

CAIETUL DE SARCINI

COD CPV:

34121100-2 - Autobuze publice

1.1 OBIECTUL ACHIZITIEI

Obiectul achizitiei il constituie 5 autobuze rulate de capacitate medie pentru transportul urban de calatori in municipiul Focsani. Principalele caracteristici ale autobuzului care constituie obiectul achizitiei sunt:

- 1.1.1. Toate autobuzele sa fie de acelasi tip, marca si caracteristici
- 1.1.2. Autobuze de capacitate medie cu 2 axe;
- 1.1.3. Podeaua coborata in zona accesului persoanei cu dizabilitati;
- 1.1.4. Accesul de intrare la minim o usa a autobuzului ;
- 1.1.5. Sa fie echipate cu motoare diesel cu aspiratie intrunind standardul de emisii minim EURO-5 conform normelor RAR si UE;
- 1.1.6. Puterea motorului sa fie intre 90 si 140 KW conform CIV;
- 1.1.7. Tipul de transmisie - cutie de viteze automata sau manuala, pentru transport urban/suburban; se accepta amandoua tipurile de transmisie (automata sau manuala);
- 1.1.8. Sa fie echipate cu instalatie de incalzire si instalatie aer conditionat;
- 1.1.9. Sa fie dotate cu frana de serviciu pneumatica cu 2 circuite independente, cu sistem ABS – ESP.
- 1.1.10. Sa aiba o capacitate maxima totala pentru minim 50 de pasageri și care sa fie prevazute cu minim 22 locuri pe scaune conform CIV.
- 1.1.11. Sa aiba rampa de acces pentru persoane cu dizabilitati si un spatiu amenajat in interior pentru acestea.

De asemenea, din obiectul achizitiei fac parte si vor fi evidentiata separat in oferta tehnica si financiara si vor fi incluse in pret urmatoarele elemente:

- 1.1.12. Activitatea de livrare a autobuzelor in municipiul Focsani la sediul SC Transport Public SA, cu asumarea intregii responsabilitati asupra produsului de catre Ofertant;

1.2 CONDITII LEGATE DE OBIECTUL ACHIZITIEI

Autobuzele vor indeplini toate conditiile de fiabilitate, tehnice, de confort si de siguranta, pentru circulatia pe drumurile publice din Romania. Autobuzele vor avea omologarea de tip sau individuala, dupa caz, a intregului autovehicul, acordata de catre autoritatile competente din statele membre ale Uniunii Europene, in baza directivelor-cadru: Directiva 70/156/CEE, modificata de Directiva 2001/116/CEE. Conform Legii nr. 230/2003 pentru aprobarea OG nr. 78/2000 si a Ordinelor MTCT nr. 36/2003, MIPTI nr. 211/2003, MTCT nr. 1043/2003, MTCT nr. 1356/2004, MTCT nr. 2196/2004 autobuzul trebuie sa fie omologat de catre Registrul Auto Roman (RAR) astfel incat autovehiculul sa poata fi inmatriculat in Romania (obligatoriu carte de identitate), de catre Achizitor.

Nr. crt.	Cerinte obligatorii	Caracteristici minime obligatorii
1	Respectarea conditiilor prevazute de regulamentele CEE-ONU la care Romania a aderat	Conform legislatiei aplicabile.
2	Motor cu aprindere prin compresie, minim EURO 5, controlat prin CAN multiplex, avand inclus sistemul de diagnoza, control si parametrizare.(OBD+)	Certificat de atestare minim EURO 5 . Puterea de 90-140 Kw conform CIV.
3	Obligativitatea de a livra autobuzele	In maxim 1 luna de la semnare contract.
4	Sistem anti-blocaj / anti-derapaj /suspensie, cu diagnoza, control si parametrizare prin sistem CAN multiplex.	Dotare minima cu sistem ABS-ESP, diagnosticare OBD
5	Lungimea caroseriei autobuzului	intre 7000 si 9000 mm
6	Latimea caroseriei autobuzului	max. 2500 mm
7	Inaltimea autobuzului	max. 3500 mm
8	Podea coborata	La podeaua coborata se doteaza cu 1 trapa pentru accesul persoanelor cu dizabilitati.
9	Capacitatea de transport	Minim total 50 pasageri (din care minim 22 locuri pe scaune) + un spatiu pt persoane cu dizabilitati + 1 scaun sofer, conform CIV
10	Usi	Minim 2 usi din care minim 1 ușa cu podea coborata și rampa pentru acces persoane cu dizabilitați
	An de fabricatie	Minim 2014
12	Rulaj	Maxim 200000 km

2. CADRUL LEGISLATIV SI DE REGLEMENTARE

2.1. Autobuzele care fac obiectul prezentei proceduri de achizitie publica trebuie sa indeplineasca toate conditiile de conformitate cu standardele tehnice si sa fie conforme cu toate normele legale si reglementarile din Romania si din Uniunea Europeana, referitoare la vehiculele urbane/ suburbane de transport public, in vigoare la data punerii in functiune a autobuzelor.

3. SPECIFICATII GENERALE DE DESIGN

DIMENSIUNI (EXTERIOR, INTERIOR, FUNCTIONALE)

Autobuzele care fac obiectul achizitiei trebuie sa se incadreze in urmatoorii parametri referitori la dimensiuni:

Dimensiuni pentru exterior:

- lungime care sa nu depaseasca limitele intre 7000 - 9000 mm;

- latime care sa nu depaseasca 2.500 mm;
- inaltime totala care sa nu depaseasca 3.500 mm.

Dimensiuni pentru interior:

- inaltimea interioara a salonului: minim 1.900 mm;
- o eventuala inclinare a podelelor va respecta reglementarile UE;

4. Obiecte de inventar

Ofertantul va include in oferta sa tehnica detalii privind accesoriile care se vor livra si instala in cabina de conducere si obiectele de inventar care vor fi incluse in pretul ofertei, conform normelor RAR. Detaliile specifice se vor stabili cu autoritatea contractanta la avizarea proiectului tehnic:

- carlige (mascate) pentru remorcare in fata si optional in spate, sau gauri filetate dimensionate corespunzator;
- roata de rezerva (roata de rezerva se va livra ca obiect de inventar sau montat pe vehicul)
- minim 2 stingatoare pentru incendiu
- cric;
- trusa de prim ajutor;
- vesta reflectorizanta,
- triunghi reflectorizant.

5. SISTEMELE ELECTRONICE ALE AUTOBUZELOR

Nr. crt.	Denumire	Semnalizare la bord
1	Motor diesel EDC (Electronic Diesel Control)	√
2	Sisteme de franare: - protectie anti-blocare ABS - protectie anti-derapare ESP	√ √
3	Sistem de masurare si limitare viteza	√
4	Instalatie control functionare usi	√
5	Instalatie de racire	√
6	Instalatie climatizare	√

6. Alte sisteme

Instalatia de iluminare si semnalizare

Instalatia de iluminare si semnalizare exterioara va fi realizata in conformitate cu normele si reglementarile interne si internationale in vigoare;

Autobuzele vor fi dotate cu toate lampile de iluminat si semnalizare necesare pentru circulatia pe drumurile publice conform reglementarilor din Romania ;

Toate lampile si becurile trebuie sa se poata inlocui usor fara a apela la scule speciale. Iluminatul interior preferabil sa se faca cu led – uri;

Trebuie sa fie montate in spatele autobuzului, lampi combinate de semnalizare, stop, pozitie si lumini de mers inapoi.

Instalatia de incalzire si ventilatie/climatizare

Pentru realizarea unui microclimat interior in salonul de calatori pentru timpul rece se va utiliza un sistem de incalzire care va realiza o temperatura interna de minim 10°C in timp de maxim 30 de minute la o temperatura a mediului ambiant de -20°C, cu vehiculul aflat in mers. Temperatura in interiorul salonului la temperaturi exterioare de peste 25°C va fi mentinuta prin intermediul instalatiei de aer conditionat.

Instalatia de informare calatori

Echipamentul de informare vizuala si auditiva a calatorilor este format din:

- indicatoare de traseu cu leduri : un display frontal, un display lateral ;
- instalatie de amplificare radio cu difuzoare in interior.

Instalatia de stergere si spalare parbriz

Cabina de conducere trebuie sa fie echipata cu stergatoare pentru parbriz care sa asigure o zona de stergere suficient de mare care sa permita cu usurinta vizibilitatea din punctul de vedere a sigurantei circulatiei.

Instalatia de comanda va permite functionarea in doua trepte in mod continuu si va permite functionarea intermitenta fara temporizator sau cu temporizare reglabila. stergatoarele de parbriz vor functiona in comun cu o instalatie de spalare a parbrizului cu comanda manuala.

7. CONDITII DE LIVRARE SI PUNERE IN FUNCTIUNE

Omologarea autobuzelor in Romania : Omologarea de tip/ individuala a autobuzelor se va face conform legislatiei in vigoare in Romania;

Se solicita omologarea de tip sau individuala, dupa caz, a autobuzelor la livrare pentru a se putea face receptia acestora in vederea inmatricularii in numele SC Transport Public SA Focsani si C.I.V.

Omologarea de tip sau individuala trebuie finalizata inainte de livrare. Achizitorul nu va efectua receptia in absenta CIV conform normelor RAR Romania.

8. CALITATE SI RECEPTIE

Ofertantul va prezenta dovada calitatii, conformitatii cu caietul de sarcini si functionarii pentru autobuzele livrate. Receptia se face pe baza de Proces Verbal de Receptie.

9. DISPOZITII FINALE

9.1 Prin propunerea tehnica prezentata ofertantul trebuie sa faca dovada ca a inteles corect sarcinile, modul de abordare si de realizare a obiectului achizitiei.

9.2 Comisia va verifica modul in care produsul ofertat respecta cerintele din prezentul caiet de sarcini.

9.3 La solicitarea Autoritatii, Ofertantul va prezenta rapoarte de testari si expertize suplimentare fata de cele solicitate prin prezentul caiet de sarcini pentru a demonstra performantele si caracteristicile autobuzelor oferite.

CONSIDERATII GENERALE ALE ACHIZITIEI.

- Autobuzele oferite trebuie sa fie fabricate minim anul 2014 si rulajul pentru cele 5 autobuze sa fie de maxim 200000 km.
- Pretul unitar pe bucata si pretul total pentru toata cantitatea solicitata, cu TVA evidentiata separat. Nu se accepta oferte parțiale. Nu se accepta oferte alternative.
- Pretul ofertat va include orice accize, taxe, cheltuieli, transportul, manipularea si livrarea produselor pana la sediul SC Transport Public SA Focsani, omologarea de tip sau individuala a autobuzelor la livrare.
- Orice alte cheltuieli neprevazute care pot sa apara in vederea livrării, cad in sarcina furnizorului.
- Plata se va face de catre achizitor cu ordin de plată în următoarele condiții: în termen de 30 de zile de la recepția autobuzelor se va achita un avans de 40% din valoarea fără TVA și TVA-ul integral, urmând ca diferența de plată să fie achitată în 6 rate egale lunare.

**Director general,
Diaconu Ion**

**Director tehnic,
Ghimpu Gigel**