



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Investiții

Direcția Urmărire Investiții

Serviciul Urmărire Lucrări

Nr. 3622 / 07-09-2020

Către : Asociația "METROU UȘOR"
contact@metrouusor.com

Referitor : Scrisoare privind modul de realizare al trotuarelor și al pistelor de bicicliști cuprinse în cadrul proiectului "Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani"

Având în vedere scrisoarea dumneavoastră, înregistrată la Primăria Municipiului București cu nr. 1863947/20.07.2020 și nr. 1864078/21.07.2020 la Direcția Generală Investiții – Direcția Urmărire Investiții cu nr. 3622/21.07.2020 și nr. 3691/22.07.2020, referitoare la modul de realizare al trotuarelor și al pistelor de bicicliști cuprinse în cadrul proiectului "Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoză între Calea Floreasca și Șoseaua Petricani", vă comunicăm următoarele:

Conform Studiului de fezabilitate și ofertei tehnice, profilul transversal tip pentru Șos. Fabrica de Glucoză avea partea carosabilă de 4benzi x 3.50m lățime, banda mediană de 1.00m lățime și trotuare de 4.50m lățime pe fiecare sens de mers, în care era inclusă și o zonă verde de 1.00m lățime.

Pentru obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație, din cauza reducerii lățimii culoarului de expropriere în secțiune curentă de la 24.00m la 21.00m, proiectantul a depus spre avizare o documentație în care profilul transversal tip al drumului avea următoarea dispunere:

- parte carosabilă de 4benzi x 3.50m lățime cu banda mediană denivelată de 1.00m lățime,
- trotuarul + pista de bicicliști de 3.00m lățime împreună, pe fiecare sens de mers,
- iar pentru delimitarea părții carosabile erau prevăzute borduri de 20x25cm cu lumina de 15 cm.

În cadrul ședințelor de avizare din Comisia Tehnică de Circulație s-a solicitat prevederea pistelor pentru bicicliști cu o lățime de 1.50m, de o parte și de alta a părții carosabile, iar delimitarea acestora de partea carosabilă, respectiv de trotuare, să se facă prin intermediul unor borduri având înălțimea / lumina de 5 cm față de partea carosabilă, pentru a răspunde cerințelor prevăzute în cadrul "Ghidului metodologic de reglementare a proiectării, execuției,

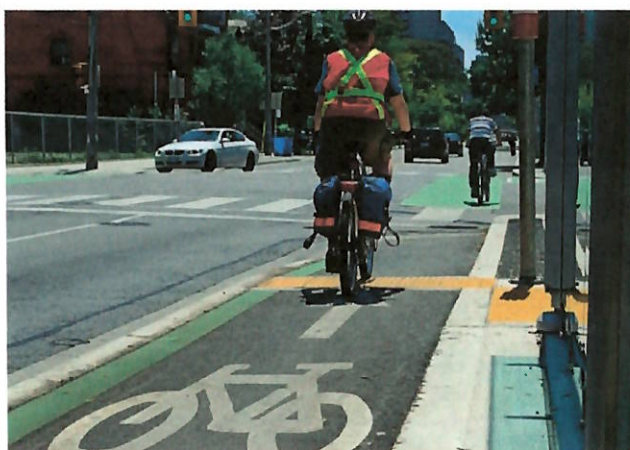
utilizării și mentenanței lucrărilor de infrastructură pentru biciclete”, elaborat de Ministerul Dezvoltării Regionale în anul 2016, iar banda mediană să nu mai fie denivelată ci la nivel și prevăzută cu separator de trafic tip New Jersey.

Precizăm faptul că pedala unei biciclete ajunge la 7 cm de sol sau chiar mai jos, atunci când bicicleta efectuează un viraj. De aceea, spațiul de siguranță din vecinătatea traseelor pentru bicicletă trebuie să fie liber de orice obstacol, iar bordurile care delimitează traseul nu trebuie să depășească înălțimea de 5 cm. Dacă există, bordurile de delimitare trebuie să fie teșite în unghi de 45°.

În fotografia atașată este reprezentată o soluție de amenajare din cadrul ghidului menționat, soluție care a fost adoptată și în cadrul prezentului proiect.



Exemplu:



Modificările enumerate mai sus au fost implementate în Proiectul Tehnic iar planșele din documentație au fost vizate spre neschimbare, atât de Comisia Tehnică de Circulație cât și de Brigada de Poliție Rutieră, în urma obținerii celor doua avize.

Față de cele mai sus prezentate și ținând cont de numeroasele sesizări în acest sens, pentru siguranța și fluidizarea traficului pietonal și a persoanelor cu dizabilități, s-a luat decizia de eliminare a alveolelor pentru plantarea arborilor, zona urmând să devină parte integrantă din trotuare. Împreună cu reprezentanții Direcției de Mediu urmează sa fie identificate zone adiacente Obiectivului de Investiții „Lărgire Șoseaua Fabrica de Glucoza intre Calea Floreasca si Șoseaua Petricani” pentru plantarea celor 317 arbori. Totodată vă asigurăm că vom analiza si celelalte propuneri ale dumneavoastră.

Vă mulțumim pentru implicarea dumneavoastră activă si vă transmitem aprecierea noastră cu privire la interesul pentru dezvoltarea Municipiului București.

Cu stimă,

**Director Executiv,
Corina DUMITRESCU**



**Șef Serviciu,
Dan POȘTOLE**

Întocmit : Ciprian Lazar – Expert Sup.