



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

**Domnului Dragoș Frăsineanu, Director General al
Direcției pentru Cultură a Municipiului București**

Solicitare

Asociația „Metrou Ușor” solicită intervenția Direcției pentru Cultură a Municipiului București pentru anularea licitației loturilor 8, 20 și 22 din cadrul procedurii de licitație deschisă în vederea valorificării ca fier vechi a unui pachet de 142 de vehicule. Licitația a fost demarată de Societatea de Transport București S.A. prin Bursa Română de Mărfuri și va avea loc pe data de 03.09.2020.

De asemenea, conform răspunsului Ministerului Culturii nr.2049/19.03.2020 prin care se semnalează faptul că Direcția pentru Cultură a Municipiului București este instituția abilitată pentru a demara acest proces, **Asociația solicită Direcției pentru Cultură a Municipiului București analizarea vehiculelor de către experți în patrimoniul istoric mobil și demararea procedurilor de clasare ca patrimoniu mobil a următoarelor 9 (nouă) vehicule de transport public istorice:**

- 1) VAGON TRAMVAI TIP V2A-2S (lotul 8, nr. crt. 68)
- 2) VAGON V2S-T NR. 3001 (lotul 8, nr. crt. 58)
- 3) VAGON V2S-T NR. 3002 (lotul 8, nr. crt. 59)
- 4) TROLEIBUZ ROCAR 412 E 7459 (lotul 20, nr. crt. 93)
- 5) TROLEIBUZ ROCAR 812 EA 7460 (lotul 20, nr. crt. 94)
- 6) AUTOBUZ ROCAR U 812 BUSOTTO (lotul 22, nr. crt. 104)
- 7) AUTOBUZ ROCAR DE SIMON 1270 (lotul 22, nr. crt. 108)
- 8) AUTOBUZ DAF SB-220 703 (lotul 22, nr. crt. 106)
- 9) AUTOBUZ DAF SB-220 870 (lotul 22, nr. crt. 107)

Expunere de Motive

Loturile 8, 20 și 22 din cadrul licitației STB S.A. conțin un număr de 9 (nouă) mijloace de transport public cu o însemnată valoare istorică pentru istoria tehnică a Municipiului București. Este vorba despre vehicule unicate, 7 (șapte) dintre acestea de producție românească, fabricate chiar în București la Fabrica "ROCAR" (Uzina "Autobuzul", fosta "Tudor Vladimirescu"), respectiv la Atelierele Centrale STB. Aceste sunt emblematice nu doar pentru istoria

Bucureștiului, dar și pentru industria românească, unele dintre ele fiind conservate peste 10 ani cu scopul expres de a fi restaurate în scop muzeal.

Context

Pe data de 29.06.2020, STB S.A. a anunțat public faptul că societatea „organizează în data de 07.07.2020, prin Bursa Română de Mărfuri, procedura de licitație deschisă, urmată de strigarea liberă a prețului, în vederea valorificării prin vânzare ca întreg a 142 mijloace fixe mijloace de transport, împărțite în 24 de loturi”.

Pe data de 01.07.2020, Asociația „Metrou Ușor” a trimis o adresă către STB S.A., Primăria Municipiului București și comisiilor de specialitate din subordine, Ministerul Culturii și către Direcția pentru Cultură a Municipiului București, prin care solicita retragerea celor nouă vehicule istorice de pe lista de casare și păstrarea lor pentru a fi restaurate ulterior. Societatea de Transport București S.A. nu a răspuns acestei adrese în termenul legal.

În urma protestului public al Asociației „Metrou Ușor” împotriva casării vehiculelor cu potențial muzeal, Bursa Română de Mărfuri a comunicat oficial faptul că procedura de casare a fost anulată/amânată pe data de 03.07.2020, iar lista bunurilor propuse spre casare poate suferi modificări. Cu toate acestea, pe data de 21.08.2020, STB S.A. a anunțat public pentru a doua oară faptul că scoate la licitație deschisă cele 142 de vehicule. Lista vehiculelor a rămas neschimbată, astfel că cele nouă vehicule de importanță istorică sunt scoase din nou la mezat, în ciuda protestelor vehemente ale societății civile pentru apărarea patrimoniului. Noua licitație are ca termen data de 03.09.2020.

Demersul Asociației „Metrou Ușor” pentru salvarea celor nouă vehicule istorice scoase la casare de STB este în strânsă legătură cu **Petiția** inițiată de Asociație pentru salvarea depoului istoric de tramvaie Victoria (primul depou de tramvaie din București) și transformarea sa într-un muzeu al transportului public. Petiția are la bază exemple tehnico-culturale de bune practici din Occident prin care exemplare de vehicule de transport public din diferite perioade istorice sunt expuse în muzee de specialitate, transportul public fiind o componentă socio-economică aflată în strânsă legătură cu evoluția istorică a orașelor și este edificator pentru etapele de progres ale comunităților respective. Până în acest moment, **peste 2100 de semnături s-au alăturat acestui demers cultural și turistic.**

Anexăm prezentei soliciări următoarele documente:

- Petiția pentru înființarea Muzeului Transportului Bucureștean și preservarea vehiculelor muzeale de transport public** depusă pe 09.03.2020 la instituțiile abilitate (*actualizare: în 24.08.2020, petiția numără peste 2100 de semnături unice*)
- Răspunsul Ministerului Culturii** referitor la petiție (Cabinetul Ministrului nr.2049 din 19.03.2020)

3. **Răspunsul STB S.A.** referitor la petiție prin care își manifestă expres dorința de a păstra și expune vehicule de transport public în scop muzeal (Serviciul Comunicare nr.55927 din 18.05.2020)
4. **Solicitarea Asociației Metrou Ușor către STB S.A. de a prezerva o serie de vehicule muzeale** (înainte de lansarea licitației pentru fier vechi) trimisă pe 21.05.2020 - nu a primit răspuns din partea STB S.A., termen legal de răspuns depășit
5. **Lista completă a licitației pentru fier vechi lansată de STB S.A.** prin Bursa Română de Mărfuri care include cele nouă vehicule istorice cu potențial muzeal, termen de finalizare 03.09.2020
6. **Solicitarea Asociației Metrou Ușor către STB S.A. de a scoate de pe lista de casare cele nouă bunuri istorice** și analizarea lor (după lansarea licitației pentru fier vechi) din 01.07.2020 – nu a primit răspuns din partea STB S.A., termen legal de răspuns depășit
7. **Fișele de analiza tehnico-istorică** ale celor nouă vehicule istorice din patrimoniul STB S.A. pentru analiza din partea Direcției de Cultură a Municipiului București și întreprinderea măsurilor necesare pentru salvarea acestor vehicule de importanță istorică națională de la fier vechi:
 - 7.1. Prezentarea detaliată a Troleibuzului ROCAR "De Simon" EA-412 #7459
 - 7.2. Prezentarea detaliată a Troleibuzului ROCAR "Autodromo" EA-812 #7460
 - 7.3. Prezentarea detaliată a Tramvaiului V2A-2S
 - 7.4. Prezentarea detaliată a Tramvaiului BUCUR #3001
 - 7.5. Prezentarea detaliată a Tramvaiului BUCUR #3002
 - 7.6. Prezentarea detaliată a Autobuzului ROCAR "Autodromo" U812 #98
 - 7.7. Prezentarea detaliată a Autobuzului ROCAR "De Simon" U412-260 #1270
 - 7.8. Prezentarea detaliată a Autobuzului DAF SB220 "Castrosua" #870
 - 7.9. Prezentarea detaliată a Autobuzului DAF SB220 "Hispano" #703

Vă rugăm să ne precizați nr. înregistrare al prezentei solicitări.

Așteptăm cu deosebit interes răspunsul Dvs.

**Cu stimă,
Asociația Metrou Ușor
24.08.2020**