfov s-a schimbat în ultimii ani, la finalul anului 2019 fiind înregistrate peste 1,3 milioane autoturisme la un număr de 2,603 milioane locuitori (conform datelor INSSE[1]). De asemenea dezvoltarea economică a ultimilor ani a adus cu sine dezvoltarea sectorului imobiliar și creșterea nevoii de accesibilitate la nivelul regiunii. În acest context, ***dezvoltarea permanentă a transportului public local de călători precum și adaptarea Programului integrat de transport la condițiile de dezvoltare sunt măsuri continue și permanente în grija TPBI și a autorităților locale.***

Pentru scopul Studiului de Oportunitate, relevant este transportul de suprafață cu autobuze, tramvaie și troleibuze, pe aria regiunii Bucureşti - Ilfov.

De la constituirea TPBI ca entitate cu rol în organizarea, contractarea, managementul și controlul serviciilor publice de transport local de călători, serviciile s-au realizat prin pregătirea documentațiilor și încheierea de contracte de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în regim de urgență, conform prevederilor Regulamentului 1370/2007.

La data de 30.09.2020, activitatea de transport public de călători cu tramvaie, troleibuze și autobuze pe rute urbane din Municipiul București se realizează de către operatorul regional Societatea de Transport București STB S.A., în baza Contractului de delegare nr. 1/2018, contract de urgență.

În prezent, Operatorii care efectuează activitatea de transport public de călători cu autobuze pe rute regionale (preorășenești) sunt:

I. Operatori deținuți/contractați de TPBI sau Autoritățile locale:

A. OPERATOR REGIONAL Societatea de Transport București STB S.A. - operator regional - 43 rute regionale, în baza Contractului de delegare nr. 1/2018 încheiat cu TPBI.
B. OPERATOR REGIONAL Serviciul Transport Voluntari S.A. - 17 rute regionale, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 3/17.05.2019 încheiat cu TPBI.
C. OPERATOR REGIONAL S.C. Ecotrans STCM S.R.L. - 4 rute regionale, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 2/28.02.2019 încheiat cu TPBI.

[1] https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/mijloace_de_transport_vehicule_inmatriculate_si_accidente_de_circulatie_rutiera_2020.pdf

https://bucuresti.insse.ro/

https://ilfov.insse.ro/

SJA-TPBI
NESCHIMBATE

D. OPERATOR PRIVAT OTOPENI - 2017 – 1 rută în localitate, în baza contractului nr. 16424 /28.06.2017 încheiat între Asocierea SC Romtractsport Sevices S.R.L.- G&S Tours S.R.L.- SC Drimo Intertrans S.R.L. cu Primăria Otopeni pe durata de 6 ani.
E. OPERATOR PRIVAT BALOTEȘTI - 2 rute în localitate, în baza contractului încheiat în 28.02.2014 între G&S Tours S.R.L. și Comuna Balotești, pe durata de 6 ani cu Primăria Balotești, contract prelungit prin HCL Balotești nr. 9/2020 până la data de 31.08.2021.

Operatorul regional S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. a fost înființat în anul 2019, în baza HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, având obiect principal de activitate "alte transporturi terestre de călători".S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. este operator regional deținut de către Orașul Buftea (51%) și Comuna Corbeanca (49%).

II. Operatori privați licențiați de ARR

OPERATORI PRIVAȚI LICENȚIAȚI ARR (program de transport 2008) operează fără contract de delegare. Aceștia au activitate mai mult comercială decât de transport public de călători, fără aplicarea standardelor de transport urban în vigoare.

Trebuie menționat că Autoritatea locală este în întregime responsabilă pentru planificarea serviciului public local/ regional, conform Constituției României (răspunde de realizarea serviciilor publice de interes local), a legislației europene: Regulamentul UE 1370/2007 privind transportul pe calea ferată şi rutier, intrat în vigoare din decembrie 2009 şi a legislației naționale: Legea serviciior publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 precum şi Legea 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 care prevede anumite modificări referitoare la transport public local de călători.

Conform Legii nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, Art 16 - (1) Consiliile locale, consiliile judeţene, precum şi Consiliul General al Municipiului Bucureşti sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor publice de transport local desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum şi să înfiinţeze societăţi de transport public dacă acestea nu există.

Operatorii privați din zona metropolitană, licențiați de ARR din 2008, nu respectă Regulamentul UE 1370/2007 privind transportul pe calea ferată şi rutier, intrat în vigoare din decembrie 2009, care este obligatoriu pentru toate țările membre şi prevede obligația ca autoritatea contractantă să încheie contracte de servicii publice cu reguli bine determinate/ obligații de serviciu şi indicatori de performanță (să se stabilească costul lei/ km şi subvenția). Regulamentul prevede că altfel, orice drept de traseu sau/ şi subvenție este de fapt ajutor de stat, şi respectarea Regulamentului înlocuieşte procedura clasică de ajutor de stat.

Programul de transport elaborat de ARR în 2008 și continuat în prezent, nu include stațiile traseelor, ci numai capetele de traseu și nu ține cont de condițiile de transport ce trebuiesc îndeplinite pentru un transport public civilizat.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Operatorii privați posesori de licențe de traseu date de ARR începând cu 2008, au licențele prelungite după 2013, anual, prin ordonanțe de urgență, ultima prelungire fiind valabilă până la data de 31.12.2020.

Având în vedere prevederile Regulamentului 1370/2007 prin care **Anunţul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice - Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitaţiei de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă, s-au inițiat următoarele măsuri pentru buna funcționare a transportului public de călători în regiunea Bucureşti – Ilfov :**

- **Atribuirea în regim de urgență a contractelor de delegare de gestiune pentru operatorii regionali Societatea de Transport București STB S.A., Serviciul Transport Voluntari S.A. și S.C. Ecotrans STCM S.R.L., procedurile de contractare fiind finalizate cu operatorii regionali.**
- **Atribuirea în regim de urgență a contractelor de delegare de gestiune pentru un număr de 20 de rute către operatori private, licitație anulată.**
- **Permanenta analiză a dezvoltărilor urbane și regionale și analiza necesităților de accesibilitate, a fluxurilor de călători, astfel încât Programul Integrat de Transport să fie actualizat periodic conform necesităților obiective, iar serviciile să fie atribuite conform Regulamentului 1370/2007 și reglementărilor legale.**
- **Publicarea în JOUE a anunțurilor pentru atribuirea contractelor pe termen lung pentru: Societatea de Transport București STB S.A., Serviciul Transport Voluntari S.A., S.C. Ecotrans STCM S.R.L. și S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.**

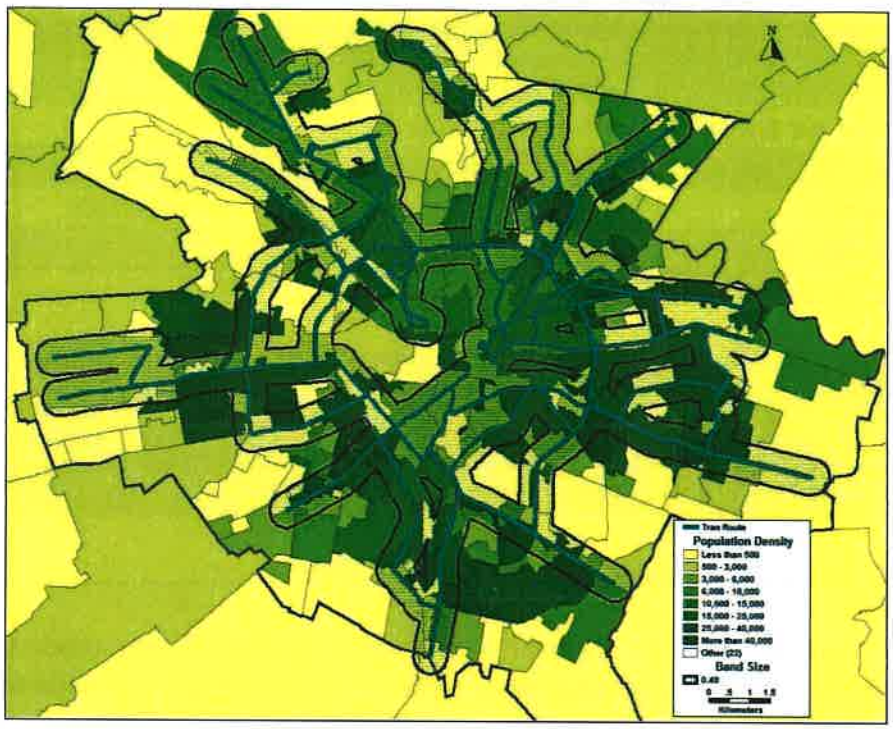
Rețeaua transport în regiunea București-Ilfov

Rețeaua de tramvaie

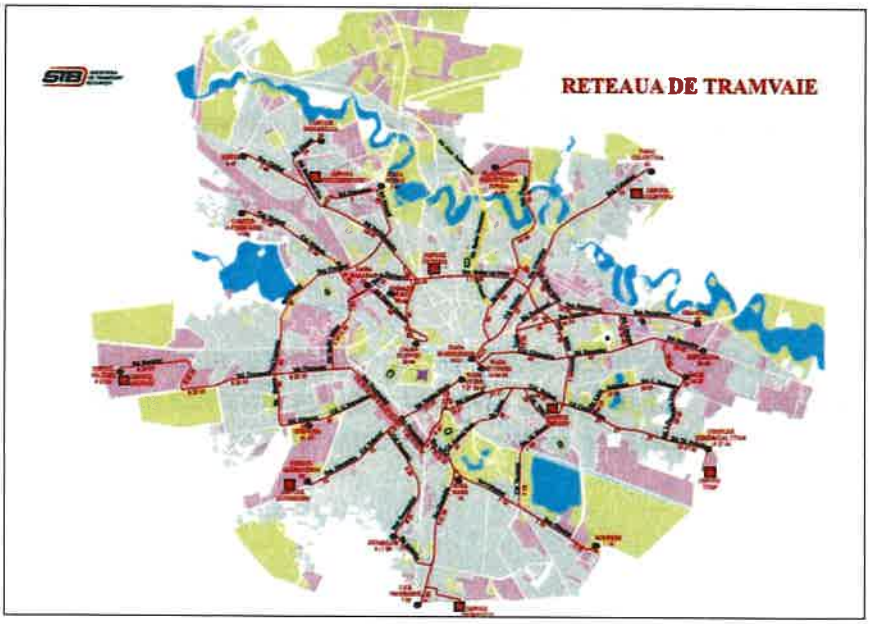
Rețeaua de tramvaie include la data de 30.09.2020 un număr de 282 Km cale de rulare simplă (141 Km cale dublă), cu 24 de trasee ce sunt operate de STB S.A. pe teritoriul Municipiului București. 63% din locuitorii Bucureștiului şi 61% din angajați pot ajunge la o stație de tramvai mergând pe jos în jur de 400 m, conform datelor din PMUD BI 2016-2030.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Acoperirea infrastructurii de tramvai și densitatea populației, pe o rază de 400 m



Sursa: Planul de mobilitate urbană durabilă București-Ilfov 2016-2030



Rețeaua de tramvaie STB S.A.

Sursa: www.stbsa.ro

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

La 31.12.2019 sistemul avea următoarele caracteristici:

Parametru	Valoare
lungimea rețelei de tramvai	141 km cale dublă
lungimea traseelor de tramvai	246 km cale dublă
rețea electrică aeriană tramvai	361 km cale simplă
depouri de tramvai	7 + 1 depou mixt, din care 4 modernizate
refugii pietonale, din care:	476
refugii pietonale cu adăposturi călători	285
garduri de protecție:	63,65 km, din care 10505 buc montate pe refugii pietonale, 40,65 km de delimitare a amprizei liniei de tramvai și 17,32 km de delimitare a zonei proprii

Sursa: Raport Activitate STB S.A. 2019[2]

Aproximativ 70% din întreaga linie de tramvai a fost deja reabilitată sau modernizată. Lucrările de renovare au fost realizate pe bază de proiecte și cu tehnologii convenționale, ce permit o funcționare robustă. Au fost aplicați parametri uniformi, ce asigură compatibilitatea deplină a tuturor vagoanelor de tramvai cu întreaga rețea.

Calea de rulare este, în general, robustă și mai bună decât în multe orașe est europene, dar cea mai mare parte a acesteia este montată la nivelul carosabilului pentru a o partaja cu traficul auto, cu impact asupra vitezei și calității. Vitezele comerciale sunt cu mult sub standardele internaționale și ar trebui să fie mai degrabă 22-28 km/h pentru rețeaua principală / linii tramvai rapid și 16-20 km/h pentru liniile de tramvai convenționale.

Semnalizarea traficului încă nu asigură prioritate completă pentru tramvaie iar sistemele de informare în timp real a pasagerilor, introduse în urmă cu câțiva ani, sunt defecte, lăsând pasagerii fără orar de funcționare sau informații privind traseul. De asemenea, este important de menționat modul de configurare a stațiilor și facilitățile care sunt sub standard. Unele peroane au fost reproiectate și modernizate, dar majoritatea se află în continuare în stare necorespunzătoare sau nu există.

Starea căii de rulare, stațiile necorespunzătoare și facilitățile pentru pasageri și, în plus, absența oricărei legături care să traverseze orașul, limitează eficiența acestui mod, în general și în special caracterul de distribuitor pentru magistrala de cale ferată sau alte servicii de transport public periferice.

[2] http://www.stbsa.ro/docpdf/RAPORT%20DE%20ACTIVITATE%202019.pdf

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

STB S.A. are la dispoziție 7 depouri de tramvai și 1 depou mixt cu o capacitate de 574 locuri de garare a tramvaielor. Dintre acestea, depourile Giurgiului, Alexandria, Militari, Dudești sunt modernizate, iar depourile Victoria, Colentina, Titan și Bucureștii Noi sunt nemodernizate. În aceste depouri se desfășoară și activități de curățenie, spălare, întreținere și reparații curente planificate sau accidentale, lucrări preventive și revizii.

La 31.12.2019 se aflau în inventar 486 de vehicule de tramvai (din care 5 tramvaie școală) mărcile: BUCUR LF, TATRA T4R, V2AT, V3AM, V3AM2S, V3A CH-PPC, V3A PPC-CA, V3A 2010-CA, RATHGEBER (10 bucăți-neutilizate pentru realizarea programului de transport zilnic), cu următorii parametrii tehnici:

Marca tramvai	Număr	Dimensiuni	Capacitate (4 cal/m²)	Tehnologie	Alți parametri
V3AM	323	26,18mx2,39m (L=27,18m cu tampoane)	167	13 cu podea parțial coborâtă, 310 cu podea ridicată	Suprafața liberă podea: 33,3m²
TATRA T4R	80	14x2,2m (L=15,104m cu tampoane)	83	Podea ridicată	Suprafața liberă podea: 15m²
V3A CCPPC	46	27,043x2,39m (L=28,15m cu tampoane)	178	Podea parțial coborâtă	Suprafața liberă podea: 35,4m²
BUCUR LF	16	25,39x2,45m	160	Podea partial coborâtă	Suprafața liberă podea: 29,3 m²
V2AT	9	20,4x2,34m (L=21,5m cu tampoane)	124	Podea ridicată	Suprafața liberă podea: 24m²
V2ST	2	20,4x2,34m (L=21,5m cu tampoane)	116	Podea ridicată	Suprafața liberă podea: 22 m²

Tramvai	Număr total călători	Număr locuri			Suprafața liberă	Suprafața totală
	(4călători/m²)	pe scaune	în picioare	scaun rulant	podea (m²)	podea (m²)
BUCUR LF	160	43	117	1	29,3	47
V3A-M	167	34	133	0	33,3	45,5
V3A-93-CH-PPC	178	36	142	2	35,4	46,7

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

V2ST	116	28	88	0	22,0	29,0
V2AT	124	28	96	1	24,0	31,0
T4R	83	23	60	0	15,0	24,8

Vechimea medie a parcului de tramvaie la nivelul anului 2019 este de 17,08 ani[3].

La cele de mai sus se adaugă: 56 vagoane utilitare, din care 7 vagoane cu remorcă care pot transporta materiale diverse sau materiale provenite din demolari, precum şi utilaje grele, dar a căror înălțime să nu afecteze linia de contact; 33 vagoane-perie pentru curățarea liniilor; 2 vagoane tip turbofreză, care permit curățarea liniilor de tramvai de zăpadă; 5 vagoane de epocă, care pot fi folosite pentru transportul persoanelor interesate pe trasee turistice și pentru organizarea unor evenimente - căsătorii, întâlniri de lucru etc.

Serviciile de transport actuale necesită un număr maxim de 280 tramvaie (parc programat). Creșterea vitezei comerciale, raționalizarea unor servicii și alte plusuri de eficiență pot reduce această cifră (cu 10-20 %) până la aproximativ 245 tramvaie (parc programat) și, cu o generoasă rezervă de 20%, la o dimensiune totală a flotei de circa 295 tramvaie active.

În prezent, parcul circulant numără 295 tramvaie.

O mare parte a tramvaielor utilizate în prezent sunt depășite din punct de vedere tehnologic, nu respectă standardele actuale și necesită activități de mentenanță intensive.

Rețeaua de troleibuze

Conform Raportului de activitate al STB S.A., la data de 31.12.2019, rețeaua de troleibuze reprezenta o parte minoră față de restul rețelei operate de STB S.A., cu 17 trasee şi 71 km lungime cale dublă. Întreaga rețea este situată pe teritoriul Municipiului București. Rețeaua cuprinde câteva linii radiale și include o secțiune în centrul orașului. O a doua rețea, mai restrânsă, cuprinde trei linii pe distanțe scurte în zona periferică de sud-est.

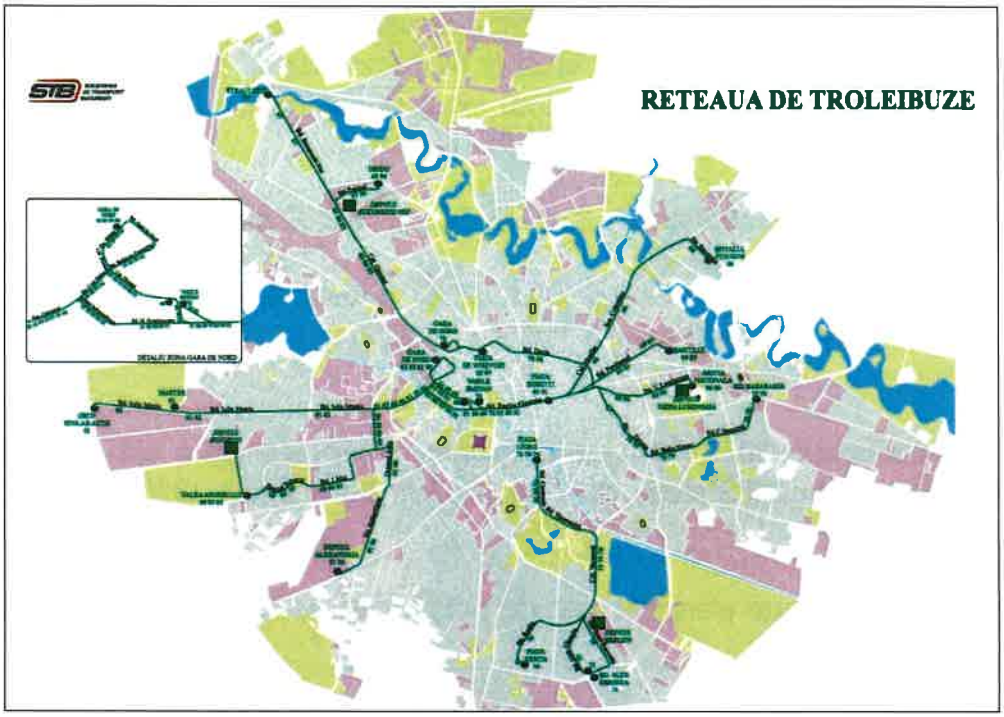
La 31.12.2019, flota de troleibuze era formată din 165 de vehicule cu podea înaltă, 100 de troleibuze cu podea joasă și nici un troleibuz articulat. Ca tipologie, majoritatea parcului este constituit din troleibuze ASTRA (100 Astra IRISBUS și 165 IKARUS 415 T), la care se adaugă 2 troleibuze Rocar. Vechimea medie a parcului este de 16,33 ani[4] (la 31.12.2019).

Parcul planificat este în prezent de 176 de troleibuze, în timp ce parcul activ este de 181.

[3] Conform Indicatorilor de performanță raportați de Operator la Decembrie 2019.

[4] Conform Indicatorilor de performanță raportați de Operator la Decembrie 2019.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE



Reţeaua de troleibuze STB S.A.
Sursa: www.stbsa.ro

Linia electrică suspendată este de tip convențional cu fixare rigidă și unghiuri abrupte la macazuri, permițând în general viteze moderate și forțând troleibuzele să încetinească în fața macazurilor. În ciuda activităților de reabilitare din trecut, infrastructura curentă a troleibuzelor (cabluri aeriene - OHC) necesită modernizarea și reînnoirea componentelor. Cu toate acestea, aprovizionarea cu energie este suficientă pentru un număr de două ori mai mare decât numărul de tramvaie și troleibuze ce funcționează în prezent.

Sistemul de troleibuze include 3 depouri exclusive pentru troleibuze (Bujoreni, Berceni și Vatra Luminoasă) și un depou mixt pentru tramvaie și troleibuze (Bucureștii Noi). Capacitatea totală este de 404 vehicule.

Rețeaua de autobuze pe teritoriul Administrativ al Municipiului București

Rețeaua convențională de autobuz cuprinde la data de 30 septembrie 2020 un număr de 103 de trasee pe teritoriul Municipiului București dintre care 26 de trasee de noapte. Rețeaua cuprinde liniile radiale, tangente și orbitale și acoperă majoritatea orașului, deservind toate cartierele.

Un număr de 8 autobaze asigură activitățile de întreținere și mentenanță (Titan, Ferentari, Obregia, Alexandria, Nordului, Floreasca, Militari, Giurgiului), având o capacitate totală însumată de 1.400 de vehicule.

La 31.12.2019, flota STB S.A. includea un număr total de 1.404 autobuze. Flota de autobuze este modernă, având 500 de autobuze Mercedes-Benz Citaro euro 3, 500 de autobuze Mercedes-Benz Citaro Euro 4, toate cu podea joasă și jumătate dintre ele cu aer condiționat.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Lungimea acestora este de 12 m. În plus, în parcul de vehicule se mai regăsesc 2 autobuze DAF SB 220 și 2 autobuze ROCAR U 412, acestea fiind imobilizate. În perioada decembrie 2018 - mai 2019, 400 autobuze noi OTOKAR au intrat în patrimoniul Primăriei București și utilizarea STB S.A., acestea având lungimi de 10.7, 12 și 18 m.

Vechimea medie a parcului de autobuze la 31.12.2019 era de 8,92 ani[5].

De asemenea, în anul 2020, până la data de 30.09.2020, a fost pus în circulație un număr de 90 de autobuze hibrid, urmând a fi primite încă 40 de autobuze hibrid, toate având lungimi de 12m.

La data de 30 septembrie 2020, îmbarcarea şi debarcarea călătorilor din mijloacele de transport este asigurată în 3685 staţii, din care 2365 în București și 1320 staţii în județul Ilfov.

În prezent, parcul de autobuze planificat este de 1113 vehicule, în timp ce parcul activ este de 1306.

Rețeaua de autobuze pe teritoriul Județului Ilfov

Rețeaua de transport public Ilfov-București este o rețea radială și operează cu autobuze care pleacă de la una din locaţiile principale din București şi se deplasează în localitățile din Ilfov situate de-a lungul şoselelor principale interurbane. Rețeaua cuprinde și câteva rute între localitățile din Ilfov.

Operatori regionali

Societatea de Transport București STB S.A.

Societatea de Transport Public STB S.A. este operator regional, operează în prezent toate traseele urbane de tramvai, troleibuz și autobuz și un număr de 43 rute regionale, în baza Contractului de delegare de gestiune de urgență nr. 1/2018.

STB S.A. acționează ca singura entitate care colectează veniturile directe din vânzări și diferențele de tarif pentru categoriile de călători beneficiari de reduceri și gratuități la transportul public, pentru toată aria, indiferent de operatorii ce prestează serviciul public. Acesta gestionează sistemul de e-ticketing și rețeaua de vânzare a titlurilor precum și cea de control al călătorilor.

S.C. Ecotrans STCM S.R.L.

S.C. Ecotrans STCM S.R.L. este operator regional nou înființat, deținut de Orașul Chitila prin Consiliul Local Chitila (51%) și Comuna Mogoșoaia prin Consiliul Local Mogoșoaia (49 %). Atât Orașul Chitila cât și Comuna Mogoșoaia sunt membre ale TPBI. Acesta operează pe 4

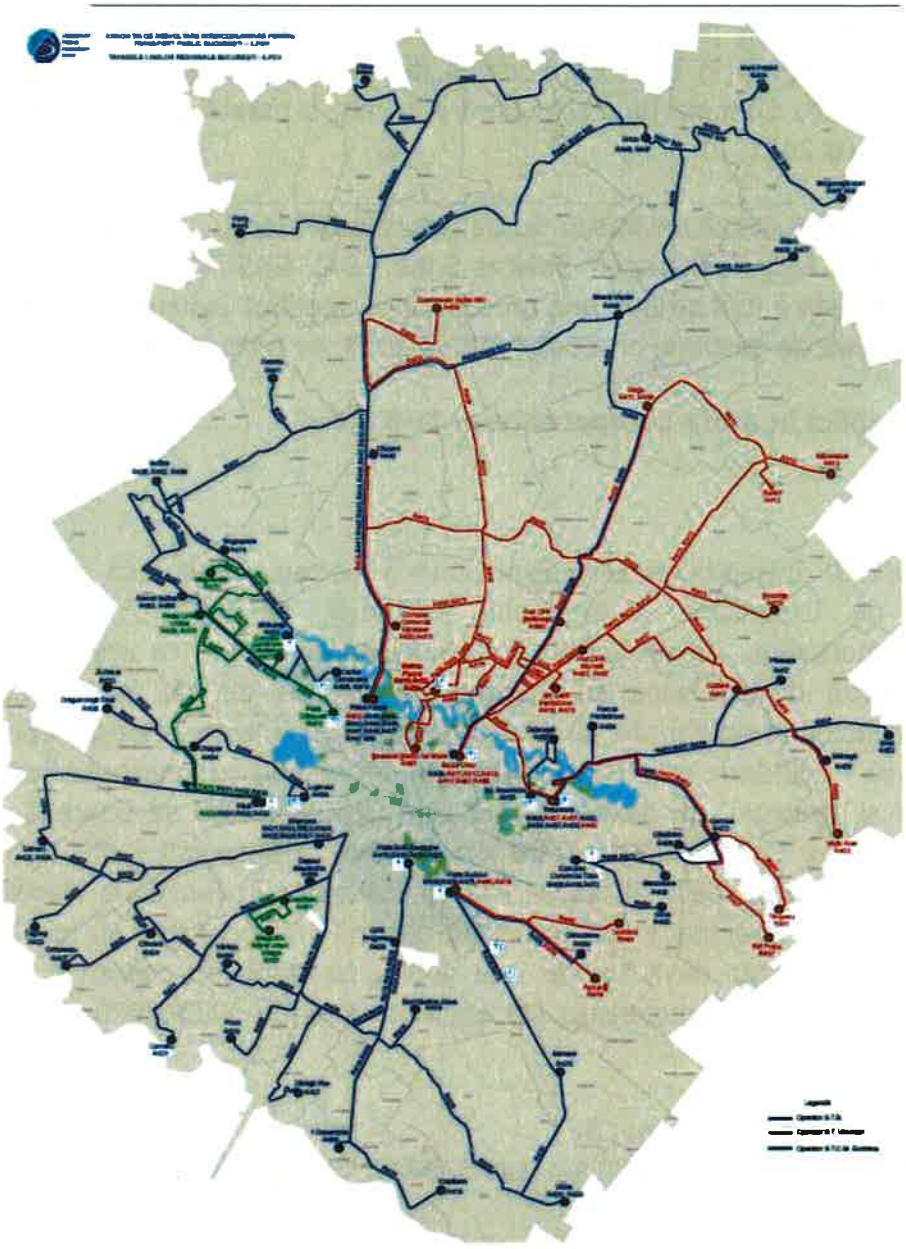
[5] Conform Indicatorilor de performanță raportați de Operator la Decembrie 2019.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

rute regionale, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 2/28.02.2019 încheiat cu TPBI.

Serviciul Transport Voluntari S.A.

Serviciul Transport Voluntari S.A. este operator regional deținut de Orașul Voluntari prin Consiliul Local Voluntari (99,951%) și Comuna Petrăchioaia prin Consiliul Local Petrăchioaia (0,049 %). Atât Orașul Voluntari cât și Comuna Petrăchioaia sunt membre ale TPBI. În prezent, acesta operează pe 17 rute regionale, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 3/17.05.2019 încheiat cu TPBI pentru o durată de 2 ani.



Traseele regionale București-Ilfov operate de cei trei operatori regionali (30.09.2020)

Sursa: TPBI

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Alte servicii de transport de călători prestate pe teritoriul București-Ilfov

Serviciile realizate de operatorii privați cu licențe de traseu eliberate de către ARR ce operează până la data de 31.12.2020 se concentrează pe coridoarele majore de intrare în București, iar fiecare traseu conectează câteva localități din Ilfov, deseori doar un oraș sau o comună individuală, cu o stație la marginea Bucureștiului. Operatorii de autobuze au de obicei o flotă mixtă, între 15 şi 60 vehicule, dintre care majoritatea sunt microbuze.

Începând din anul 2013, pe teritoriul adminsitrativ al Comunei Balotești s-a înființat serviciul public de transport local și s-a aprobat Regulamentul și Caietul de sarcini al servicului (HCL 33/ 25 aprilie 2013). Astfel, serviciile publice de transport local se desfășoară în prezent pe 2 trasee interne (Balotești Spital - Măgura, 15 km și Dimieni - Măgura, 9 km). Serviciile sunt prestate de către operatorul privat S.C. G&S Tours S.R.L., ca urmare a câștigării procedurii competitive în anul 2014 și în baza Contractului de delegare de gestiune a serviciilor din 28.02.2014 încheiat cu Comuna Balotești. Contractul are o durată de 6 ani, fiind prelungit până la data de 31.08.2021.

În orașul Otopeni funcționează un traseu de transport public local - Linia Albastră, operat în prezent de Asocierea S.C. Romtrasport Sevices S.R.L.- S.C. G&S Tours S.R.L. – S.C. Drimo Intertrans S.R.L. Acesta a fost atribuit prin procedură competitivă în iunie 2017, fiind încheiat contractul de delegare de gestiune nr. 16424 /28.06.2017, pe o durată de 6 ani.

Alți operatori publici în afara competențelor TPBI

Metrorex

Prin HG nr. 686/1991 Întreprinderea de Exploatare a Metroului București se transforma în "Întreprinderea de Exploatare a Metroului Bucureşti, METROREX", sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, având ca obiect de activitate principal "transportul de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane şi supraterane, în condiții de siguranță a circulației, pentru satisfacerea interesului public, social şi de apărare civilă". Totodată, prin HG nr. 266/1993 s-a recunoscut metroului "caracterul de monopol natural şi strategic". În baza hotărârii nr. 482/24.06.1999 se schimbă denumirea societății în "Societatea Comercială de Transport cu Metroul Bucureşti – METROREX S.A.". De asemenea, începând cu data de 15.09.2020 a fost pusă în funcțiune Magistrala 5 de metrou: Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor pentru publicul călător. Astfel au fost adăugați la rețeaua existentă un număr de 7 km de cale dublă, 10 stații, un depou și o galerie de legătură. Astfel, principalele caracteristici ale rețelei la data de 30.09.2020 sunt prezentate mai jos:

- Magistrale de metrou : 5
- Lungimea rețelei: 78.00 km cale dublă
- Număr depouri : 5
- Număr de stații : 63
- Distanța medie între două stații : 1.5 km
- Lungimea unei stații : 135 – 175 m
- Adâncimea medie a unei stații : 12 m

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

- Ecartament : 1432 mm
- Sistem Automat de Taxare cu cartelă magnetică din 1995, modernizat în 2000.Din 2006 a fost realizată cu STB S.A. o platformă funcțională care permitea utilizarea unor titluri de transport comune, aceasta fiind prima etapă a integrării tarifare Metrorex – STB. În perioada 2017-2018 a fost realizată modernizarea instalațiilor de control acces - sistem automat de taxare.

(Sursa: Website METROREX: Rapoarte și Studii: Caracteristicile Rețelei[6])

Începând cu data de 10.12.2017, se introduc biletele unice Metrorex – RATB (în prezent STB S.A.) încărcate pe suportul cardului contactless ultralight astfel:

BILET UNIC 60 minute (valabil pe liniile urbane STB S.A. şi Metrorex S.A.)	5,00 LEI
BILET CU 10 CĂLĂTORII de câte 60 minute pentru fiecare călătorie (valabil pe liniile urbane STB S.A. şi Metrorex S.A.)	34,00 LEI
ABONAMENT DE O ZI - cu temporizare 15 minute (valabil pe liniile urbane STB S.A. şi Metrorex S.A.)	17,00 LEI

În intervalul celor 60 minute, călătorul poate valida biletul unic valabil pe liniile urbane Metrorex – STB în orice mijloc de transport al Metrorex şi STB (cu excepția liniilor expres și regionale), ultima validare fiind valabilă până la capătul liniei de transport (autobuz, troleibuz, tramvai, metrou). Biletul unic STB-Metrorex poate fi achiziţionat de la unităţile de vânzare STB şi de la casieriile Metrorex.

CFR Călători - este operatorul național de servicii feroviare, serviciile prestate de către acesta fiind realizate pe bază de contract de servicii cu Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor. Principalele gări pentru transportul de călători pe tot teritoriul București – Ilfov trebuie să fie deservite mai bine de către transportul public, iar programele de circulație corelate.

Cu toate că METROREX și CFR Călători, conform legislației în vigoare, nu se află în competența TPBI de contractare și organizare a transportului, *integrarea serviciilor de transport de suprafață din competența TPBI cu cele de metrou și cale ferată este esențială* pentru un transport sustenabil și atingerea obiectivelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București Ilfov 2016-2030. În ultima perioadă se fac eforturi pentru îmbunătățirea ofertei de servicii de transport pe calea ferată în regiune.

[6] www.metrorex.ro/rapoarte_si_studii_p1402-1

SJA-TPBI
FURNAT SPRE
NE SCHIMBĂRI

Infrastructura pentru călători și calitatea serviciului

Au fost identificate următoarele probleme principale ale rețelei de transport public din Ilfov:

1. Accesibilitate insuficientă între localitățile din Ilfov, ducând astfel la o limitare a mobilității între localități;
2. Serviciile limitate de transport Ilfov-Ilfov – forțează rezidenții din Ilfov, care se bazează pe transportul public, să călătorească spre București și să efectueze mai multe transferuri pentru a ajunge în alte localități din Ilfov care nu sunt aliniate pe același coridor către oraș;
3. Accesibilitate insuficientă a noilor dezvoltări rezidențiale și industriale, forțând rezidenții să se deplaseze cu autovehicule personale;
4. Stații de autobuz și noduri de transport public insuficient amenajate;
5. Lipsa informațiilor privind cererea pe rută/număr de pasageri;
6. Informare insuficientă a locuitorilor privind rețeaua de transport public și programul de circulație;
7. Parcursul pentru acces și retragere sunt foarte mari pentru rutele din zona de nord, nord-est, fapt ce conduce la creșterea cheltuielilor de operare.

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030, prin diverse metode de sondare și utilizând modelul de prognoză a cererii, a fost propus Planul de transport pentru județul Ilfov (capitolul 14.5; anexa 5, A, tabel 14.5.1 și 14.5.2), plan agreeat de către Unitățile Administrativ Teritoriale din Județul Ilfov, de către Consiliul Județean Ilfov și Municipiul București, Planul în integralitatea lui fiind apoi aprobat de către Consiliul General al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov.

Acest Plan de transport pentru județul Ilfov, împreună cu reanalizarea adaptării ofertei la condițiile concrete existente în perioada 2018-2019 și ca urmare a discuțiilor cu reprezentanții UAT-urilor, au stat la baza propunerii noului **Program integrat de transport pentru București-Ilfov.** Pentru implementarea acestuia, date fiind condițiile tehnice și de operare existente și a multiplelor proiecte de investiții ale UAT-urilor (incluzând și achiziția de vehicule și material rulant), s-a propus contractarea Planurilor interimare de transport, planuri ce au constituit obligațiile de serviciu ale operatorilor STB S.A., Serviciul Transport Voluntari S.A. și S.C. Ecotrans STCM S.R.L. la încheierea contractelor de delegare în regim de urgență. De atunci, Programul integrat de transport pentru București-Ilfov a fost actualizat periodic conform necesităților de mobilitate.

În ceea ce privește performanța serviciului de transport, TPBI stabilește nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului public de transport local pentru toată regiunea București-Ilfov, pentru toți operatorii și preia atribuțiile de monitorizare a calității serviciului integrat de transport public de la toate instituțiile și compartimentele autorităților locale membre ale asociației.

Nivelul indicatorilor de performanță se va actualiza anual pe principiul îmbunătățirii continue a acestora. De asemenea, se vor propune noi indicatori de performanță, odată cu dezvoltarea instrumentelor de colectare de date și monitorizare a serviciului. Pe termen mediu, este propusă implementarea Standardului European EN 13816 pentru tot teritoriul

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Asociației, standard ce definește modul de evaluare a calității serviciului public de transport local.

Serviciile publice de transport local pe tot teritoriul TPBI sunt servicii de utilitate publică, așa cum acestea sunt definite în Legea nr. 51/2006 privind serviciile de utilitate publică, accesibilitatea la servicii socio-urbane a locuitorilor din întreg teritoriul UAT-urilor membre fiind esențială pentru asigurarea creșterii economice, combaterii sărăciei, creșterii incluziunii sociale și accesului pe piața muncii.

Experiențele anilor trecuți demonstrează ca aceste servicii au un pronunțat caracter social, atât datorită amplasamentelor centrelor de interes pe teritoriul zonei deservite, cât și prin tipologia diversificată a locuitorilor ce beneficiază de aceste servicii.

În plus, asigurarea acestor servicii la un tarif adaptat posibilităților locuitorilor este esențială pentru promovarea conectivității și accesibilității la serviciile de transport integrate. ***De aceea, obligațiile de serviciu trebuie să asigure servicii corelate cu cererea, în condiții de calitate și siguranță stabilite și la tarife aprobate de către TPBI.***

CAPITOLUL III - CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI DE REGLEMENTARE

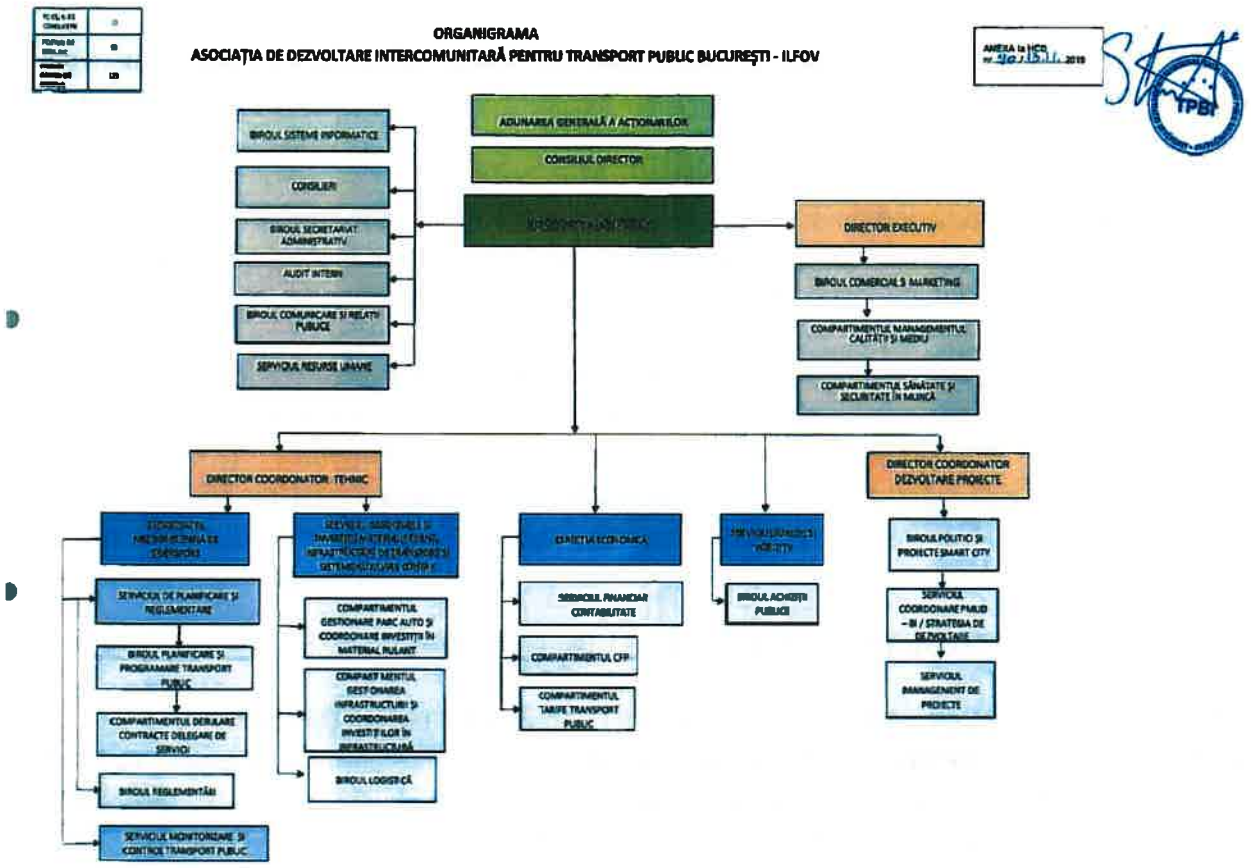
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI) este o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice în înțelesul Legii nr. 51/2006 - asociație de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii.

Astfel, TPBI este autoritatea locală competentă care are competenţa de a delega gestiunea serviciului de transport public local şi capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de către UAT-uri, conform Regulamentului (CE) 1370/2007 și Legii nr. 51/ 2006 a serviciilor de utilitate publică, cu modificările și actualizările ulterioare. Delegarea gestiunii poate fi efectuată de asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în baza unui mandat special acordat de acestea.

Conform statutului TPBI, Adunarea Generală a Asociaților este organul de conducere al asociaţiei și se compune din toţi membrii asociaţiei TPBI, desemnaţi prin hotărâre a autorităţilor deliberative ale acestora. Printre membrii se numără Primarul General al Municipiului București și Președintele Consiliului Județean Ilfov. Preşedintele asociaţiei TPBI este Primarul Municipiului București sau un reprezentant desemnat de către acesta. Primul

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

preşedinte este numit prin actul constitutiv al Asociaţiei TPBI şi prin hotărârile de asociere ale unităţilor administrativ-teritoriale care sunt membrii fondatori.



Portivit statutului asociației, printre atribuţiile Adunării Generale a Asociaților se numără:

a. alege şi revocă membrii Consiliului Director şi Preşedintele Asociaţiei;
b. aprobă primirea şi excluderea membrilor;
b. aprobă bugetul de venituri şi cheltuieli al asociaţiei TPBI şi a situaţiei financiare anuale;
c. decide asupra veniturilor asociaţiei TPBI;
d. decide în ceea ce priveşte resursele obţinute de la bugetul de stat şi/sau bugetele locale;
e. aprobă programul de activitate;
f. aprobă stabilirea cotizaţiei;
g. orice alte atribuţii prevăzute de lege.

Adunarea Generală a Asociaților adoptă, de asemenea, orice hotărâri în exercitarea drepturilor speciale de informare şi de control asupra operatorului, acordate Asociaţiei conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

TPBI, prin Autoritatea Metropolitană de Transport, organizată la nivel de direcție, își exercită atribuțiile pentru aplicarea cerințelor Regulamentului CE 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislatiei naționale în vigoare.

Autoritatea Metropolitană de Transport este autorizată de către ANRSC ca Autoritate de autorizare, reglementată în condițiile Legii 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Conform ultimului Regulament de Organizare și Funcționare aprobat în aprilie 2019, Autoritatea Metropolitană de Transport are în componență servicii și compartimente ce au atribuțiiile enumerate mai jos.

AUTORITATEA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT (DIRECȚIE)
- SERVICIUL DE PLANIFICARE ȘI REGLEMENTARE
➢ BIROU PLANIFICARE ȘI PROGRAMARE TRANSPORT PUBLIC
➢ COMPARTIMENT DERULARE CONTRACTE DELEGARE DE SERVICII
➢ BIROU REGLEMENTĂRI
- SERVICIUL MONITORIZARE TRANSPORT PUBLIC ȘI CONTROL TRANSPORT PUBLIC

Autoritatea Metropolitană de Transport - Atribuții

1.	Acționează în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței.
2.	Elaborează planul integrat de transport și circulatie la nivelul regiunii pentru transportul public de călători și monitorizeaza implementarea lui.
3.	Asigură integrarea tarifară și introducerea sistemelor moderne de e-ticketing și management de trafic.
4.	Asigură dispecerizarea și monitorizarea transportului.
5.	Elaborează și aprobă strategia proprie în vederea îmbunătăţirii şi dezvoltării serviciului de public transport local, utilizând principiul planificării strategice multianuale.
6.	Informează periodic utilizatorii asupra stării serviciului de transport local și asupra politicilor de dezvoltare a acestuia.
7.	Monitorizeazeă și controlează modul de respectare a obligaţiilor şi responsabilităţilor asumate de operatori prin contractele de servicii publice cu privire la: respectarea indicatorilor de performanţă și a nivelurilor serviciilor, ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice, respectarea Legii concurenţei nr. 21/1996, republicată, exploatarea eficientă şi în condiţii de siguranţă a sistemelor de utilităţi publice sau a altor bunuri aparţinând patrimoniului public şi/ sau privat al unităţilor administrativ-teritoriale, calitatea serviciilor, asigurarea protecţiei mediului şi a domeniului public, asigurarea protecţiei utilizatorilor.

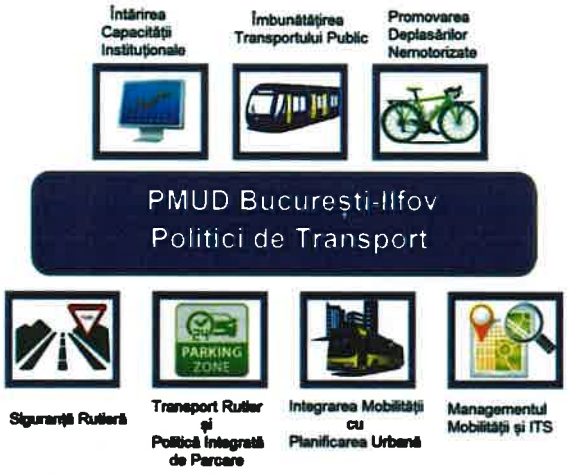
SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

8.	Monitorizează prestația prin urmărirea vehiculelor, respectiv prin evaluarea km efectuați, atât în liniile programate conform programelor de circulație cât și în alte categorii de activități eligibile.
9.	Elaborează rapoarte de specialitate ca bază pentru celelate departamente în vederea stabilirii compensației și altor elemente de plată.
10.	Redactează documente pentru clarificări atunci când este cazul și pentru alte date necesare.
11.	Efectuează controlul în stații, la capete de linie, în vehicul și în unități.
12.	Analizează datele obținute în urma monitorizării în vederea generării de informații în București-Ilfov.
13.	Contribuie la stabilirea Strategiei Departamentului.

CAPITOLUL IV - STRATEGIA DE DEZVOLTARE INTEGRATĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI – ILFOV

(I) Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerație urbană, publice și private, de pasageri și de marfă, motorizate și nemotorizate, în mișcare și staționare. Pentru a atinge Obiectivele PMUD utilizează 7 politici de transport. Aceste politici grupează proiecte similare din diferite tipuri de intervenții și le ordonează în funcție de priorități pentru eficiență maximă.



Astfel, politicile de transport sunt următoarele:

I. **Reforma instituțională și întărirea capacității administrative**
II. **Transport public local și feroviar inclusiv intermodalitate și multimodalitate**
III. **Deplasări nemotorizate**
IV. **Siguranța rutieră**
V. **Transport rutier și politică de parcare**
VI. **Îmbunătățirea integrării dintre planificarea urbană și planificarea infrastructurii de transport, spații pietonale**
VII. **Managementul mobilității și ITS**

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerare urbană, inclusiv cele publice și private, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare și parcările.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Unul dintre principalele obiective ale Asociației este coordonarea, monitorizarea și actualizarea PMUD.

PMUD se concentrează pe crearea un sistem de transport multimodal și integrat ce pune în valoare avantajele rețelei actuale și îmbunătățește moduri complementare pentru a oferi servicii de transport public de înaltă calitate, pentru toate categoriile de călători.

Una dintre problemele principale identificate în planul de mobilitate (PMUD București – Ilfov 2016-2030) a fost calitatea slabă a serviciilor de transport public de călători în Județul Ilfov și lipsa de conectivitate cu serviciile de transport din București, în special cu stațiile de metrou. Lipsa de integrare tarifară, precum și transferurile multiple generează scăderea mobilității sau evitarea utilizării transportului în comun.

Obiectivul principal al măsurii C8 din cadrul planului de mobilitate aprobat în 2017 de Consiliul General al Municipiului București și de Consiliul Județean Ilfov, a reprezentat realizarea unei noi rețele de trasee de autobuz ce oferă o conectivitate mai bună cu destinațiile din București, precum și optiuni de transfer mai bune către sistemul de transport public din București, în special către metrou.

Principalele noduri de capăt pentru liniile regionale, în București, cu opțiuni de transfer de calitate, stabilite în PMUD sunt următoarele: Piața Presei Libere, Obor, Păcii, Ghencea, Republica, Anghel Saligny, Piața Sudului, Străulești, Piața Eroii Revoluției, Alexandriei, Complex Băneasa.

Se propune astfel o rețea extinsă de transport integrat pe toată zona București – Ilfov, care să constituie o alternativă atractivă de deplasare, capabilă să satisfacă în mod optim nevoia de mobilitate a cetăţenilor, contribuind la diminuarea utilizării automobilului, la îmbunătăţirea calităţii mediului natural şi construit.

Astfel, programul de transport integrat București – Ilfov a fost elaborat pe baza traseelor propuse în PMUD care a ținut cont de principiul de bază de accesibilitate prin care să se asigure că toți cetățenii au opțiuni de transport, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale.

Autoritățile locale responsabile pentru gestionarea transportului public urban de călători pentru Municipiul București și județul Ilfov (Primăria Municipiului București și unitățile administrativ - teritoriale din județul Ilfov) au mandatat competența lor către TPBI pentru gestionarea transportului public și contractarea serviciilor cu operatorii regionali de transport public de călători:

- **Societatea de Transport București STB S.A., (acționari PMB și Consiliul Județean Ilfov)**
- **Serviciul Transport Voluntari S.A. (acționari orașul Voluntari și comuna Petrăchioaia)**

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

- **Ecotrans STCM S.R.L. (acționari orașul Chitila și comuna Mogoșoaia) și**
- **S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. (acționari orașul Buftea și comuna Corbeanca)**

Pe teritoriul regiunii București – Ilfov își desfășurau activitatea trei operatori interni și inainte de constituirea TPBI, în noiembrie 2017, dintre care un operator intern pe teritoriul localității Buftea.

Programul Integrat de Transport cuprinde 80 de rute regionale. Având în vedere numărul limitat de intrări/ieșiri din municipiul București, precum și de artere de circulație rutieră, este evident să existe suprapuneri parțiale de traseu. Actualizarea Programului de circulație ține cont de aceste suprapuneri parțiale de traseu, evitându-se suprapunerile de timpi de staționare în stații.

În prezent în cadrul TPBI există un proces de modernizare a sistemului de planificare, care va optimiza programul de transport existent.

PMUD se concentrează pe crearea un sistem de transport multimodal și integrat ce pune în valoare avantajele rețelei actuale și îmbunătățește complementaritatea modurilor de transport pentru a oferi servicii de transport public de înaltă calitate, pentru toate categoriile de călători.

Principii de dezvoltare a serviciilor publice de transport local de călători

A. Dezvoltarea cererii de transport

Expansiunea zonei metropolitane București - Ilfov este considerabilă, populația localităților membre TPBI la data de 01.01.2020, exceptând municipiul București, totalizând 454.042 locuitori, înregistrând o creștere de 3% față de 01.01.2019 (439.766 locuitori).

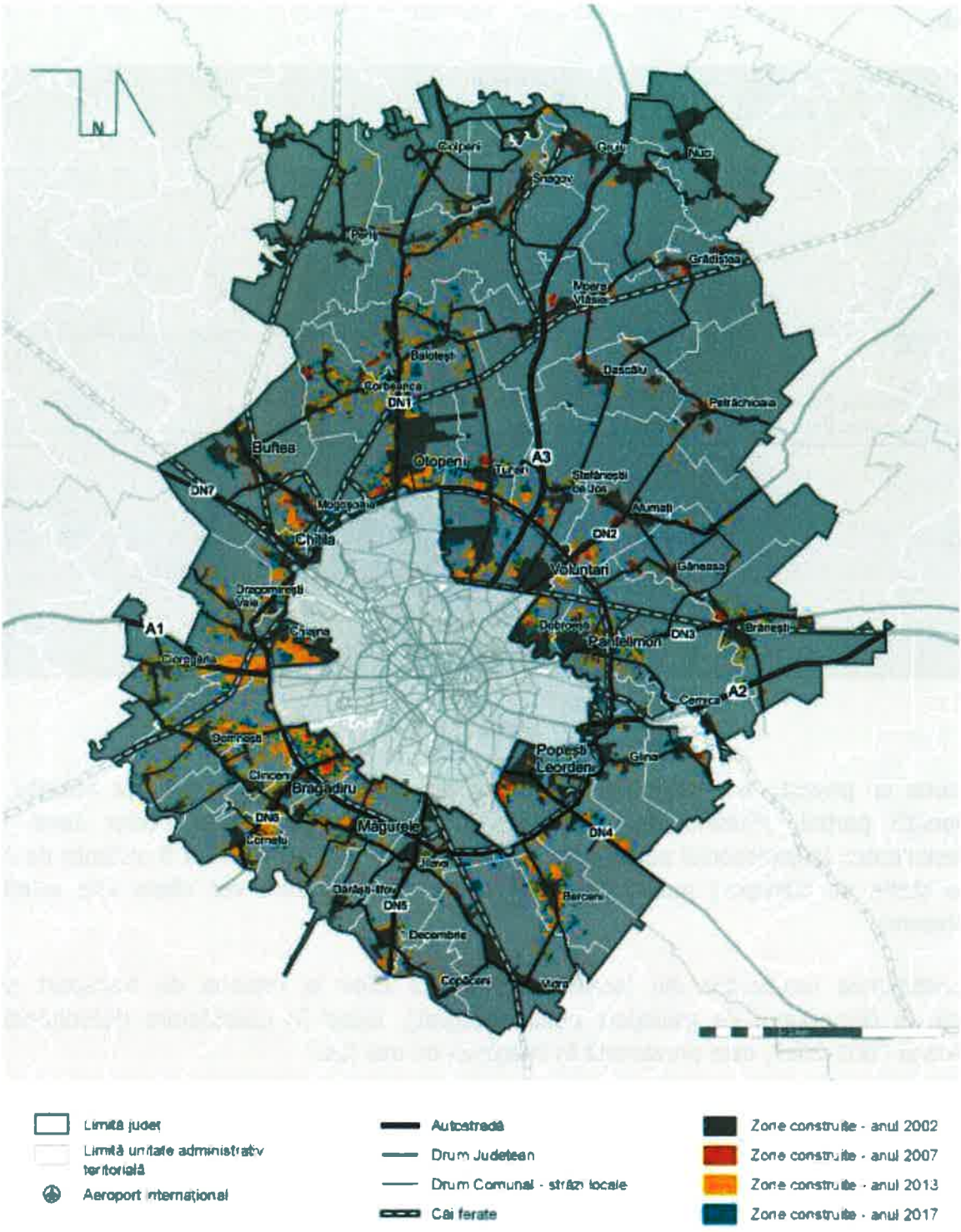
Posibilitatea de valorificare a terenurilor neocupate, creșterea economică și prețurile mai mici ale locuințelor în anumite zone precum și atragerea de activități comerciale în vecinătatea Bucureștiului au condus la o expansiune teritorială semnificativă față de anii precedenți, inclusiv ulterior definitivării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 (datele anului de bază fiind 2014).

Aceste dezvoltări, coroborat cu creșterea semnificativă a numărului de mașini proprietate personală a adus noi provocări în ceea ce privește managementul traficului între localitățile județului Ilfov și București precum și în interiorul acestora.

În acest context, **Programul integrat de transport public de călători pentru regiunea București - Ilfov trebuie să rămână document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale în continuă transformare și se adaptează cerințelor viitoare. Programul Integrat de Transport Public de Călători –București – Ilfov actualizat se aprobă în Adunarea Generală a Asociaților TPBI. Adaptarea Programului Integrat de Transport la necesitățile de dezvoltare va determina**

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

adaptarea corespunzătoare a organizării atribuirii serviciilor către operatori regionali existenți sau viitori constituiți precum și atribuirea competitivă de trasee.

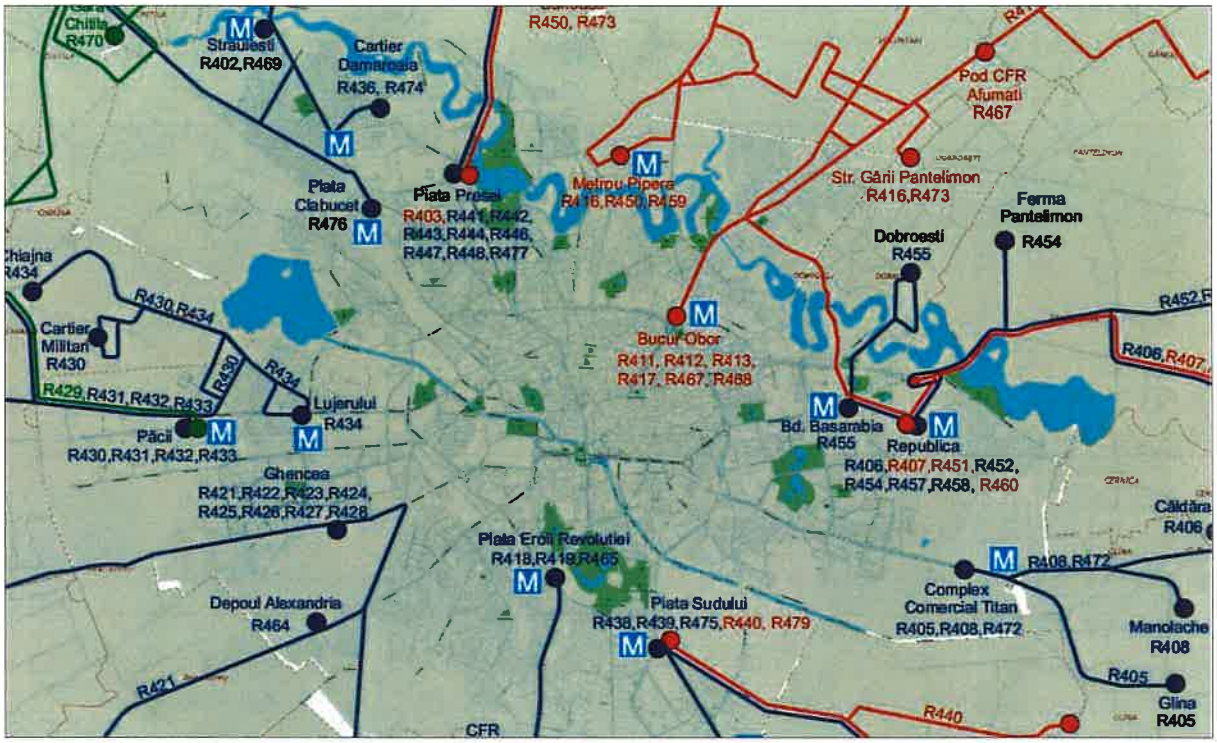


Sursa: Banca Mondială, Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov - Orizont 2030

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

B. Principiul de creare a unei rețele de transport regionale interconectate, pentru cresterea accesibilității

Traseele regionale au capete de traseu la nivel urban bine definite, conectate la transportul urban.

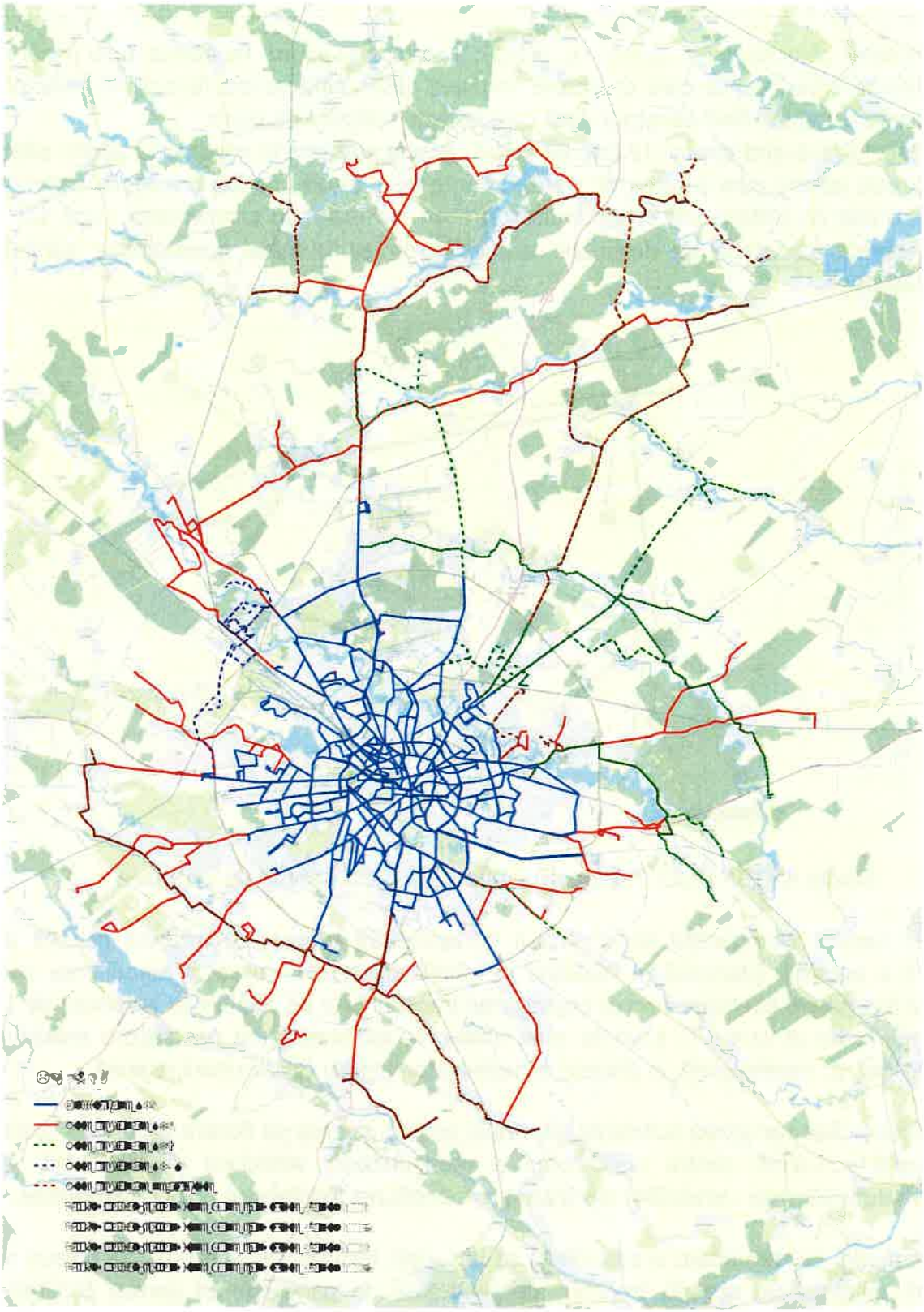


Sursa: TPBI

În ceea ce privește accesibilitatea locuitorilor din regiunea Ilfov, în prezent aceasta este acoperită parțial, căutându-se soluții în viitor pentru conectarea acelor zone unde accesibilitatea la transportul public este de peste 400 m (se consideră a fi distanța de acces la o stație de transport public de refuz, peste care locuitorii vor căuta alte soluții de deplasare).

Accesibilitatea locuitorilor din localitățile județului Ilfov la rețeaua de transport public existentă (Programul de transport public integrat), luând în considerare dezvoltările din perioada 2002-2017, este prezentată în imaginea de mai jos.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE



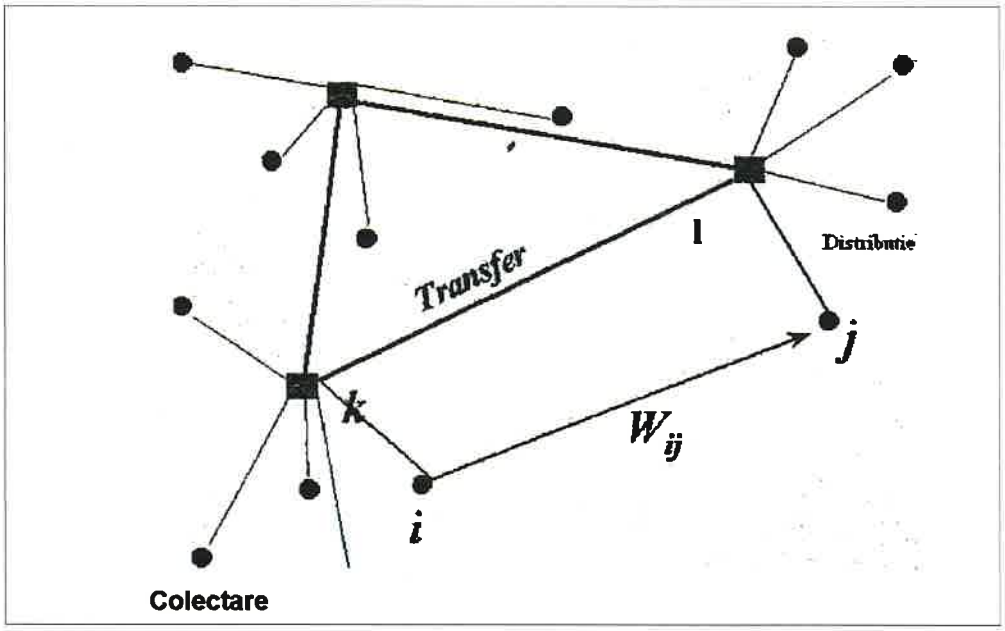
Accesibilitatea locuitorilor din localitățile județului Ilfov la rețeau de transport public

Sursa: prelucrare TPBI

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

În ceea ce privește modelele de organizare a serviciilor de transport, literatura de specialitate identifică 2 opțiuni:

- Modelul point-to-point (punct cu punct). Acesta presupune realizarea unor legături directe între locațiile care constituie origini și destinațiile pentru fluxurile de călători, această opțiune fiind adoptată dacă cererea este suficient de mare.
- Modelul hub-and-spokes (butuc cu spițe). Acesta presupune eliminarea acelor relații directe pentru care cererea de transport este insuficientă, pentru a asigura eficiența. Fluxurile de călători vor fi îndrumate către un terminal/hub concentrator unde vor fi separate în funcție de destinație sau către un alt terminal concentrator până la destinație.



Studiu AMTB[7]- Studiul de oportunitate privind transportul de persoane

Având în vedere configurația geografică a infrastructurii rutiere, capacitatea actuală de deservire a acesteia (dezvoltările realizate în ultimii ani nu au impus și menținerea unei infrastructuri rutiere adecvate pentru organizarea transportului de călători cu autobuze de 12 m), nivelul redus al cererii în anumite zone rurale, **se utilizează cu precădere modelul point-to-point**, neasigurând, în prezent accesibilitatea pentru toți locuitorii regiunii.

Pentru viitor, când vor exista suficiente informații privind cererea pe fiecare rută și vor exista instrumente suficiente pentru planificarea și monitorizarea serviciului de transport, **se propune dezvoltarea serviciilor de transport conform modelului hub-and-spokes.**

În acest model de dezvoltare a serviciilor, se ține cont inclusiv de realizarea de huburi de transport multimodale sau de transfer, de realizarea de park&ride-uri pentru facilitatea trecerii de la transportul auto individual la transport public, de realizarea în viitor de facilități pentru inetrmodalitatea cu transportul cu bicicleta.

[7] http://www.amtb.eu/wp-content/uploads/2013/06/Studiu-de-oportunitate-privind-transportul-de-persoane-.pdf

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Pentru rutele de transport regional, anumite stații-huburi colectoare vor deservi ***rute colectoare de transport de mai mică capacitate,*** transferul fiind realizat într-un alt mijloc de transport (autobuz regional/ tramvai/metrou/tren).

Avantajele acestei configurații sunt:

- eficientizarea serviciului prin structurarea rețelelor (rețelele de mare capacitate se consideră rețele principale de transport (de tren/ metrou/tramvai/ troleibuz/autobuz), cele care alimentează aceste rețele sunt trasee colectoare;
- TPBI integrează programele de transport, asigurând astfel îmbunătățirea accesibilității la transport public pentru locuitorii zonelor rurale, adiacente coridoarelor principale de transport sau nedeservite (din lipsă de cerere de transport adecvată sau infrastructură rutieră adecvată);
- ***TPBI a implementat un sistem tarifar integrat, care facilitează îmbunătățirea accesibilității la transport public pentru toți locuitorii regiunii București-Ilfov, astfel încât călătorul să poată utiliza integral toată rețeaua de transport public***, în funcție de titlul tarifar preferat și obiceiurile de călătorie.

Ca și dezavantaj, menționăm că poate apărea fenomenul de congestie în huburi-stații de transfer. TPBI va face eforturi pentru dimensionarea ofertei de transport corelat cu cererea.

În prezent, operatorii au alocate trasee ținând cont de considerente geografice, tehnice – ce au în vedere corelarea caracteristicilor parcului circulant la trama stradala, de disponibilitate a parcului, de apropiere față de garaje, etc. Este utilizat cu precădere modelul de organizare a serviciilor de transport "point-to-point" și, ținând cont de amplasarea infrastructurii rutiere majore, există anumite suprapuneri, în mare parte din cauza căilor de acces către Municipiu.



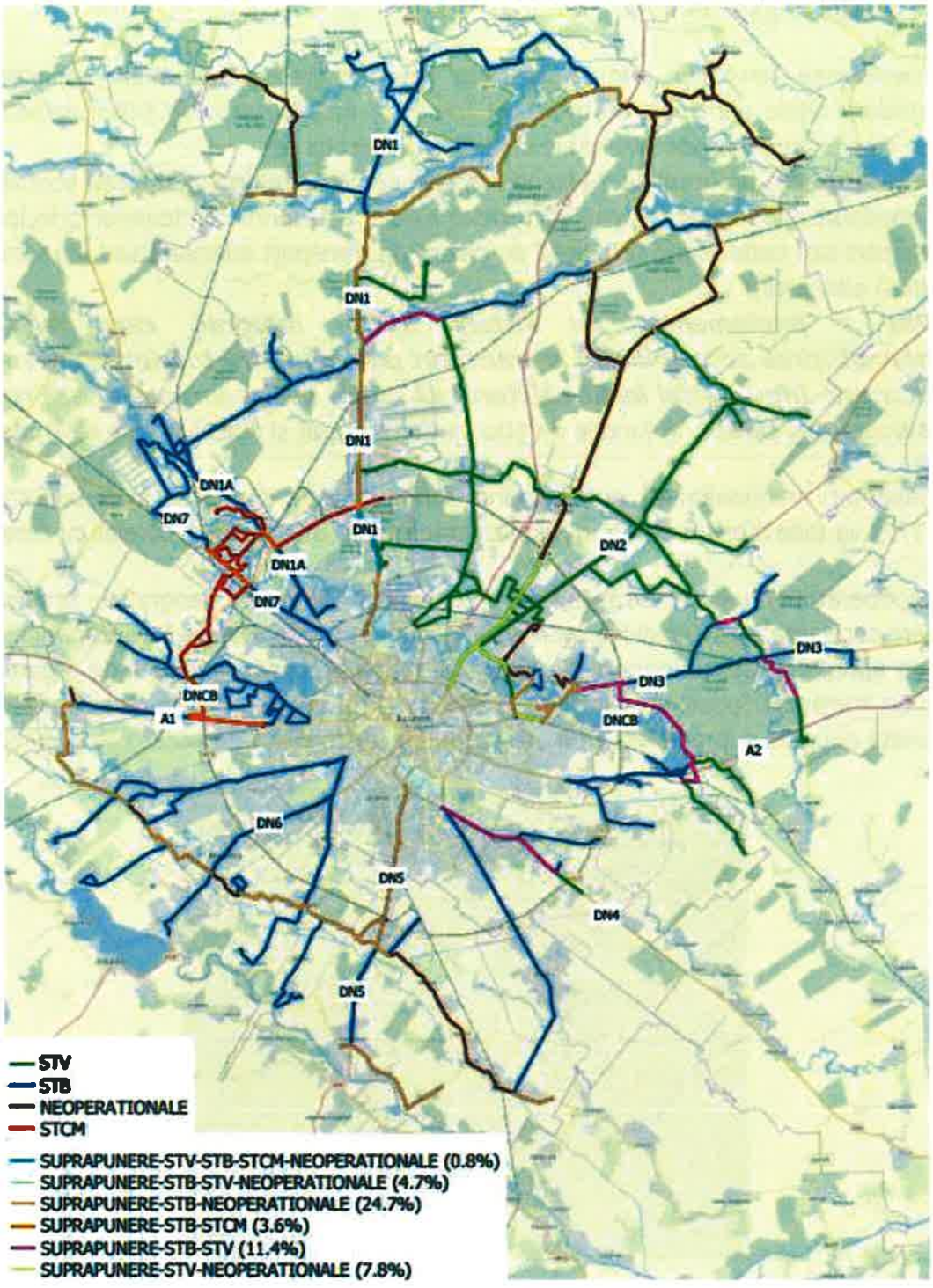
Infrastructura rutieră națională pentru acces în București

Sursa: google maps

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Pentru legăturile județului Ilfov și Municipiul București se constată orientarea radială dinspre UAT-urile județului Ilfov către București, ca centru polarizator.

AMPLASAREA GEOGRAFICA A RUTELOR REGIONALE DE TRANSPORT



Sursa: TPBI

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBAT

Așa cum se observă din Harta privind Accesibilitatea locuitorilor din localitățile județului Ilfov la rețeaua de transport public (pag. 33), necesitatea de a introduce noi servicii de transport către localitățile județului Ilfov se menține la un nivel ridicat, în prezent existând trasee neoperate (neoperaționale) dar prevăzute în Programul integrat de transport. În viitor, în cadrul Programului Integrat de Transport, se propune implementarea **dezvoltării serviciilor de transport conform modelului hub-and-spokes, când se va lua în considerare optimizarea realocării pe trasee a operatorilor.** Această abordare permite includerea în sistemul de transport a noilor vehicule ce vor fi achiziționate prin proiectele de investiții.

C. Tratament egal față de operatorii prestatori ai serviciului

Contractul de delegare a serviciului de transport public se atribuie in temeiul Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu respectarea Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și a Legii nr. 92 din 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.

Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov definește modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar și ale legislației naționale în vigoare, sunt efectuate de către autoritățile competente și operatori, serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze, troleibuze, tramvaie, pe teritoriul regiunii București – Ilfov. De asemenea, definește condițiile care trebuiesc îndeplinite pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de călători, indicatorii de performanță, condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate, precum și raporturile între autoritatea competentă, operatorii de transport și utilizatorii serviciilor publice. ***Acest document este elaborat de TPBI și este aplicabil tuturor Operatorilor de transport, indiferent de forma de organizare și de tipul de proprietate, fiind Document asociat la toate Contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local.***

Caietul de Sarcini al serviciilor publice de transport local de călători prin curse regulate în regiunea Bucureşti – Ilfov, stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului public de transport local prin curse regulate în regiunea Bucureşti - Ilfov, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă de către Operatorii de transport. Acesta conţine specificaţiile tehnice care stabilesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare, precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea şi sănătatea în muncă, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local. ***Acest document este elaborat de TPBI și este aplicabil tuturor Operatorilor de transport, indiferent de forma de organizare și de tipul de proprietate, fiind Document asociat la toate Contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local.***

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Contractul de delegare a gestiunii serviciului este similar pentru toți operatorii regionali, fiind totuși adaptat pentru STB S.A. ca urmare a obligației acestuia de a realiza colectarea veniturilor prin sistemul de distribuție a titlurilor de călătorie și gestionarea sistemul automat de taxare (SAT), având calitatea de administrator de sistem.

Indicatorii de calitate și performanță ai serviciului, celelalte elemente care concură la stabilirea costurilor de operare, modalitatea de soluționare a oricăror solicitări privind prestarea serviciului, sunt aplicabili în același mod tuturor operatorilor regionali.

(II) Programul Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov

Având în vedere necesitatea adaptării transportului public la solicitările și nevoile actuale ale regiunii, ținând cont de analizele periodice ce se realizează privind gradul de suportabilitate a bugetelor UAT-urilor a îmbunătățirii cantitative a serviciului public de transport (includerea de noi rute sau extinderi semnificative), **Programul Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov se actualizează permanent, și se aprobă prin Hotărâri ale Adunării Generale a Asociaților TPBI.**

Programul de transport al Operatorilor este parte a Programului Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov.

Traseele regionale, conform Programului Integrat de Transport Public de Călători București – Ilfov valabil la data de 30.09.2020, sunt prezentate mai jos:

Nr crt	Linia	TRASEUL		Nr. vehicule INTEGRAT	
				L	S+D
1	R401	BURIAȘ	PERIȘ (GARĂ)	1	1
2	R402	STRĂULEȘTI	GRĂDIȘTEA - SITARU	4	2
3	R403	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI - BRĂNEȘTI	7	5
4	R404	CIOROGÂRLA	MĂGURELE - JILAVA	4	4
5	R405	COMPLEX COMERCIAL TITAN	GLINA	2	1
6	R406	REPUBLICA	CĂLDĂRARU	5	3
7	R407	REPUBLICA	BĂLĂCEANCA - POȘTA	7	4
8	R408	COMPLEX COMERCIAL TITAN	MANOLACHE	2	1
9	R409	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	9	5
10	R410	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	6	3
11	R411	BUCUR OBOR	GAGU (DASCALU)	6	3
12	R412	BUCUR OBOR	MĂINEASCA	6	3

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

13	R413	BUCUR OBOR	AFUMAȚI - ȘINDRILIȚA	4	2
14	R414	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	3	2
15	R415	BUCUR OBOR	SITARU	9	6
16	R416	METROU PIPERA	STR. GĂRII PANTELIMON	5	2
17	R417	BUCUR OBOR	COZIENI	6	3
18	R418	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	2	2
19	R419	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	BUMBĂCĂRIA JILAVA	5	3
20	R420	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	6	3
21	R421	GHENCEA	CORNETU	6	3
22	R422	GHENCEA	DOMNEȘTI - DÂRVARI	4	2
23	R423	GHENCEA	ȚEGHEȘ	4	2
24	R424	GHENCEA	CLINCENI	5	2
25	R425	GHENCEA	ORDOREANU	4	2
26	R426	GHENCEA	PRUNI	5	3
27	R427	GHENCEA	DĂRĂȘTI-IF	5	2
28	R428	GHENCEA	MĂGURELE - JILAVA - CFR PROGRESUL	5	3
29	R429	PĂCII	CHITILA	4	3
30	R430	AUTOGARA MILITARI	CHIAJNA (CARTIER MILITARI)	3	2
31	R431	PĂCII (VALEA CASCADELOR)	DÂRVARI	4	2
32	R432	PĂCII (VALEA CASCADELOR)	ZURBAUA	8	4
33	R433	PĂCII (VALEA CASCADELOR)	DRAGOMIREȘTI DEAL	5	3
34	R434	LUJERULUI	CHIAJNA	4	2
35	R435	CHITILA	BĂNEASA	8	7
36	R436	CARTIER DĂMĂROAIA	BUFTEA	6	2
37	R438	PIAȚA SUDULUI	VIDRA	2	2
38	R439	PIAȚA SUDULUI	POPEȘTI-LEORDENI (DANUBIANA)	4	3
39	R440	PIAȚA SUDULUI	LEORDENI	4	3
40	R441	PIAȚA PRESEI LIBERE	OSTRATU (CORBEANCA)	7	4
41	R442	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI	5	3
42	R443	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ (Gară)	8	4
43	R444	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	9	5

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

44	R445	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	9	5
45	R446	PIAȚA PRESEI LIBERE	SILIȘTEA SNAGOVULUI - GRUIU	7	4
46	R447	PIAȚA PRESEI LIBERE	SNAGOV - GRUIU	9	6
47	R448	PIAȚA PRESEI LIBERE	MOARA-VLĂSIEI	5	3
48	R449	METROU PIPERA	BALOTEȘTI - SPITAL SRI	6	3
49	R450	METROU PIPERA	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	3	2
50	R451	REPUBLICA	TÂNGANU	5	3
51	R452	REPUBLICA	ISLAZ	5	3
52	R453	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	3	2
53	R454	REPUBLICA	PANTELIMON (FERMĂ)	3	2
54	R455	BD. BASARABIA	DOBROEȘTI	2	1
55	R456	REPUBLICA	PANTELIMON	3	2
56	R457	REPUBLICA	PITEASCA	5	3
57	R458	REPUBLICA	BRĂNEȘTI (str. Crăiței)	5	2
58	R459	METROU PIPERA	PASAJ CFR TUNARI	1	1
59	R460	REPUBLICA	PASAJ CFR ȘTEFĂNEȘTI	6	5
60	R461	STR. GĂRII PANTELIMON	ȘTEFAN CEL MARE	6	4
61	R462	REMAT BUFTEA	BUFTEA (STUDIOURI)	2	2
62	R463	BUFTEA (STUDIOURI)	CORBEANCA – PETREȘTI (MEGA IMAGE)	2	2
63	R464	DEPOUL ALEXANDRIA	VÂRTEJU (BULGARULUI)	3	3
64	R465	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	1 DECEMBRIE	4	2
65	R466	REMAT BUFTEA	BUFTEA (STUDIOURI)	2	2
66	R467	POD CFR AFUMAȚI	BUCUR OBOR	7	4
67	R468	GAGU (DASCALU)	BUCUR OBOR	12	6
68	R469	STRĂULEȘTI	BUFTEA	2	1
69	R470	COMPLEX COMERCIAL COLOSSEUM	TUDOR ARGHEZI	5	5
70	R471	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	1	1
71	R472	COMPLEX COMERCIAL TITAN	CERNICA	1	1
72	R473	STR. GĂRII PANTELIMON	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	3	2
73	R474	CARTIER DAMAROAIA	MOGOȘOAIA	3	2

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

74	R475	PIATA SUDULUI	BERCENI	4	2
75	R476	PIATA CLABUCET	CHITILA (PASAJ CFR)	5	3
76	R477	PIAȚA PRESEI LIBERE	GRĂDIȘTEA-SITARU	4	2
77	R478	PIAȚA PRESEI LIBERE	IZVORANI	3	2
78	R479	PIAȚA SUDULUI	DANUBIANA - AGROPOL	1	1
79	R481	CELOFIBREI	ADORA URBAN VILLAGE	1	1
80	R482	SCOALA GIMNAZIALĂ IOAN BĂDESCU	POPEȘTI-VEST	2	2
			Total	**368**	**223**

Partea I - Societatea de Transport București STB S.A.

Programul de Transport al Operatorului Societatea de Transport București STB S.A. – anul 1 din contractul de delegare a gestiunii pe 10 ani

Tip program / Mod de transport	Km. Planificați			Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică și sărbători legale	
PROGRAM NORMAL				
Tramvaie	60353.90 km/zi	44256.40 km/zi	44256.40 km/zi	**In toate zilele in afară de vacanță vară elevi**
din care:				
zi	60017.90 km/zi	43920.40 km/zi	43920.40 km/zi	
noapte	336.00 km/zi	336.00 km/zi	336.00 km/zi	
Troleibuze	32067.60 km/zi	22132.20 km/zi	22259.20 km/zi	
Autobuze	247073.66 km/zi	170928.92 km/zi	171399.32 km/zi	
din care:				
Trasee urbane	199388.66 km/zi	137441.27 km/zi	137911.67 km/zi	
Trasee regionale	42446.00 km/zi	28248.65 km/zi	28248.65 km/zi	
Trasee de noapte	5239.00 km/zi	5239.00 km/zi	5239.00 km/zi	
PROGRAM DE VACANȚĂ				
Tramvaie	57471.90 km/zi	44256.40 km/zi	44256.40 km/zi	**In toate zilele de vacanță vară* elevi**
din care:				
zi	57135.90 km/zi	43920.40 km/zi	43920.40 km/zi	
noapte	336.00 km/zi	336.00 km/zi	336.00 km/zi	
Troleibuze	30188.40 km/zi	22132.20 km/zi	22259.20 km/zi	
Autobuze	232322.17 km/zi	156781.44 km/zi	157231.44 km/zi	
din care:				

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Trasee urbane	184637.17 km/zi	123293.79 km/zi	123743.79 km/zi
Trasee regionale	42446.00 km/zi	28248.65 km/zi	28248.65 km/zi
Trasee de noapte	5239.00 km/zi	5239.00 km/zi	5239.00 km/zi

TOTAL KM ANUALI PLANIFICAȚI	
Tramvaie	**20.055.021,00 km anual**
din care:	
zi	**19.932.381,00 km anual**
noapte	**122.640,00 km anual**
Troleibuze	**10.487.570,60 km anual**
Autobuze	**80.417.870,53 km anual**
din care:	
Trasee urbane*	**64.588.751,38 km anual**
Trasee regionale	**13.916.884,15 km anual**
Trasee de noapte	**1.912.235,00 km anual**
Total Km transport	**110.960.462,13 km anual**

*15 iunie-14 septembrie considerată perioadă de vacanță

Finanţarea programului de transport se face din trei mari surse financiare:

- Vânzare de titluri de călătorie
- Venituri conexe
- Compensaţie, inclusiv diferenţe de tarif pentru reduceri şi gratuităţi

Strategia pe termen scurt și mediu

Strategia pe termen scurt și mediu propune continuarea implementării propunerilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030. Au fost deja semnate contracte de finanțare de către Primăria Municipiului București pentru mijloace de transport ce vor fi utilizate de către STB S.A. pentru serviciul public de transport local de călători astfel:

Nr. crt.	Denumire proiect/Sursa de finanţare	Descriere/Stadiu	Buget estim. (Mil Euro)	Stadiu
1	Achiziționarea a 100 tramvaie necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55	Achizitionarea a 100 tramvaie cu podea coborâtă din gama 36 m. Licitație lansată de PMB.	220	Contractele de finanțare ian. 2019

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

	8 proiecte- finanţare POR 3.2	8 Contracte de finanțare semnate cu MDRAP. Licitație finalizată		
2	Achiziționarea a 100 autobuze electrice şi 100 staţii de încărcare lentă necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe 14 trasee în Municipiul Bucureşti, pe liniile 137, 138, 173, 300, 311, 312, 313, 330, 335, 336, 368, 381, 385 şi 601.; 4 proiecte- finanţare POR 3.2	Achiziţionare 100 autobuze electrice. 4 contracte de finanţare semnate cu MDRAP. Licitaţie în curs de relansare.	57	Contractele de finanţare ian. 2019
3	Achiziţionarea a 100 troleibuze cu autonomie pentru traseele 62, 70, 73, 74, 76, 93, 97 Finanțare prin Fondul naţional pentru Mediu	Achiziționare 100 de troleibuze cu autonomie, lungime 12 m. Licitație anulată	54,7	Contract de finanțare dec. 2018
4	Achiziţionarea a 130 autobuze hibrid pentru traseele 105, 123, 131, 133, 178, 205, 301, 304, 605. Finanţare prin Fondul naţional pentru Mediu	Achiziționare 130 de autobuze hibrid fără plug-in, lungime 12 m. Contract de achiziţie semnat cu firma Mercedes. Vehicule în curs de livrare etapizat	49,9	Contract de finanţare dec. 2018

Prin contractele de finanțare, Primăria Municipiului București și-a asumat și o serie de investiții în proiecte complementare, constând în modernizare de infrastructură tramvai, modernizare/ adaptare de peroane tramvai, construire stații încărcare rapidă la capete de linie, modernizare depouri.

STB S.A. a elaborat în cursul anului 2020 o strategie de dezvoltare proprie, adaptată contextului instituțional și regional în care își desfășoară activitatea. Acțiunile propuse de operator sunt cele incluse și detaliate în PMUD BI 2016-2030, vizând direcții strategice precum îmbunătățirea accesibilității și siguranței serviciului de transport public, creșterea vitezei comerciale și a confortului călătoriei, modernizarea parcului de vehicule, etc.[8]

[8] http://www.stbsa.ro/docpdf/STRATEGIA%20STB%20SA%20-%202020-2030.pdf

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Partea II - S.C. Ecotrans STCM S.R.L.

Programul de Transport al Operatorului S.C. Ecotrans STCM S.R.L. – anul 1 din contractul de delegare a gestiunii pe 10 ani

Mod de transport	Km. Traseu Planificaţi			Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică și sărbători legale	
Autobuze	3.926,22	3.381,43	3.381,43	În toate zilele din an
Total Km anual planificati*				
Autobuze	**1.374.345,7 km anual**			

***Inclusiv 10% din total km traseu planificați, pentru km acces/retragere**

Finanţarea programului de transport se face din trei mari surse financiare:

- Vânzare de titluri de călătorie
- Venituri conexe
- Compensaţie, inclusiv diferenţe de tarif pentru reduceri şi gratuităţi

Strategia pe termen scurt și mediu

Strategia pe termen scurt și mediu propune continuarea implementării propunerilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030. Au fost semnate contractele de finanțare pentru proiectele depuse de către Primăria Orașului Chitila și Primăria Comunei Mogoșoaia pentru mijloace de transport ce vor fi utilizate de către S.C. Ecotrans STCM S.R.L. pentru serviciul public de transport local de călători astfel:

Nr. crt.	Denumire proiect/Sursa de finanţare	Descriere/Stadiu	Buget estim. (Mil Euro)	Stadiu
1	5 proiecte pt achiziția în total a 35 autobuze electrice	35 autobuze electrice de 12 m și de 8 m	20	- 3 proiecte cu contracte de finanțare semnate

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Partea III - Serviciul Transport Voluntari S.A.

Programul de Transport al Operatorului Serviciul Transport Voluntari S.A. – anul 1 din contractul de delegare a gestiunii pe 10 ani

Mod de transport	Km. Traseu Planificaţi			Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică şi sărbători legale	
Autobuze	27.957,32	17.195,29	16.383,53	În toate zilele din an
Total Km anual planificati*				
Autobuze	**8.941.981,27** km anual			

***Inclusiv kilometri traseu planificați pentru acces/retragere**

Finanţarea programului de transport se face din trei mari surse financiare:

- Vânzare de titluri de călătorie
- Venituri conexe
- Compensaţie, inclusiv diferenţe de tarif pentru reduceri şi gratuităţi

Strategia pe termen scurt și mediu

Strategia pe termen scurt și mediu propune continuarea implementării propunerilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030. Au fost semnate contractele de finanțare pentru proiectele depuse de către Primăria Voluntari pentru mijloace de transport ce vor fi utilizate de către Serviciul Transport Voluntari S.A. pentru serviciul public de transport local de călători astfel:

Nr. crt.	Denumire proiect/Sursa de finanţare	Descriere/Stadiu	Buget estim. (Mil Euro)	Stadiu
1	2 proiecte pt achiziția în total a 36 autobuze electrice finanţare POR 3.2	36 autobuze electrice: 22 de capacitate medie (minim 66 de locuri, respectiv 11,8-12,5 m) și 14 de capacitate mică (minim 49 de locuri,	20	cele două proiecte au contracte de finanțare semnate

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

		respectiv 8-9 m);		

Partea IV - S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.- contract de urgență 1 an

Programul de Transport al Operatorului S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. – contract de urgență

Mod de transport	Km. Traseu Planificaţi			Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică şi sărbători legale	
Autobuze (R462,R466)	1001,6	1001,6	1001,6	În toate zilele din an
Total Km anual planificati				
Autobuze	**366.585,6 km anual**			

***Inclusiv 10% din total km traseu planificati, pentru km acces/retragere**

Finanţarea programului de transport se face din trei mari surse financiare:

- Vânzare de titluri de călătorie
- Venituri conexe
- Compensaţie, inclusiv diferenţe de tarif pentru reduceri şi gratuităţi

Prin anunțul în JOUE nr. 2020/S152-373461/ 07.08.2020 TPBI a anunțat intenția de atribuire a unui Contract pe termen lung (10 ani) către S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.

Strategia pe termen scurt prevede operarea a două rute interne - R462 și R 466 - pe o perioadă de maxim 1 an. Aceste rute sunt atribuite în prezent STB spre operare, în cadrul contractului în regim de urgență, dar începând cu data semnării contractului pe termen lung de către STB, aceste rute ar rămâne neoperate până la data de 07.08.2021, fapt ce ar aduce prejudicii locuitorilor zonei.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Partea V - S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.- contract pe termen lung 10 ani

Programul de Transport al Operatorului S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. -- anul 1 din contractul de delegare a gestiunii pe 10 ani

Mod de transport	Km. Traseu Planificaţi			Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică şi sărbători legale	
Autobuze	1001,6	1001,6	1001,6	În toate zilele din an
Total Km anual planificati				
Autobuze	**366.585,6 km anual**			

***Inclusiv 10% din total km traseu planificati, pentru km acces/retragere**

Finanţarea programului de transport se face din trei mari surse financiare:

- Vânzare de titluri de călătorie
- Venituri conexe
- Compensaţie, inclusiv diferenţe de tarif pentru reduceri şi gratuităţi

Contractul pe termen lung se va încheia după data de 07.08.2021.

Strategia pe termen scurt și mediu propune continuarea implementării propunerilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030. Primăria Buftea intenționează se realizeze investiții în noi vehicule, pentru operaționalizarea a încă unei rute interne.

(III) Planificarea strategică integrată pe termen lung a serviciilor publice de transport călători pe rute și programe de investiții

Nordul Bucureștiului cunoaște o dezvoltare economică semnificativă determinând o creștere a traficului către centrul Municipiului. Rutele din Programul Integrat de Transport aprobat asigură legatura între Ilfov și București, acoperind zonele NE, N si NV ale regiunii.

Există un proces continuu de adaptare a Programul Integrat de Transport la necesitățile obiective ale locuitorilor (fiind și în prezent localități nedeservite) cu consecință în creșterea numărului de rute precum și redistribuirea acestora între operatorii regionali, proces necesar pentru a eficientiza accesul/retragerea vehiculelor pe/de pe traseu, precum și pentru creșterea accesibilității locuitorilor la transport public. Funcție de necesități, rutele vor fi

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

deservite de operatorii existenți, de noi operatori regionali sau de operatori privați cu mențiunea conditionalității tehnice a sistemului de taxare.

Operatorul STB S.A. este operatorul care a deservit atât zona urbană, cât și rutele regionale, până la constituirea TPBI. După înființarea asociației TPBI, la atribuirea rutelor prin contractul de delegare a serviciului public din 17.09.2018, s-a ținut cont de acest aspect, operatorul preluând toate rutele pe care funcționa până la semnarea contractului. După acest moment, operatorului STB S.A. i s-au mai atribuit noi rute regionale până în momentul în care acesta și-a atins capacitatea maximă de transport.

Similar, operatorul STV S.A. a continuat să opereze pe rutele deținute de acesta anterior. Ulterior, ținând cont de criteriul geografic și de eficiență a operării, operatorului i s-au mai atribuit noi rute regionale până în momentul în care acesta și-a atins capacitatea maximă de transport.

În ceea ce privește integrarea sistemul de e-ticketing, STB S.A. este administratorul sistemului automat de taxare, ***acesta va încasa veniturile pentru toți operatorii, fie ei operatori regionali sau privați, care semnează contracte de delegare a gestiunii cu TPBI. Veniturile vor fi redistribuite operatorilor pe bază de contracte comerciale încheiate cu STB S.A.***. Modalitatea de gestiune a sistemului de e-ticketing pe termen lung va fi decisă de organele statutare ale TPBI.

De asemenea, este necesară menținerea corelării Programul Integrat de Transport pe termen scurt și mediu cu propunerile de trasee din cadrul proiectelor de investiții din fonduri europene, în principal având ca obiect achiziționarea de vehicule prietenoase cu mediul.

În concordanță cu prevederile PMUD, atât Primăria Municipiului București cât și localitățile din Ilfov care dețin operatori interni au făcut demersuri pentru achiziționarea de mijloace de transport noi și mai puțin poluante, atât prin fonduri proprii cât și prin utilizarea de fonduri naționale sau fonduri europene alocate prin Programul Operațional Regional 2014-2020.

Programele de investiții ale operatorilor, din surse proprii, în lucrări și dotări vor prevedea pe durata contractelor pe termen lung investiții care să ducă la creșterea calității și siguranței serviciului de transport prestat și la reducerea costurilor de operare. Acestea vor consta în special, dar fără a se limita la, în investiții de mijloace de transport ecologice, de retehnologizare și digitalizare a proceselor interne, de îmbunătățire a procesului de monitorizare și control a serviciului prestat precum și în măsuri de creștere a atractivității serviciului printr-o comunicare și informare mai bună a călătorilor.

Nivelul investițiilor din surse proprii pentru anul 2 de contract va fi de 2% din cheltuiala totală de transport public efectiv realizată pentru anul 1, ce va fi comunicată de operatorii regionali până cel târziu la 28 februarie a anului 2 de contract.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Începând cu anul 3 de contract, nivelul de investiții va fi menținut la un procent de minim 2% din cheltuiala totală de transport public efectiv realizată în anul anterior.

Nerealizarea nivelului de investiții din surse proprii de către operatori va fi supusă sancțiunilor ce vor fi stabilite prin act adițional de către părți.

Profitul eligibil stabilit conform contractelor de delegare precum și amortizarea recuperată a bunurilor proprii constituie sursa principală pentru investițiile operatorilor, acestea fiind transpuse într-un program coordonator al operatorului pentru investiții din surse proprii pe durata contractului, începând cu anul 2 de contract.

TPBI a realizat și continuă să dezvolte sisteme de monitorizare și planificare a serviciilor de transport, în vederea îmbunătățirea eficienței, accesibilității și calității serviciului pe ansamblu.

În acest context complex, ținând cont de politica investițională pe termen scurt, mediu și lung a Unităților Administrativ-Teritoriale membre, de politica propusă prin PMUD 2016-2030 și de situația instituțională și juridică în domeniul serviciilor publice de transport local călători pe teritoriul TPBI, strategia de dezvoltare a transportului public și de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local este propusă a se implementa în funcție de disponibilitatea viitoare a parcului de vehicule, cu implicații în contractarea serviciilor de transport public de călători și dezvoltarea serviciilor de transport în timp.

Adaptarea Programului Integrat de Transport la necesitățile de dezvoltare va determina adaptarea corespunzătoare a organizării atribuirii serviciilor către operatori regionali existenți sau viitori constituiți precum și atribuirea competitivă de trasee.

În paralel cu acțiunile pe termen scurt, în următoarea etapă de delegare a serviciilor se va pregăti:

1. Implementarea unui sistem integrat de e-ticketing modern și reorganizarea politicii de comercializare pe termen lung.
2. Auditarea anuală a costurilor operatorilor regionali.
3. Întărirea permanentă a competențelor de monitorizare și control ale TPBI pentru serviciul concesionat.
4. Realizarea analizelor privind implementarea politicii tarifare integrate, a Planului de transport propus, a compensației și diferențelor de tarif acordate de către fiecare UAT, în vederea propunerii de ajustări și îmbunătățiri ale sistemului integrat de transport.
5. Propunerea de măsuri de integrare a modurilor de transport metrou și cale ferată în programul integrat de e-ticketing.
6. Implementarea de măsuri pentru asigurarea și a altor surse de finanțare a serviciului, .
7. Continuarea politicii investiționale în modernizarea sistemului de transport public (investiții ale UAT-urilor și operatorilor de transport).

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Strategia pe termen lung duce la implementarea integrală a prevederilor PMUD 2016-2030, la asigurarea conformării cu legislația în vigoare și cu politica de dezvoltare a serviciului adoptată la nivelul UAT-membre, la rafinarea instrumentelor de tarifare, planificare, control și finanțare a sistemului integrat, la îmbunătățirea corelării măsurilor în domeniul gestiunii serviciului public de transport local cu alte măsuri privind mobilitatea urbană (dezvoltare urbană, politica parcărilor, transportul cu metroul și calea ferată, etc).

Pentru investițiile în infrastructură și dotări pentru transport public de călători identificate la nivelul UAT-urilor membre ale TPBI, se vor pregăti proiecte pentru finanțare prin **Programul Operațional Regional 2021 – 2027.** Acest program va avea alocări pentru îmbunătățirea transportului public, inclusiv transport feroviar ușor și suburban pe calea ferată, în cadrul Obiectivul de Politică 3- O EUROPA MAI CONECTATĂ. Rata de cofinanțare va fi de 40% din partea FEDR pentru regiunile mai dezvoltate - Bucureşti Ilfov. Vor fi analizate și alte surse de finațare: buget local, buget central, proiecte în parteneriat-public-privat, credite ale instituțiilor financiare internaționale, credite bancare, taxe locale, alte surse inovative de finanțare.

(IV) Tarife și politica tarifară integrată pentru transportul public de călători în București-Ilfov

Asocierea unităților administrativ teritoriale pentru coordonarea transportului public asigură, printre altele, un tratament egal al cetățenilor din punctul de vedere al contribuției la plata serviciului public de transport local, inclusiv prin facilitățile de tarif.

Aceasta înseamnă tarife similare pentru servicii similare și facilități de tarif unitare acordate prin hotărâri ale organelor administrative locale, asigurate împreună printr-o politică tarifară comună convenită și o ofertă tarifară integrată aplicabilă tuturor operatorilor de transport public din regiune, indiferent de statutul lor.

Pentru a îmbunătăți accesul locuitorilor la canale de vânzare și punere la dispoziție de titluri de călătorie, activitatea comercială, incluzând clearing-house cu ceilalți operatori, este preluată de către STB prin casierii și locații de vânzare, prin aplicații on-line și alte instrumente de plată.

Practic, în acest sistem STB va pune la dispoziția locuitorilor din regiunea București-Ilfov toate categoriile de titluri de călătorie. Vânzarea se va face pe toate teritoriile administrative ale UAT membre TPBI.

Pentru regiunea București-Ilfov se propune o tarifare unitară, indiferent de operatorul ce prestează serviciul. Acest prim pas sprijină următoarea etapă, adoptarea în viitor a noii politici tarifare și eficientizarea sistemului de distribuție a titlurilor de călătorie, eventual cu preluarea activității comerciale de către TPBI sau o entitate desemnată de aceasta.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Lista cu Tarifele de călătorie pentru Serviciul public de transportul local de călători

prin curse regulate

pe linii urbane

Tip Titlu de călătorie	Preţ
Călătorie	1.30 lei
Abonament lunar nominal integral - 1 linie urbană	30.00 lei
Abonament lunar nominal integral - 2 linii urbane	35.00 lei
Abonament lunar nominal integral general (toate liniile urbane)	50.00 lei
Abonament lunar nominal redus - 1 linie urbană	15.00 lei
Abonament lunar nominal redus - 2 linii urbane	17.50 lei
Abonament lunar nominal redus general (toate liniile urbane)	25.00 lei
Abonament lunar nenominal integral - 1 linie urbană	40.00 lei
Abonament lunar nenominal integral - 2 linii urbane	50.00 lei
Abonament lunar nenominal integral general (toate liniile urbane)	80.00 lei
Curse expres - 2 călătorii	7.00 lei
Curse expres - 10 călătorii	27.00 lei
Curse expres - abonament lunar	80.00 lei
Abonament fracționat (valabil pe toate liniile urbane) - abonament nenominal pentru 1 zi	8.00 lei
Abonament fracționat (valabil pe toate liniile urbane) - abonament nominal pentru 7 zile	17.00 lei
Abonament fracționat (valabil pe toate liniile urbane) - abonament nominal pentru 15 zile	25.00 lei
Tarif de călătorie la tarif special	50.00 lei

Lista cu Tarifele de călătorie pentru Serviciul public de transportul local de călători

prin curse regulate

pe liniile regionale

Tip Titlu de călătorie	Preţ
Călătorie	1.50 lei
Abonament lunar valabil pe o linie regională	35.00 lei
Abonament lunar redus valabil pe o linie regională	17.50 lei
Abonament lunar valabil pe două linii (o linie regională şi o linie	95.00 lei

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

urbană)	
Abonament lunar redus valabil pe două linii (o linie regională şi o linie urbană)	47.50 lei
Abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov)	125.00 lei
Abonament general redus (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov)	62.50 lei

Categoriile de călători beneficiare de gratuități și reduceri pentru transportul public la nivelul București-Ilfov sunt prezentate mai jos.

Toate categoriile beneficiare de facilități vor fi în posesia de carduri de călătorie. Modul de acordare a Diferenţelor de tarif este cel stabilit de autoritățile competente, în temeiul actelor normative aplicabile, pentru fiecare categorie în parte.

Linii urbane

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)	Perioada	Titluri tarifare conform politicii tarifare aprobate	Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială
Veterani, invalizi şi văduve de război	100%	lunar	abonament general urban	Lg.44/01.07.1994 (cu modificările şi completările ulterioare)
Foşti deţinuţi politici, deportaţi	100%	lunar	abonament general urban	Decretul Lege 118/1990 (cu modificările şi completările ulterioare)
Persoane persecutate politic, detaşamente muncă forţată	100%	lunar	abonament general urban	Legea 189/2000 (cu modificările şi completările ulterioare)
Eroii revoluţiei şi urmaşii acestora	100%	lunar	abonament general urban	Legea 341/2004 (cu modificările şi completările ulterioare)

SJA-TRE
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Angajaţii Primăriei Municipiului Bucureşti şi ai instituţiilor şi serviciilor publice de interes local ale Municipiului Bucureşti	100%	lunar	abonament general urban	H.C.G.M.B. 33/2011 (cu modificările şi completările ulterioare)
Elevi din învățământul preuniversitar acreditat/ autorizat	100%	lunar	Abonament lunar nominal integral - 1 linie urbană Abonament lunar nominal integral - 2 linii urbane Abonament lunar nominal integral general (toate liniile urbane)	Legea nr.1/2011 HG nr.435/2020 (50% UAT de domiciliul; 50% unitatea de învățământ)
Studenți	50%	lunar	abonament 1 linie urbană abonament 2 linii urbane abonament general urban	HCGMB 129/1996 (cu modificările şi completările ulterioare)
Elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecţie specială, în condiţiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum şi pentru studentii orfani	100%	lunar	abonament general urban	HCGMB, Legea 1/2011 (cu modificarile si completarile ulterioare)

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.				
Donatori onorifici de sânge	50%	lunar	abonament 1 linie urbană abonament 2 linii urbane abonament general urban	H.G. nr.1364/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Pensionari cu domiciliul stabil în București	100%	lunar	abonament general urban	HCGMB nr.139/2006
Pensionari cu însoțitor pentru pensionari cu vârsta minimă de 63 de ani în cazul femeilor și de 65 ani în cazul bărbaţilor, *posesori ai unui card de transport destinat călătoriilor cu insoţitor* (cu domiciliul stabil în București)	100%	lunar	2 x abonamente generale urbane	H.C.G.M.B. 839/12.12.2018
Persoane cu dizabilități*	100%	lunar	abonament general urban	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Persoane cu dizabilități cu însoțitor**	100%	lunar	2 x abonamente generale urbane	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Asistenți personali ai persoanelor cu dizabilități***	100%	lunar	abonament general urban	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu dizabilități***	100%	lunar	abonament general urban	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)

SJA-TREI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

*Se eliberează de către DGASPC sector...(funcție de domiciliul) **persoanei cu dizabilități**, o legitimație de călătorie, nivelul protecției sociale lunare fiind contravaloarea unui abonament general urban.

Se eliberează de către DGASPC sector...(funcție de domiciliul) **persoanei cu dizabilități cu însoțitor, o legitimație de călătorie, nivelul protecției sociale lunare fiind contravaloarea a două abonamente generale urbane.

***Se eliberează de către DGASPC sector... **asistentului personal/asistentului personal profesionist** ai persoanelor cu dizabilități, o legitimație de călătorie, nivelul protecției sociale lunare fiind contravaloarea unui abonament general urban.

****TPBI poate modifica categoriile de călători beneficiare de gratuități, conform reglementărilor normative la nivel național și/sau local, privind politica socială adoptată în baza deciziilor organelor sale statutare.

Linii regionale

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)	Perioada	Titluri tarifare conform politicii tarifare aprobate	Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială
Veterani, invalizi şi văduve de război	100%	lunar	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov)	Lg.44/01.07.1994 (cu modificările şi completările ulterioare)
Foşti deţinuţi politici, deportaţi	100%	lunar	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov)	Decretul Lege 118/1990 (cu modificările şi completările ulterioare)
Persoane persecutate politic, detaşamente muncă forţată	100%	lunar	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov)	Legea 189/2000 (cu modificările şi completările ulterioare)
Eroii revoluţiei şi urmaşii acestora	100%	lunar	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov)	Legea 341/2004 (cu modificările şi completările ulterioare)
Studenţi	50%	lunar	abonament lunar valabil pe o linie regională	H.G. 309/1996 (cu modificările şi completările

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

			abonament lunar valabil pe două linii (o linie regională şi o linie urbană) abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov)	ulterioare)/ HCL UAT
Elevi învățământul preuniversitar acreditat/ autorizat	100%	lunar	abonament lunar valabil pe o linie regională abonament lunar valabil pe două linii (o linie regională şi o linie urbană) abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov)	Legea nr.1/2011 HG nr.435/2020 (50% UAT de domiciliul; 50% unitatea de învățământ)
Elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecţie specială, în condiţiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum şi pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.	100%	lunar	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov)	Legea 1/2011 (cu modificările şi completările ulterioare)
Donatori onorifici de sânge	50%	lunar	abonament lunar valabil pe o linie regională	H.G. nr.1364/2006 (cu modificările şi completările

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

			abonament lunar valabil pe două linii (o linie regională şi o linie urbană) abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov)	ulterioare)
Pensionari cu domiciliul stabil în Județul Ilfov*	*	lunar	*	HCL UAT
Persoane cu dizabilități**	100%	lunar	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov)	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Persoane cu dizabilități cu însoțitor***	100%	lunar	2 x abonamente generale (valabile pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov)	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Asistenți personali ai persoanelor cu dizabilități****	100%	lunar	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov)	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)
Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu dizabilități****	100%	lunar	abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov)	Legea 448/2006 (cu modificările şi completările ulterioare)

* Modul de cuantificare a nivelul protecției sociale acordate precum și facilitatea acordată se va aplica conform HCL UAT de aprobare, după aprobarea de către organele de conducere ale TPBI.

** Se eliberează de către DGASPC Ilfov persoanei cu dizabilități, o legitimație de călătorie, nivelul protecției sociale lunare fiind contravaloarea unui abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) și se suportă de către DAS/UAT.

*** Se eliberează de către DGASPC Ilfov persoanei cu dizabilități cu însoțitor, o legitimație de călătorie, nivelul protecției sociale lunare fiind contravaloarea a două abonamente generale (valabile pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) și se suportă de către DAS/UAT.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

**** Se eliberează de către DGASPC Ilfov **asistentului personal/asistentului personal profesionist** ai persoanelor cu dizabilități, o legitimație de călătorie, nivelul protecției sociale lunare fiind contravaloarea unui abonament general (valabil pe toate liniile în Bucureşti şi în judeţul Ilfov) și se suportă de către DAS/UAT.

*****TPBI poate modifica categoriile de călători beneficiare de gratuități, conform reglementărilor normative la nivel național și/sau local, privind politica socială adoptată în baza deciziilor organelor sale statutare.

CAPITOLUL V - PREZENTAREA OPERATORILOR REGIONALI

PARTEA I - Societatea de Transport București STB S.A.

Istoric

Societatea de Transport București funcționează de peste 100 de ani, în diferite forme de organizare, Inițial denumită Societatea Comunală pentru construcțiunea și exploatarea tramvaielor în București" (S.T.B.) societatea a fost înființată în anul 1909 prin lege, În anul 1936 obține exclusivitatea transportului cu tramvaie și autobuze pentru Bucuresti, pe o suprafata de 31,000 hectare, inclusiv 12 comune suburbane pentru care asigura transportul. Parcul de autobuze era de 392 vehicule funcționând pe 22 trasee cu 131 Km cale dublă.

Din anul 1949 se introduce transportul cu troleibuzul, În atelierele proprii se dezvoltă pe rînd diverse prototipuri de tramvai și troleibuz. Se dezvoltă în timp și celelate dotări necesare funcționării sistemului: stația de calcul mecanografic, dispeceratul central de circulație, sistemul energetic, oficiul de calcul.Î In perioada 1972 - 1980, ITB (noua denumire începând cu anul 1950) era a patra intreprindere de transport urban din lume sub aspectul mărimii parcului de vehicule, al suprafeței deservite și al numărului de salariați.

La vârf, parcul depășea 2.500 autobuze, 800 tramvaie și 700 troleibuze, având (împreună cu serviciul de taxi și unitățile de construcții pentru infrastructura de transport) 35.000 salariați. Începând cu anul 1985 se construiesc tramvaie și pentru alți operatori din țară.

În anul 1990 Întreprinderea de Transport București se transforma în Regia Autonomă de Transport București, denumire pe care o va deține până la reorganizarea sa în societate comercială pe acțiuni în anul 2018, prin HCGMB Nr 55/ 22.02.2018.

Și după 1990 procesul de dezvoltare a continuat, prin optimizarea traseelor, modernizarea flotei, prin punerea în funcțiune de linii de metrou ușor și modernizarea infrastructurii de tramvai (liniile 41, 32 și 35), introducerea sistemului de e-ticketing, modernizarea depourilor, extinderea utilizării sistemului SAP R/3, retehnologizarea liniei de producţie a tramvaielor din cadrul Uzinei STB, etc.

În plus, noi servicii sunt propuse, pentru adaptarea la cererea de transport: servicii de noapte, servicii de transport către localități din județul Ilfov, linii expres.

SNA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

În prezent, STB S.A. este cel mai mare operator de transport public din România, fiind capabil să se adapteze cerințelor actuale.

Date sintetice privind transportul în comun

Conform Raportului de activitate al operatorului aferent anului 2019, acesta a prezentat următoarele date sintetice:

Aria servită (km. p.), din care: - zona urbană	**1.335** **240**
Parcul inventar utilizat de vehicule • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze	2.155 486 265 1.404
Unităţi de parcare şi întreţinere • Depouri de tramvaie • Depouri de troleibuze • Depou de tramvaie – troleibuze • Autobaze	19 7 3 1 8
Număr linii de transport în comun • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care: - linii noapte - linii regionale	**186** 24 17 145 25 41
Lungimea reţelei (km. cale dublă) • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care: - zona urbană - zona regională	**765** 141 71 685 385 305
Lungimea traseelor (km. cale dublă) • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care - linii regionale	**2.342** 246 155 1.941 746
Număr staţii de oprire, din care: - zona regională	**3.238** 959

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Sursa: Raport Activitate STB S.A. 2019[9]

La data de 30.09.2020, SC STB S.A. presta servicii pe următoarele rute:

MOD DE TRANSPORT	NUMAR LINII
Tramvaie	**24**
Troleibuze	**17**
Autobuze	**146**
din care:	
linii urbane	**77**
linii de noapte	**26**
linii regionale	**43**
TOTAL LINII	**187**

Indicatorii de exploatare realizaţi în anul 2019 comparativ cu anul 2018

Categoria de Vehicule	Rulaj (veh. km.)		Parc circulant (veh. x zile)		Ore		Curse	
	Realizat	%	Realizat	%	Realizat	%	Realizat	%
Tramvaie								
2019	18.924.395	97,45	90.240	99,83	1.483.332	97,94	895.981	97,27
2018	18.966.846	96,50	89.360	98,27	1.468.496	96,97	893.719	96,62
Troleibuze								
2019	10.134.875	97,15	56.597	100,31	910.402	98,73	525.861	96,63
2018	9.787.263	97,64	56.069	99,83	894.001	98,48	505.867	97,20
Autobuze								
2019	70.561.659	96,49	342.191	99,73	5.346.674	99,00	3.084.352	95,73
2018	54.598.554	97,56	278.354	99,89	4.163.371	98,72	2.554.014	96,84

[9] http://www.stbsa.ro/docpdf/RAPORT%20DE%20ACTIVITATE%202019.pdf

SJA-TP
AVIZAT SP
NESCHIMBARE

Total								
2019	99.620.929	96,73	489.028	99,81	7.740.408	98,76	4.506.194	96,14
2018	83.352.663	97,33	423.783	99,54	6.525.868	98,29	3.953.600	96,84

Sursa: Raport Activitate STB S.A. 2019[10]

Pe măsura livrării etapizate și finalizarea intrării în circulatie a celor 400 autobuze noi marca Otokar Kent LF, parcul programat zilnic în circulație a crescut cu aproximativ 14% ajungând în luna septembrie 2019 la 1.571 vehicule (280 tramvaie, 181 troleibuze, 1.110 autobuze) față de cel programat la începutul anului de 1.378 vehicule (280 tramvaie, 181 troleibuze, 917 autobuze).

De asemenea, a fost semnat contractul de achizitie a 130 de autobuze hibrid (H.C.G.M.B. nr. 690/2018), cu perioada de derulare a contractului aprilie - octombrie 2020, in urma atribuirii procedurii de achizitie in data de 27.08.2019. Din cele 130 de vehicule, până la data de 30.09.2020 au fost livrate 90 de autobuze hibrid.

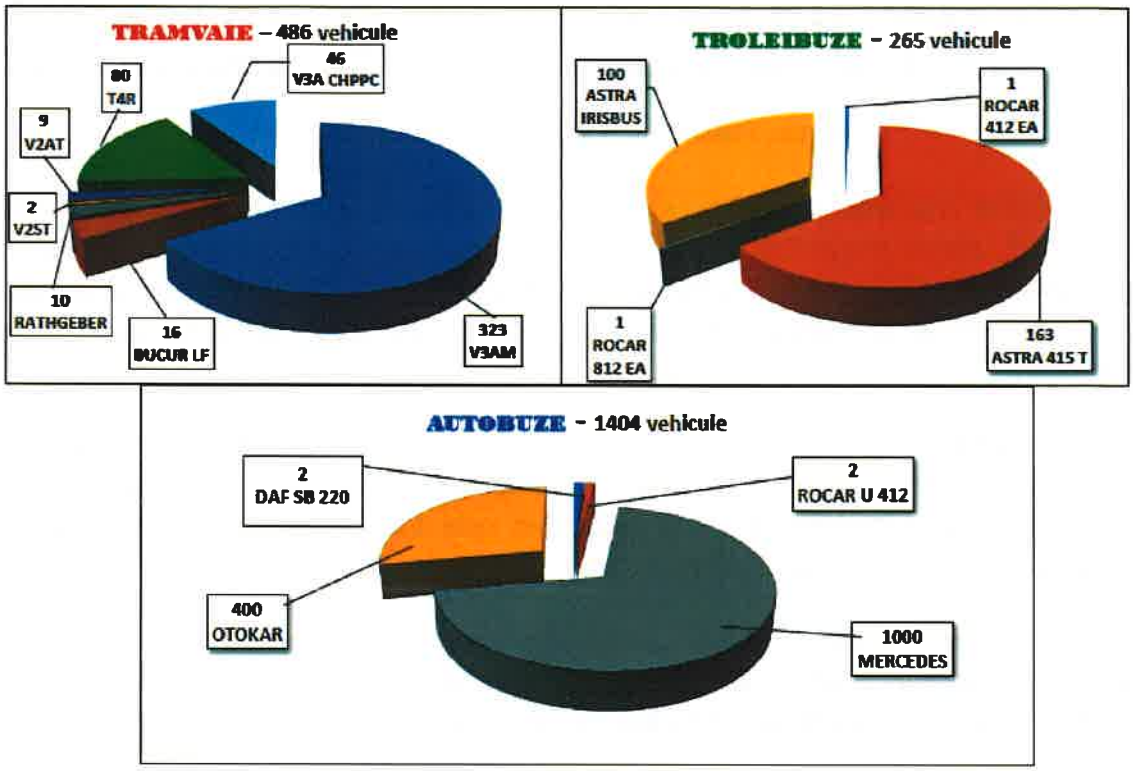
Prestația de transport public de călători a fost organizată în cursul anului 2019 în cadrul a 8 autobaze și 11 depouri (dintre care unul mixt), parcul de vehicule fiind distribuit pe 186 trasee astfel: 145 linii de autobuze, din care 41 linii regionale, 24 linii de tramvaie, 17 linii de troleibuze.

Structura parcului și Coeficientul de utilizare a parcului (%) aferente anului 2019 sunt prezentate mai jos:

[10] http://www.stbsa.ro/docpdf/RAPORT%20DE%20ACTIVITATE%202019.pdf

SJA-TPBI
NE SCHIMBARE

STRUCTURA PARCULUI INVENTAR UTILIZAT PE MARCI



Sursa: Raport Activitate STB S.A. 2019[11]

Coeficientul de utilizare a parcului (CUP) în zi de lucru a fost de 73,10% (70,00% în anul 2018), iar cel **mediu** de 63,74% (60,78% în anul 2018).

Pe tipuri de vehicule situația este următoarea:

Categoria de vehicule	C.U.P. în zi de lucru		± %	C.U.P. mediu		± %
	2019	2018		2019	2018	
Tramvaie	56,63	55,67	+ 1,72	50,87	50,37	+ 0,99
Troleibuze	67,50	61,87	+ 9,10	58,51	53,65	+ 9,06
Autobuze	80,12	78,17	+2,49	69,40	67,02	+3,55

Pentru indicatorul **Loc. km, la 6,5 călători/m²**, situaţia pe categorii de vehicule în anul 2019 a fost următoarea:

- tramvaie - 4.472,59 mil.loc.km
- troleibuze - 905,77 mil.loc.km

[11] http://www.stbsa.ro/docpdf/RAPORT%20DE%20ACTIVITATE%202019.pdf

- autobuze - 6.414,95 mil.loc.km

Investiții

Operatorul STB S.A. are în implementare un amplu program de investiţii care are drept scop îmbunătăţirea condiţiilor de transport a publicului călător care foloseşte serviciile STB S.A., precum şi asigurarea unor condiţii civilizate de muncă propriilor angajaţi. De asemenea, un aspect important îl constituie şi iniţierea unui amplu program de achiziţii care vizează mai multe mijloace tehnice, specifice desfăşurării activităţilor de transport, întreţinere şi reparaţii ale companiei, mijloace care vor ajuta la o mai bună şi eficientă intervenţie în timp util pentru a putea înlătura rapid efectele unor incidente nedorite.

În acest sens, ***Strategia STB S.A.[12] prevede elaborarea unui plan coordonator de investiții pe o durată de minim zece ani,*** luând în considerare atât PMUD cât și noile strategii de dezvoltare a sistemelor de transport, în scopul creării unei infrastructuri de transport integrate, adaptate la cerințele locale și pentru dezvoltarea unui parc de vehicule moderne, mai puțin poluante, cu fiabilitate și confort crescute și cu costuri de exploatare cât mai reduse. Planul de investiții trebuie să se bazeze pe standardele operaționale și cele tehnice care sunt impuse atat de legislația europeana și locală, dar și de condițiile contractuale asumate pentru prestarea serviciilor de transport.

Astfel se va studia posibilitatea conversiei unor vehicule existente în parcul STB S.A., în vehicule mai puțin poluante, cum ar fi modernizarea a minim 30% din parcul de autobuze diesel de tip Mercedes Citaro Euro 3. Prin aceste modernizări, STB S.A. intenționează să reducă semnificativ noxele și să prelungească ciclul de viață al acestor vehicule cu încă 8 ani.

Finanţarea acestor proiecte este asigurată cu bani proveniţi atât de la bugetul Primăriei Municipiului Bucureşti, cât şi din programul de investiţii al STB S.A.

În anul 2019 procentul de realizare a reparaţiilor, pentru vehicule şi agregate, de către Atelierele Centrale a fost: realizarea reparaţiilor tip RC la caroserii V3A-M într-un procent de 75%, iar la boghiurile V3A-M de 75%. De asemenea au fost reparate 14 tramvaie, avariate în urma tamponărilor.

Structura cheltuielilor

Conform Bugetului de venituri și cheltuieli pe anii 2019 și 2020[13], structura cheltuielilor realizate în anul 2019 se prezintă astfel:

mii lei

STRUCTURĂ CHELTUIELI	CHELTUIELI REALIZATE	2019/

[12] http://stbsa.ro/docpdf/STRATEGIA%20STB%20SA%20-%202020-2030.pdf

[13] http://www.stbsa.ro/buget

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

	REALIZAT 2018	%	2019*				2018 (%)
			BVC (cf. HAGA 14/30.10.2019)	REALIZAT	%	REALIZAT/ BVC (%)	
0	1	2	3	4	5	6=4/3*100	7=4/1*100
CHELTUIELI TOTALE, din care:	1.017.648	100	1.241.482	1.209.499	100	97,42	118,85
1. CHELTUIELI DE EXPLOATARE, din care	1.015.126	0,9975	1.238.207	1.206.795	0,9978	97,46	118,88
bunuri și servicii (materii prime, materiale, piese de schimb, combustibili, energie, apă)	229.302	0,2253	271.141	271.851	0,2248	100,26	118,56
impozite, taxe și vărsăminte	15.434	0,0152	17.500	14.788	0,0122	84,50	95,81
CHELTUIELI CU PERSONALUL, din care	714.925	0,7025	912.491	885.751	0,7323	97,07	123,89
salarii	649.140	0,6379	835.511	821.749	0,6794	98,35	126,59
bonusuri	42.571	0,0418	51.800	43.782	0,0362	84,52	102,84
2. CHELTUIELI FINANCIARE	1.512	0,0015	3.275	2.704	0,0022	82,56	178,84

În prezent, STB S.A. operează cu următoarele costuri unitare:

- cost/km tramvai- 18,22 lei/km
- cost/km troleibuz – 12,24 lei/km
- cost/km autobuz linii urbane- 9,11 lei/km
- cost/km autobuz linii regionale- 7,75 lei/km

TPBI realizează în fiecare an un audit tehnico-economic independent care stabilește Costul/km eligibil și valoarea anuală a compensării pentru anul încheiat precum și recomandări pentru modul de organizare a operatorului și eficientizarea activității operatorului. În baza acestui cost, se realizează regularizarea anuală a compensației.

Numărul de existent de personal existent a crescut în 2019, comparativ cu 2018, de la 10.601 angajaţi, la 11.175 angajaţi, ca urmare a necesarului acoperirii deficitului de personal în unele sectoare de activitate (conducători vehicule, casieri, controlori).

Conform Raportului de Activitate aferent anului 2019, STB S.A. utilizează în prezent următoarea ***reţea de vânzare*** pentru comercializarea titlurilor de călătorie:

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE



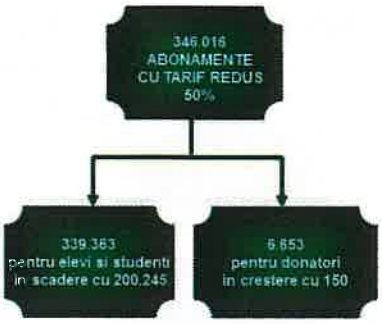
În funcţie de tipurile de titluri de călătorie comercializate, situația în anul 2019 este ilustrată mai jos.

Cererea de abonamente integrale a crescut de la 1.813.449 buc. în anul 2018, la 1.931.729 buc. în anul 2019, inregistrandu-se o creştere de 6,52 %.

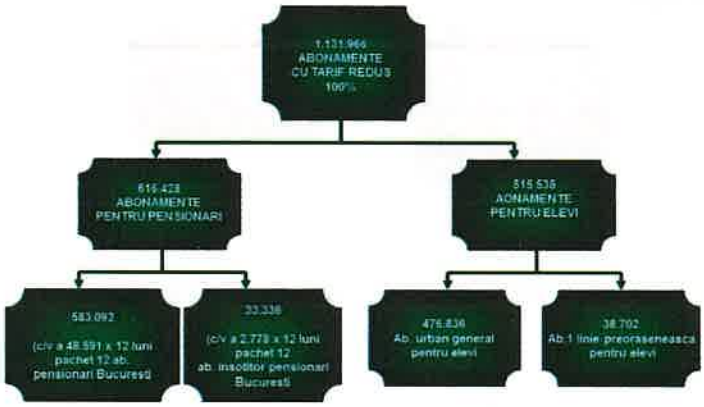


În același timp, cererea de abonamente cu tarif redus 50% a scăzut de la 546.111 buc. în anul 2018, la 346.016 în anul 2019, înregistrându-se o scădere de 36,64%.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE



La capitolul abonamente cu tarif redus 100%, situația la nivelul anului 2019 se prezenta în felul următor:



În funcție de tipul liniilor, cele 3.409.712 abonamente comercializate de STB se împart în 3.245.695 abonamente urbane (95,19% din total abonamente) și 164.017 abonamente preorășenești (4,81% din total abonamente).

De asemenea, în anul 2019, s-au vândut 63,73 mil. călătorii, în valoare de 84,56 mil. lei, rezultând o creştere cu 15,14% a numărului de călătorii vândute faţă de anul 2018 când s-au vândut 55,35 mil. călătorii, în valoare de 73,47 mil. lei.

Activitatea de verificare a modului în care se realizează plata taxei de călătorie pe mijloacele de transport în comun se desfăşoară cu personal propriu, organizat, coordonat și verificat de către Serviciul Control al STB S.A. Pentru a oferi servicii de calitate prestate în condiţii de siguranţă şi pentru diminuarea numărului de călători neplătitori din mijloacele de transport în comun, s-a colaborat după un program stabilit de comun acord cu Direcţia Generală de Poliţie Locală şi Control a Municipiului Bucureşti şi Poliţia Locală a sectoarelor 2 respectiv Poliţia Locală sector 5.

În acest sens, s-au efectuat acţiuni de control în cadrul cărora s-au realizat verificări şi s-au aplicat sancţiuni contravenţionale, activitatea fiind prezentată în tabelul următor:

S.J.A.-T.P.B.
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

	Acțiuni efectuate	Suprataxe emise în acțiune	Procese verbale de contravenție întocmite	Persoane sancționate
TOTAL 2018	115	2508	1238	3746
TOTAL 2019	92	2251	645	2896

De asemenea, în anul 2019:

- s-au transmis prin poştă către contravenienţi 4.924 procese-verbale;
- au fost expediate către Direcţiile/Serviciile de Impozite şi Taxe Locale din Municipiul Bucureşti şi provincie, spre executare silită, 8.917 procese-verbale de contravenție.

În contextul modernizării Sistemului de Taxare al METROREX S.A s-a realizat integrarea celor două sisteme de taxare. Astfel, în baza HCGMB nr. 606/04.12,2017 referitoare la aprobarea titlurilor de călătorie comune pe mijloacele de transport ale STB S.A. şi METROREX SA, în data de 07.12.2017, între STB şi METROREX au fost încheiate:

- contractul de comodat pentru acordarea, sub forma de împrumut, a 50 de validatoare tip VBR 500 în scopul utilizării acestora în staţiile de metrou, pentru validarea titlurilor de transport încasate pe carduri contactless;
- contract în scopul implementării biletului unic de transport în Municipiul Bucureşti, ce va putea fi folosit pentru a circula cu mijlocele de transport în comun ale STB şi ale Metorex SA în beneficiul cetăţenilor.

Structura veniturilor

În perioada 01.01.- 31.12.2019, încasările STB S.A. s-au ridicat la 194,54 milioane lei, din care 191,35 milioane lei o reprezintă încasări din titluri şi servicii STB, iar 3,19 milioane lei reprezintă contravaloarea cardurilor contactless – suporturi ale titlurilor de călătorie (1,64% în total încasat).STB S.A.STB S.A.

În anul 2019, STB S.A. a înregistrat următoarele venituri:

	mii lei
VENITURI TOTALE, din care:	1.215.079
- din servicii prestate	1.142.903
- încasări din titluri de călătorie	160.732
- compensaţie	925.196
- diferenţa de tarif	54.958
- alte venituri:	
- alte venituri din exploatare (amenzi, penalități, etc.), din care	49.566
- venituri aferente subvenției pentru investiții	26.435
- venituri aferente costului producției în curs de execuție	12.774
- venituri din redevențe și chirii	4.657

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

- venituri din producția de imobilizări	2.453
- venituri financiare	1.373
- venituri din vânzarea mărfurilor	728
- venituri din vânzarea produselor	534

Compensația și diferența de tarif acoperă în anul 2019 81,04 % din totalul costurilor.

Încasările directe din titluri de călătorie acoperă 13,29 % din totalul costurilor.

Sursa: Bugetul de venituri și cheltuieli 2020[14]

Derularea programului de reparații a parcului circulant în cadrul Diviziei Reparații Mijloace de Transport

Programul de reparații a materialului rulant ce constituie o componentă majoră a activității de exploatare se dimensionează anual ținând cont de factori determinanți ca:

a. Programul de transport
b. Durata de serviciu (uzură) îndelungată
c. Condițiile de exploatare
d. Fiabilitatea echipamentelor

Pentru asigurarea programului de transport stabilit, Planul de reparații anual este întocmit în colaborare cu Divizia Reparații Mijloace de Transport, în funcție de capacitatea de producție a acesteia și a normativelor de reparații.

Programul de mentenanță a parcului de vehicule în cadrul depourilor se realizează în concordanță cu procesele tehnologice de întreținere aprobate pentru fiecare tip de vehicul cu tracțiune electrică în parte.

În cadrul activității Diviziei Transport Electric, ca structură integrată în cadrul Direcției Transport și Mentenanță, activitatea principală o constituie exploatarea și întreținerea parcului de vehicule cu tracțiune electrică (tramvaie și troleibuze) cu scopul realizării programului de transport aprobat în condiții de asigurare a siguranței circulației și a condițiilor optime de confort a publicului călător din Municipiul București.

Activitățile de întreținere și reparații ale tramvaielor au loc în unitățile de exploatare: Divizia Reparații Mijloace de Transport și în depouri.

Divizia Reparații Mijloace de Transport are printre atribuții și întreținerea, repararea, recondiționarea, fabricarea și modernizarea de vehicule pentru transportul public. Câteva din dotările de bază ale uzinei sunt:

[14] http://www.stbsa.ro/buget

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

- hale pentru montaj general boghiuri și vagoane de tramvai, dotate cu poduri rulante și canale de lucru;
- turnătorie feroase și neferoase;
- atelier de forjă;
- atelier de tratament termic;
- atelier de sudură;
- atelier de prelucrări mecanice;
- atelier de lăcătușerie;
- servicii de proiectare constructivă și S.D.

În această unitate de exploatare au loc următoarele tipuri de servicii:

1. Servicii de reparații și investiții:

- Modernizarea vechilor vagoane de tramvai V3A (cu transformare în vagon cu performanțe superioare vagoanelor V3A) și Tatra T4R (cu transformare în V2S-T, V2A-T, BUCUR 1 care au performanțe superioare vagoanelor T4R, preț de cost redus și design actual);
- Reparații capitale cu recarosare: tramvaie V3A, T4R;
- Reparații boghiuri de tramvai, motoare de tracțiune tramvai, reductoare;
- Lucrări de tapițerie, tâmplarie, amenajări.

2. Secția Vopsitorie:

- Secția de vopsitorie din cadrul URAC dispune de dotări moderne pentru vopsirea caroseriilor auto (autobuze, troleibuze) și tramvaie;
- Sistemul de vopsire utilizat răspunde celor mai înalte cerințe de calitate existente la ora actuală;
- Cabina de vopsire - uscare BLOWTHERM tip TURBO INDUSTRIAL permite vopsirea oricăror caroserii în condiții de calitate deosebită, cu gabarit maxim: L = 16m, l = 4,7m, h = 4,5m;
- Secția de vopsitorie dispune și de o instalație de vopsire în câmp electrostatic de fabricație elvețiană (GEMA) pentru vopsirea pieselor mici care se înscriu în urmatoarele dimensiuni de gabarit: L= 3m, l = 1m, h = 1,5m;
- Cabina de sablare uscată cu alice din oțel în care se execută pregatirea anticoroziva și tratamentele premergătoare în vederea obținerii unor suprafețe superioare calitativ pentru sistemul de acoperire (vopsire) ce urmează a fi aplicat.

3. **Secția Turnătorie, Forjare, Sudură, Tratament termic, prelucrări :**

- Confecții de repere și subansambluri din semifabricate turnate sau forjate;
- Piese deformate plastic la cald (forjate): la liber cu greutăți de pâna la 30 kg și în matriță cu greutăți pâna la 12 kg.;
- Recondiționarea de piese uzate prin metalizare și sudură;
- Operațiuni de zincare;
- Piese și subansambluri obținute din prelucrări prin așchiere (strunjire, frezare, rabotare, rectificare);
- Piese obținute prin ștanțare la rece;

SJA-TPEI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

- Construcții metalice de diverse forme și dimensiuni.

4. Secția Reparații și întreținere utilaje:

- Reparații mașini unelte, tinichigerie, cricuri mecanice și hidraulice, instalații de ventilație;
- Reparații de motoare electrice asincrone cu putere de 0-50 Kw, transformatoare de sudură, generatoare de sudură, cuptoare de încalzire pentru forjă și cuptoare – tratamente termice;
- Confecții și reparații piese de schimb, S.D.V.- uri si matrițe.

Programul de întreținere și mentenanță a parcului de vehicule în cadrul depourilor se realizează în concordanță cu procesele tehnologice de întreținere aprobate pentru fiecare tip de vehicul cu tracțiune electrică în parte. Programul de mentenanță a vehiculelor de transport electric cuprinde operații de verificări și întreținere tehnică preventivă după cum urmează:

În cadrul depourilor se efectuează următoarele activități:

1. Control și întreținere zilnică (CIZ)

Se execută zilnic cu ocazia retragerii vehiculelor în depou și constă în operații de verificare și probe executate la elementele care asigură siguranța în circulație a vehiculului în scopul garantării stării de bună funcționare. În principal este verificată funcționarea prizelor de curent, a sistemelor de frânare, a sistemului de rulare și direcție (la troleibuze), a sistemelor de semnalizare optică și acustică și funcționarea ușilor.

2. Control periodic (CP)

Se execută la un rulaj de 1250 km pentru tramvaie și troleibuze (cu excepția tramvaielor T4R la care se execută la 1500 km). Include operațiile cuprinse în CIZ plus verificări ale agregatului de comandă la tramvaie (controlerul), ale grupului motor-compresor (la troleibuze) și diferitor elemente ale caroseriei.

3. Revizia tehnică de gradul 1 (RT1)

Se execută la un rulaj de 5000 km pentru toate tipurile de tramvaie și troleibuze (cu exceptia tramvaielor T4R la care se executa la un rulaj de 3000 km și a troleibuzelor Astra Irisbus la care se execută la un rulaj de 30.000 km). Constă în lucrări de verificare, reglare, strângere și ungere ale agregatelor, ansamblurilor și subansamblurilor vehiculelor cu scopul menținerii unei stări tehnice corespunzătoare și a prevenirii unor defecțiuni tehnice ale unor echipamente cu o fiabilitate mai redusă.

4. Revizia tehnică de gradul 2 (RT2)

Se execută la un rulaj de 20.000 km pentru toate tipurile de tramvaie și troleibuze (cu exceptia tramvaielor T4R la care se execută la un rulaj de 12.000 km și a troleibuzelor Astra

SJA-TPR
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Irisbus la care se execută la un rulaj de 60.000 km). Pe lângă operațiile prevăzute la RT1, cuprinde o serie de operații cu un grad sporit de dificultate. La tramvaie se execută cu scoaterea boghiurilor de sub caroserie .

5. Revizia tehnică de gradul 3 (RT3)

Se execută numai la tramvaie, anual, la un rulaj de 60.000 km. Pe lângă operațiile prevăzute în RT2 cuprinde suplimentar: executarea măsuratorilor de rezistență de izolație, probe pentru verificarea eficacității sistemelor de frânare în prezența SMC, rotirea prinderii rulmenților de articulație (crapodina) la boghiurile purtătoare.

6. Programul de igienizare și dezinfecție a vehiculelor are ca scop asigurarea unei stări de curățenie și igienă corespunzătoare a vehiculelor și cuprinde următoarele programe de igienizare:

Programul de igienizare S1

Se execută zilnic cu ocazia retragerii vehiculelor de transport călători în depou (inclusiv cu ocazia ramforsărilor). Procesul tehnologic cuprinde: maturarea umedă a salonului de pasageri și a treptelor scărilor, spălarea treptelor scărilor, ștergerea prafului de pe scaune, pervaze, ferestre, dulapuri de aparataj, dezinfectarea barelor de susținere și a mânerelor de la scaune cu soluție dezinfectantă.

Programul de igienizare S2

Se execută la aproximativ 15 zile (de doua ori pe lună). Procesul tehnologic cuprinde pe lângă operațiile prevăzute cu ocazia S1 urmatoarele operații: spălarea boghiurilor/jantelor cu jet de apa sub presiune, degresarea și spălarea cu apă și soluții de igienizare a părților laterale, a bordurilor acoperișului, a părților frontale (față/spate), ștergerea geamurilor laterale, spălarea la interior a caroseriei, inclusiv a podelei, plafonului, geamurilor și dispersoarelor de la corpurile de iluminat, și a postului de conducere.

Programul de igienizare S3

Se execută de regulă la o perioadă de 3 zile, la retragerea vehiculelor în depou sau la o perioada mai mică la dispoziția conducerii unității atunci când condițiile de mediu o impun. Procesul tehnologic presupune: spălarea cu apă și soluții de igienizare a părților laterale ale vehiculului, a bordurilor acoperișului, a părților frontale urmată de ștergerea geamurilor laterale pe exterior.

Programul de igienizare S4

Se execută de regula de 3 ori pe an, cu ocazia reviziilor RT2 și RT3 la toate tipurile de vehicule cu excepția troleibuzelor Astra Irisbus la care se execută cu ocazia RT1 și RT2 sau la comanda conducerii unității în situații speciale. Cuprinde toate operațiile executate cu ocazia S2 la care se adaugă dezinfectarea întregului salon de călători (scaune, bare, pereți laterali, pervaze, podea) și a cabinei manipulantului și neutralizarea înscrisurilor de graffiti.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Programul de mentenanță a parcului de vehicule cuprinde pe lângă reviziile planificate și lucrări de reparație accidentală (RCN-reparații curente neplanificate) estimate într-un procent cuprins între (20-30)% față de manopera cuprinsă în reviziile planificate.

Dimensionarea programului de reparații în relația cu Divizia Reparații Mijloace de Transport, cât și a programului de mentenanță realizat în depouri a fost facută luându-se în considerare oferta de transport estimată pentru o perioadă de un an.

ALTE ACTIVITĂȚI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI

Operatorul prestează pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.

Tipurile de servicii prestate pentru terți și prețurile acestor servicii se vor aproba de către Consiliul de Administrație al Operatorului.

Operatorul, conform ultimului audit tehnico-economic realizat, realizează venituri din alte activități, astfel:

- Producția și modernizarea de tramvaie-DRMT
- Centrul de sănătate
- Asociația sportivă
- Cantina
- Casa de odihnă Predeal
- Școala auto
- Inspecție tehnică periodică

Operatorul va contabiliza separat cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor contractului de servicii publice și a prevederilor legale în vigoare.

Activitățile prestate de Operator se găsesc disponibile pe piața concurențială, oferta fiind diversă și variată pentru acest tip de servicii. Prin cantitatea serviciilor oferite, Operatorul nu este în poziția de a distorsiona aceste piețe, în anul 2019 ponderea acestor activității fiind de 4,85%, conform raportărilor operatorului.

Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului public de transport local de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

PARTEA II- S.C. ECOTRANS STCM S.R.L.

Istoric

S.C. ECOTRANS STCM S.R.L. a fost înființat în anul 2018, în baza HCL Chitila nr. 37/26.04.2018, având obiect principal de activitate " alte transporturi terestre de călători".

SJA-TPE
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

În anul 2018, a luat ființă **S.C. ECOTRANS STCM S.R.L.,** operator regional deținut de către Orașul Chitila (51%) și Comuna Mogoșoaia (49%). Consiliul local Chitila și Consiliul Local Mogoșoaia au participat la constituirea societății prin aport în bani.

Operatorul operează cu un parc de:

- 14 autobuze urbane M3, 6 autobuze BMC- an de fabricație 2019, lungime 8.5m, capacitate de 72 locuri, Euro 6;
- 1 autobuz TEMSA- an de fabricație 2017, lungime 7.2m, 29 locuri capacitate, EURO 6;
- 3 Otokar- an de fabricație 2015, capacitate 84 locuri, EURO R5, lungime 10 m;
- 4 ISUZU – an de fabricație 2020, capacitate de 107 locuri, 12 m, EURO 6.

Toate autobuzele sunt dotate cu climatizare, afișaj info călători, rampa pentru persoane cu dizabilitati, microfon șofer, GPS, validator carduri.

La data de 30.09.2020 S.C. ECOTRANS STCM S.R.L operează în în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 2/28.02.2019 încheiat cu TPBI pentru o durată de 2 ani, operând pe 4 rute regionale. Programul de transport al operatorului prevede un număr necesar de autobuze de 12 vehicule la care se adaugă două autobuze de rezervă.

Date sintetice privind transportul în comun

Nr.crt	Linia	Km planificați		
		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică + sărbători legale
1	R429	1200,69	933,87	933,87
2	R470	537	537	537
3	R476	1067,85	813,6	813,6
4	R481	181,5	181,5	181,5
Km planificaţi traseu / zi		2.987,04	2.465,97	2.465,97
Km acces+retragere/zi		112,8	89,1	89,1
Total km planificati/zi		3.099,84	2.555,05	2.555,05

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Indicatorii de exploatare realizaţi în anul 2019

Nr. crt.	Indicatori	U/M	Realizat 2019
1.	Km realizați	km	463.036
2.	Compensație	lei	3.716.639,49

Operatorul regional prestează în prezent serviciile de transport public de călători cu un cost/km de 7,75 lei. TPBI realizează în fiecare an un audit tehnico-economic independent care stabilește Costul/km eligibil și valoarea anuală a compensării pentru anul încheiat precum și recomandări pentru modul de organizare a operatorului și eficientizarea activității operatorului. În baza acestui cost, se realizează regularizarea anuală a compensației.

ALTE ACTIVITĂȚI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI

Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători. Conform auditului tehnico-economic desfășurat la nivelul anului 2019, Operatorul nu desfășoară în mod curent alte servicii pentru terți.

Tipurile de servicii prestate pentru terți și prețurile acestor servicii se vor aproba de către Consiliul de Administrație al Operatorului.

Operatorul va contabiliza separat cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor contractului de servicii publice și a prevederilor legale în vigoare.

Activitățile ce pot fi prestate de Operator se găsesc disponibile pe piața concurențială, oferta fiind diversă și variată pentru acest tip de servicii. Prin cantitatea serviciilor oferite, Operatorul nu este în poziția de a distorsiona aceste piețe.

Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc

PARTEA III- Serviciul Transport Voluntari S.A. (STV S.A.)

Istoric

Serviciul Transport Voluntari S.R.L. a fost înființat în anul 2002, în baza HCL Voluntari nr. 16/14.054.2002, având obiect principal de activitate " transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători".

În anul 2018, a luat ființă **Serviciul Transport Voluntari S.A.**, prin reorganizarea Serviciul Transport Voluntari S.R.L., operator regional deținut de către Orașul Voluntari (99,951%) și

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Comuna Petrăchioaia (0,049%). Consiliul local Voluntari a participat la constituirea societății prin aport în bani și în natură (constituit din autobuze și alte vehicule) iar Consiliul Local Petrăchioaia cu aport în bani.

Operatorul a operat până în anul 2019 pe baza contractului de Concesiune al serviciului de transport local de călători nr. 11983/20.05.2016, aprobat prin HCL 133/2016.

Parcului la 30.09.2020 este de 100 de autobuze astfel:

- 10 autobuze urbane Citybus ISUZU de 9.5 m Euro 5, an de fabricație 2014, 70 locuri
- 10 autobuze urbane Citybus ISUZU de 9.5 m Euro 6, an de fabricație 2016,70 locuri
- 60 autobuze urbane VDL Berkhof de 12 m, Euro 5/6, an de fabricație 2008, 80/81 locuri
- 20 autobuze urbane VDL Berkhof de 12 m, Euro 3, an de fabricație 2005, 80 /82 locuri

Toate autobuzele sunt dotate cu suspensie pneumatica, aer conditionat, limitator de viteza, microfon, rampa pentru persoane cu dizabilitati, validatoare, afișaj info călători.

În prezent, STV S.A. operează în în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 3/17.05.2019 încheiat cu TPBI pentru o durată de 2 ani, operând pe 17 rute regionale. Programul de transport al operatorului prevede un număr necesar de autobuze de 95 vehicule.

Date sintetice privind transportul în comun

Nr.crt	Linia	Km planificați		
		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică + sărbători legale
1	R403	1601,46	1067,64	1067,64
2	R407	1388,42	898,48	898,48
3	R411	1265,13	1000,11	1000,11
4	R412	1630,71	1030,5	1030,5
5	R413	1124,33	542,78	542,78
6	R416	1348,36	622,32	622,32
7	R417	1100,12	550,06	550,06
8	R440	988,5	717,17	717,17
9	R450	862,82	621,81	621,81

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

10	R451	1430,65	978,9	978,9
11	R459	1983,3	1007,04	1007,04
12	R460	1526,62	1454,84	1166,24
13	R461	1482	1007,76	1007,76
14	R467	1267,28	806,93	615,97
15	R468	3415,44	1829,7	1545,08
16	R473	779,02	572,04	572,04
17	R479	233,32	233,32	233,32
Km planificaţi traseu / zi		23427,48	14941,4	14177,22
Km acces+retragere/zi		2.591,3	1.233,4	1.185,8
Total km planificati/zi		24,911.7	15,494.0	14,994.0

Indicatorii de exploatare realizaţi în anul 2019

Nr. crt.	Indicatori	U/M	Realizat 2019
1.	Km realizați	km	2.242.765,80
2.	Compensație	lei	18.001.952,18

Operatorul regional prestează în prezent serviciile de transport public de călători cu un cost/km de 7,75 lei. TPBI realizează în fiecare an un audit tehnico-economic independent care stabilește Costul/km eligibil și valoarea anuală a compensării pentru anul încheiat precum și recomandări pentru modul de organizare a operatorului și eficientizarea activității operatorului. În baza acestui cost, se realizează regularizarea anuală a compensației.

ALTE ACTIVITĂȚI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI

Operatorul prestează pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători. Printre acestea se numără:

- Servicii prin curse speciale și cazionale

  În anul 2017 operatorul a efectuat un număr de 285.857 km curse speciale și ocazionale, dintre acestea doar partial au fost realizate cu autobuze utilizate pentru servicul public.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

- Servicii de Închiriere

Conform auditului tehnico-economic desfășurat la nivelul anului 2019, Operatorul a realizat alte servicii pentru terți în proporție de 14,5%.

Tipurile de servicii prestate pentru terți și prețurile acestor servicii se vor aproba de către Consiliul de Administrație al Operatorului.

Operatorul va contabiliza separat cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor contractului de servicii publice și a prevederilor legale în vigoare.

Activitățile prestate de Operator se găsesc disponibile pe piața concurențială, oferta fiind diversă și variată pentru acest tip de servicii. Prin cantitatea serviciilor oferite, Operatorul nu este în poziția de a distorsiona aceste piețe.

Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

PARTEA IV- S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.

Istoric

S.C. General Public Serv S.A. a prestat servicii publice de transport local pe raza localității Buftea în baza contractului de delegare nr.1811/15.02.2012 și a Actului Adițional nr. 2/05.02.2018, încheiat cu Orașul Buftea. Acest contract a încetat, fiind încheiat pe 6 ani și prelungit cu încă un an, până la 15.02.2019.

S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. a fost înființat în anul 2019, în baza HCL Buftea nr. 123/15.07.2019, având obiect principal de activitate „alte transporturi terestre de călători".

S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. este operator regional deținut de către Orașul Buftea (51%) și Comuna Corbeanca (49%). Consiliul local Buftea și Consiliul Local Corbeanca au participat la constituirea societății prin aport în bani, capitalul social fiind de 1000 lei.

Operatorul va opera cu un parc de 4 autobuze urbane M3 puse la dipoziție de Orașul Buftea (HCL 186/30.09.2019), an de fabricație 2011, Euro 5, 9 metri lungime si capacitate de 61 locuri (din care 26 pe scaune), cu climatizare, afișaj info-călători, rampa pentru persoane cu dizabilitati, GPS, validator carduri.

SIA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Operatorul regional funcționează în baza HCL Buftea 173/30.08.2019 privind aprobarea organigramei, a statului de funcții și a Regulamentului de Organizare și Functionare. Operațiunile de garaj se desfășoară la punctul de lucru din adresa str. Pepinieri nr. 7, Oraș Buftea, constituit în baza HCL Buftea 172/30.08.2019 și HCL Corbeanca 48/09.09.2019 precum și H.C.L. Buftea nr. 185/30.09.2019 pentru completarea HCL nr. 172/30.08.2019. Terenul este pus la dipoziție Operatorului.

Operațiunile de service/mentenanță/ITP, cele de igienizare a vehiculelor și cele de alimentare cu combustibil se desfășoară pe bază de contract de prestări servicii.

Operatorul dispune de un număr de 23 angajați din care 18 cu normă întreagă.

Pentru realizarea programului de transport de 366.585,6 km anual, operatorul a calculat un cost de 6,26 lei/km. TPBI va realiza în fiecare an un audit tehnico-economic independent care va stabili Costul/km eligibil și valoarea anuală a compensării pentru anul încheiat precum și recomandări pentru modul de organizare a operatorului și eficientizarea activității operatorului. În baza acestui cost, se va realiza regularizarea anuală a compensației.

CAPITOLUL VI - Controlul exercitat de către Autoritatea Contractantă asupra activității Operatorului

PARTEA I - Societatea de Transport București STB S.A.

Conform Actului Constitutiv al Societății de Transport București STB S.A. aprobat prin HCGMB nr 55/ 22.02.2018, acesta este înființată ca societate comercială ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, cu acționari Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București 99, 9% și Județul Ilfov prin Consiliul Județean Ilfov 0,1 %. **Atât Municipiul București cât și Județul Ilfov sunt membre ale TPBI.**

Astfel, în temeiul art. 28 din Legea nr. 51/2006: „(2^1) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii".

Contractul se deleagă prin atribuire directă având în vedere prevederile legii prin care unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației trebuie să exercite un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

În această situație, prezența asociaților ca membri fondatori ai **TPBI** conferă acesteia din urmă, un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional **STB S.A.** în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

Faptul că prin regulament și reglementări de natură contractuală și factuală, TPBI poate impune Operatorului, eficientizarea și modernizarea transportului public de călători, considerăm că dispozițiile art. 28 din Legea nr. 51/2006 sunt îndeplinite şi permit atribuirea directă a contractului de delegare de gestiune.

Organe de conducere ale STB S.A.

Potrivit Art. 64^3(1) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice actualizată - numărul reprezentanţilor statului sau ai unităţii administrativ-teritoriale în adunarea generală a acţionarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane.

Adunarea Generală a Acționarilor este constituită integral din reprezentanți ai **Consiliului General al Municipiului București și Consiliului Județean Ilfov**, asigurând controlul integral al Consiliilor Locale ale celor două Unități Teritorial Administrative. Acţionarii exercită dreptul lor de vot în Adunarea Generală, proporţional cu numărul acţiunilor pe care le posedă.

Conform statutului, Adunarea Generală a Acționarilor este organul de conducere al societății care decide asupra activității acestuia și asigură politica economică și comercială, atribuțiile acesteia includ, printre altele:

a. solicită revizuirea şi aprobă planul de administrare al administratorilor societăţii;
b. numeşte şi revocă membrii Consiliului de Administraţie; alegerea membrilor Consiliului de Administraţie va fi făcută din lista de persoane propusă de acţionari, în baza legislaţiei în vigoare;
c. aprobă bugetul de venituri şi cheltuieli şi hotărăşte asupra programului de activitate şi a strategiei propuse de Consiliul de Administraţie pentru exerciţiul financiar următor;
d. hotărăşte cu privire la contractarea de împrumuturi bancare pe termen lung, inclusiv a celor externe; stabileşte competenţele şi nivelul de contractare a împrumuturilor bancare curente, a creditelor comerciale şi a garanţiilor;
e. analizează rapoartele Consiliului de Administraţie privind stadiul şi perspectivele societăţii cu referire la profit şi dividende, poziţia pe piaţa internă şi internaţională, nivelul tehnic, calitate, forţa de muncă, protecţia mediului, relaţii cu clienţii;
f. hotărăşte gajarea, închirierea sau desfiinţarea uneia sau a mai multor unităţi ale societăţii;

În cadrul Adunării Generale Extraordinare, pe lângă atribuțiile principale prevăzute, acţionarii vor hotărâ asupra proiectelor de investiţii aduse la cunoştinţă acestora de către Consiliul de

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Administraţie şi vor decide asupra alocării fondurilor necesare realizării acestora, fie prin majorarea capitalului social, fie prin utilizarea veniturilor societăţii.

Societatea va fi administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administraţie. Membrii consiliului de administraţie sunt desemnaţi de Adunarea Generală a Acţionarilor, la propunerea acţionarilor, conform statutului. Consiliul de Administraţie este format din 7 persoane, un președinte și 6 membri, care își desfășoară puterile împreună. În relaţiile cu terţii, societatea este reprezentată de Preşedintele Consiliului de Administraţie, acesta fiind singurul abilitat să semneze actele ce angajează societatea faţă de terţi.

Directorii pot fi numiţi dintre membrii Consiliului de Administraţie sau din afara Consiliului de Administraţie, în condiţiile legii.

PARTEA II - S.C. ECOTRANS STCM S.R.L

Conform Actului Constitutiv al **S.C. ECOTRANS STCM S.R.L.,** acesta este înființată ca societate comercială ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, cu acționari Orașul Chitila prin Consiliul Local Chitila 51% și Comuna Mogoșoaia prin Consiliul Local Mogoșoaia 49 %. **Atât Orașul Chitila cât și Comuna Mogoșoaia sunt membre ale TPBI.**

Astfel, în temeiul art. 28 2 (1), teza 1 din Legea nr. 51/2006, potrivit căruia „(2^1) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii.

Contractul se deleaga prin atribuire directa avind in vedere prevederile legii prin care unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației trebuie sa exercite un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

în aceasta situație, prezența asociaților ca membri fondatori ai **TPBI** conferă acesteia din urma, un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional **S.C. ECOTRANS STCM S.R.L.** în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Faptul ca prin regulamente si reglementari de natura contractuala si factuala, TPBI poate impune Operatorului, eficientizarea si modernizarea transportului public de calatori , consideram ca dispozitiile art. 28 din Legea nr. 51/2006 sunt indeplinite si permit atribuirea directa a contractului de delegare gestiune.

Organe de conducere ale S.C. ECOTRANS STCM S.R.L.

Potrivit Art. 64^3(1) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice actualizată - numărul reprezentanţilor statului sau ai unităţii administrativ-teritoriale în adunarea generală a acţionarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane.

Adunarea Generală a Acționarilor este constituită integral din reprezentanți ai **Consiliului Local Chitila(procent de reprezentare 51%) și Consiliului Local Mogoșoaia (procent de reprezentare 49%)**, asigurând controlul integral al Consiliilor Locale ale celor doua Unități Teritorial Administrative în Adunarea Generală a Operatorului.

Conform statutului, Adunarea Generală este organul de conducere al societății care decide asupra activității acestuia și asigură politica economic și comercială, atribuțiile acesteia includ, printre altele:

a. alege şi revocă membrii Consiliului de Administraţie, aprobă cenzorii, decide contractarea auditului financiar;
b. aprobă bilanțul contabil și repartizarea beneficiului net;
c. modifică Actul constitutiv;
d. decide urmărirea administratorilor și cenzorilor pentru daune pricinuite societății.

Societatea va fi administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administraţie. Membrii consiliului de administraţie sunt desemnaţi de adunarea generală a acţionarilor, la propunerea acţionarilor,conform statutului, Consiliul de Administraţie este format din 2 administratori neexecutivi, un președinte și un administrator.

Directorul General este numit din afara Consiliului de Administraţie, în condiţiile legii.

PARTEA III - Serviciului Transport Voluntari S.A.

Conform Actului Constitutiv al Societății Transport Voluntari S.A., acesta este înființată ca societate comercială ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, cu acționari Orașul Voluntari prin Consiliul Local Voluntari 99, 951% și Comuna Petrăchioaia prin Consiliul Local Petrăchioaia 0,049 %. **Atât Orașul Voluntari cât și Comuna Petrăchioaia sunt membre ale TPBI.**

Astfel, în temeiul art. 28 2 (1), teza 1 din Legea nr. 51/2006, potrivit căruia „(2^1) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau

S.JA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii.

Contractul se deleaga prin atribuire directa avind in vedere prevederile legii prin care unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației trebuie sa exercite un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

In aceasta situatie, prezenta asociatilor ca membri fondatori ai **TPBI** confera acesteia din urma, un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional Serviciul Transport Voluntari S.A. în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

Faptul ca prin regulamente si reglementari de natura contractuala si factuala, TPBI poate impune Operatorului, eficientizarea si modernizarea transportului public de calatori , consideram ca dispozitiile art. 28 din Legea nr. 51/2006 sunt indeplinite si permit atribuirea directa a contractului de delegare gestiune.

Organe de conducere ale Serviciului Transport Voluntari S.A.

Potrivit Art. 64^3(1) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice actualizată - numărul reprezentanţilor statului sau ai unităţii administrativ-teritoriale în adunarea generală a acţionarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane.

Adunarea Generală a Acționarilor este constituită integral din reprezentanți ai **Consiliului Local Voluntari (procent de reprezentare 99,951%) și Consiliului Local Petrăchioaia (procent de reprezentare 0,049%)**, asigurând controlul integral al Consiliilor Locale ale celor doua Unități Teritorial Administrative în Adunarea Generală a Operatorului.

Conform statutului, Adunarea Generală este organul de conducere al societății care decide asupra activității acestuia și asigură politica economic și comercială, atribuțiile acesteia includ, printre altele:

a. alege şi revocă membrii Consiliului de Administraţie;
b. aprobă bugetul de venituri şi cheltuieli şi hotărăşte asupra programului de activitate şi a strategiei propuse de Consiliul de Administraţie pentru exerciţiul financiar următor;
c. hotărăşte cu privire la contractarea de împrumuturi bancare pe termen lung, inclusiv a celor externe; stabileşte competenţele şi nivelul de contractare a împrumuturilor bancare curente, a creditelor comerciale şi a garanţiilor;

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

d. analizează rapoartele Consiliului de Administraţie privind stadiul şi perspectivele societăţii cu referire la profit şi dividende, poziţia pe piaţa internă şi internaţională, nivelul tehnic, calitate, forţa de muncă, protecţia mediului, relaţii cu clienţii;
e. hotărăşte gajarea, închirierea sau desfiinţarea uneia sau a mai multor unităţi ale societăţii;

Societatea va fi administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administraţie. Membrii consiliului de administraţie sunt desemnaţi de adunarea generală a acţionarilor, la propunerea acţionarilor,conform statutului, Consiliul de Administraţie este format din 5 administratori neexecutivi, un președinte și 4 membri, ce își desfășoară puterile împreună, În relaţiile cu terţii, societatea este reprezentată de Preşedintele Consiliului de Administraţie, acesta fiind singurul abilitat să semneze actele ce angajează societatea faţă de terţi.

Directorul General este numit pot fi numiţi dintre membrii Consiliului de Administraţie sau din afara Consiliului de Administraţie, în condiţiile legii.

PARTEA IV- S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.

Conform Actului Constitutiv al **S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.,** acesta este înființată ca societate cu răspundere limitată, ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, fiind deținută de Orașul Buftea prin Consiliul Local Buftea 51% și Comuna Corbeanca prin Consiliul Local Corbeanca 49 %. **Atât Orașul Buftea cât și Comuna Corbeanca sunt membre ale TPBI.**

Astfel, în temeiul art. 28 2 (1), teza 1 din Legea nr. 51/2006, potrivit căruia „(2^1) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii.

Contractul se deleagă prin atribuire directă având în vedere prevederile legii prin care unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației trebuie să exercite un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

În această situație, prezența asociaților ca membri fondatori ai **TPBI** conferă acesteia din urmă, un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional **S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.** în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Faptul că prin regulamente și reglementări de natură contractuală și factuală, TPBI poate impune Operatorului, eficientizarea și modernizarea transportului public de călători , considerăm ca dispozițiile art. 28 din Legea nr. 51/2006 sunt îndeplinite și permit atribuirea directă a contractului de delegare gestiune.

Organe de conducere ale S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.

Potrivit Art. 64^3(1) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice actualizată - numărul reprezentanţilor statului sau ai unităţii administrativ-teritoriale în adunarea generală a acţionarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane.

Adunarea Generală a Asociaților este constituită integral din reprezentanți ai **Consiliului Local Buftea (procent de reprezentare 51%) și Consiliului Local Corbeanca (procent de reprezentare 49%)**, asigurând controlul integral al Consiliilor Locale ale celor doua Unități Teritorial Administrative în Adunarea Generală a Operatorului.

Conform statutului, Adunarea Generală este organul de conducere al societății care decide asupra activității acestuia și asigură politica economic și comercială, atribuțiile acesteia includ, printre altele:

a. aprobă situația financiară anuală și stabilește repartizarea profitului net
b. desemnează administratorii și cenzorii, aprobă cenzorii, ii revocă/demite, decide contractarea auditului financiar ;
c. decide urmărirea administratorilor și cenzorilor pentru daune pricinuite societății
d. alege şi revocă membrii Consiliului de Administraţie,
e. modifică actul constitutiv;
f. aprobă bugetul de venituri și cheltuieli și programul de activitate al anului următor
g. stabilește remunerația consiliului de administrație, a cenzorilor și a directorilor
h. hotărăște asupra oricăror probleme care intră în competența Adunării Generale a Asociaților
i. aprobă schema de organizare și de personal

Societatea va fi administrată de un Consiliu de Administraţie. Membrii consiliului de administraţie sunt desemnaţi de adunarea generală a acţionarilor, conform statutului, fiind format din 3 membri persoane fizice. Directorul General este numit de Consiliu de Administraţie dintre membrii săi.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

CAPITOLUL VII - OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATORII REGIONALI

1. Prevederi legislative

Serviciile public de transport local pe teritoriile UAT-urilor membre ale TPBI se pot realiza fie prin gestiune directă fie prin gestiune delegată, în condițiile menționate în Secțiunile II și III din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată şi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care ***Asociația de Dezvoltare Intercomunitară TPBI, în numele unităţilor administrativ-teritoriale membre, îşi asumă şi exercită nemijlocit toate competenţele şi responsabilităţile ce le revin acestora potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilităţi publice, respectiv la administrarea, funcţionarea şi exploatarea sistemelor de utilităţi publice aferente acestora, conform cu mandatele date de acestea.***

Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 acualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, Legii nr.99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii, care pot fi:

a) servicii publice de interes local sau judeţean, specializate, cu personalitate juridică, înfiinţate şi organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor judeţene, după caz, prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ - teritoriale respective;

b) societăţi reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social integral al unităţilor administrativ - teritoriale, înfiinţate de autorităţile deliberative ale unităţilor administrativ - teritoriale respective.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit pot încredinţa unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilităţi publice sau a uneia ori mai multor activităţi din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiţii cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât şi pe toată durata acestui contract:

a. Unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, exercită un control direct şi o influenţă dominantă asupra deciziilor strategice şi/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

b. operatorul desfăşoară exclusiv activităţi din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilităţi publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competenţă a unităţii administrativ-teritoriale care i-a încredinţat gestiunea serviciului;
c. capitalul social al operatorului este deţinut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional este exclusă.

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condiţiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Operatorii care îşi desfăşoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuţi la art, 28 alin, (2) lit. b) din Legea 51/2006 actualizată, se organizează şi funcţionează pe baza unui regulament de organizare şi funcţionare aprobat de către consiliul de administraţie al acestora.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menţionaţi la art,2, lit,g) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr.51/2006 acualizată care pot fi:

a. societăţi reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social privat;
b. societăţi reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care îşi desfăşoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile publice de transport local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilităţi publice se desfășoară conform Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Societăţile reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilităţi publice în zona teritorială de competenţă a unităţilor administrativ- teritoriale care exercită o influenţă dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din Legea 51/2006.

Prin urmare, având în vedere strategia de dezvoltare a servicului de transport integrat pe teritoriul TPBI, legislația în domeniul serviciilor de utilitate publică, legislația privind achizițiile publice, operatorii regionali se încadrează la condițiile impuse pentru atribuirea prin excepție, se propune:

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

a. Aplicarea modalității de gestiune constând în gestiunea directă a serviciilor publice de transport local a serviciilor ce fac obiectul prezentului studiu.
b. Atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către operatorii regionali

2. Contractul de delegare a gestiunii serviciului local de transport public

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unităţile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalităţile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acţionează pe riscul şi răspunderea sa, dreptul şi obligaţia de a furniza serviciul public de transport local de călători, inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevenţe, după caz.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative şi intră sub incidenţa prevederilor Legii nr.554/2004, cu modificările şi completările ulterioare. Contractul de de delegare a gestiunii se încheie în baza legislaţiei specifice cu privire la serviciul public de transport local de călători, şi anume:

- Regulamentul C.E. nr.1370/2007 al Parlamentului şi Consiliului European;

- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători.

- Legea nr.51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilități publice.

Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul regional, pentru serviciile ce fac obiectul contractului de delegare a gestiunii.

3. Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea către operatorii regionali

(I) Partea I - Societatea de Transport București STB S.A.

Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea către STB S.A.

Lipsa de integrare între diferitele rețele poate fi identificată prin aspecte privind infrastructura inadecvată a stațiilor și a vecinătăților, lipsa informațiilor pentru pasageri și accesibilitatea diferențiată la serviciile publice de transport local în București și localitățile Județului Ilfov. Un sistem comun de taxare a fost instituit între serviciile metroului și STB S.A.(tramvai, troleibuz și autobuz) în anul 2013, a fost întrerupt din nou în anul 2014 și reluat în 2017. Actualele sisteme sunt compatibile dar o reală integrare tarifară a modurilor de transport din subteran și de la suprafață nu este realizată.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Pentru asigurarea respectării prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007 și a legislației naționale privind plata compensațiilor pentru obligații de servicii publice de transport, este necesară încheierea de contracte de servicii.

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor publice de transport local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane și modernizării infrastructurii în teritoriul administrativ al UAT-urilor membre TPBI.

Un astfel de operator este operatorul regional Societatea de Transport București STB S.A., care a demonstrat capacitatea tehnică și managerială necesară, care își poate asuma îmbunătățirea continuă a prestației sale, în condiții financiare de multe ori dificile, prin:

1. Tradiție și experiența sa de 110 de ani în executarea serviciului public de transport local pe teritoriul municipiului București și de peste 70 de ani în zona limitrofă.
2. Dotările cu tramvaie, troleibuze și autobuze, vehicule de intervenție și mentenanță a infrastructurii și vehiculelor, echipamente și tehnologii pentru operare.
3. Dotările pentru mentenanță deținute.
4. Preocuparea pentru asigurarea funcționării integrate a sistemului de e-ticketing (pentru toți operatorii) precum și a sistemului de distribuție a cardurilor pentru toți locuitorii regiunii.
5. Resursa umană și managerială existentă a societății și preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acestora.
6. Comportamentul avut de-a lungul timpului în relația cu călătorii și autoritățile locale, în vederea înțelegerii nevoilor comunităților și în special ale pasagerilor, îmbunătățirii continue a serviciilor oferite și adaptării la necesitățile acestora și la evoluția cererii și comportamentului de călătorie; realizarea introducerii de proceduri operaţionale de lucru, preocuparea pentru monitorizarea și îmbunătățirea indicatorilor de performanță și calitate ai serviciului.
7. Preocuparea pentru adoptarea de măsuri în sensul îmbunătățirii eficienței activității proprii și pentru îmbunătățirea serviciului, pentru exploatarea optimă a capacității existente și modernizarea dotărilor;
8. Preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare, etc.
9. Preocuparea pentru o bună relație cu autoritatea locală și celelalte instituții cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Primăria Municipiului București, Primăriile localităților din Județul Ilfov, Poliția Rutieră, Agenția de Mediu, etc).
10. Preocuparea pentru protecția mediului și reducerea consumurilor.
11. Preocuparea continuă pentru instruirea personalului privind aspecte precum siguranța circulației, eco-driving, relația cu călătorii, etc.
12. Preocuparea pentru menținerea în activitatea companiei a unei forţe de muncă cu tradiţie, cu grad de profesionalism ridicat.
13. Preocupare pentru implementarea mecanismelor de control intern sistematic al eligibilității costurilor și veniturilor, conform prevederilor legale și contractului de delegare a gestiunii în vigoare.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Serviciile publice de transport local prestate de către operator s-au dovedit de-a lungul timpului în continuă îmbunătățire, fiind de asemenea fiscalizat 100%, aceste aspecte fiind recunoscute de către călătorii din zona TPBI.

Accesul la servicii predictibile și suficiente, sigure și de calitate de transport public de călători este o condiție esențială pentru creștere și dezvoltare a zonei și creștere a incluziunii sociale.

Din punct de vedere a reducerii emisiilor gazelor cu efect de seră, a reducerii consumurilor și protecției mediului în ansamblu, STB S.A. dovedește o preocupare continuă, fiind partener în numeroase proiecte cu fonduri europene destinate cercetării și implementării de soluții de optimizare a serviciului oferit, reducere a consumurilor, creștere a siguranței, implementării de soluții care să conducă la reducerea CO2 și protecției mediului.

Toate acestea atuuri asigură premizele tehnice și de management pentru justificarea atribuirii serviciului către operatorul regional STB S.A.

Justificare de ordin economic

1. operatorul STB S.A. asigură necesarul de parc de vehicule pentru îndeplinirea cerințelor din programul de transport atribuit acestuia, la condițiile tehnice, de calitate și siguranță impuse;
2. operatorul STB S.A. va utiliza bunurile achiziționate de Primăria Municipiului București din fonduri UE;
3. operatorul asigură spații și dotări tehnice pentru asigurarea mentenanței, reparațiilor vehiculelor, pentru garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public ce face obiectul contractului;
4. operatorul asigură respectarea reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii proprii și concesionate, a parcului de vehicule, privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor;
5. operatorul asigură activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru toate cele trei moduri de transport, pe întreaga arie teritorială a TPBI;
6. operatorul realizează investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului;
7. operatorul respectă toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
8. operatorul asigură activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie pentru toți operatorii;
9. operatorul asigură buna întreținere a bunurilor concesionate;
10. operatorul asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
11. operatorul asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală, și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța transportului;
12. operatorul asigură respectarea indicatorilor de perfomanță ai servicului stabiliți în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public;
13. operatorul respectă Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

14. operatorul asigură realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
15. operatorul asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul public de transport, pe mijloacele de transport și în mediul on-line, prin aplicația "stbonline" și se preocupă de îmbunătățirea sistemelor de informare;
16. operatorul realizează statistici privind accidentele;
17. operatorul asigură furnizarea de date TPBI și accesul la informații în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport;
18. operatorul asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea proprie a serviciului de transport și creșterea eficienței serviciului prestat.

Justificare de ordin financiar

1. UAT-urile membre ale TPBI vor furniza active (bunuri de retur) astfel încât aceasta să poată îndeplini Obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare.
2. Operatorul ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport local din contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.
3. Operatorul evidențiază costurile pe serviciu public și pe alte servicii prestate, iar pentru serviciul public pe fiecare UAT beneficiar, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007.
4. Operatorul asigură respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare și fiscalizarea integrală a serviciului.
5. Operatorul asigură, prin decizii ale Consiliului de Administrație și AGA, implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței/eficacității.
6. Operatorul asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar servicului public de transport, evidențierea veniturilor din activitățile asociate transportului public, conform prevederilor contractului.

Motive de ordin social și de mediu

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esenţial în dezvoltarea economică şi socială a unei societăţi, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică şi vibraţiile, poluarea aerului şi a apei, aglomerări de trafic şi accidente, generarea de deşeuri solide (anvelope uzate, acumulatoare, altele).

Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct şi mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer şi apă.

Operatorul este implicat continuu în îmbunătățirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin adoptarea de măsuri de îmbunătățire și de monitorizare a indicatorilor de performanță pentru:

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

1. Respectarea programului de salubrizare exterioară a vehiculelor, etc.
2. Implementarea și respectarea prevederilor standandelor de mediu.
3. Preocupare pentru îmbunătățirea proceselor pentru reducerea emisiilor.
4. Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului la conducere.

Prin implicarea directă a operatorului în realizarea mentenanței infrastructurii și realizarea de investiții și preocuparea pentru înnoirea parcului propriu, operatorul crează premizele pentru reducerea continuă a emisiilor de CO2 și particule, iar programele de modernizare a infrastructurii prin implementarea de măsuri de reducere a poluării fonice duc la creșterea confortului locuitorilor și a calității vieții.

Efortul continuu și experiența dobândită în timp a operatorului conferă acestuia un avantaj strategic în lupta administrațiilor locale cu poluarea. De altfel, STB S.A. este parte în comisia de circulație din cadrul Primăriei Municipiului București unde sunt monitorizate toate avizele cu impact asupra mediului și funcționării servicului de transport public.

(II) Partea II - S.C. Ecotrans STCM S.R.L.

Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane și modernizării infrastructurii în teritoriul administrativ al UAT-urilor membre TPBI. Operatorul regional **S.C. Ecotrans STCM S.R.L.** deține capacitatea tehnică și managerială necesară pentru prestarea serviciului de transport public la condițiile de calitate impuse de către TPBI.

Justificare de ordin economic

1. operatorul realizează investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului
2. operatorul respectă toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public
3. operatorul asigură buna întreținere a bunurilor concesionate
4. operatorul asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public
5. operatorul asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea , pregătirea profesională, examinarea medicală, și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației
6. operatorul asigură respectarea indicatorilor de perfomanță ai serviciului stabiliți în contractul de delegare a gestiunii
7. operatorul respectă Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

8. operatorul asigură realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora
9. operatorul asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul de transport pubic, în stații, pe mijloacele de transport și în mediul on-line.
10. operatorul realizează statistici privind accidentele
11. operatorul asigură furnizarea de date TPBI și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării ți evaluării functionării și dezvoltării a serviciului de transport
12. operatorul asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea proprie a serviciului de transport și creșterea eficienței serviciului prestat.

Justificare de ordin financiar

1. UAT-urile membre ale TPBI vor furniza active (bunuri de retur) astfel încât aceasta să poată îndeplini Obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare.
2. Operatorul ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.
3. Operatorul evidențiază costurile pe serviciu public și pe alte servicii prestate, iar pentru servicul public pe fiecare UAT beneficiar, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007.
4. Operatorul asigura respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare și fiscalizarea integrală a serviciului.
5. Operatorul asigură, prin decizii ale Consiliului de Administrație și AGA, implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței/eficacității.
6. Operatorul asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar servicului de transport, evidențierea veniturilor din activitățile asociate transportului public, conform prevederilor contractului.

Motive de ordin social și de mediu

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esenţial în dezvoltarea economică şi socială a unei societăţi, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică şi vibraţiile, poluarea aerului şi a apei, aglomerări de trafic şi accidente, generarea de deşeuri solide (anvelope uzate, acumulatoare, altele).

Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct şi mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer şi apă.

Operatorul este implicat continuu în îmbunătățirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin adoptarea de măsuri de ămbunătîțire și de monitorizare a indicatorilor de performanță pentru:

5. Respectarea programului de salubrizare exterioară a vehiculelor, etc

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

6. Implementarea și respectarea prevederilor standandelor de mediu
7. Preocupare pentru îmbunătățirea proceselor pentru reducerea emisiilor
8. Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului la conducere

(III) Partea III - SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI SA

Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea

Operatorul regional Serviciul Transport Voluntari a demonstrat capacitatea tehnică și managerială necesară, adaptarea la piață, propunerea de obiective de investiții pentru îmbunătățirea parcului de active și creștere a calitatea serviciului prestat.

Justificările de natură tehnică

1. tradiție și experiență în executarea serviciului de transport public pe teritoriul județului Ilfov
2. dotările cu autobuze, echipamente și tehnologii pentru operare;
3. dotările pentru mentenanță și reparații deținute;
4. spații și dotări tehnice pentru asigurarea mentenanței, reparațiilor, pentru garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public ce face obiectul contractului
5. asigurarea respectării reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii și vehiculelor proprii și concesionate, privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor
6. asigurarea activității de dispecerizare și dotările necesare pentru pentru urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor, pe întreaga arie teritorială de deservire (GPS și comunicare 4G pe toate autobuzele)
7. asigurarea dotărilor necesare pentru conectivitatea la Sistemul de taxare gestionat de Operatorul regional STB S.A., pentru descărcarea datelor ăn sistem, menținerea în stare de funcționare pe toată durata prestării servicului de transport a acestor dotări totodată asigurînd o bună cooperare atât cu STB S.A., cât și cu administratorul sistemului SAT
8. resursa umană și managerială existentă a societății și preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acestora;
9. comportamentul avut de-a lungul timpului în relația cu călătorii și atutoritățile locale, în vederea înțelegerii nevoilor comunităților și în special ale pasagerilor, îmbunătățirii continue a serviciilor oferite și adaptării la necesitățile acestora și la evoluția cererii și comportamentului de călătorie;
10. preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare, etc,
11. preocuparea pentru o bună relație cu autoritatea locală și celelalte instituții cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Primăria Municipiului București, Primăriile localităților din Județul Ilfov, Poliția Rutieră, Agenția de Mediu, etc;)
12. preocuparea pentru protecția mediului și reducerea consumurilor;
13. preocuparea pentru menținerea în activitatea companiei a unei forţe de muncă cu tradiţie, cu grad de profesionalism ridicat;

SJA-TPEI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

14. preocuparea pentru informarea călătorilor: www.transportvoluntari.ro

Serviciile de transport public prestate de către operator s-au dovedit de-a lungul timpului peste nivelul de calitate și predictibilitate existent pe piața transportului de călători, fiind de asemenea fiscalizat 100%, aceste aspecte fiind recunoscute de către călătorii din zona deservită.

Din punct de vedere a reducerii emisiilor gazelor cu efect de seră, a reducerii consumurilor și protecției mediului în ansamblu, Serviciul Transport Voluntari dovedește o preocupare continuă, fiind partener al Primăriei Voluntari pentru achiziția a 36 de autobuze electrice prin Programul Operațional Regional.

Toate acestea atuuri asigură premizele tehnice și de management pentru justificarea atribuirii serviciului către operatorul regional Serviciul Transport Voluntari S.A..

Justificare de ordin economic

1. operatorul realizează investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului
2. operatorul respectă toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public
3. operatorul asigură buna întreținere a bunurilor concesionate
4. operatorul asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public
5. operatorul asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea , pregătirea profesională, examinarea medicală, și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației
6. operatorul asigură respectarea indicatorilor de perfomanță ai servicului stașiliți în contractul de delegare a gestiunii
7. operatorul respectă Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al servicului
8. operatorul asigură realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora
9. operatorul asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul de transport pubic, în stații, pe mijloacele de transport și în mediul on-line.
10. operatorul realizează statistici privind accidentele
11. operatorul asigură furnizarea de date TPBI și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării ți evaluării functionării ți dezvoltării a servicului de transport
12. operatorul asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea proprie a serviciului de transport și creșterea eficienței serviciului prestat.

Justificare de ordin financiar

1. Sarcinile îndeplinite de Operator sunt finanțate din capitalurile sale proprii
2. UAT-urile membre ale TPBI vor furniza active (bunuri de retur) astfel încât aceasta să poată îndeplini Obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

3. Operatorul ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare,
4. Operatorul evidențiază costurile pe serviciu public și pe alte servicii prestate, iar pentru servicul public pe fiecare UAT beneficiar, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamnetul 1370/2007.
5. Operatorul asigura respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare și fiscalizarea integrală a serviciului
6. Operatorul asigură, prin decizii ale Consiliului de Administrație și AGA, implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței/eficacității.
7. Opertaorul asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar servicului de transport, evidențierea veniturilor din activitățile asociate transportului public, conform prevederilor contractului, și calcul copensării pentru fiecare UAT membru al TPBI

Motive de ordin social și de mediu

Activitatea de transport pulic de persoane joacă un rol esenţial în dezvoltarea economică şi socială a unei societăţi, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică şi vibraţiile, poluarea aerului şi a apei, aglomerări de trafic şi accidente, generarea de deşeuri solide (anvelope uzate, acumulatoare, altele).

Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct şi mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer şi apă.

Operatorul este implicat continuu în îmbunătățirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin adoptarea de măsuri de ămbunătîțire și de monitorizare a indicatorilor de performanță pentru:

1. Respectarea programului de salubrizare exterioară a vehiculelor, etc
2. Implementarea și respectarea prevederilor standandelor de mediu
3. Preocupare pentru îmbunătățirea proceselor pentru reducerea emisiilor
4. Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului la conducere

(IV) Partea IV - S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.

Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

transportului public de persoane și modernizării infrastructurii în teritoriul administrativ al UAT-urilor membre TPBI .

Un astfel de operator este operatorul regional **S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.**, care deține capacitatea tehnică și managerială necesară pentru prestarea serviciului de transport public la condițiile de calitate impuse de către TPBI.

Justificările de natură tehnică

1. dotările cu autobuze, echipamente și tehnologii pentru operare;
2. spații și dotări tehnice pentru asigurarea mentenanței, reparațiilor, pentru garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public ce face obiectul contractului
3. asigurarea respectării reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii și vehiculelor proprii și concesionate, privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor
4. asigurarea activității de dispecerizare și dotările necesare pentru pentru urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor, pe întreaga arie teritorială de deservire (GPS și comunicare 4G pe toate autobuzele)
5. asigurarea dotărilor necesare pentru conectivitatea la Sistemul de taxare gestionat de Operatorul regional STB, pentru descărcarea datelor în sistem, menținerea în stare de funcționare pe toată durata prestării servicului de transport a acestor dotări totodată asigurînd o bună cooperare atât cu STB cât și cu administratorul sistemului SAT
6. operatorul asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
7. operatorul asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea , pregătirea profesională, examinarea medicală, și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
8. preocuparea pentru protecția mediului și reducerea consumurilor;

Toate acestea atuuri asigură premizele tehnice și de management pentru justificarea atribuirii serviciului către operatorul regional S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.

Justificare de ordin economic

1. operatorul respectă toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
2. operatorul asigură buna întreținere a bunurilor concesionate/puse la dipoziție;
3. operatorul asigură respectarea indicatorilor de perfomanță ai servicului stașiliți în contractul de delegare a gestiunii;
4. operatorul respectă Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului;
5. operatorul asigură realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
6. operatorul asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul de transport pubic, în stații, pe mijloacele de transport și în mediul on-line;
7. operatorul realizează statistici privind accidentele;

SJA-TPB
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

8. operatorul asigură furnizarea de date TPBI și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării servicului de transport;
9. operatorul asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea proprie a serviciului de transport și creșterea eficienței serviciului prestat.

Justificare de ordin financiar

1. UAT-urile membre ale TPBI vor furniza active (bunuri de retur) astfel încât aceasta să poată îndeplini Obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare.
2. Operatorul ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.
3. Operatorul evidențiază costurile pe serviciu public și pe alte servicii prestate, iar pentru serviciul public pe fiecare UAT beneficiar, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007.
4. Operatorul asigură respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare și fiscalizarea integrală a serviciului.
5. Operatorul asigură, prin decizii ale Consiliului de Administrație și AGA, implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței/eficacității.
6. Operatorul asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar serviciului de transport, evidențierea veniturilor din activitățile asociate transportului public, conform prevederilor contractului.

Motive de ordin social și de mediu

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esenţial în dezvoltarea economică şi socială a unei societăţi, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică şi vibraţiile, poluarea aerului şi a apei, aglomerări de trafic şi accidente, generarea de deşeuri solide (anvelope uzate, acumulatoare, altele).

Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct şi mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer şi apă.

Operatorul va fi implicat continuu în îmbunătățirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin adoptarea de măsuri de îmbunătățire și de monitorizare a indicatorilor de performanță:

1. Respectarea programului de salubrizare exterioară a vehiculelor, etc.
2. Implementarea și respectarea prevederilor standandelor de mediu
3. Preocupare pentru îmbunătățirea proceselor pentru reducerea emisiilor
4. Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului la conducere
5. Respectarea indicatorilor de performanță aferenți contractului

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE

Justificarea urgenței aplicării măsurii de urgență de delegare a gestiunii

În luna mai 2019 și-a încetat activitatea, prin ajungerea la termen, contractul semnat cu UAT Buftea de către operatorul intern SC General Public Serv SA. ce opera două rute locale, strict pe raza teritorială a UAT Buftea. În aceste condiții, cererea de transport nu a mai putut fi satisfăcută pe aceste rute, locuitorii UAT-ului rămânând fără soluție de mobilitate. Operarea rutelor a fost atribuită în mod temporar către STB S.A., în cadrul contractului său de urgență.

Odată cu finalizarea contractului de urgență și semnarea contractului pe termen lung al STB S.A. (în anul 2020), cele două rute vor rămâne ne-operate, nefiind incluse în programul de transport al STB S.A. Cele 2 rute fiind rute locale, strict pe raza teritorială a UAT Buftea, deservirea lor de către alți operatori ar presupune cheltuieli mai mari și nejustificate.

Atribuirea directă a serviciului către operatorul S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. prin-un contract pe termen lung se poate realiza doar odată cu împlinirea termenului de 1 an de la comunicarea intenției de atribuire a unui contract pe termen lung către S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L., intenție anunțată de către TPBI prin anunțul JOUE nr. 2020/S152-373461/ 07.08.2020. Astfel, contractul pe termen lung se poate realiza începând cu data de 7.08.2021.

Având în vedere considerentele prezentate mai sus, caracterul urgent al incredințării directe a contractului de delegare gestiune este motivat de necesitatea derulării transportului public de călători în condiții optime și fluente, fără a exista riscul iminent al unei perturbări a serviciului public, generat de imposibilitatea asigurării accesibilității populației la un serviciu de transport public local. Acest lucru este prevăzut în art. 5 alin 5 din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia „Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public."

Această atribuire de urgență a serviciilor, conform art. 5 alin. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, se va realiza pe o durată de 1 an, până la finalizarea procedurii de atribuire a contractului pe termen lung.

4. Analiza tehnico-economică și de eficiență a Costurilor de operare a serviciului public de transport local de călători

Pentru a analiza poziționarea pe piață a operatorilor regionali, s-a realizat o analiză comparativă cu alți operatori din țară, pe moduri de transport:

1. Operatorul **CTP Iași**

Compania de Transport Public Iași SA (pe scurt, CTP Iaşi) este operatorul de transport public local al oraşului Iaşi, având ca unic acţionar municipalitatea ieşeană. În această formă juridică începând din 1 octombrie 2016, preluând atribuţiile operatorului anterior (Regia Autonomă de Transport Public), operatorul deservește cu un total de aproximativ 218 de

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

vehicule (tramvaie, autobuze şi microbuze) o reţea de trasee însumând cca. 508 de kilometri. Datele ne-au fost puse la dispoziție de către managementul companiei.

2. Operatorul **OTL Oradea**

Societatea de Transport Public OTL Oradea este un operator regional ce operează cu tramvaie și autobuze, cu foarte bune rezultate vizibile privind prestarea serviciului de transport, recunoscut ca un operator având în prezent un contract de servicii publice încheiat cu Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară de utilităţi publice pentru serviciul public de transport local TRANSREGIO prin atribuire directă. Operatorul deserveşte 237.000 locuitori ai Municipiului Oradea şi 2 comune. Datele ne-au fost puse la dispoziție de către managementul companiei.
Sistemul de transport metropolitan este în prezent funcțional și este primul implementat în România. STP este singura companie din România care utilizează sisteme de validare bazate pe poziția GPS a clientului în raport cu zonele tarifare.

În cele ce urmează se prezintă costului/km propus pentru anul 1 de contract comparativ cu date ale unor operatori din România:

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

		STB S.A. operator regional			OTL Oradea operator regional			CTP IAȘI operator intern			
indicator	U.M.	Tramvaie	Troleibuze	Autobuze	Tramvaie	Troleibuze	Autobuze	Tramvaie	Troleibuze	Autobuze	Microbuze
Parc maxim	nr.	280	176	1113	111	-	90	88	0	120	10
Vechime medie	nr. ani	19.92	17.08	9.67	19.08	-	14.67	peste 20	0	sub 3 ani	sub11 ani
Rulaj (parcurs anual)	mii veh.km.	20,055.02	10,487.57	80,417.87	1,700	-	3,710	5,012.45	0	8,792.83	255.4
Cost/km*	lei/km	**15,89**	**13,28**	**9,79 urban/ 8,37 regional**	**14.3**	-	**6.5 urban/ 3.6 regio**	**12.76**	**0**	**6.94**	**3.01**
		Sursa: TPBI, propus pentru primul an de contract			sursa:date furnizate de operator- date pentru contract 2019 (rezultate audit tehnico-economic)			sursa: date furnizate de operator -date realizate la dec 2018			

		S.C. ECOTRANS STCM S.R.L.	STV S.A.	S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.
		Operator regional	Operator regional	Operator regional
indicator	U.M.	Autobuze	Autobuze	Autobuze
Parc maxim	nr.	14	100	4
Vechime medie	nr. ani	2	11.2	9
Rulaj (parcurs anual)	mii veh.km	1,374.345	8,941.981	366.585
Cost/km	lei/km	**6,99 regional**	**7,14 regional**	**6,26 regional**

*

RAT CRAIOVA			XXX				STP Alba Iulia	SWK Klagenfurt
operator intern			operator regional				operator privat	operat. municip
Tramvaie	Troleibuze	Autobuze	Tramvaie	Troleibuze	Autobuze	Microbuze	Autobuze	Autobuze
73.00	0.00	245.25	23.95	51.95	281.00	7.10	na	na
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	286.45		na	na
15	0	130	29.00	86.00	238		78	66
na	0	na	20.00	62.00	174		69	na
na	0	na	29.90	10.00	14.67	14.00	11	na
639.04	0.00	4,727.14	933.00	3,532.00	11,176.00		3,393.97	3,000.00
11.87	**0.00**	**8.61**	**13.43**	**10.31**	**7.44**		**7.79**	**17.31**
"sursa: studiu de oportunitate aprobat 2018 https://www.primariacraiova.ro/pozearticole/userfiles/files/Binder1(119).pdf"			sursa: date furnizate de operator				sursa: autoritatea contractanta	sursa: date furnizate de operator

*Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr. 32/5.10.2020, privind aprobarea costului pe km ce se va considera pentru anul 1 de contract pentru opertaorii regionali S.C. STB S.A., S.C. ECOTRANS STCM S.R.L. și S.C. STV S.A.

Datele care au stat la baza analizei sunt insuficiente pentru o analiză de detaliu dar se pot extrage câteva concluzii privind poziționare operatorului STB pe piață. Este de menționat în primul rând:

- STB este cel mai mare operator de transport din România, neavând operator similar ca mărime și complexitate pe teritoriul național, iar date privind operatori similari din Europa nu sunt disponibile la nivelul anilor de comparație.
- Costul pe km aferent fiecărui mod reflectă o serie de factori specifici socio-economici locali, de organizare a operatorului și bineînțeles vechimea parcului cu influență directă asupra costurilor cu amortizarea și întreținerea. În plus elemente precum nivelul redevenței bunurilor concesionate și costurile cu mentenanța infrastructurii concesionate implică o structură de costuri diferită.
- Diferentele de cost lei/km la tramvai în București față de celelalte orașe din România sunt semnificative dar date de situația concretă de la București.

Suprafața mare a infrastructurii și starea precară a aproximativ 30% din infrastructură implica costuri mult mai mari privind mentenanța și reparațiile;

- **din totalul celor 141 km cale dublă, 70% linie cale rulare este modernizată, restul 30% cale rulare are uzură accentuată care, datorită nr. mare de rupturi de șină, implică costuri ridicate de intervenții și pierderi mari de energie electrică (curenți de dispersie care se propagă în sol și produc electrocoroziunea instalațiilor metalice îngropate).**
- **folosirea de către STB cu preponderență a vagoanelor vechi de tramvai, vagoane de mare capacitate din gama 27 metri (cu 2 articulații) care determină un consum de energie sporit datorită sarcinii utile transportate mai mari și cheltuieli cu mentenanța și reparațiile mai mari;**
- **Traficul aglomerat din municipiul București, datorită tramei stradale, determină creșterea costului lei/km datorită:**

  - deblocărilor de șină;
  - viteza medie mică de circulație ce implică costuri de energie crescute, deoarece instalația vehiculului este mai mult timp sub tensiune și sunt înregistrate un număr mare de porniri/ opriri cu un consum mai mare de energie;

- are loc o uzură mare a materialului rulant, influențată semnificativ de timpii nelucrători (staționare în trafic și număr mare de frânări (cupla de frecare bandaj – șină

O analiza comparativa privind diferite variantele de organizare a serviciilor publice de transport la nivelul regiunii relevă următoarele dezavantaje, luarea în considerare a tuturor riscurilor coroborat cu necesitatea asigurării continuității serviciului de transport și cu politica strategică la nivelul regiunii, de dezvoltare pe termen lung și de realizare de investiții, ducând în final la adoptarea soluției propuse.

Astfel, au fost analizate ***riscurile și dezavantajele*** pentru variantele prezentate mai jos:

- **varianta atribuirii tuturor traseelor printr-o procedura competitivă**

  - Asigurarea serviciului de transport public de calatori in regiunea Bucuresti - Ilfov printr-un transport integrat (cu titluri de calatorie cu tarif unic) prezinta un risc ridicat in conditiile organizarii unei singure sau mai multe proceduri de atribuire. In acest sens, dupa anul 2008, nu a mai fost finalizată nicio procedură competitivă de atribuire a traseelor. Pentru a putea asigura mobilitatea călătorilor, soluția aplicată de ARR a fost prelungirea valabilității licentelor de traseu pana la 31.12.2020.
  - Operatorii privati nu dispun de autobaze, avizate de RAR, în care să se efectueze mentenanța, igienizare.
  - TPBI a inițiat în 2019 o procedură de atribuire în regim de urgență a contractelor de delegare de gestiune pentru un număr de 20 de rute către operatori privați. S-a dovedit că operatorul câștigător nu a avut resurse de a furniza autobuzele necesare pentru operare, conform documentației de licitație asumate de acesta. Licitația a fost anulată, TPBI s-a aflat în situația de a fi nevoită să găsească soluții de asigurare a transportului public iar traseele licitate au fost parțial redistribuite operatorilor regionali, în funcție de disponibilitatea flotei.
  - Legislația națională în domeniul transportului public și mediul economic actual, nu suscită interes deocamdată pentru piața europeană a operatorilor de transport ce au capacitate și experiență pentru acoperirea serviciilor la nivel de regiune la nivelul de calitate solicitat de TPBI

- **varianta atribuirii directe catre STB a tuturor traseelor:**

  - STB nu are capacitatea tehnica (parc circulant) necesară prestării tuturor traseelor. Legislația nationala nu permite subcontractarea serviciului, în situația atribuirii integrale a traseelor către STB.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

- Fuzionarea operatorilor regionali existenți nu poate fi luată în considerare, neexistând avantaje concrete ale acestei solutii și având în vedere forma de deținere a acestor operatori regionali de către UAT-uri diferite. De asemenea, politica investitională a UAT-urilor membre nu ia în considerare această soluție, fiind fundamentată pe concesionarea bunurilor achiziționate prin fonduri europene sau din bugetele locale către operatorii regionali proprii. Investițiile din fonduri UE deja contractate achiziții sunt asumate de UAT-uri și prevăd operarea de către operatorul regional aflat în cortrolul său direct.

➢ **varianta atribuirii directe a unui număr de trasee catre un operator regional, urmand ca ceilalți operatori regionali sa participe la proceduri competitive de atribuire pentru restul de trasee, împreună cu operatorii privați**

- Atribuirea directă conform art.28, 2^1 din legea 51/2006 se face in favoarea unui singur operator (spre exemplu STB) in detrimentul celorlalti operatori regionali, fapt ce constituie discriminare a acestora din urmă în ceea ce privește accesul la piață.
- Toți operatorii regionali respectă condiționalitățile legale pentru atribuirea directă a serviciilor.

➢ **varianta atribuirii directe de trasee către mai mulți operatori regionali, prin programe de transport distincte**

- Operatorii regionali au suficiente resurse tehnice și umane pentru acoperirea necesarului pe traseele atribuite fiecărui.
- Este reflectată politica investitionala a UAT-urilor membre, inclusiv investițiile realizate cu fonduri europene.
- UAT-urile au ca scop reducerea compensației aferente serviciului de transport public, fapt ce va conduce la eficientizarea prestației operatorului, controlul direct asupra operatorului fiind un avantaj pentru implementarea de măsuri de eficientizare.

➢ **Varianta gestiunii directe printr-un serviciu public de interes local specializat se poate realiza numai în cazul gestiunii transportului public local direct de către Consiliul Local, acestă variantă nefiind aplicabilă în cazul prestării de servicii gestionate de asociații de dezvoltare intercomunitară de transport.**

Pentru respectarea prevederilor contractelor încheiate cu cei trei operatori de transport, respectiv STB S.A., Ecotrans STCM S.R.L., STV S.A., în cursul anului 2020 TPBI a contractat un audit tehnico-economic. Raportul de audit tehnico-economic a cuprins analiza cheltuielilor operatorilor regionali, rezultând calculul costurilor/km și un set de recomandări. Ca urmare a prezentării rezultatelor auditului Adunării Generale a Asociaților TPBI, a fost adoptată Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr. 32/5.10.2020, privind

aprobarea costului pe km ce se va considera pentru anul 1 de contract pe termen lung pentru operatorii regionali S.C. STB S.A., S.C. ECOTRANS STCM S.R.L. și S.C. STV S.A. Aceasta a stabilit pentru primul an de contract costurile/km prezentate în tabelele comparative prezentate la pag. 89-90.

Costul/km pentru operatorul REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. (6,26 lei/km) a fost stabilit de acesta conform cheltuielilor necesare de operare pentru primul an de contract, pentru realizarea programului de transport. Acest cost/km va face obiectul auditului tehnico-economic anual.

TPBI propune atribuirea directă simultană către 4 operatori regionali (prin 3 contracte pe termen lung și un contract de urgență pe durată de 1 an), în contextul integrării serviciilor și dezvoltării pe termen lung a conceptului de organizare "hub-and -spoke". Toți operatorii care vor fi contractați vor încheia contracte de servicii similare, vor beneficia de același mod de calcul al compensației iar decontarea către UAT-uri a compensației se va realiza printr-un mecanism integrat asigurat de forma comună de contract.

Astfel, se respectă în totalitate pentru toți operatorii ce vor fi contractați, prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007 și a Anexei la acesta.

În ceea ce privește **distribuirea compensațiilor între UAT-urile membre TPBI,** metodologia de alocare a fost reglementată prin Hotărârea AGA TPBI nr. 19 din 1.08.2018 și Hotărârea AGA TPBI nr. 22 din 12.04.2019.

Astfel, conform AGA TPBI 19/2018:

- suma reprezentând compensația pentru rutele preorășenești se va acoperi 90% de către PMB și 10% de către localitățile din Ilfov
- distribuția pe localități se poate face în funcție de populație și km parcurși (50%-50%)

Conform AGA TPBI nr. 22/ 2019:

- Modalitatea de distribuire a compensației aferente serviciului prestat de către operatori, pentru rutele regionale, între UAT-uri:

- Suma reprezentând compensația pentru rutile regionale București-Ilfov se va acoperi de către PMB și 10 % de către localitățile deservite din județul Ilfov
- Pentru compensația plătită de localitățile din județul Ilfov respective de 10% prevăzută mai sus, distribuția acesteia se poate face proportional în cote de 50%-în funcție de numărul de persoane domiciliate pe raza UAT-urilor deservite și, 50% -în funcție de numărul de kilometri parcurși pe raza fiecărui UAT deservit din Ilfov

- Modalitatea de distribuire a compensației aferente serviciului prestat de către operatori, pentru rutele regionale între localitățile din județul Ilfov, între UAT-uri:
  - Distribuția compensației totale (100%) pe localități din județul Ilfov, se poate face proportional în cote de 50% -în funcție de numărul de persoane domiciliate pe raza UAT-urilor deservite și, 50% -în funcție de numărul de kilometri parcurși pe raza fiecărui UAT deservit din Ilfov.

Modalitatea de decontare a diferențelor de tarif este stabilită conform reglementărilor legale în vigoare și a prevederilor hotărârilor UAT-urilor pentru fiecare categorie de beneficiar în parte și, sunt detaliate în cadrul contractelor de delegare agestiunii serviciului încheiat între Operatori și TPBI.

CAPITOLUL VIII - ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL

Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport pentru operatorii regionali are aceeași structură, conținut, modalitate de calcul și decontare, atât pentru contractele pe termen lung (contracte) cât și pentru contractul de urgență pentru S.C. Regio Serv Transport S.R.L.

Aria teritorială

Teritoriul administrativ al UAT-urilor membre TPBI.

Obligația de serviciu public de transport aplicabilă operatorilor regionali

În conformitate cu termenii şi condiţiile Contractului de delegare a gestiunii, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă, în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului Bucureşti, Consiliilor Locale și Consiliului Judeţean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;
ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile TPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului Bucureşti, Consiliilor Locale și Consiliului Judeţean Ilfov, potrivit prevederilor Contractului;
iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, frecvenţei, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport al Operatorului;
iv. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate și performanță prevăzuți în Contract;
v. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă, securitate și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația naţională;
vi. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în Contract
vii. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activităţile componente ale Serviciului pe riscul şi răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislatiei în vigoare.
viii. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiţii stabilite prin Contract;

SJA-TPBI
...RAT SPR...
...SCHIMBARE

În plus, STB S.A., în calitate de administrator al sistemului automat de taxare, va avea următoarele obligații:

i. Operatorul va gestiona Sistemul Automat de Taxare, având calitatea de administrator de sistem
ii. Operatorul va emite, vinde și controla Titlurile de călătorie pe traseele alocate sau și pe alte trasee, conform aprobării Entității Contractante, în condițiile prevăzute în Contract;

Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorilor regionali

Operatorii vor realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public şi vor avea:

i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;
ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în Contract şi conform prevederilor legale în vigoare;
iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport local de călători pe traseele atribuite;
iv. dreptul de exploatare a bunurilor sistemului de transport public, menționate în Contract;
v. dreptul de a realiza investiții din fondurile alocate de la bugetele locale ale UAT-urilor membre, ale Consiliului Județean Ilfov.

Durata încredințării obligației de prestare a serviciului public de transport local

Durata contractului este de 10 ani.

Motivația pentru care se justifică încheierea cu operatorii regionali a unui contract pe durată de 10 ani are la bază necesarul unui volum de investiții considerabil, care se va asigura atât din sursele proprii ale operatorilor, din surse atrase, respectiv fonduri europene sau granturi precum și din bugetele UAT-urilor, investiții care să conducă la eficientizarea activității de transport public, standardizarea acesteia la nivel european precum șiimplementarea de tehnologii ce asigura reducerea de emisii.

Durata contractului de urgență pentru S.C. Regio Serv Transport S.R.L. este de 1 an.

Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate

Serviciile delegate nu se pot subcontracta.

Parametrii pe baza cărora se va calcula compensația

Valoarea redevenței pentru concesionarea serviciului și pentru bunurile concesionate

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform

SJA-TPE
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de:

- 0,03% din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziție, pentru primul an de contract;

- 0,03% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție pentru urmatorii ani de contract.

Procentul menționat se aplică pentru toate categoriile de bunuri concesionate, inclusiv terenuri.

Având în vedere:

- Valoarea foarte mare a bunurilor ce vor fi concesionate către STB S.A. însumând 2.520,511 mil. lei (1.269,485 mil. lei bunuri aparținând domeniului public din care 862,237 mil. lei terenuri; 1.251,026 mil lei bunuri aparținând domeniului privat al Municipiului București constând în autobuze -recepționate până la data de 30.09.2020) precum și natura acestora, jumătate din valoare fiind reprezentantă de infrastructuri de transport;
- Natura bunurilor din domeniul public ce vor fi concesionate STV S.A. (58% din valoarea bunurilor este reprezentată de un teren utilizat pentru autobază);
- Natura bunurilor din domeniul privat ce vor fi concesionate S.C. Regio Serv Transport S.R.L. (din valoarea de 6,956 mil lei a bunurilor concesionate, 72% este reprezentată de un teren utilizat pentru autobază iar autobuzele sunt integral amortizate);
- lipsa informațiilor privind valoarea rămasă de amortizat la bunurile concesionate;
- necesitatea egalității de tratament privind abordarea în contractele operatorilor;
- constrângerile de cash-flow ale operatorilor și UAT-urilor în ceea ce privește asigurarea unor rezerve suplimentare de resurse financiare care să acopere impactul creșterii redevenței, până la o valoare egală cu amortizarea bunurilor, impact regăsit doar la nivel de cash-flow și cheltuieli financiare asociate (având în vedere că redevența, indiferent de mărimea acesteia, este element de cheltuială eligibil pentru calculul compensării și nu aduce un avantaj real operatorilor diminuarea acesteia).

TPBI propune păstrarea procentelor propuse și egale în toate cele 5 contracte (1 contract de urgență și 4 contracte pe termen lung).

Kilometri planificați reprezintă totalitatea kilometrilor necesar a fi efectuați conform programului de transport și programului de circulație.

Programul de transport al Operatorului cuprinde numărul de kilometri planificați și este distinct pentru fiecare dintre cei 4 operatori regionali.

SIA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Costuri, modalități de alocare a costurilor și valoarea pentru primul an de contract

C /km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe fiecare tip de transport, respectiv tramvai (tr), troleibuz (tb), autobuz (a), calculat potrivit *Anexei 6 la Contract*;

Cheltuielile realizate de STB S.A. asociate activităților de colectare a veniturilor provenite din titluri de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, pentru ceilalți operatori sunt cheltuieli neeligibile, fiind asociate contractelor comerciale încheiate între STB și aceștia.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului şi a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii), și va fi ajustat potrivit metodologiei anexă la Contract.

Cost/km STB S.A.

C_{tr}/km/an 1 = 15,89lei/km

C_{tb}/km/an 1 = 13,28lei/ km

C_{au}/km/an 1 (linii urbane)= 9,79lei/ km

C_{ar}/km/an 1 (linii regionale) = 8,37 lei/ km

Cost/km S.C. Ecotrans STCM S.R.L.

C_a/km/an 1 (linii regionale) = 6,99 lei/ km

Cost/km STV S.A.

C_a/km/an 1 (linii regionale) = 7,14lei/ km

Costurile de mai sus sunt cele aprobate prin Hotărârea Adunării Generale a Asociaților nr. 32/5.10.2020 privind aprobarea costului pe km ce se va considera pentru anul 1 de contract pe termen lung pentru opertorii regionali Societatea de Transport București STB S.A., S.C. Ecotrans STCM S.R.L. și Serviciul Transport Voluntari STV S.A.

Cost/km S.C. Regio Serv Transport S.R.L. - contract de urgență

C_a/km/an 1 linii regionale = 6,26 lei/ km

Cost/km S.C. Regio Serv Transport S.R.L. - contract termen lung

C_a/km/an 1 linii regionale = 6,26 lei/ km

SJA-TPB
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Costul/km se va evalua prin audit tehnico economic, astfel încât se va asigura includerea în calculul compensației a costurilor eligibile conform contactului de delegare și a prevederilor Regulamnetului 1370/2007.

Fundamentarea costului

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli necesare pentru serviciul de transport public local de persoane.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative între activitățile de transport public și alte activități de transport, precum și de alocare a costurilor indirecte și administrative eligibile între modurile de transport, se va eaproba de către Entitatea Contractantă, în termen de 60 de zile de la încheierea contractului. Auditul anual tehnico-economic va face recomandări Entității Contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită (după analizarea împreună cu operatorul privind posibilitatea aplicării ei), în vederea creșterii eficienței operatorului .

Operatorul poate desfășura și alte activități în următoarele condiții:

i. Activitățile sunt avizate de Entitatea Contractantă;
ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
iii. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
v. Activitățile respectă concurența.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor eligibile și neeligibile pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități, prin deschiderea de conturi analitice în cadrul contului sintetic care reflectă tipul de cheltuială.

Operatorul va ține contabilitatea analitică și separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă analitică și separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Astfel, costurile totale alocate ale obligaţiei de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terţi care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societăţii, folosit exclusiv pentru îndeplinirea Obligaţiei de serviciu public;

ii) O cotă proporţională din costurile indirecte eligibile, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Ca exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalcă direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu indicatorii de exploatare.
- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc.) eligibile, să fie direct proportionale cu indicatorii de exploatare.

b) Cheltuielile eligibile realizate de Operator asociate activităților de colectare a veniturilor provenite din titluri de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, pentru toti operatorii ce au încheiat contracte de delegare cu Entitatea Contractantă, fiind evidentiate distinct in situatiile financiar contabile .

c) Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cotă proporţională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenţie încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.

d) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activităţile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului.

Evidenţa contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activităţi.

Toate veniturile, costurile, tarifele și preţurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepţia cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activităţi sau altă metodă agreată de către autoritatea contractantă.

SJA-TRB
AVIZAT
NESCHIMBAT

Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanţelor operatorului.

Venituri și modalități de alocare a veniturilor

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii:

i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8-Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori, document asociat contractelor de delegare;
ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.).
iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc.
iv. Venituri din inchirierea bunurilor concesionate in cota-parte de 50%. (prevedere conform Cod Administrativ)

Profitul rezonabil

Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 4,23%/an. Această rată nu poate fi mai mică decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenței pe site-ul www.ajutordestat.ro.

La începutul fiecărui an calendaristic se desfășoară, prin grija TPBI, un audit tehnico-economic, care certifică și regularizează nivelul compensației acordate operatorilor pentru anul anterior.

Pentru contractul de urgență ce se va încheia cu S.C. Regio Serv Transport S.R.L., rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 3,99 %/an, egală cu rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pe site-ul www.ajutordestat.ro, aferentă duratei de un an, plus 1%.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Valoarea contractului

Fiecare dintre cele 4 contracte pe termen lung au stabilită în cadrul Capitolului 4 -Valoarea totală a contractului calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract.

În cadrul fiecărui contract, în Anexele 4.3- Calculul compensației anuale, au fost estimate valori ale contractelor pentru fiecare an contractual.

Astfel, plecând de la premizele de calcul de mai jos s-au făcut prognoze ale indicatorilor din contracte:

- IPC anual 2.7% (2021- conform IPC Comisia Națională de Prognoză - Prognoza principalilor indicatori macroeconomici - varianta de vară 2020; pentru 2021-2029 se menține același IPC)
- Km - creștere anuală cu 1%
- Cheltuieli - creștere anuală cu IPC 2.7%
- Venituri din vânzări - creștere anuală de 2% si creștere anuală cu IPC 2.7%
- Venituri din diferențe - creștere anuală cu IPC 2.7%
- Structura persoanelor beneficiare de diferențe de tarif nu se schimbă

Societatea de Transport București STB S.A.

Valoarea totală a contractului, este **16.737.327.329,01** lei, (la care se adaugă TVA).

Valoarea totală planificată pentru anul 1 este **1.277.315.926,04** lei, la care se adaugă TVA.

S.C. Ecotrans STCM S.R.L.

Valoarea totală a contractului este **133.143.909,14** lei (la care se adaugă TVA).

Valoarea totală planificată pentru anul 1 este **10.013.038,64** lei la care se adaugă TVA.

Serviciul Transport București STV S.A.

Valoarea totală a contractului este **884.871.315,90** lei (la care se adaugă TVA).

Valoarea totală planificată pentru anul 1 este **9.826.816,17** lei la care se adaugă TVA.

S.C. Regio Serv Transport S.R.L.- contract de urgență 1 an

Valoarea totală a contractului este **2.386.389,41**lei (la care se adaugă TVA).

S.J.A.-TPB
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

S.C. Regio Serv Transport S.R.L. - contract termen lung

Valoarea totală a contractului este **31.805.181,92** lei (la care se adaugă TVA).

Valoarea totală planificată pentru anul 1 este **2.391.896,99** lei la care se adaugă TVA.

Compensația

Partea I - Societatea de Transport București STB S.A.

Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public și a obligației tarifare, ţinând seama de venitul legal de acestea și care este reţinut de către Operator, precum și de un profit rezonabil.

Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligaţiei de serviciu public

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif.

C lunară = CE + Pr – V, unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului și Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit *Anexei 5*.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$CE=C_{tr}/km \times Km_{tr} + C_{tb}/km \times Km_{tb} + C_{au}/km \times Km_{au} + C_{ar}/km \times Km_{ar}$, unde

C /km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe fiecare tip de transport, respectiv tramvai (tr), troleibuz (tb), autobuz urban (au), autobuz regional (ar);

Cheltuielile realizate de operator, asociate activităților de colectare a veniturilor provenite din titluri de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, pentru operatorii desemnați sunt cheltuieli neeligibile, fiind asociate contractelor comerciale cu acestea.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii), și va fi ajustat potrivit metodologiei anexă la contract.

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensaţia, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului (care cuprinde si km acces si retragere);

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația.

Partea II - ceilalți 3 operatori regionali

Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Cheltuieli comerciale + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligaţiei de serviciu public

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif calculată conform Capitolului 11 din Contract.

C lunară = CE + C_{com} + Pr – V, unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului și

SJA-TPL
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit *Anexei 5*.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$CE = C_a/km \times Km_{ar}$, unde

C_a /km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe autobuze linii regionale, calculat potrivit *Anexei 6*;

C_{com} reprezintă cheltuielile înregistrate de operator, asociate contractelor comerciale, încheiate cu operatorul care gestionează/administrează sistemul automat de taxare (STB S.A.), privind activitățile de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor; acestea sunt cheltuieli eligibile.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investiţiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii), și va fi ajustat potrivit metodologiei din *Anexa 6*, după caz

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensaţia, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului (care cuprinde si km acces si retragere), potrivit *Anexei 9*;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile.

Având în vedere necesitatea integrării sistemului de tickting și emitere de titluri de călătorie și specificul sistemului integrat de transport la nivelul regiunii București-Ilfov, pentru asigurarea aplicării corecte a Regulamentului CE

SJA-TPBI
AVIZAT SPR
NESCHIMBA

1370/2007, mecanismele de decontare între operatorul STB și ceilalți operatori regionali se realizează prin contracte comerciale, pentru încasări directe din:

- **Venituri din încasarea tilurilor cu tarif întreg**
- **Venituri din încasarea titlurilor cu tarif redus (donatori și studenți)**
- **Venituri din încasarea de la unitățile de învățământ a 50% din valoarea titlurile de călătorie pentru elevi**

Celelalte categorii de diferențe de tarif se includ în raportările individuale ale fiecărui operator în parte și se vor deconta UAT-urilor membre TPBI.

Contractele comerciale vor include și costurile asociate activității de comercializare a titlurilor de călătorie precum și pentru activitatea de control pe rute prestată de STB S.A. pentru ceilalți operatori regionali.

Mecanismul de evitare a oricărei supracompensări

Evitarea supra sau subcompensării și respectarea Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se realizează prin mecanismul auditului tehnico-economic urmat de decontarea anuală de regularizare. În plus, cerința de aprobare de către Entitatea Contractantă, în termen de 60 de zile de la încheierea contractului a metodologiei de alocare a costurilor indirecte și administrative între activitățile de transport public și alte activități de transport, precum și de alocare a costurilor indirecte și administrative eligibile între modurile de transport, apoi aplicarea acesteia de către Operator, asigură trasabilitatea costurilor obligației de serviciu public.

Activități conexe Serviciului public de transport călători

Activităţile conexe Serviciului public de transport local pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului. Acestea se contabilizează separate.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

i. Situațiile financiare anuale și anexele la acestea;
ii. Raportul de gestiune al administratorilor;
iii. Raportul auditorului ce a efectuat auditul statutar;
iv. Raportul privind inventarierea patrimoniului;
v. Raportul privind realizarea investiţiilor prevăzute în anexele la contract;
vi. Situaţia analitică a veniturilor;
vii. Situaţia analitică a amortizării;

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

viii. Numărul angajaţilor și cheltuiala de personal
ix. Raportul privind realizarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport utilizate

Standarde de calitate și mecanisme de stimulare a eficienței, Indicatori de Performanță ai Operatorului

Indicatorii de performanță și evaluare ai serviciilor de transport public de călători de revizuiesc anual de către TPBI iar valorile anuale propuse au ca obiectiv creșterea în timp a eficacității și calității serviciilor prestate. Valorile pot fi modificate anual prin act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului, funcție de investițiile realizate și strategia de dezvoltare a serviciului. Prin ponderea dată anumitor indicatori și nivelul acestora, perfomanța serviciului este direct vizată de Entitatea Contractantă TPBI. Contractul, prin instrumentele de management ale acestuia și prin anexele sale, propune o metodologie îmbunătățită de monitorizare a indicatorilor și a prestației în general, cu accent pe acele aspecte care asigură grija pentru călător, îmbunătățirea transparenței, îmbunătățirea acelor aspecte ale serviciului care în contractul exlstent au fost constatate ca mai puțin adaptate nevoilor pieței.

Indicatorii de performanță sunt calculați trimestrial conform metodologiei descrisă în Contractul de Delegare. Indicatorii de performanță sunt aplicabili tuturor operatorilor.

Nerespectarea oricărei componente a indicatorilor de performanță (depășirea *nivelului acceptat fără penalizări*) de către Operatori duce la aplicarea de penalități. Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform prevederilor Contractului.

Indicatorii de performanță ai operatorilor sunt prezentați în tabelul de mai jos.

SJA-TPB
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari ***	Nivel maxim permis ****	
Curse anulate sau neregulate din vina operatorului		(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) *100	tramvai	%	3	6	15,00%
			autobuz	%	5	10	15,00%
			troleibuz	%	5	10	9,00%
Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului		[∑(lungimea traseelor anulate x zile de anulare)]*100 /lungimea totală a traseelor cuprinse în programul de transport * 90	tramvai	%	0	1	1,00%
			autobuz	%	0	1	1,00%
			troleibuz	%	0	1	1,00%
Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 și 2 din vina operatorului		Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 și 2	tramvai	Nr./zi	25.000	50.000	1,00%
			autobuz	Nr./zi	25.000	50.000	1,00%
			troleibuz	Nr./zi	10.000	15.000	1,00%
Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulaţie		prin formulă se calculează nerespectarea planului de servicii pentru o zi:[∑ (parc programat zi pe intervale orare -parc maxim realizat zi pe intervale orare)/parc programat zi pe intervale orare)* 1(zile)*100 / nr. zile trim. analizat	tramvai	%	5	10	2,00%
			autobuz	%	5	10	2,00%
			troleibuz	%	5	10	1,00%
Reclamaţii de la călători privind calitatea	Reclamaţii fundamentate	(ΣNr. reclamaţii fundamentate înregistrate)/3	tramvai – toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii.	Nr./luna	8	15	1,00%
			autobuz– toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii.	Nr./luna	85	150	2,00%

transport ului			troleibuz– toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii	Nr./luna	3	15	1,00%
			Infrastructură – toate modurile	Nr./luna	25	50	1,00%
			Salubrizare - – toate modurile	Nr./luna	25	50	2,00%
			activ. comerciala si control, inclusiv relatia cu calatorii	Nr./luna	20	1.000	2,00%
	Reclamaţii rezolvate *-indicator de minim-*	(ΣNr. reclamaţii rezolvate /ΣNr. reclamaţii fundamentate înregistrate)/3*100	tramvai – toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii, exceptie salubrizarea	% din nr. reclamaţii fundamentate înregistrate/luna	80	40	3,00%
			autobuz– toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii, exceptie salubrizarea	% din nr. reclamaţii fundamentate înregistrate/luna	80	40	3,00%
			troleibuz– toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii, exceptie salubrizarea	% din nr. reclamaţii fundamentate înregistrate/luna	80	40	3,00%
			Infrastructură – toate modurile	% din nr. reclamaţii fundamentate înregistrate/luna	80	40	3,00%
			Salubrizare - – toate modurile	% din nr. reclamaţii fundamentate înregistrate/luna	80	40	3,00%
			activ. titluri de călătorie si control, inclusiv relatia cu calatorii	% din nr. reclamaţii fundamentate înregistrate/luna	80	40	3,00%

S.U.A.-TREI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

	Reclamaţii la care călătorii nu au primit răspuns in termen legal *-indicator de minim-*	(ΣNr. reclamaţii cu raspuns in termen legal/ΣNr. reclamaţii înregistrate)/3*100	tramvai – toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii	% din nr. reclamaţii inregistrate/luna	100	95	2,00%
			autobuz– toate subiectele inclusiv	% din nr. reclamaţii	100	95	2,00%
			troleibuz– toate subiectele inclusiv relatia cu calatorii	% din nr. reclamaţii inregistrate/luna	100	95	2,00%
			Infrastructură – toate modurile	% din nr. reclamaţii inregistrate/luna	100	95	2,00%
			Salubrizare - – toate modurile	% din nr. reclamaţii inregistrate/luna	100	95	2,00%
			activ. titluri de călătorie si control, inclusiv relatia cu calatorii	% din nr. reclamaţii inregistrate/luna	100	95	2,00%
Protecţia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 5	Număr vehicule din parc circulant care nu respectă normele Euro 5/numărul de vehicule parc circulant*100	autobuze	%	60	80	1,00%
Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor parc circulant	Vechimea medie a vehiculelor parc circulant	tramvai	ani	25	35	1,00%
			autobuz	ani	15	20	1,00%
			troleibuz	ani	30	35	1,00%
	Cerinţe de confort: nr. vehicule parc circulant zilnic care nu au facilitati pentru persoanele cu dizabilitati	[Σ (veh parc circulant din ziua n -nr veh parc circulant cu podea coborâtă din ziua n/)nr. veh. parc circulant in ziua n] *100	Toate modurile	%	25	35	1,00%

Despăgubiri plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condiţiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Cuantumul despăgubirilor plătite de către operatorul de transport /transportatorul autorizat	toate	lei	5.000	100.000	1,00%
Numărul abaterilor constatate și sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale*	Nr. abaterilor constatate și sancţionate de autorităţile competente/ 1 mil. km incluși în progr. de transport	toate	No/1mil.km	3	10	1,00%
Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare mil. km incluși în programul de transport**	(Numărul accidente/km realizaţi în trim.) *1 mil. Km	tramvai	No/1mil.km	2	20	1,00%
		autobuz	No/1mil.km	8	30	1,00%
		troleibuz	No/1mil.km	7	30	1,00%
Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor	Respectarea nivelului minim impus	toate	%			1,00%

*, ** , ***, **** nr. km de referință, nivelul acceptat fără penalizări și nivelul maxim permis al indicatorilor se vor stabili pentru ceilalți operatori în cadrul Contractului, corelat cu km. Incluși în programul de transport al operatorilor.

Hotărârea AGA nr. 26/ 18.08.2020 aprobă pașii necesar de urmat de către conducerea executivă a TPBI pentru includerea de **măsuri de eficientizare** a Operatorilor, astfel:

a. Informarea Consiliului de Administrație al Operatorilor cu privire la rezultatele Raportului precum și costul/km aprobat de către organele de decizie ale TPBI;

b. Solicitarea elaborării unui ***plan de măsuri pe baza recomandărilor Raportului de audit tehnico-economic***, plan realizat de Operator și pus la dispoziția TPBI.
c. Realizarea unei analize de către TPBI ***privind includerea în Contractele de servicii pe 10 ani, începând cu anul 2 de contract***, și a altor indicatori de performanță, care să reflecte mai bine eficiența economică și operațională a operatorilor.

În acest sens, părțile vor încheia un act adițional care să introducă indictaori precum cel propus în cele ce urmează.

Nivelul investițiilor din surse proprii pentru anul 2 de contract va fi de 2% din cheltuiala totală de transport public efectiv realizată pentru anul 1, ce va fi comunicată de operatorii regionali până cel târziu la 28 februarie a anului 2 de contract.

Începând cu anul 3 de contract, nivelul de investiții va fi menținut la un procent de minim 2% din cheltuiala totală de transport public efectiv realizată în anul anterior.

Nerealizarea nivelului de investiții din surse proprii de către operatori va fi supusă sancțiunilor ce vor fi stabilite prin act adițional de către părți.

CAPITOLUL IX. CONCLUZII

Analizând cele prezentate mai sus și având în vedere că:

a) Conform Actului Constitutiv al Societății de Transport București STB S.A. aprobat prin HCGMB nr 55/ 22.02.2018, acesta este înființată ca societate pe acțiuni ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare.

b) Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București -99, 9%- și Județul Ilfov prin Consiliul Județean Ilfov - 0,1 % - sunt acționari ai STB S.A.. Atât Municipiul București cât și Județul Ilfov sunt membre ale TPBI. Consiliul General al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov au influență efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale ale STB S.A.,

c) Primăria Orașului Chitila prin Consiliului Local Chitila (procent de reprezentare 51%) și Primăria Comunei Mogoșoaia prin Consiliului Local Mogoșoaia (procent de reprezentare 49%), sunt acționari ai S.C. Ecotrans STCM S.R.L.. Cele două consilii locale au influență efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale ale S.C. Ecotrans STCM S.R.L..

d) Primăria Orașului Voluntari prin Consiliului Local Voluntari (procent de reprezentare 99,951%) și Primăria Comunei Petrăchioaia prin Consiliului Local Petrăchioaia (procent de reprezentare 0,049%), sunt acționari ai STV S.A.. Cele două consilii locale au influență efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale ale STV S.A.

e) Primăria Orașului Buftea prin Consiliului Local Buftea (procent de reprezentare 51%) și Primăria Comunei Corbeanca prin Consiliului Local Corbeanca (procent de reprezentare 49 %), sunt acționari ai S.C. Regio Serv Transport S.R.L.. Cele două consilii locale au influență efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale ale S.C. Regio Serv Transport S.R.L.

f) potrivit Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/ 2006 actualizată, **gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiţi la art. 2 lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale şi Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii,**

g) potrivit prevederilor *art.27 alin.(1) din Legea nr. 92/2007, "În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b),* ***delegarea gestiunii serviciului public de transport local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.***"

h) oportunitatea delegării serviciului public de transport local către cei patru operatori regionali pe termen lung

i) necesitatea delegării serviciului public de transport local pe două rute regionale către operatorul S.C. Regio Serv Transport S.R.L. pentru 1 an

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

Sintetic, avantajele atribuirii directe a serviciului public de transport către operatorii regionali sunt:

- transpunerea în practică a strategiei de dezvoltare a UAT-urilor membre TPBI, concretizată prin programele de investiții în derulare sau viitoare;
- coordonarea unitară și integrată a serviciului public de transport;
- creşterea calităţii serviciului prestat;
- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur card pentru toate mijloacele de transport public local;
- simplificarea procedurii de gestionare a facilităţilor de transport pentru categoriile sociale defavorizate;
- controlul direct și nemijlocit exercitat de TPBI asupra calității serviciului prestat de Operatori;
- operatorii dețin toate autorizațiile de funcționare, licențe de transport, autorizații de transport și licențe de traseu emise de entitățile abilitate;
- operatorii dispun de personal calificat, atestat profesional de organismele abilitate, capabil să presteze în condiții optime serviciile, ceea ce face posibilă continuarea în bune condiții a activității;
- operatorii dețin dotarea tehnică necesară realizării serviciului de transport, precum și au în curs de implementare proiecte de modernizare a acesteia;
- TPBI poate asigura prin intermediul operatorilor rezolvarea diverselor condițiile concrete de piață care presupun reorganizarea, adaptarea la cerințele de transport, extinderea serviciului pe noi rute, în interesul locuitorilor regiunii.

Având în vedere toate cele prezentate, considerăm oportună **soluția gestiunii directe a serviciului public de transport local pe trasee din aria de competență a TPBI, prin:**

I. atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe 10 ani către operatorii regionali Societatea de Transport București STB S.A., S.C. ECOTRANS STCM S.R.L. și Serviciul Transport Voluntari STV S.A.

II. atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători încheiat în regim de urgență, pentru un an, către S.C. Regio Serv Transport S.R.L., conform art 5 (5)din Regulamentul CE 1370/2007 .

III. atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători pe 10 ani către operatorul regional S.C. Regio Serv Transport S.R.L., după îndeplinirea termenului de 1 an de la data anunțului în JOUE a intenției de atribuire a contractului.

SJA-TPBI
NESCHIMBAT

Contractele menționate la punctele I și II este necesar a fi atribuite simultan, având în vedere necesitatea aplicării unitare și pe tot teritoriul UAT-urilor membre TPBI a mecanismelor de decontare pentru compensație.

TPBI este desemnată de către UAT-urile membre ale acesteia, în conformitate cu dispozițiilor statutului TPBI, art 7 (1) punctul aa, să elaboreze prezentul Studiu de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București – Ilfov, către operatori regionali.

Ștefan STROE,
Administrator Public

Vladimir Adrian GHIȚULESCU,
Director Coordonator Tehnic

Aura Carmen RĂDUCU
Director Coordonator Dezvoltare Proiecte

Carmen Aura Raducu
Digitally signed by Carmen Aura Raducu
Date: 2020.11.05 10:14:57 +02'00'

Ionel LANCIU,
Director Autoritatea Metropolitană de Transport

Alexandru Bogdan BOZA
Director Juridic și Achiziții

Mihai RĂDOI,
Șef Serviciu Planificare și Reglementare

Dan SÂRBOIU
Șef Serviciu Economic și Financiar

Nicoleta JIANU,
Șef Birou Reglementări

Geanina SUDITU,
Șef Serviciu Coordonare PMUD-BI

Nicoleta Jianu
Semnat digital de Nicoleta Jianu
Data: 2020.11.05 10:12:45 +02'00'

Ionuț POPÎRLAN,
Specialist Documentație Studii

POPIRLAN IONUT-ANDREI
Semnat digital de POPIRLAN IONUT-ANDREI
Data: 2020.11.05 10:08:40 +02'00'

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

ANEXE

1. **Proiect de HCL pentru delegarea gestiunii**
2. **Act constitutiv al TPBI- (transmis în data de 3.09.2020)**
3. **Hotărârea AGA nr. 59/ 27.11.2019 privind elaborarea Studiului de oportunitate însoțită de 26 de HCL-uri privind acordarea de mandate speciale TPBI pentru delegarea serviciului (atașat)**
4. **Hotărârea AGA nr. 26/18.08.2020 (atașat)**
5. **Hotărârea AGA nr. 32/05.10.2020 (atașat)**

CONTRACTE PE TERMEN LUNG

6. **Informarea Instituțiilor - 3 operatori (transmis în data de 3.09.2020)**
   a. **Prefectului Municipiului București**
   b. **Prefectului Județului Ilfov**
   c. **Președintelui Consiliului Judetean**
7. **Informarea Instituțiilor - operator S.C. Regio Serv Transport S.R.L. (atașat)**
   a. **Prefectului Municipiului București**
   b. **Prefectului Județului Ilfov**
   c. **Președintelui Consiliului Judetean**
8. **Documente aferente STB S.A.**
   a. **Anunț în JOUE a intentiei de atribuire a Contractului de delegare pentru operatorul regional (transmis în data de 03.09.2020)**
   b. **Proiect de Contract de delegare a gestiunii al operatorului regional (atașat)**
   c. **Act constitutiv al operatorului regional (transmis în data de 03.09.2020)**
9. **Documente aferente S.C. Ecotrans STCM S.R.L.**
   a. **Anunț în JOUE a intentiei de atribuire a Contractului de delegare pentru operatorul regional (transmis în data de 03.09.2020)**
   b. **Proiect de Contract de delegare a gestiunii al operatorului regional (atașat)**
   c. **Act constitutiv al operatorului regional (transmis în data de 03.09.2020)**
10. **Documente aferente STV S.A.**
    a. **Anunț în JOUE a intentiei de atribuire a Contractului de delegare pentru operatorul regional (transmis în data de 03.09.2020)**
    b. **Proiect de Contract de delegare a gestiunii al operatorului regional (atașat)**
    c. **Act constitutiv al operatorului regional (transmis în data de 03.09.2020)**
11. **Documente aferente S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.**
    a. **Anunț în JOUE a intenției de atribuire a Contractului de delegare pentru operatorul regional (atașat)**

SJA-TRD
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE

b. **Proiect de Contract de delegare a gestiunii al operatorului regional (atașat)**
c. **Act constitutiv al operatorului regional (atașat)**

CONTRACT ÎN REGIM DE URGENȚĂ

12. **Documente aferente S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L.- contract de urgență**
    a. **Informarea Institutiilor pentru contract urgenta Regio Serv Transport (atașat)**
        i. **Prefectului Municipiului București**
        ii. **Prefectului Județului Ilfov**
        iii. **Președintelui Consiliului Judetean**
    b. **Proiect de Contract de delegare a gestiunii al operatorului regional (atașat)**
    c. **Hotărârea AGA nr. 51/ 27.08.2019 privind elaborarea Studiului de oportunitate însoțită de 25 de HCL-uri privind acordarea de mandate speciale TPBI pentru delegarea serviciului (atașat)**

SJA-TPBI
AVIZAT SPRE
NESCHIMBARE