



ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL SLOBOZIA
Adresa: Slobozia, Strada Episcopiei nr. 1, 920023, Județul Ialomița, CUI 40069787
Telefon: 0243/231.401, Fax: 0243/212.149
Website: <https://www.sloboziail.ro> Email: sptl@municipiulslobozia.ro



Nr. 962/10.09.2020

pPRIMAR/Viceprimar
Reprezentant legal
Mușat Gabriel

CAIET DE SARCINI
AFERENT DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE PRIVIND
ACHIZIȚIA A 5 AUTOBUZE URBANE CU PODEA JOASĂ, PENTRU TRANSPORTUL
URBAN DE CĂLĂTORI
COD CPV 34121400-5

1.Introducere

1.1.Obiectul achiziției

Obiectul achiziției îl constituie cumpărarea a 5 autobuze second hand de capacitate mare, nearticulate, cu podea joasă, pentru transportul urban de călători prin curse regulate în Municipiul Slobozia.

Cod CPV: 34121400-5

Beneficiar: Serviciul Public de Transport Local Slobozia

Sursa de finanțare: autofinanțare.

Transportul de persoane se va realiza în Municipiul Slobozia .

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire pentru încheierea contractului și constituie ansamblul cerințelor minime și obligatorii, pe baza cărora operatorii economici își vor elabora propunerea.

2. Informații despre Autoritatea contractantă

Serviciul Public de Transport Local Slobozia a fost înființat în baza Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, Legea nr.51/2006 privind serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare aduse de Legea nr. 225/2006 și a Legii nr.92/2007 (actualizată) a serviciilor publice de transport local în unitățile administrativ- teritoriale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice .

Darea în administrare prin gestiune directă a serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Slobozia, către Serviciul Public de Transport Local Slobozia, ca Operator intern, a fost aprobată prin H.C.L. nr. 53/2009. Tot prin H.C.L.nr.53/2019, a fost aprobat și Programul de Transport public local de călători în Municipiul Slobozia.

3. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Municipiul Slobozia are încheiat un acord de parteneriat cu MDRAP pentru achiziționarea a 7 autobuze electrice și respectiv 6 autobuze electrice, în parteneriat cu MLPDA.

În vederea asigurării continuității transportului public local de persoane coroborat cu perioada de timp privind finalizarea celor două proiecte menționate mai sus, prin darea în funcțiune a autobuzelor electrice, s-a decis varianta optimă din punct de vedere economic și organizatoric de achiziție prin cumpărare a unui număr de 5 autobuze second hand.

4. Descrierea produselor solicitate

Autobuzele care urmează să fie achiziționate prin cumpărare, trebuie să fie de tip urban, cu următoarele caracteristici:

Nr. Crt	Specificații tehnice minimale (obligatorii)	Observații /parametri
1.	Respectarea condițiilor prevazute de regulamentele CEE-ONU	Conform specificațiilor aplicabile
2.	Motoare: diesel	Capacitate cilindrică motor diesel:5500-7500 cmc
3.	Norma de poluare	Minim EURO 5
4.	Opacitate (coeficient de absorbție)	max.1,5/m
5.	Sistem de frânare	Să fie dotate minim cu sistem ABS
6.	Sistem de suspensie	Suspensie pneumatică
7.	Lungimea autobuzelor	Cuprinsă între: max 9500 --12500 mm
8.	Lățimea autobuzelor	Max. 2600 mm
9.	Înălțimea autobuzelor	Max. 3400 mm
10.	Ampatament	Cuprins între: 5500-6500 mm
11.	Număr uși	Minim 2 uși -1 ușă față simplă sau dublă -1 ușă mijloc/spate dublă prevăzută cu o rampă pentru persoane cu dizabilități
12.	Sistem de răcire/încălzire	Autobuzele vor fi dotate cu sistem de aer condiționat și încălzire salon.
13.	Sisteme de semnalizare	Autobuzele vor fi dotate cu toate lampile de iluminat și semnalizare necesare pentru circulație pe drumurile publice conform legislației în vigoare .
14.	Sistem de transmisie	Autobuzele vor fi dotate cu sistem de transmisie automat (cutie de viteze automată).
15.	Capacitate de transport	Minim 80 pasageri din care minim

		25 locuri pe scaune
16.	Opacitate (coeficient de absorție)	max.1,5/m
17.	Interior	Autobuzele vor fi echipate cu scaune de tip urban.
18.	Exterior	Autobuzele vor fi aceiasi marca, tip și model, iar caroseria să fie in stare bună.
19.	Vizibilitate exterioară	Autobuzele vor fi dotate cu panouri de afișaj față,lateral și spate. Sistemul de afișaj trebuie să fie funcțional și reprogramabil de către utilizator inclusiv in limba română.
20.	Vizibilitate interioara	Conform legislației aplicabile
21.	Pachet legislativ	Toate autobuzele vor fi dotate cu trusă de prim ajutor, 2 extincatoare, triunghi reflectorizant.
22.	Garanție	Autobuzele vor beneficia de o garanție de 12 luni calendaristice începând de la data livrării, pentru motor diesel, cutie de viteze, instalație electrică / electronică .
23.	An fabricație	Min. 2007

5. Criteriul de atribuire:

Criteriul de atribuire a contractului va fi ”**Cel mai bun raport calitate-preț**”

Algoritmul de calcul și ponderea fiecărui factor de evaluare este după cum urmează:

1	Specificație tehnică – Norma de poluare	Punctaj
	Euro 6	20
	Euro 5	15
2	Preț	80
	Cel mai mic preț	80
	Celelalte oferte de preț	80 x cel mai mic preț/prețul oferat

”Ofertele cu norma de poluare mai mică de EURO 5 vor fi declarate neconforme”.

6. Cadrul legislativ și reglementare

Autobuzele care fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publică trebuie să îndeplinească toate condițiile de conformitate cu standardele tehnice și să fie conforme cu toate normele legale și reglementările din România si Uniunea Europeană, referitoare la vehiculele urbane de transport public, în vigoare la data punerii în funcțiune a acestora.

Autobuzele trebuiesc să fie certificate CEE, sau dacă au altă certificare, se va face dovada echivalenței cu certificarea CEE.

Ofertantul trebuie să prezinte toate documentele necesare în vederea înmatriculării autobuzelor în România și Uniunea Europeană, referitoare la vehicule urbane de transport public, în vigoare la data punerii în funcțiune a acestora, înmatricularea fiind obligația achizitorului pe cheltuială proprie.

7. Propunerea financiară și documentele de referință

I. Pretul

Prețul asigurat de către furnizorul autobuzelor va include toate cheltuielile aferente, inclusiv cheltuielile de transport până la sediul SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL SLOBOZIA.

Ofertantul trebuie să prezinte toate documentele necesare în vederea înmatriculării autobuzelor în România și să asigure starea tehnică a autobuzelor, pentru înmatricularea acestora, înmatricularea fiind obligația achizitorului, pe cheltuială proprie.

II. Condiții de plată: minim 3 rate astfel:

70% din valoarea contractului în 30 zile, după recepția finală a autobuzelor

15% din valoarea contractului în 6 luni, după recepția finală a autobuzelor

15% din valoarea contractului în 12 luni, după recepția finală a autobuzelor

Cu posibilitate de plată anticipată în funcție de resursele disponibile.

8. Alte cerințe

8.1. Starea tehnică concretă a autobuzelor va putea fi evaluată de către achizitor în cadrul procedurii de evaluare, iar în cazul în care se consideră că nu corespunde din punct de vedere tehnic, achizitorul are dreptul de a respinge oferta ca fiind neconformă și inacceptabilă.

8.2. În cazul în care la recepție se vor depista deficiențe față de caietul de sarcini sau față de propunerea tehnică, recepția se va semna cu menționarea acelor obiecțiuni, termenul de remediere a acestora fiind de **15** zile, costurile aferente fiind în obligația furnizorului.

În caz contrar, remediile se vor efectua de achizitor pe cheltuiala furnizorului.

8.3. Termenul de livrare maxim acceptat este de **10** zile de la semnarea contractului. La livrare, autobuzele vor fi testate iar dacă se vor constata defecțiuni, reparația se va efectua de către furnizor, pe cheltuiala proprie în termen de 30 zile.

8.4. Propunerea tehnică se va întocmi în baza cerințelor caietului de sarcini, prezentând oferta concretă raportată la fiecare cerință în parte. Se va specifica obligatoriu marca, tipul, seria de șasiu, anul fabricației și numărul de kilometri pentru fiecare autobuz în parte. Se vor atașa fișele tehnice pentru fiecare autobuz în parte. Se vor atașa în copie cărțile de identitate ale vehiculelor.

8.5. Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Serviciul Public de Transport Local Slobozia.

9. Recepția

Recepția cantitativă și calitativă a autobuzelor, se va efectua la sediul autorității contractante, de către comisia de recepție a achizitorului, în prezența delegaților ofertantului, pe baza unui proces verbal de predare-primire.

Daca produsele nu corespund din punct de vedere al caracteristicilor tehnice și funcționale specificate în caietul de sarcini, beneficiarul are dreptul să nu facă recepția. Furnizorul are obligația înlocuirii produsului cu unul corespunzător ofertei, fără modificarea prețului de achiziție.

Termenul de livrare: maxim 10 zile lucrătoare de la semnarea contractului de furnizare. Furnizorul are obligația înlocuirii produsului cu unul corespunzător ofertei, fără modificarea prețului de achiziție.

10. Documentația de însoțire

Contractantul trebuie să predea Serviciului Public de Transport Local Slobozia autobuzele însoțite de:

- factura în original;
- certIFICATELE de înmatriculare cu vizele ITP valabile;
- asigurări RCA valabile;
- originalele cărților de identitate ale autobuzelor.

11. Garanția

Termenul de garanție acordat de furnizor va fi de minim de **12 luni** de la livrarea produsului fără limită de km sau ore de funcționare.

Ofertantul va garanta calitatea produselor, obligându-se să asigure pe chelutiala sa, înlocuirea pieselor care s-au dovedit a fi defecte. Furnizorul va suporta toate cheltuielile determinate de deplasarea utilajului la service, în cazul apariției defecțiunilor apărute în perioada de garanție.

12. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea/entitatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective în domeniul mediului, social și al muncii, enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv :

- Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal, privind substanțele care epuizează stratul de ozon;

Actele normative și standardele indicate mai sus sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă .

Întocmit,
Manager de transport,
Marioara Ene