

RAGCL S.A.

## **RAPORT DE ACTIVITATE**

**privind serviciul public de  
transport public urban  
în municipiul Reghin**

**2018**

# Cuprins

|                                                |   |
|------------------------------------------------|---|
| INTRODUCERE.....                               | 3 |
| ACTIVITATEA DE TRANSPORT PUBLIC URBAN.....     | 4 |
| PARC AUTO .....                                | 4 |
| <i>Componentă</i> .....                        | 4 |
| <i>Starea tehnică</i> .....                    | 5 |
| <i>Atelier de reparații</i> .....              | 5 |
| PERSONAL .....                                 | 5 |
| <i>Structură personal</i> .....                | 5 |
| <i>Atestare personal</i> .....                 | 5 |
| TRASEE ȘI INFRASTRUCTURĂ.....                  | 6 |
| ASPECTE FINANCIARE .....                       | 6 |
| <i>Tarife, bilete și abonamente</i> .....      | 6 |
| <i>Bilanțul transportului urban</i> .....      | 7 |
| <i>Subvenții și compensări de tarife</i> ..... | 7 |
| ASPECTE PROBLEMATICE .....                     | 7 |

## INTRODUCERE.

Activitatea de transport public urban pe raza municipiului Reghin este prestată de Societatea Comercială RAGCL S.A., societate cu acționar unic Municipiul Reghin, în baza Contractului de delegare a serviciului de salubritate 17658/22.10.2008 aprobat prin HCL nr. 65/29.09.2008 și prelungit prin Act adițional 49423/1729/01.10.2018 aprobat prin HCL 178/24.08.2018. În baza acestui contract RAGCL S.A. este delegată să presteze pe raza municipiului Reghin următoarele servicii:

- efectuarea transportului public local de călători cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze, microbuze sau minibuze;
- obținerea dreptului de utilizare și exploatare a bunurilor aparținând patrimoniului Consiliului local, constând în infrastructura aferentă, în conformitate cu obiectivele concedentului.

RAGCL S.A. deține Licența de operare a serviciului public de transport public urban nr. 1057391 / 04.12.2013 eliberată de Autoritatea Rutieră Română, cu valabilitate până în 03.12.2023.

## ACTIVITATEA DE TRANSPORT PUBLIC URBAN.

### Parc auto

#### Componentă

În cursul anului 2018, RAGCL a folosit un număr de 9 autobuze de transport public cu o capacitate totală de-a lungul anului cuprinsă între 550 și 717 de locuri. Aceste autobuze sunt proprietatea RAGCL și dispun de elemente de confort superioare și de rampe pentru handicapați. Acestea au următoarele caracteristici și date de identificare:

| Marca           | Capacitate<br>[locuri] | Nr.<br>înmatriculare |
|-----------------|------------------------|----------------------|
| Autobuz IVECO   | 55                     | MS 10 SXW            |
| Autobuz IVECO   | 55                     | MS 10 SXY            |
| Autobuz STEYR   | 88                     | MS 11 HFL            |
| Autobuz STEYR   | 88                     | MS 11 CJJ            |
| Autobuz NEOPLAN | 84                     | MS 12 PEB            |
| Autobuz MAN     | 94                     | MS 12 UWR            |
| Autobuz VOLVO   | 86                     | MS 13 WZN            |
| Autobuz SOLARIS | 79                     | MS 14 RJI            |
| Autobuz MAN     | 88                     | MS 14 RJH            |

#### Starea tehnică

Cât privește starea tehnică a autovehiculelor, toate inspecțiile tehnice periodice (ITP) s-au efectuat în termen, astfel că permanent au fost îndeplinite condițiile legale obligatorii prevăzute pentru prestarea în siguranță a serviciului de transport public de persoane. Autobuzele pe care ne bazăm la acoperirea traseelor au o vechime considerabilă și un grad de uzură ridicat. Vechimea și gradul de uzură al parcului auto se reflectă în costul ridicat al lucrărilor de reparații-întreținere, în viitorul apropiat fiind necesară reînnoirea parcului auto.

### Atelier de reparații

Activitatea de reparații a autovehiculelor se face în atelierul propriu autorizat prin Autorizația nr. 9320/23.11.2010, autorizație revizuită anual și face față cerințelor actuale ale societății

### Personal

#### Structură personal

La finele anului 2018 în sectorul de transport public își desfășurau activitatea 30 de salariați. Structura personalului din acest sector de activitate era cea de mai jos:

| Denumire                                                  | Nr.       |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| Șef secție                                                | 1         |
| Coordonator transport                                     | 1         |
| Personal tehnico-economic-admin                           | 1         |
| Conducători auto                                          | 9         |
| Taxatoare și controlori bilete                            | 9         |
| Personal întreținere (atelier auto/electric/tinichigerie) | 5         |
| Personal auxiliar (atelier energetic)                     | 4         |
| <b>TOTAL</b>                                              | <b>30</b> |

Pe lângă personalul de mai sus, secția transport mai beneficiază de aportul angajaților cu responsabilități generale ale societății în domeniul tehnic, contabil, pază și administrație.

#### Atestare personal

Personalul angajat în activitatea de transport și care are atribuții în domeniul siguranței circulației rutiere (conducători auto, manager de transport, etc.) dețin atestate profesionale valabile eliberate de către Autoritatea Rutieră Română. În anul 2018 obținerea avizelor obligatorii (teste psihologice și vizite medicale periodice) pentru personalul cu atribuții în domeniul siguranței circulației s-a efectuat la termene.

#### Trasee și infrastructură

În cursul anului 2018 nu s-au efectuat modificări ale traseelor și nu s-au constituit sau desființat stații de autobuz.

În municipiul Reghin, la finele anului 2018 se circula pe 7 trasee (din care 2 dor pe perioada anului școlar), cu o lungime totală dus-întors de 40,8 km. Pe traseele autobuzelor există amenajate 59 de stații pe ambele sensuri de mers.

## Aspecte financiare

### Tarife, bilete și abonamente

Tariful pentru 1 călătorie cu autobuzul este neschimbat de la delegarea serviciului, adică din anul 2008. Tariful pentru abonamentele lunare a fost modificat și aprobat prin HCL 106/23.11.2016 și este în vigoare de la 01.01.2017.

| Tip legitimație de călătorie                                          | lei   |
|-----------------------------------------------------------------------|-------|
| Bilet una călătorie pe orice traseu                                   | 1,00  |
| Abonament nominal lunar cu nr. nelimitat de călătorii pe orice traseu | 30,00 |

Biletele de călătorie se pot procura de la taxatoarele de pe autobuze, iar abonamentele de la casieria societății din str. Școlii.

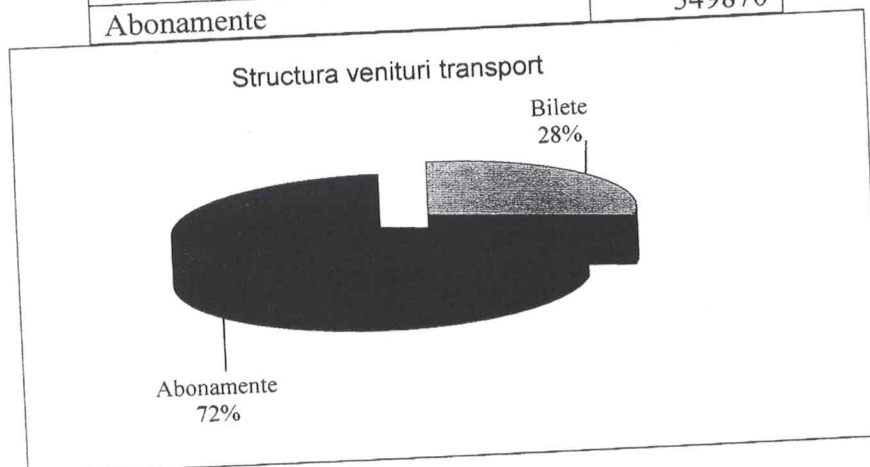
Anumite categorii de călători, pot beneficia la solicitarea acestora de facilități la achiziționarea abonamentelor conform HCL Reghin 109/23.11.2016. Astfel persoanele vârstnice peste 65/63 ani (bărbați/femei) cu domiciliul în municipiul Reghin, precum și elevii unităților școlare din municipiu care frecventează cursurile, beneficiază de gratuitate la achiziționarea de abonamente. Pensionarii care nu îndeplinesc condițiile de vârstă de mai sus beneficiază de reducere cu 50% a prețului unui abonament.

De asemenea în baza HCL 109/23.11.2016 și a Legii nr. 448/2006 beneficiază de gratuitate la transportul public și persoanele cu dizabilități.

### Bilanțul transportului urban

Pe parcursul anului 2018 s-au vândut bilete și abonamente în valoare de 760976 lei, astfel:

| Venituri din | Lei fără TVA |
|--------------|--------------|
| Bilete       | 211106       |
| Abonamente   | 549870       |



În anul 2018, autobuzele de transport public urban au parcurs 140513 km efectivi, transportând 974812 călători. Structura pe trimestre este următoarea

| Trimestru    | Locuri totale disponibile [buc] | Parcurs vehicule [km] | Pasageri transportati |
|--------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1            | 550                             | 36528                 | 255040                |
| 2            | 550                             | 33686                 | 254723                |
| 3            | 550                             | 34482                 | 210579                |
| 4            | 717                             | 35817                 | 254470                |
| <b>Total</b> | <b>x</b>                        | <b>140513</b>         | <b>974812</b>         |

Distanța medie estimată a unei călătorii-pasager este de 3,2 km.

### Subvenții și compensări de tarife

Baza legală de acordare și calcul a subvențiilor pentru transportul public local este Legea 92/2007, respectiv art. 14 din Normele cadru din 12.12.2007 de aplicare a Legii 92/2007, art. 8 alin. (2) lit. c) din Legea nr. 19/2002.

Baza contractuală pentru acordarea subvențiilor sunt art. 8, 9 din Contractul de delegare de gestiune a serviciului.

Pentru anul 2018 s-a calculat un necesar de subvenții pentru acoperirea diferențelor între venituri și cheltuieli, în valoare de 576.398,35 lei. Din această sumă au fost încasați 450.000 lei.

Baza legală pentru acoperirea reducerilor de tarif la abonamentele pentru transportul public al anumitor categorii de persoane este HCL 109/23.11.2016, iar baza contractuală este art. 7 din Contractul de delegare de gestiune a serviciului. Pentru aceste sume se emit de operator către UAT, facturi lunare însoțite de documente justificative conform HCL anterior menționat.

### Aspecte problematice

Ne confruntăm cu aceleași probleme ca și în anii precedenți și anume: distrugerea tapițeriilor scaunelor din autobuze, deteriorarea și murdărirea salonului autobuzului și comportament necivilizat a unor călători.

În anul 2018, Primăria Reghin a continuat programul de semnalizare prin marcaje și reparare a stațiilor de autobuze.

Suntem încrezători că Consiliul Local va avea în vedere și celelalte aspecte sesizate și în anii precedenți referitoare la stațiile de autobuze cum ar fi blocarea stațiilor de mașini parcate ilegal și folosirea stațiilor de transport urban de firmele care efectuează

transporturi intra și inter județene de lung parcurs. Aceste aspecte îngreunează accesul în stație al autobuzelor noastre precum și îmbarcarea-debarcarea călătorilor în condiții de siguranță.

În ceea ce privește numărul reclamațiilor, acesta s-a menținut la un nivel foarte redus pe parcursul anului 2018. Toate reclamațiile au fost analizate și s-au dat răspunsuri în termen.