

Jos J. Ciucuc
[Signature]

CATRE : CONSILIUL NATIONAL DE SOLUTIONARE A CONTESTATIILOR

Bucuresti , str . Stavropoleos nr 6, sector 3

Spre stiinta : ORASUL DABULENI ,

Strada Unirii , nr 15 , Localitate Dabuleni , Jud Dolj

Ref. Procedura de atribuire , prin licitatie deschisa online , intr o singura etapa, a contractului de achizitie publica privind “ FURNIZARE 3 AUTOBUZE ELECTRICE NOI , DE DIMENSIUNI MEDII , DOTATE CU STATII DE INCARCARE LENTA (3 BUC) SI SISTEM DE BILETE INTEGRAT PENTRU CALATORI E – TICKETING “ , destinate transportului public de calatori in Orasul Dabuleni , initiata de autoritatea contractanta ORASUL DABULENI prin Anuntul de participare Nr. CN1024247 la data de 05.09.2020.

Subscrisa , BMC TRUCK & BUS SA , cu sediul in comuna Ciorogarla , satul Ciorogarla , Sos Bucuresti nr. 24 , Jud Ilfov , avand CUI RO 14442959 , inmatriculata in Registrul Comertului sub nr. J 23/190/2002 , tel. 021 350.36.71/77 , fax 021.350.36.78, e mail office@bmcromania.ro si silvia@bmcromania.ro , reprezentata legal de Presedintele Consiliului de Administratie, Domnul Kilic Sinan ,

In calitate de potential ofertant la procedura de achizitie publica avand ca obiect “ FURNIZARE 3 AUTOBUZE ELECTRICE NOI , DE DIMENSIUNI MEDII , DOTATE CU STATII DE INCARCARE LENTA (3 BUC) SI SISTEM DE BILETE INTEGRAT PENTRU CALATORI E – TICKETING “ , organizata de autoritatea contractanta ORASUL DABULENI , cu sediul in Strada Unirii , nr 15 , Localitate Dabuleni , Jud Dolj ,

In temeiul art 8 si urm. din Legea 101 /2016 , astfel cum aceasta a fost modificata , formulam prezenta :

CONTESTATIE

privind documentatia de atribuire aferenta procedurii, prin care va solicitam sa dispuneti obligarea Autoritatii contractante la adoptarea de masuri de remediere in sensul modificarii unei cerinte tehnice din Caietul de Sarcini,

pentru urmatoarele :



MOTIVE

Cerinta din Caietul de Sarcini ce se impune a fi modificata :

Sectiunea C1 – Dimensiuni generale constructive ale autobuzelor :

Lungimea totala : 8000 mm +/-400 mm ;

Vis a vis de aceasta cerinta aratam faptul ca se impune a fi modificata , fiind extrem de restrictiva si fara sa justifice un interes real pentru autoritatea contractanta .

Si acesta, deoarece :

Fiind impusa lungimea totala de 8000 mm +/-400mm , rezulta un interval de lungime 7600 mm -8400 mm .

Ori, sub lungimea de 8000 mm, din punct de vedere tehnic, nu se poate asigura capacitatea de transport solicitata de autoritatea contractanta, respectiv minim 49 de persoane , astfel cum se solicita in Sectiunea B – Descrierea Generala constructiva a autobuzelor -.

Drept urmare , plauzibil , ramane doar intervalul de lungime 8000mm -8400 mm , interval de natura doar a restrange concurenta in mod nejustificat , intrucat marea majoritate a autobuzelor de tipodimensiune medie au lungimea de 8500 mm

In consecinta , fiind impusa o limita maxima de lungime de 8400 mm , se restrictioneaza accesul la prezenta procedura de atribuire a autobuzelor de capacitate medie cu lungimea de 8500 mm , lungime standard pentru autobuzele medii . Nu exista un autobuz de capacitate medie cu lungimea de de 8400 mm care sa ghideze autoritatea catre o limita maxima corespunzatoare tipului de autobuz de capacitate medie , lungimea recunoscuta pentru acest tip de autobuz , astfel cum produc majoritatea producatorilor autobuze medii , este de 8500 mm .

Ori , “ Specificatiile tehnice trebuie sa permita tuturor operatorilor economici accesul egal la procedura de atribuire si nu trebuie sa aiba ca efect introducerea unor obstacole nejustificate fata de asigurarea unei concurente efective intre operatorii economici “ dupa cum reglementeaza art 155 (6) din Legea 98/2016 .

Si aceasta cu atat mai mult cu cat, in Caietul de Sarcini, au fost impuse specificatiile tehnice de natura a fi indeplinite atat de un autobuz cu lungimea maxima de 8400 mm cat si de un autobuz cu lungimea maxim : 8500 mm

Inclusiv , in raport cu necesitatile sale reale de transport , autoritatea contractanta a impus conditii de manevrabilitate , respectiv “ performante la viraj conform CEE -ONU & 107 : autobuzele trebuie sa se inscrie in oricare sens de bracaj , in interiorul unui cerc cu raza de 10, 5 m , fara ca vreunul din punctele sale extreme sa depaseasca perimetrul cercului , conform CEE -ONU R 107 , conditie de manevrabilitate indeplinita inclusiv de autobuzele cu lungimea de 8500 mm .

Totodata , autoritatea contractanta , a impus o capacitate de transport de minim 49 de persoane , acordand , totodata , punctaj maxim de 20 de puncte ofertei care prezinta cel mai mare numar de locuri. Nu a impus , deci , o capacitate maxima de transport , ci o capacitate minima .

Ori , un autobuz mai lung cu 10 cm vine mai eficient in intampinarea interesului autoritatii contractante spre a se asigura o capacitate cat mai mare de transport, concomitent cu un confort crescut pentru calatori si de ce nu , cu reducerea consumului de energie , fiind transportati mai multi calatori cu acelasi autobuz .

In consecinta , nu exista justificari de natura tehnica care sa impiedice autoritatea contractanta sa accepte ca lungimea totala a autobuzelor sa fie de maxim 8500 mm , dimpotriva , aceasta insemnand asigurarea unei concurente reale cu consecinta alegerii celei mai avantajoase oferte in raport cu criteriul de atribuire ales de autoritatea contractanta .



In caz contrar , mentinand lungimea : 8000 mm +/-400 mm, autoritatea contractanta poate primi cel mult o oferta , si acesta , deoarece , identificand doar 2 oferte care se pot incadra in acest interval , una dintre aceste oferte nu indeplineste in totalitate cerintele din Caietul de Sarcini .

Dupa cum atasam prezentei , ne referim la autobuzele marca Sor si marca Karsan cu lungimea de 8000 mm , respectiv 8315 mm, cu mentiunea ca autobuzul marca Sor nu indeplineste cerinta din Caietul de sarcini cu privire la puterea motorului , motorul care echipaza autobuzul Sor avand o putere de numai 120 kW fata de minim 160 kW , solicitati in Caietul de Sarcini .

Drept urmare , spre a se preintampina restrictionarea concurentei din motive nejustificate , rugam CNSC sa oblige autoritatea contractanta sa solicite ca lungimea maxima a autobuzelor sa fie de 8500 mm , astfel cum produc marea majoritate a producatorilor autobuze de tipodimensiune medie , in acest fel fiind asigurata prezentarea mai multor oferte la prezenta procedura in avantajul autoritatii contractante .

Fata de cele mentionate mai sus , solicitam admiterea contestatiei astfel cum a fost formulata .

Ne intemeiem prezenta pe prevederile legale mentionate pe parcursul contestatiei dar si pe alte prevederi legale ce se vor dovedi a fi incidente in cauza .

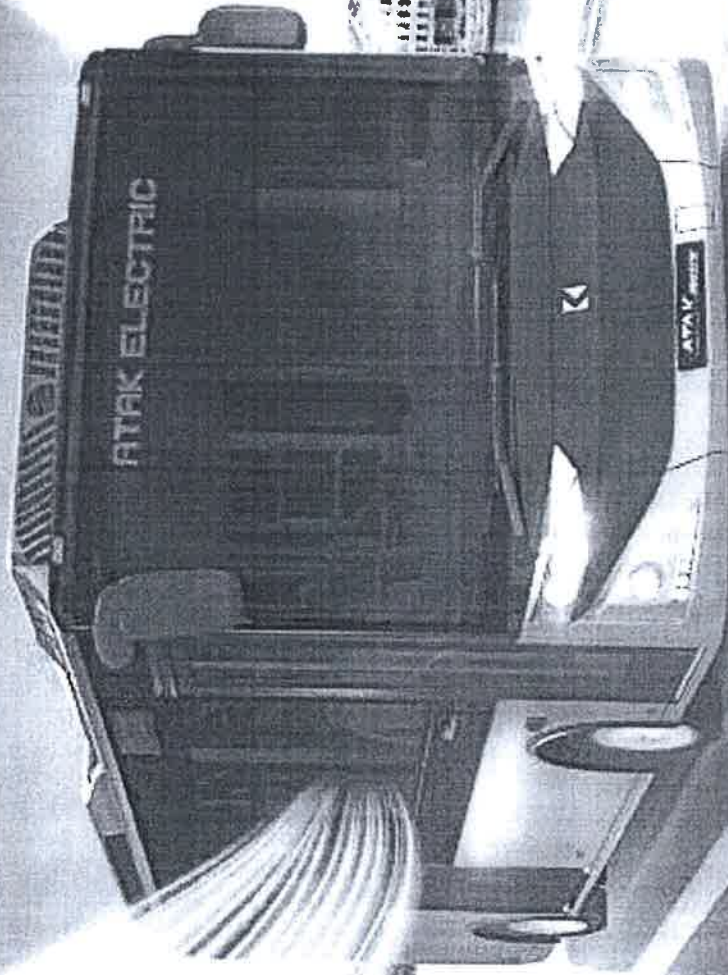
Probe : documentatia de atribuire si specificatiile tehnice atasate prezentei .

Va multumim

SC BMC TRUCK & BUS SA
KILIC SINAN



MOBILITY REDEFINED



K KARSAN | 50+
years

electrified by **BMW i.**

ATAK electric

TECHNICAL SPECIFICATIONS

VEHICLE TYPE

Vehicle Category & Class:

POWERTRAIN SYSTEM

Drive Type

Engine

Maximum Power (kW)

Continuous Power (kW)

Maximum Torque (Nm)

Continuous Torque (Nm)

PERFORMANCE & ELECTRIC SYSTEM

Turning Radius (Kerb to wall) (mm)

Turning Radius (Wall to wall) (mm)

Gradeability (%)

Range*

High Voltage Battery (Type, Capacity)

Charging (Type, Power, Time)

BODY

Body Type

Corrosion Resistance

SUSPENSION

Suspension

Front Axle

Rear Axle

BRAKE SYSTEM

Front & Rear Brakes

Steering Wheel

CAPACITY

Gross vehicle weight (kg)

DIMENSIONS

Overall Length (mm)

Overall Width (mm)

Overall Height (mm)

Front Overhang (mm)

Rear Overhang (mm)

Wheelbase (mm)

Standing Height (mm)

Step Height, Door 1 (mm)

Step Height, Door 2 (mm)

Appl. including / Departure, A. dges. (1)

TYRES

Front Tyre Sizes & Rim Sizes

Rear Tyre Sizes & Rim Size

Low Floor Electric Bus, M3 Category, Class I, LHD

Direct Drive

TMC Electric Motor

230

115

2,400

1,140

6,312

7,283

24

Up to 350 km

Li-Ion 360V - 220 kWh (5 Packs)

AC Type 2 - 22 kW Single - 10 h**

AC Type 2 - 44 kW Double - 5 h**

DC Combo 2 - 80 kW - 3 h**

Carbon Steel, Space Frame Steel Tube Structure

Cataphoresis & Underbody Coating

Air Suspension + Electronic Level Control + Kneeling

Independent Air Suspension

Rigid Axle Air Suspension (air bellow and parabolic spring)

Pneumatic Disc Brake System

Tilttable & Telescopic Electro Hydraulic Steering Wheel

11,000

8,315

2,430

3,090

2,040

1,695

4,580

2,370

340 (without kneeling) & 70 (with kneeling)

340 (without kneeling) & 270 (with kneeling)

7,878 kg

215/70 R17.5 & 6.75x11.75 + 2.25

275/75 R17.5 & 6.75x17.5 + 2.25

275/75 R17.5 & 6.75x17.5 + 2.25

275/75 R17.5 & 6.75x17.5 + 2.25

* Range may vary depending on vehicle factors in particular: incline, heating/air conditioning, sealed & star air, passenger weight

** From 0% to 80% battery capacity on full charge only

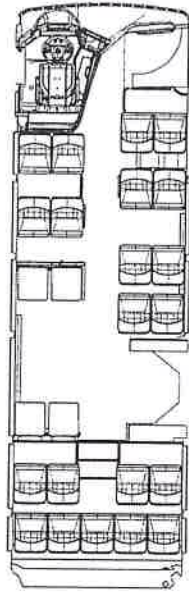
driving style, route characteristics, outside temperature,

PASSENGER CAPACITY ALTERNATIVES

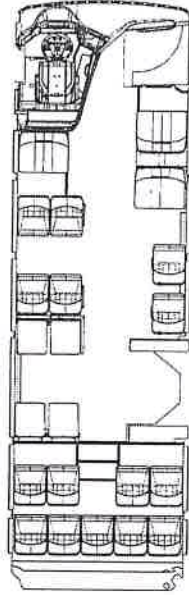


	Seated	Max. Standing	Foldable	Wheelchair	Max. Total Passenger***
21+4	21	30	1	1	51
	21	25	4	1	47
18+4	18	25	4	1	50
	18	34	4	1	52
	18	28	4	1	47
	18	29	4	1	51

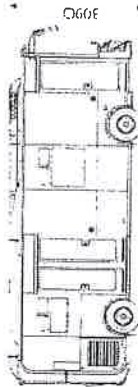
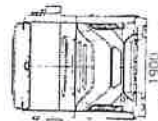
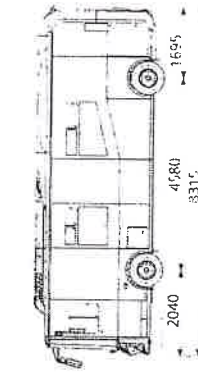
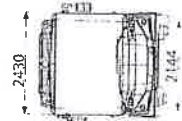
***Passenger capacity depends on selected optional features & wheelchair area utilization. Wheelchair is valid only when foldable seats are not being used.



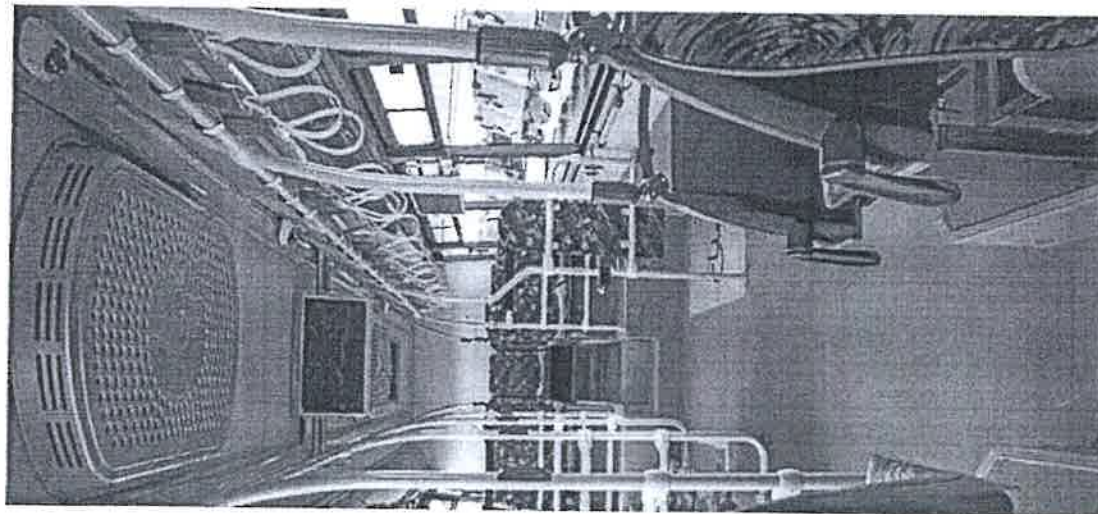
21+4



18+4



Q60E



Parameters of the bus

Dimensions	EBN 8	EBN 9,5	EBN 11
Length	8 000 mm	9 790 mm	11 100 mm
Axle base	3 950 mm	5 740 mm	5 320 mm
Width		2 525 mm	
Height		2 920 mm	
Number of doors*	2	2	3 (2)
Front door width		800 mm	
Width others doors		1 200 mm	
Get on height		325 mm	
Floor height- front/rear		360/800 mm	
Seats		City-monocoque	
Service*	8 600 - 9 150 kg	9 050 - 9 650 kg	9 700 - 10 500 kg
Max. techn. acceptable		16 500 kg	
Sitting*	16	20 - 26	23 - 33
Turning radius - outline	9 m	11 m	12 m
Approach/departure angle		8° / 9°	
Bus maximum speed		80 km/h	
Electric engine		Asynchronous, six-terminal, watercooling	
Type		120 kW	
Max. actual engine power		958 Nm	
Max. actual torque		SOR / BN 004	
Producer / Type		DANA / G 150	
Front axle		7 50 × 19 5 / 285/70 R 19,5	
Rear axle		Knorr / SN6	
Wheels		Wabco	
Brakes		RBL / hydrauliccompact	
EBS/ESC		Cegelec, a s	
Steering		Winston Battery / Lithium - ion	
Electrical system		172 kWh	
Traction batteries			
Optional accessories			
Air-conditioning			
Information system			

According to customer's specification

(* depending on configuration)