

VALABIL 2020  
APROBAT

DIRECTIA GENERALA DE DEZVOLTARE SI  
INVESTITII

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

Aurel Mihailescu



DIRECTIA GENERALA DE  
TRANSPORT SI MENTENANTA,  
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

Geani Oprica DABU

AVIZAT

DIVIZIA TRANSPORT ELECTRIC, PRODUCTIE, REPARATII  
SI INFRASTRUCTURA

DIRECTOR

Daniel DOMAN

DIVIZIA TEHNICA

INGINER SEF

Ileana SAVU

CAIET DE SARCINI  
SERVICIU REPARAȚII PUNTI MOTOARE  
LA TROLEIBUZELE ASTRA IRISBUS TIP PS01T1/PS01T2

Cod CPV: 50116400-5 Servicii de reparare si de intretinere a transmisiilor de vehicule

## 1. GENERALITĂȚI

### 1.1. OBIECT

Caietul de sarcini stabilește condițiile tehnice și de calitate pentru serviciul de reparație a punților motoare care echipează troleibuzele ASTRA IRISBUS TIP PS01T1/PS01T2.

Serviciul de reparații va cuprinde: diagnosticarea, repararea prin înlocuirea pieselor de schimb defecte pentru aducerea la parametrii constructivi de funcționare normala a punții motoare, montajul cu punerea în funcțiune pe troleibuz a punții motoare, probe funcționale în mers și asigurarea garanției în funcționare.

Acest serviciu de reparație va fi asigurat pentru punțile motoare care necesită reparații grele ce nu pot fi efectuate în unitatile beneficiarului.

Scopul serviciului de reparații este de aducere la parametrii constructivi și funcționali inițiali, prin aplicarea unor tehnologii de reparații a punților motoare tip AV 132/80GR cu respectarea legislației în domeniu privind siguranța circulației, de către un prestator abilitat conform legislației în vigoare.

### 1.2. CONDIȚII DE MEDIU

Produsele auto utilizate la serviciul de reparație la care se referă prezentul caiet de sarcini sunt destinate să lucreze în zone cu climat temperat, N" conform SR EN 60721-2-1:2014 – Clasificarea condițiilor de mediu, și anume:

- temperatura ambiantă: - 30°C... + 50°C
- umiditatea relativă maximă la (+200C): 80%
- altitudine maximă: 1.200 m
- să reziste timp îndelungat în exploatare, sub acțiunea agenților exteriori.

Prestatorul își va asuma răspunderea privind funcționarea produselor auto în parametri declarați în condițiile de mediu existente în București.

Prestatorul va asigura calitatea serviciilor de reparații.

2020 CAH.

### 1.3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Serviciile vor fi realizate în conformitate cu următoarele reglementări:

- Tehnologia de reparații să fie în conformitate cu recomandările producătorului de vehicul;
- O.G. nr. 80/2000, privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 671/2002 privind aplicarea O.G. nr. 80/2000, Legea nr. 375/2005 privind aprobarea O.G. nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 80/2000, Legea nr. 288/2009 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 80/2000);
- Ordinul MTCT nr. 2135/2005 (RNTR-4) pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora;
- Ordinul MLPTL nr. 211/2003 (RNTR-2) pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, cu modificările și completările ulterioare (Ordin MLPTL nr. 2218/2005; Ordin MTCT nr. 2194/2004; Ordin MT nr. 1040/2007; Ordin MT nr. 472/2008; Ordin MT nr. 1566/2008; Ordin MTI nr. 1147/2009; Ordin MTI nr. 421/2010; Ordin MTI nr. 284/2011; Ordin MTI nr. 1254/2012; Ordin MTCT nr. 1699/2006; Ordin MT nr. 1049/2013; Ordin MT nr. 1032/2014; Ordin MT nr. 1650/2014; Ordin MT nr. 25/2016);
- O.G. nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 222/2003; O.G. nr. 54/2004; O.G. nr. 36/2005; Legea nr. 51/2013, Ordinul MTCT nr. 2131/2005 (RNTR 9) pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz);
- Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, republicată 2008, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 21/1992 protecția consumatorilor, republicată 2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 296/2004 privind Codul consumului, privind reglementarea raporturilor juridice create între operatorii economici și consumatori, cu privire la achiziționarea de produse și servicii, republicată 2008, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 363/2007 privind combaterea practicilor incorecte ale comercianților în relația cu consumatorii și armonizarea reglementărilor cu legislația europeană privind protecția consumatorilor, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației UE care armonizează condițiile de comercializare a produselor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele defecte, republicată 2008, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 cu modificările și completările ulterioare și Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în munca nr. 319/2006;
- Reglementări și norme interne Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Directiva 2007/46/CE de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- H.G. nr. 394/2016 privind Norme metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- SR EN 60721-2-1:2014 Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2-1. Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate;
- SR EN ISO/CEI 17050-1:2010 Evaluarea conformității. Declarația de conformitate dată de furnizor. Partea 1: Cerințe generale;
- SR EN ISO 9001:2015 Sistemul de Management al calității. Cerințe.

În cazul în care, pe parcursul derulării contractului, se modifică legislația, prestatorul se obligă să se alinieze noii legislații.

#### 1.4. DURATA MEDIE DE UTILIZARE

Durata medie de utilizare, solicitată de achizitor, pentru puntea motoare tip AV 132/80GR reparată, va fi de minim 400.000 km efectivi.

Se va stabili și declara de către prestator, durata medie de utilizare și termenul de garanție, conform Legii nr. 449/2003, republicată.

#### 2. CONDIȚII TEHNICE

- Conform Legii 99/2016, art. 195:

(1) Entitatea contractantă solicita operatorilor economici obligația prezentării unor certificări specifice, acordate de organisme de certificare acreditate, care atestă respectarea de către aceștia a anumitor standarde de asigurare a calității.

(2) Entitatea contractantă are obligația, în conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, de a accepta certificate echivalente cu cele prevăzute la alin. (1), emise de organisme de certificare acreditate stabilite în alte state membre.

(3) În cazul în care se poate demonstra că un operator economic nu a avut acces la un certificat de calitate astfel cum este solicitat de entitatea contractantă sau nu are posibilitatea de a-l obține în termenele stabilite, din motive care nu îi sunt imputabile, entitatea contractantă are obligația de a accepta orice alte probe sau dovezi prezentate de operatorul economic respectiv, în măsura în care probele/dovezile prezentate confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității, echivalent cu cel solicitat de entitatea contractantă.

În cazul procedurii de achiziție organizate conform Legii 99/2016, art. 126, alin. 11, nu se solicita prezentarea documentelor menționate în Legea 99/2016, art. 195.

Puntile motoare tip AV 132/80GR de la troleibuzele ASTRA IRISBUS Tip PS01T1/ PS01T2 ce fac obiectul caietului de sarcini au următoarele caracteristici tehnice:

- Putere de antrenare max [kW]	150
- Viteză de antrenare max [rot/min]	2100

- Raport transmisie: 9,82
- Capacitate reductor (ulei sintetic SAE 80W90 API GL-5 TE ML 12E) [litri] 6,5

## 2.1. OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI

- Prestatorul va respecta procesul tehnologic de reparare din documentația tehnică elaborată de fabricantul punții. Operațiunile de reparații se vor executa la sediul prestatorului.
- Prestatorul trebuie să fie autorizat tehnic RAR (sau echivalent UE pentru ofertanți externi) să efectueze reparații și reglaje la punți.
- Prestatorul va atașa la ofertă tehnologia privind probele de recepție, care să cuprindă atât probele pe stand, cât și probele după montarea punții motoare pe troleibuz, până la recepția finală inclusiv.
- Prestatorul va efectua constatarea preliminară a stării tehnice a punților motoare defecte cuprinse în anexa caietului de sarcini, necesara evaluării serviciului de reparație solicitat, înainte de data depunerii (deschiderii) ofertelor, la sediul beneficiarului.
- Oferta financiară a prestatorului pentru serviciul de reparații solicitat va fi întocmită în baza constatarilor preliminare la sediul beneficiarului, avându-se în vedere transportul la și de la prestator, reparație la prestator, montare pe troleibuz la beneficiar, repunere în funcțiune și garanția specificată în caietul de sarcini.
- Prestatorul se obligă să folosească în cadrul reparațiilor, piese de schimb și materiale aprobate de producătorul punții motoare, în condițiile legislației în vigoare. După efectuarea reparației punții motoare, conform informațiilor tehnice din manualul de reparație 47 035-EN -07/2001, prestatorul de serviciu va asigura, pe costurile acestuia, schimbul de ulei după un parcurs de maxim 5.000 km de la punerea în funcțiune a acesteia și va folosi doar tipul ulei aprobat de producătorul punții motoare. Fișele de măsurători (dacă este cazul) vor fi puse la dispoziția beneficiarului, la cerere.
- După reparație, prestatorul va asigura montajul și punerea în funcțiune a punții motoare pe troleibuz cu personal propriu specializat.
- După executarea lucrării de reparație, prestatorul va prezenta la facturare devizul reparației cu detalierea operațiilor de manoperă, respectiv lista de piese și materiale înlocuite în procesul de reparație.
- În cazul reparațiilor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, devizul în original, reprezentând contravaloarea reparației, nu va putea depăși valoarea contractuală.
- Transportul punții motoare la sediul prestatorului, cât și înapoi la beneficiar, va fi asigurat de către prestator pe răspunderea și cheltuielile acestuia.

## 2.2. OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI

Puntea motoare va fi predată de către reprezentantul beneficiarului către prestator în baza unui proces verbal, în care se vor menționa disfuncționalitățile punții motoare înregistrate în exploatarea troleibuzului.

La recepție, beneficiarul va verifica starea punții motoare și existența certificatului care atestă calitatea și garanția lucrărilor, pieselor și materialelor folosite.

Beneficiarul va asigura prestatorului condițiile de punere în funcțiune a agregatului reparat pe troleibuz, în atelierul beneficiarului.

## 3. GARANȚIA ACORDATĂ REPARAȚIEI

Prestatorul se obligă să garanteze calitatea serviciilor prestate și a pieselor utilizate 24 luni sau 120.000 km de la recepție.

*2020 Ch.*

Prestatorul va garanta reparația executată pe toată durata medie de utilizare, pentru defectele și/sau vicii ascunse. În cazul în care există reclamații din unitățile achizitorului, privind modul defectuos al funcționării în exploatare, prestatorul va fi notificat de către achizitor asupra deficiențelor, conform prevederilor contractului. Defectele în T.G. se vor trata conform legilor de protecție a consumatorului.

Prestatorul va suporta și eventualele daune produse achizitorului ca urmare a unor accidente tehnice sau de circulație cauzate de utilizarea unor produse neconforme sau defecte, conform prevederilor Legii nr. 240/2004.

Produsele care înlocuiesc produse defecte în cadrul termenului de garanție vor beneficia de un nou termen de garanție, care începe cu data preschimbării produsului.

Prestatorul este obligat să menționeze în certificatele de garanție, clar și fără echivoc, termenul de garanție acordat pentru reparația executată și menționarea bazei legale de acordare a T.G., conform Legii nr. 449/2003.

#### 4. RECEPȚIE

Recepția se face la sediul beneficiarului, după montarea pe troleibuz a punții motoare reparată și probe funcționale în mers pentru un parcurs de 500 km, în prezența reprezentantului prestatorului prin semnarea procesului verbal de recepție de către ambele părți.

#### 5. LIVRARE

Puntea motoare care a fost reparată va fi predată beneficiarului prin semnarea unui proces-verbal de recepție încheiat între prestator și beneficiar, proces verbal în care se va consemna că respectiva punte motoare poate fi folosită pe troleibuz în condiții reale de exploatare cu călători.

La livrare se vor înainta beneficiarului următoarele documente:

- factura fiscală, însoțită de devizul antecalcul aprobat de beneficiar;
- declarație de conformitate întocmită pe baza SR EN ISO/CEI 17050-1:2010, din care să rezulte că piesele folosite la reparație sunt noi și că s-a respectat tehnologia de reparație recomandată de constructorul punții motoare;
- certificat de calitate și garanție;
- proces verbal de recepție semnat de ambele părți.

#### SERVICIUL TEHNIC

Șef Serviciu  
Amalia ANDREI



Șef Birou  
Dan GĂNEA



Coordonator  
Gheorghe ȘTEFAN



DIVIZIA TRANSPORT ELECTRIC P.R.I.

Inginer Șef  
Valentin ILIESCU



Șef Serviciu  
Sorin IVAN



Responsabil  
Gabriel STREHAIANU



2020 

ANEXA

Cod SAP: 2000425 Serviciul reparație punți motoare troleibuz Astra Irisbus Tip PS01T1/PS01T2

Punte motoare AV 132/80GR cod IRISBUS: 504 139 087 cod SAP Z541002

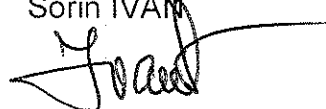
Nr. crt.	Nr. inv. troleibuz	Serie punte motoare	Defect prezumtiv	Nr. identificare troleibuz	Depoul
1					
2					
3					

DIVIZIA TRANSPORT ELECTRIC P.R.I.

Inginer Șef  
Valentin ILIESCU



Șef Serviciu  
Sorin IVAN



Responsabil  
Gabriel STREHAIANU



2020 Ch.