

Aprobat,
Primar
PRECUP MARIA



Nr. Inreg. 45998/18.08.2020

CAIET DE SARCINI

Obiectul achiziției: Achiziționarea a 10 autobuze hibrid în cadrul proiectului „ASIGURAREA MOBILITĂȚII ÎN MUNICIPIUL REGHIN, JUDEȚUL MUREȘ”

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către ofertanți propunerea tehnică și de asemenea prevederile prezentului caiet de sarcini va constitui anexa la contractul de servicii și a căror prevederi vor fi obligatorii de respectat la prestarea serviciilor de către ofertant.

Prezentul Caiet de sarcini se referă la achiziția contractului de **Achiziționarea a 10 autobuze hibrid în cadrul proiectului „ASIGURAREA MOBILITĂȚII ÎN MUNICIPIUL REGHIN, JUDEȚUL MUREȘ”**

Autoritatea contractantă: MUNICIPIUL REGHIN

str. PETRU MAIOR, nr. 41, Municipiul Reghin, jud. Mureș, cod postal 545300

tel +40 265511112, fax +40 0265512542

E-mail: office@primariareghin.ro

1. GENERALITATI

1.1. OBIECTUL PREZENTEI PROCEDURI

Obiectul prezentei proceduri de achiziție îl constituie *Achiziționarea a 10 autobuze hibrid în cadrul proiectului „ASIGURAREA MOBILITĂȚII ÎN MUNICIPIUL REGHIN, JUDEȚUL MUREȘ”*

Obiectul prezentului Caiet de sarcini îl reprezintă achiziția de autobuze urbane hibride de tip diesel/electric noi, de mare capacitate, solo (nearticolate), cu podea coborâtă și rampă-kneeling, care vor avea aceeași marcă, tip și producător, destinate transportului public local de persoane din Municipiul Reghin;

Autobuzele hibride de tip diesel/electric de mare capacitate, concepute și construite de către producător pentru transportul public de persoane, vor avea locuri pe scaune și în picioare (nu se acceptă carosări efectuate de terti pe sașii care nu au fost inițial destinate transportului public de



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL REGHIN
str. PETRU MAIOR, nr. 41, jud. Mureș, cod postal 545300
tel +40 265511112, fax +40 0265512542, cod fiscal 3675258
E-mail: office@primariareghin.ro

persoane sau recarosari ale unor vehicule ce nu au fost proiectate pentru transportul public local de persoane), vor trebui sa indeplinească conditiile de fiabilitate, securitate, confort si protectie ambientală la nivelul normelor europene actuale, sa asigure o mentenanta scazuta, accesibilitate usoara la agregatele si subansamblurile componente (- Directiva 2001/85/CEE Caracteristici constructive vehicule transport pasageri cu mai mult de 8 locuri, ONU R 51 prescriptii privind zgomotul autovehiculelor, CEE-ONU R 36 constructia autovehiculelor pentru transport de persoane, CEE-ONU R 66 prescriptii privind rezistenta mecanica a caroseriilor, Directiva 77/ 541 / CEE modificata de Directiva 2000/3/CE conditiile tehnice privind centurile de siguranta și sistemele de retinere, Directiva 92/22/CEE modificata de Directiva 2001/92/CEE conditiile tehnice privind geamurile de securitate.

Caietul de Sarcini se referă la condițiile tehnice și de calitate pe care trebuie să le îndeplinească autobuzele hibride pentru a fi înmatriculate în vederea folosirii lor pe drumurile publice din România.

Autobuzele vor fi livrate la Reghin, str. Apalinei, nr.93 A, cu Carte Identitate Vehicul, pe cheltuiala ofertantului.

La livrare, autobuzele vor avea omologările pentru vehicule complete, acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, în categoria M3, clasa I, în baza directivei cadru: Directiva 2007/46/CE, sau Certificat de omologare de tip RAR conform OG nr. 78/2000 cu ultimele modificări si a OMLPTL nr. 211/2003-RNTR 2, OMTCT nr. 2135-2005-RNTR 4, toate cu ultimele modificări.

Ofertantul va prezenta copii ale documentatiei de omologare de tip ale autobuzelor, din care să rezulte că:

- Autovehiculele oferite sunt omologate în România cu certificat de omologare de tip RAR, sau
- Autovehiculele oferite sunt omologate de tip de autoritățile competente în unul din statele membre ale UE.

Dacă autobuzele Hibrid sunt omologate doar de autoritățile competente din statele membre UE, prezentarea acestora la RAR în vederea obtinerii numărului national de registru, eliberarea cărții de identitate a vehiculului (CIV) si aplicarea foliei de securitate, se va efectua de către ofertantul declarat câștigător, pe cheltuiala si riscul său, înaintea fiecărei livrări. În documentatia de ofertă, fiecare ofertant va prezenta un angajament ferm, prin care se obligă ca, în cazul în care oferta sa va fi declarată câștigătoare, să prezinte autobuzele livrate, la RAR în vederea obtinerii numărului national de registru, a cărții de identitate a vehiculului (CIV) pe care s-a aplicat folia de securitate, pe cheltuiala si riscul său, fără obligatii din partea beneficiarului. **Cerinta este obligatorie.**

În oricare din situatiile de omologare, la livrarea autobuzelor Hibrid, ofertantului declarat câștigător va prezenta obligatoriu pentru fiecare autobuz livrat, cartea de identitate a vehiculului (CIV) în original, pe care s-a aplicat folia de securitate, **certificatul de conformitate (CoC) original**, în limba română, emis de producătorul autobuzelor. Un exemplar al certificatului de conformitate (CoC) va fi predat de către ofertantul câștigător, la RAR în vederea omologării si obtinerii cărții de identitate a vehiculului (CIV). Certificatele de conformitate (CoC-urile) vor îndeplini prevederilor Directivei nr. 2007/46/CE, respectiv prevederile OMLPTL nr. 211/2003 – RNTR 2 cu ultimele modificări.

În cadrul descrierii tehnice, ofertantul va prezenta obligatoriu marca, tipul, varianta si producătorul autobuzelor oferite.

Nu se acceptă oferte alternative.

1.2. Conformitate cu documentele de standardizare

Autobuzele hibride trebuie să fie realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare și reglementările internaționale, cu valabilitate în România privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere pentru a fi admise în circulație pe drumurile publice.

1.3. Descrierea generală constructivă a autobuzelor

Autobuzele hibride trebuie să îndeplinească condiții speciale de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale. Componentele și echipamentele electrice și electronice instalate pe autobuzul hibrid trebuie să fie protejate împotriva supratensiunilor și a scurtcircuitelor. Cablajele montate pe autobuzul hibrid nu trebuie să fie supuse solicitărilor mecanice.

Capacitate de transport de minim 90 calatori (pe scaune și în picioare), Locuri pe scaune (calatori+conducator auto) (minim): 27+1, Numar calatori în picioare (minim): 63 și posibilitate de acces a persoanelor cu dizabilități. Caroseria va fi autoportantă de tip cheson cu podea coborâtă. Caroseria trebuie prevăzută cu 3 (trei) uși de acces pentru calatori dispuse pe partea dreaptă, fiecare alcatuită din câte două panouri. Ușile vor fi prevăzute cu mecanism de acționare pneumatică și / sau electrică.

Amplasamentul ușilor, configurația salonului de pasageri și a rampei de urcare pentru pasagerii care se deplasează cu cărucior rulant, vor asigura o bună circulație a călătorilor și o încărcare proporțională a punților.

Elementele specifice de design privind vopsirea exterioară a caroseriei se vor stabili de comun acord cu beneficiarul, după semnarea contractului de furnizare.

Postul de conducere va fi executat într-o concepție ergonomică, separat complet de compartimentul pasagerilor, cu acces pe partea dreaptă a autobuzului hibrid, prin ușa întâia (ușa I). Postul de conducere trebuie să fie prevăzut cu instalații care să asigure microclimatul corespunzător și trebuie să fie realizat în sistem ergonomic cu respectarea normelor privind sănătatea și igiena muncii.

Bordul va fi prevăzut cu toată aparatura necesară, cu ceasuri indicatoare și martori luminoși și acustici în stare de funcționare pentru monitorizarea realizării în bune condiții a tuturor comenzilor, urmărirea funcționării corecte a instalațiilor întregului autobuz, precum și semnalizarea defectiunilor aparute la principalele sisteme și componente ale acestuia.

Direcția va fi de tip servo-asistată cu volan pe partea stângă.

Suspensia va fi integral pneumatică, gestionată electronic, cu posibilitatea ajustării gârzii la sol pe o singură parte pentru accesul pasagerilor care se deplasează cu căruciorul rulant (funcția de ingenunchiere-kneeling).

Autobuzul hibrid de tip diesel/electric va fi dotat cu frână de serviciu cu două circuite independente, frână auxiliară (de încetinire) electrică recuperativă, frână de stație BUS-STOP și frână de staționare pe axa spate. Axa față va fi de tip rigidă sau de tipul semiaxe independente, iar puntea spate motoare va fi compactă.

Indicatoarele electronice pentru afișarea numărului și denumirea liniei de traseu vor fi dispuse în interior cu fața spre exterior, unul în fața în partea de sus a cabinei, unul în lateral și unul în spate.

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL REGHIN
str. PETRU MAIOR, nr. 41, jud. Mureș, cod postal 545300
tel +40 265511112, fax +40 0265512542, cod fiscal 3675258
E-mail: office@primariareghin.ro

La interior va avea un panou (TFT-LCD) care va afișa stația următoare.

La exterior vor fi dotate cu oglinzi retrovizoare reglabile electric, prevăzute cu sistem de încălzire și degivrare, în vederea evitării aburirii sau înghețării lor în sezonul rece.

Autobuzele hibride de tip diesel/electric vor fi proiectate să funcționeze în condițiile de climă specifice (atât părțile mecanice cât și cele electrice și electronice). Climă este de tip temperat, cu următoarele caracteristici:

- temperatura : de la - 30°C până la + 40°C;
- umiditatea relativă maximă 95% (la $\pm 20^{\circ}\text{C}$)
- agenți externi: mediu acid, produse petroliere, praf, ploaie, noroi, zăpadă, chiciura, gheață.

Autobuzele hibrid de tip diesel/electric vor fi dotate cu sisteme de supraveghere video atât în interior cât și în exterior și vor avea sistem integrat de gestiune și diagnosticare electronică prin rețea.

Culoarea autobuzelor va fi stabilită ulterior semnării contractului de furnizare.

1.4 Riscuri aferente implementării contractului ce cad în responsabilitatea partilor

- a) întârzierea și sistarea livrării produselor
- b) forța majoră
- c) livrarea de produse neconforme

În cazul în care din vina sa exclusivă, furnizorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate prin contract, atunci achizitorul este îndreptățit de a percepe ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,1% din valoarea bunurilor nelivrate, fără TVA conform termenului de livrare, pentru fiecare zi, începând cu ziua imediat următoare termenului la care bunurile trebuiau livrate și până la data furnizării bunurilor inclusiv.

1.5 Atributiile și responsabilitățile Autorității Contractante în implementarea contractului

- a) Achizitorul se obligă să recepționeze produsele în termen convenit.
- b) Achizitorul se obligă să plătească prețul produselor către furnizor în termen de 30 de zile de la data când produsele și operațiunile ce fac obiectul plății sunt confirmate și atestate de beneficiar iar factura este emisă anterior acestei date sau 30 de zile de la data emiterii facturii dacă aceasta este emisă ulterior recepției produsului.

1.6 Livrarea și documentele care însoțesc oferta

- a) Furnizorul are obligația de a livra produsele la destinația finală indicată de achizitor respectând termenul stabilit, în condițiile impuse prin contract;
- b) La expedierea produselor, furnizorul are obligația de a comunica, în scris achizitorului, datele de expediere, numărul contractului, descrierea produselor, cantitatea, locul de încărcare și locul de descărcare.
- c) Furnizorul va transmite achizitorului documentele care însoțesc produsele.
- d) Certificarea de către achizitor a faptului că produsele au fost livrate parțial sau total se face după instalare și după recepție, pe documentele emise de furnizor pentru livrare (avizul de însoțire a marfii).
- e) Livrarea produselor se consideră încheiată în momentul în care sunt îndeplinite prevederile

clauzelor de recepție a produselor.

f) Responsabilitatea pentru integritatea produselor, până în momentul recepționării acestora, revine exclusiv furnizorului.

1.7 Calendar cu termenele de recepție

Graficul de recepție va fi corelat cu graficul de plăți.

Livrare: În maxim 2 luni de la semnarea contractului furnizorul trebuie să livreze proiectul tehnic pentru acceptanță, conform cu cerințele din Caietul de Sarcini.

În maxim 5 luni de la acceptarea de către Autoritatea contractantă a proiectului tehnic al autobuzului, furnizorul trebuie să livreze cel puțin 2 autobuze, achizitorul având la dispoziție 2 săptămâni pentru transmiterea acceptanței.

În maxim 14 luni de la acceptarea de către Autoritatea contractantă a proiectului tehnic al autobuzului, furnizorul trebuie să livreze lotul contractat.

Recepția se va face individual pentru fiecare autobuz în parte în maxim 14 zile calendaristice de la livrarea fiecărui autobuz, iar la finalul lotului livrat se va face și recepția SDV-urilor specifice, echipamentelor și softului solicitate conform caietului de sarcini, tot în 14 zile calendaristice de la livrarea acestora.

1.8 Metoda de plata

Achizitorul se obliga sa plateasca integral pretul produselor catre furnizor in termen de 30 de zile de la data cand produsele și operatiunile ce fac obiectul platii sunt confirmate și acceptate de beneficiar iar factura este emisa anterior acestei date sau 30 zile de la data emiterii facturii daca aceasta este emisa ulterior recepției produselor.

2. Conditii tehnice de calitate

2.1 Specificatii constructive

Lotul de autobuze hibride de tip diesel/electric ce fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini trebuie să prezinte o soluție unitară pentru tot lotul de autobuze, toate subansamblele și piesele componente trebuie să fie de serie, interschimbabile la întregul lot și să fie în circuitul comercial. Toate subansamblurile și componentele care echipează autobuzele trebuie să aibă o funcționare normală, fără să-și modifice performanțele în aceleași condiții de mediu în care funcționează vehiculul, conform art. 1.3.

Subansamblele principale ale autobuzului hibrid de tip diesel/electric sunt:

- motorul electric de tracțiune;
- motorul diesel euro VI de acționare a generatorului;
- generator electric;
- sistem de stocare a energiei;
- sistem de recuperare a energiei la frânare;
- compresorul;
- caseta de direcție;

- pompa servodirectie;
 - echipamente electrice auxiliare (contactori, relee, sigurante automate, sistem de protecție la suprasarcină, motoare auxiliare ventilatie, echipamente de incalzire);
 - set baterii 24Vcc pentru servicii auxiliare;
 - instalatie aer conditionat;
 - caroserie;
 - aroterme;
 - sistem numarare calatori;
 - sistem informare audio-video calatori.
 - sistem de monitorizare, alarmare si arhivare, conectat in timp real cu dispeceratul
- Pentru fiecare subansamblu principal, furnizorul va prezenta producatorul, tara de provenienta si specificatii tehnice detaliate.

2.1.1 Materiale

Materialele utilizate se vor încadra în reglementările în vigoare în România și/sau Uniunea Europeană privind comportarea la flacără și foc, cu degajare redusă de fum, gaze toxice și/sau corozive, fiind realizate din componente care nu sunt interzise prin reglementările în vigoare - REGULAMENTUL (CE) NR. 1907/2006 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 18 decembrie 2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), Directiva 2004/42/CE [94] privind limitarea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenților organici.

Componentele din cauciuc, plastic, trebuie să asigure o etansare și o funcționare corespunzătoare la condițiile climatice și la produsele petroliere, la variațiile de temperatură și presiune, lumina solară și UV cu o durată de viață cel puțin egală cu durata de utilizare normală a autobuzului.

Materialele utilizate vor respecta prescripțiile internaționale privind reciclarea (DIRECTIVA (UE) 2018/852 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje)

2.1.2. Dimensiuni generale constructive ale autobuzelor

- lungime: 12.000 mm-12.500 mm
- latime fara oglinzi exterioare: max. 2.550 mm
- inaltime: max. 3.300 mm

2.1.3. Specificatii Functionale

Autovehiculul va fi dotat cu un motor electric de tracțiune cuplat la puntea spate, alimentat de la un sistem de stocare a energiei reîncărcat de un generator cuplat la un motor diesel.

- Durata de utilizare normală - minim 10 ani;
- Durata de utilizare fara reparatie generala - minim 8 ani;
- Durata de utilizare a sistemului de stocare a energiei - minim 5 ani ;
- Tahograf digital cu functie de memorare;

- Stabilitatea în rampa și panta: minim 12% (la încărcare maximă);

Viteza maximă constructivă a vehiculelor rutiere, puterea motorului electric și cilindrul motorului termic care se înscriu în CIV (Carte Identitate Vehicul) sunt cele indicate de producător.

Pentru autovehiculele din categoriile prevăzute cu limitator de viteză sau cu sistem integrat de limitare a vitezei, în CIV se va înscrie viteza maximă care nu poate fi depășită constructiv, datorită limitatorului de viteză (DVL) sau sistemului integrat de limitare a vitezei și care este declarată de către solicitantul omologării/eliberării CIV în documentele tehnice prezentate în vederea omologării / eliberării CIV

2.1.4 Performanțele dinamice ale autobuzului

Viteza maximă (cu dispozitiv limitator de viteză reglabil) limitată la 70 km/h;

Frâna de staționare va permite menținerea vehiculului oprit, încărcat la sarcină maximă, pe o pantă sau rampă de minim 12 %;

Posibilitatea limitării electronice a vitezei cu DLV reglabil (dispozitiv de limitare a vitezei)

- 5 km/h pentru manevre înainte și înapoi cu ușile deschise;

- 5 km/h în stația de spălare, cu ușile închise;

Protecția la blocarea roților la frânare pneumatică și funcția antipatinare, trebuie să fie realizate electronic prin controlul tracțiunii și frânării și trebuie să fie monitorizate de computerul de bord.

2.1.5 Condiții privind caroseria

Caroseria autobuzelor urbane hibride de tip diesel/electric va fi autoportantă, cu podea coborâtă, executată din materiale, rezistente la coroziune, atât interior cât și exterior - CEE-ONU R 66 prescripții privind rezistența mecanică a caroseriilor, Directiva 2001/85/CEE caracteristici constructive vehicule transport pasageri cu mai mult de 8 locuri,

Vopsirea exterioară și toate inscripționările (presiune în pneuri, ieșiri de siguranță, locuri cu destinație pentru pasagerii cu mobilitate redusă, cărucioare rulante, etc.) trebuie să fie realizate de către ofertant conform Directivei 2004/42/CE [94] privind limitarea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenților organici cu o utilizare normală de minim 8 ani.

Îmbracaminta exterioară va fi din panouri anticorozive sau protejate anticoroziv și protejată împotriva patrunderii de apă pe timp ploios sau la rampa de spălare. Elementele specifice de design privind vopsirea exterioară a caroseriei se vor stabili de comun acord cu beneficiarul.

Protecția anticorozivă la partea de dedesupt va asigura rezistența la lovire cu pietre, nisip, gheață, ofertantul descriind precedea folosit și fișele tehnice ale materialelor utilizate.

Învelisul interior va fi realizat din materiale sintetice, cu proprietăți antivandalism, rezistente la vibrații, socuri și variații de temperatură, ignifuge, ușor lavabile, având o culoare asortată cu restul design-ului interior.

Toate inscripționările din interiorul și exteriorul caroseriei vor fi scrise în limba română.

2.2 Caracteristici tehnice generale ale agregatelor, subsansamblelor și componentelor

2.2.1 Motorul de tracțiune

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL REGHIN
str. PETRU MAIOR, nr. 41, jud. Mureș, cod postal 545300
tel +40 265511112, fax +40 0265512542, cod fiscal 3675258
E-mail: office@primariareghin.ro

Autobuzele urbane hibride de tip diesel/electric vor fi echipate cu motor electric de minim 120 Kw, montat pe puntea din spate, cu funcție de răcire cu care se va asigura o viteză medie de deplasare de 55 Km/h, o bună funcționare a autobuzului fără reparații generale pentru un parcurs de minim 500.000 km, cu o durată normală de utilizare de 15 ani.

Senzoristica motorului trebuie să asigure măsurarea, monitorizarea și arhivarea tuturor parametrilor motorizării, conform cerințelor tehnologice actuale. Motorul de tracțiune trebuie să aibă circuitul pentru răcire astfel realizat încât apa să nu patrundă accidental în contact cu bobinajele. Gradul de protecție al motorului se va alege de către constructor.

Transmisia mișcării la roți se va efectua prin reductor mecanic diferențial.

Autobuzul hibrid de tip diesel/electric va fi echipat cu unitate electronică de comandă și control a motorului electric, cu reglaj continuu, cu diagnoză, control și parametrizare cu microprocesor, cu sistem electronic de control al frânării și tracțiunii (EBS), cu diagnoză, control și parametrizare prin magistrală de date a vehiculului.

Autobuzul trebuie să conțină un sistem de frânare recuperativă a energiei, conform tendințelor tehnologice actuale.

Instalația de alimentare a motorului electric trebuie să conțină obligatoriu, pe lângă echipamentele de tracțiune și frânare, următoarele:

- întrerupător automat de protecție;
- filtru de paraziti radio;
- dispozitiv de sesizare a tensiunii periculoase pe caroserie.

2.2.2 Motorul diesel

Autobuzul hibrid de tip diesel/electric trebuie să aibă în dotare un motor diesel euro VI, cu consum redus de combustibil. Tipul motorului diesel, capacitatea cilindrică precum și tipul generatorului electric vor fi alese de către constructor.

2.2.3 Instalatia de alimentare

Pentru alimentarea motorului electric se va utiliza un sistem de stocare a energiei electrice, bazat pe supercapacitori. Constructorul va alege tensiunea de lucru a supercapacitorilor în funcție de puterea motorului electric ales.

Autobuzul hibrid de tip diesel/electric trebuie să fie dotat cu echipament de măsurare a consumului de energie electrică precum și pentru monitorizarea sistemului de încărcare.

Pentru motorul termic, se va prezenta instalația de alimentare utilizată și sistemele auxiliare folosite pentru obținerea parametrilor Euro VI.

Autobuzul hibrid de tip diesel/electric va fi dotat cu echipament de măsurare a consumului de combustibil (debitmetru cu sistem de măsurare directă, omologat și metrologizat). La fiecare autobuz se va prezenta certificat de verificare metrologică pentru echipamente.

Informațiile privind consumul de energie și combustibil vor fi transmise către computerul de gestiune management trafic.

Rapoartele trebuie să ofere informații cu privire la consumul de energie și combustibil raportat la km parcursi și la staționari. Intervalele de timp să poată fi luate din GPS cu raportări ora/zi/lună/ani.

Echipamentele de masurare consum energie si combustibil trebuie sa poata fi demontate de pe autobuz in cazul defectarii acestuia sau in scopul verificarii metrologice. Furnizorul va asigura documentatia tehnica de functionare si verificarea acestuia.

2.2.4 Instalatia de racire a motorului diesel

Instalatia va fi cu lichid de racire, de tip inchis, presurizata, cu termostat pentru reglarea temperaturii, cu senzor de nivel lichid in vasul de expansiune, cu senzor amplasat la bord, pentru avertizarea cresterii temperaturii lichidului peste valorile admise, cu ceas indicator temperatura lichid racire amplasat in tabloul de bord.

2.2.5 Instalatia de aer comprimat

Instalatia de preparare, stocare și distributie a aerului comprimat va cuprinde cel puțin urmatoarele componente: compresor, filtru uscator, rezervoare de aer comprimat, conducte, supape, robineti,. Rezervoarele de aer vor fi prevazute cu purjare automata.

2.2.6 Puntile fata și spate

Tipurile axelor fata și spate din constructia autobuzului hibrid de tip diesel/electric vor fi astfel alese incat autobuzele sa fie executate cu planseu, fara trepte pentru calatorii aflati in picioare.

Puntea fata poate fi de tip rigida sau cu semiaxe independente, prevazute cu bara stabilizatoare echipata cu sistem de antiblocare și antipatinare EBS (Electronic Braking System). Trebuie sa aiba o durata de buna functionare fara reparatie generala pentru un parcurs de minim 500.000 km. Aceasta va fi prevazuta cu locuri marcate pentru ridicarea rotilor.

Puntea spate va sigura transferul puterii electrice de tractiune, puntea va fi pentru un parcurs de minim 500.000km. Carterul puntii va fi prevazut cu locuri marcate pentru suspendare.

2.2.7 Suspensia

Autobuzele hibrid de tip diesel/electric vor fi prevazute cu suspensie integral pneumatica, gestionata electronic (cu comanda electronica programabila, ECAS), cu posibilitatea ajustarii garzii la sol atat pe o parte, pentru accesul calatorilor (functia de ingenunchere-kneeling), cat si integral in situatiile de drum cu denivelari cu limitarea vitezei de deplasare. Conducatorul auto va avea posibilitatea de a comanda ridicarea vehiculului pe toate axele (la aparitia unui obstacol) la o viteza mai mica de 20 km/ora. Ridicarea va fi de minim 40 mm. La depasirea vitezei de maxim 20 km/ora, suspensia va reveni automat la nivelul normal.

Sistemul de kneeling va coborî automat vehiculul la fiecare stație, declanșat de deschiderea ușilor și va ridica automat vehiculul la inchiderea ușilor.

Reglajul garzii la sol sa poata fi blocat in situatia „autobuz aflat in service”. Defectarea suspensiei va fi semnalizata optic si acustic la bord si va fi inregistrata in memoria computerului de bord. Componentele sensibile la lovire de catre pietre, gheata si alte obiecte dure, instalate sub sasiu, vor fi protejate contra lovirii.

Se prefera ca toate pernele de aer si amortizoarele fata-spate ale autobuzelor hibrid de tip diesel/electric sa fie de aceeasi marca si tipodimensiune. Pernele de aer ale suspensiei trebuie sa fie protejate mecanic contra loviturilor si agentilor poluanti (noroi, produse petroliere, produse antiderapante, etc.).

2.2.8 Directia

Autobuzul hibrid de tip diesel/electric va avea servodirectie asistata. Volanul va fi pe partea stanga cu posibilitatea reglarii inaltimei si inclinarii acestuia, functie care va fi blocata (inactiva) in timpul deplasarii autobuzului.

2.2.9 Sistemul de franare

Autobuzul hibrid de tip diesel/electric va avea sistem de frânare cu discuri atât pe puntea față cât și pe puntea spate cu control al frânării și tracțiunii de tip EBS (ABS/ASR).

Autobuzul Hibrid de tip diesel/electric va fi prevăzut cu frână de serviciu cu două circuite pneumatice independente, frână de mână (de parcare) cu acționare cu arc acumulator pe puntea spate si frana de statie BUS-STOP controlata de controler cu microprocesor, pneumatică, ce va acționa automat asupra discurilor de frână la opririle în stații cu usile deschise.

Pentru frânarea regenerativă - KERS (kinetic energy recovery system - recuperarea energiei electrice la frânare) autobuzul trebuie sa fie dotat cu un sistem de coordonare între frânarea regenerativă și cea convențională.

Frâna de serviciu să fie prevăzută cu două circuite independente, cu acționare pneumatică, cu vizualizare la bord a presiunilor de lucru, cu sistem electronic EBS (antiblocare ABS si antipatinare ASR si cu presiune de frânare în funcție de sarcina autobuzului hibrid și alte funcții înglobate).

Soluția constructivă va permite diagnoza, controlul și refacerea parametrilor prin rețea CAN multiplex. Sistemul electronic va furniza informații privind gradul de uzură al garniturilor de frână cu avertizare optică la bord în momentul atingerii limitei inferioare de uzură.

Garniturile de fricțiune vor fi de tip ecologic (fara azbest, conform normelor UE - Regulamentul nr. 90 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEEONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea seturilor de garnituri de frână de schimb și a garniturilor de frână cu tambur de schimb pentru autovehicule și remorcile acestora), cu o durata de functionare de minim 120.000 Km si vor avea marcaj de uzura maxima.

Discurile de frână trebuie să realizeze o durată de bună funcționare de minim 300.000 km.

Ofertantul va asigura dispozitivele necesare înlocuirii garniturilor și a discurilor de frână (2 seturi) ce vor fi incluse în prețul ofertei.

2.2.10 Sistemul de rulare

Autobuzele vor fi echipate cu anvelope fara camera si jante tip tubeless. Anvelopele vor fi noi, de tip radial. Nu se acceptă anvelope reesapate. Tipodimensiunea anvelopelor va fi aleasă corespunzător de către ofertant ținând cont de încărcările pe punți și asigurarea gărzii la sol impuse, cu o durată de bună funcționare de minim 120.000 km. Profilul de rulare va fi tipul urban, care va asigura aderența atât în sezonul cald cât și pe timp de iarnă pe un carosabil acoperit cu polei, gheață, zăpadă.

Suplimentar pentru puntea din spate se va livra un set anvelope de iarna marcate cu simbolul M+S/ MS/ M&S.

2.2.11. Usile

Autobuzul hibrid va fi prevazut cu 3 (trei) usi de acces pentru calatori dispuse pe partea dreapta, cu o deschidere de minim 1.200 mm, cu 2 (doua) foi de fiecare usa care sa se deschida si sa se inchida simultan, cu partea vitrata protejata cu bare pentru protectia calatorilor.

Usile vor fi prevazute cu mecanism de actionare pneumatica și/sau electrica . In vecinatatea usilor, in interior, vor fi montate butoane pentru solicitarea opririi in statie precum si butoane actionare usi, dupa comanda data de catre sofer, atat in interior cat si in exterior.

La bord, semnalul pentru solicitare „stație sau deschidere usi” va fi semnalizat optic. La usa unde este montata rampa de acces a persoanelor cu dizabilități si a celor ce se deplasează cu căruciorul rulant, vor fi montate atât la interior cât si la exterior butoane pentru solicitarea deschiderii usii, respectiv pentru acționarea rampei.

In caz de urgenta, după oprirea vehiculului, usile trebuie sa poata fi deschise manual, atat din interior cat si din exterior, chiar daca nu exista alimentare cu energie electrica.

Usile vor fi prevazute cu senzori de presiune, pentru a se evita accidentarea calatorilor.

Autobuzele hibrid de tip diesel/electric. vor fi prevazute cu dispozitive care sa nu-i permita rularea cand usile sunt deschise. Deplasarea autobuzului cu usile deschise se va permite doar in regim de avarie, fara calatori, prin actionarea unui buton suplimentar de urgenta de catre sofer, cu limitarea vitezei de deplasare.

2.2.12 Parbrizul si geamurile

Parbrizul, luneta si geamurile laterale vor fi montate prin lipire. Sistemul de lipire va fi rezistent la variații de temperatură, lumină, UV, agenți poluanți si va avea cel puțin durata de viață normată a autobuzului hibrid de tip diesel/electric.

Parbrizul trebuie să fie din geam Duplex (prevazut cu parasolar), care să asigure o vizibilitate de pe locul conducătorului auto la 180°, cu o transparență minimă de 75 %.

Geamurile laterale ale autobuzului trebuie sa asigure pe fiecare latura cel puțin 3 (trei) geamuri culisante pentru ventilarea naturala a salonului, cu inaltimea deschiderii de minim 30% din inaltimea geamului.

2.2.13. Scaunele pentru pasageri

Scaunele pentru pasageri să fie antivandalism, tapitate, dispunerea acestora conform normelor europene- CEE-ONU R 80 prescriptii privind rezistenta scaunelor și ancorarea lor, Directiva 74/408/CEE modificata de Directiva 96/37/CE conditiile tehnice privind scaunele, ancorajele lor și rezematoarele de cap, si loc special amenajat pentru fotoliu rulant. Prin proprietatea de antivandalism, se solicita fixarea foarte solida, materialele să fie rezistente la socuri mecanice sau la tentative de smulgere sau spargere.

Alegerea culorilor pentru scaune, barele si manerele de sustinere se va face astfel incat impreuna sa asigure un confort ambiental armonios si asortat cu celelalte culori din salon.

2.2.14. Barele si manerele de sustinere



Barele de mână curentă executate din inox sau alte materiale, trebuie să fie acoperite prin vopsele speciale, sau alte soluții de protecție cu izolare termică, rezistente la uzură și exfoliere. Dispunerea barelor de susținere se va face optim pentru asigurarea unui nivel corespunzător de confort al pasagerilor și circulației libere în salon.

2.2.15. Postul de conducere

Postul de conducere și amplasarea comenzilor vor fi realizate într-o concepție modernă, cu respectarea reglementărilor în vigoare, care să asigure o vizibilitate bună conducătorului auto. Scaunul conducătorului va fi ergonomic și reglabil pe 3 direcții. Pedalele de accelerație și frână vor fi obligatoriu dispuse în dreapta coloanei volanului.

Autobuzul hibrid de tip diesel/electric, va avea cabina conducătorului auto separată complet de salonul pasagerilor, prevăzută cu sistem de încălzire și aer condiționat, cu geamuri laterale cu sistem de degivrare. Geamul din stânga trebuie să fie culisant și cu dimensiuni care să îndeplinească condițiile ieșirii de siguranță.

2.2.16. Tabloul de bord

Tabloul de bord va fi realizat cu respectarea condițiilor ergonomice impuse de normele internaționale, din materiale care să evite reflexia luminii și să conțină toate elementele de comandă ale subsansamblelor și instrumentelor destinate acționării și controlului funcțiilor autobuzului hibrid. De asemenea, autobuzul va fi dotat cu computer de bord cu afișaj digital multifuncțional ce va îngloba tehnologie pentru stocare, prelucrare date și afișare referitoare la funcționarea, exploatarea, monitorizarea și diagnosticarea vehiculului (OBD). Se va furniza software-ul de analiză și diagnoză pentru vehicul și licența software.

Funcția de control, diagnosticare și parametrizare va putea fi integrată cu sistemul de gestiune electronică prin rețea CAN (SIGDE) al autobuzului hibrid.

2.2.18. Sistemul de încălzire și ventilație

Instalația de încălzire și ventilație trebuie să asigure pe timp rece condițiile de încălzire și ventilație suficiente în salonul pasagerilor, încât să nu se producă aburirea parbrizului.

Ventilația naturală a salonului va fi realizată prin minim 3 (trei) geamuri rabatante sau culisante pe fiecare parte, cu înălțimea deschiderii de minim 30% din înălțimea geamului și prin minim o trapă de ventilație montată în plafonul acestuia.

Autobuzul hibrid de tip diesel/electric, va fi dotat cu instalație de aer condiționat + sistem suplimentar de încălzire independentă.

2.2.19. Sistemul de iluminare și semnalizare

Instalația de iluminare interioară-exterioară și semnalizare exterioară va fi realizată în conformitate cu normele și reglementările interne și internaționale.

Automatizarea iluminatului în salonul pasagerilor va avea două faze : faza de drum în care luminile de la uși vor fi închise și faza de staționare – cu ușile deschise în care luminile de la uși vor funcționa.

Iluminatul salonului pasagerilor va fi separată de postul de conducere și va folosi corpuri de iluminat cu un design plăcut, modern și lămpi cu LED pentru un consum minim de energie.

2.2.20. Instalatia electrica

La realizarea instalației electrice, atât cea de comandă cât și cea de forță, se vor utiliza doar materiale care respectă reglementările în vigoare în România și Uniunea Europeană privind comportarea la flacără și foc, cu degajare redusă de fum, gaze toxice

Tablourile electrice de distribuție (sigurante, relee și conexiuni) trebuie să fie amplasate în interiorul autobuzului, în zone cu acces ușor pentru întreținere. Tablourile de siguranțe și relee vor fi încripționate și simbolizate în funcție de circuitele pe care le deservește și vor fi prevăzute cu protecție la supracurenți.

Compartimentul de acumulatori și tabloul de distribuție aferent va fi accesibil din exterior și va fi prevăzut cu sistem de ventilație contra vaporilor generați în urma procesului de încărcare.

3. Accesorii și amenajari

Pentru fiecare autobuz hibrid de tip diesel/electric:

- roata de rezervă normală, cric hidraulic, scule specifice;
- cârlig (mască) pentru remorcare ;
- 2 stingătoare de incendiu, cu încărcatura în termen de valabilitate;
- 2 triunghiuri reflectorizante,
- 2 truse medicale omologate în România și în termen de valabilitate;
- 2 ciocane de spart geamul, asigurate pentru a nu fi furate; geamul va fi marcat cu ideograma „iesire de urgență”;
- 2 cale pentru roți;
- vestă reflectorizantă.
- oglinzi retrovizoare exterioare cu reglaj electric al orientării, cât și un sistem de dejivrare cu rezistență electrică, pe ambele oglinzi; numărul de oglinzi interioare va asigura vizibilitatea în interiorul salonului și la ușa din spate.
- cupla remorcare față – spate;
- set chei (minim 3) : chei bord pornire, chei uși acces, chei buson rezervor, chei imbus pentru capace interioare, aște chei.

Ofertantul va include în prețurile ofertei, toată SDV-istica specifică necesară diagnosticării, verificării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor hibrid de tip diesel/electric, inclusiv SDV-istica pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână. În ofertă trebuie să fie indicată amplasarea/ poziționarea accesoriilor în autobuzul hibrid de tip diesel/electric.

4. Garantii

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL REGHIN
str. PETRU MAIOR, nr. 41, jud. Mureș, cod postal 545300
tel +40 265511112, fax +40 0265512542, cod fiscal 3675258
E-mail: office@primariareghin.ro

Garantia obligatorie va include, pentru autobuzele hibrid de tip diesel/electric urbane livrate conform caietului de sarcini, o perioada de garantie de minim 5 ani, ce decurge din momentul semnării procesului verbal de recepție intermediară în urma inmatricularii definitive în Mun. Reghin.

Pe perioada de reparatie în garantie, perioada de garantie se prelungeste cu perioada de imobilizarea a autobuzului.

Disponibilitatea autobuzelor trebuie sa fie minim 90% din total autobuze livrate. Sunt excluse defectiune din cauza accidentelor sau vandalismului.

Furnizorul va asigura la sediul beneficiarului un stoc minim de consumabile si piese de schimb pe toata perioada garantiei, cu titlu gratuit.

4.1. Activitatea de intretinere si mentenanta zilnica

Prin activitate de intretinere si mentenanta zilnica se intelege totalitatea lucrarilor executate de personalul RAGCL SA, specializat la furnizor înainte de livrarea autobuzelor, pentru verificarea autobuzelor si inlocuirea componentelor vitale cu valoare mica (ex. filtre, uleiuri, unsori, becuri, etc).

Manopera va fi asigurata de personalul RAGCL SA pe cheltuiala furnizorului.

Toate consumabilele necesare activitatii de intretinere si mentenanta zilnica vor fi livrate esalonat de furnizor, pe cheltuiala acestuia (filtre, uleiuri, unsori, completari ulei, antigel, becuri, etc) care au o viata de functionare mai mica decat garantia autobuzului respectiv minim 5 ani.

Inlocuirea pieselor defecte în TG (Termen Garantie) se va asigura de furnizor cu tilu gratuit, în termen de maxim 48 ore de la solicitare, pentru piesele care nu sunt în stoc la beneficiar.

4.2. Activitatea de intretinere si mentenanta planificata

Prin activitate de intretinere si mentenanta planificata se intelege totalitatea lucrarilor cerute de planul de revizii, functie de km rulati.

Manopera va fi asigurata de personalul RAGCL SA pe cheltuiala furnizorului.

Toate consumabilele necesare activitatii de intretinere si mentenanta planificata vor fi livrate esalonat de furnizor, pe cheltuiala acestuia, pe toata perioada de garantie si vor fi livrate esalonat pe cheltuiala furnizorului.

Inlocuirea pieselor defecte în TG se va asigura de furnizor cu tilu gratuit, în termen de maxim 48 ore de la solicitare, pentru piesele care nu sunt în stoc la beneficiar.

Ofertantul va include în pretul ofertei toate materialele si reperatele consumabilele ce trebuie schimbate/ completate pe perioada garantiei respectiv de minim 5 ani,

Acestea vor fi furnizate de ofertant fara niciun cost pentru achizitor/utilizator.

Prin reperate si materiale consumabile si de mare uzura se intelege totalitatea materilalelor si reperelor care au o perioada de utilizare mai mica decat perioada de garantie de minim 5 ani (apa distilata, uleiuri, unsori, amortizoare, acumulatori, garnituri de frana, perne de aer, curele, etc)

4.3. Activitatea de remediere a defectiunilor în termen de garantie

Activitatea de remediere a defectiunilor neprevăzute aparute în termenul de garanție din vina furnizorului se execută cu personal specializat al RAGCL SA și cu piesele puse la dispoziție de furnizor care le înlocuiesc pe cele defecte pe cheltuiala furnizorului.

4.4. Defectiuni și vicii ascunse

În cazul în care pe parcursul a minim 5 ani o avarie sau o uzură anormală apare/se repetă la mai mult de 20% din autobuzele livrate, acesta reprezintă un „defect sistematic” sau de fabricație.

În acest caz furnizorul este obligat să verifice la fiecare autobuz în parte și să înlocuiască pe cheltuiala proprie reperul/sistemul defect la toate autobuzele livrate.

5. Specificații tehnice anexate la oferta

Pentru principalele instalații, sisteme și subsisteme, ofertantul va prezenta specificații tehnice detaliate în limba română, răspunzând tuturor cerințelor din caietul de sarcini

6. Calificarea personalului de întreținere – autorizare service RAR

Ofertantul va efectua pe propria cheltuială instruirea personalului de întreținere și reparații al achizitorului, va pune la dispoziție echipamentele, softurile, materialele de primă dotare și SDV-istica necesară pentru autorizarea achizitorului ca service autorizat RAR pentru a face lucrări în termen de garanție și post garanție asupra tipului de autobuz hibrid de tip diesel/electric de mare capacitate, contractat (conform cerințelor RNTR 9), pentru intervenții/ verificări / reglaje, conform precizărilor din documentație tehnică a autobuzelor respectiv:

- a) diagnostic, întreținere și reparații ale instalațiilor electrice și mecanice (motor electric, motor diesel, sistem direcție, sistem franare, instalație electrică și electronică etc.);
- b) întreținerea și repararea caroseriei.

Instruirea specialiștilor beneficiarului pentru activitatea de întreținere și reparații va fi făcută pe cheltuiala ofertantului declarat castigator, la locațiile furnizorului autobuzului, pentru personalul tehnic cu calificare superioară, conform listei de mai jos:

- 2 specialiști pentru 5 zile lucrătoare pentru autobuz ca ansamblu, caroserie, sistem direcție, sisteme de franare etc.;
- 2 specialiști pentru 5 zile lucrătoare pentru sistemele electrice, electronice și diagnostic de sistem;

Pentru personalul de execuție (muncitori), cursurile de formare pentru revizii, reparații, inspecții, lucrări la caroserie, vor fi efectuate după cum urmează, la locațiile producătorului autobuzului:

- 4 muncitori pentru 5 zile lucrătoare pentru reviziile tehnice programate, diagnostic și reparații curente;

RAGCL SA are service autorizat de RAR conform RNTR pentru a repara mijloacele de transport din dotare. Odată ce se dotează cu un alt mijloc de transport de tip nou, pentru autorizarea în vederea întreținerii și reparării acestora, service-ul societății de transport trebuie să facă dovada că are personal specializat în astfel de reparații și baza materială specificate, va fi însoțit de următoarea

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL REGHIN
str. PETRU MAIOR, nr. 41, jud. Mureș, cod postal 545300
tel +40 265511112, fax +40 0265512542, cod fiscal 3675258
E-mail: office@primariareghin.ro

documentatie tehnica în limba romana si in original (engleza, germana, etc.) pe suport hartie/magnetic (CD):

a) Manualul de exploatare si intretinere, care va cuprinde operatiile si intervalul efectuării lor pentru fiecare tip de interventie, precum si tipurile de uleiuri, lichide, filtre si alte consumabile, indicand furnizorii acestora.

b) Manual de reparatii (care sa cuprinda toate instalatiile si subansamblurile autobuzului), inclusiv:

- manual reparatie motor electric;
 - manual reparatie motor diesel;
 - manual reparatie punte fata si spate;
 - catalog piese de schimb (utilizabil pe calculator si programul lui de instalare);
 - schema instalatiei electrice (la scara 1:10 sau 1:20) cu descriere si mod de functionare al circuitelor;
 - schema instalatiei pneumatice și de franare, cu descriere si mod de functionare al circuitelor;
 - schema instalatiei de racire /incalzire, cu descriere si mod de functionare al circuitelor;
 - schema instalatiei de alimentare, cu descriere si mod de functionare al circuitelor;
 - schema instalatiei de ungere, tipurile si cantitatile de ulei folosite, cu descriere si mod de functionare al circuitelor;
 - lista cu SDV-istica specifica si documentatia acesteia, necesara realizarii unei bune intretineri;
 - Factura in original;
 - Carte service;
 - Certificat de garantie;
 - Certificat de calitate pentru subansamble principale (motor electric, motor termic, compresor aer, compresor aer conditionat, punti, caseta de directie, pompa servodirectie , etc;
- Fiecare autobuz va fi livrat la Reghin cu Carte Identitate Vehicul.

7. Piese de schimb

7.1. Toate componentele autobuzelor hibrid de tip diesel/electric cat si componentele echipamentelor trebuie sa fie interschimbabile la nivel de autobuz sau agregat, fara a fi necesara nici un fel de prelucrari sau adaptari si vor figura in catalogul de piese de schimb livrat de furnizor odata cu autobuzele;

7.2. In cazul in care producatorul unei componente nu mai produce componenta respectiva pe parcursul utilizării mijloacelor de transport, furnizorul trebuie sa precizeze noul producător al elementului echivalent pentru a respecta functionarea si performantele autobuzului, fiind o obligatie contractuală. Prezentarea componentelor va fi însoțită de certificate de calitate, fișe ale produsului, declarații din partea producătorului, mostre etc, care să ateste echivalența acestora.

7.3. Piesele de schimb vor fi identice sau echivalente din punct de vedere functional si al conditiilor de montaj;

7.4. Ofertantul garanteaza livrarea pieselor de schimb pentru o perioada de minim 8 ani de la receptia finala a ultimului vehicul, in conditii si preturi de piata corespunzatoare, dar numai la cererea expresa a achizitorului (Hotărârea nr. 1219/2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului Art.6), cu respectarea condițiilor prevazute la pct.7.2.

8. Marcare

Fiecare autobuz va avea montata o tablă indicatoare cu datele de identificare tip autobuz, codul VIN, dimensiuni, mase, capacitate de transport, an fabricatie. Codul VIN va trebui sa fie marcat si pe sasiu, lizibil, inscripționari cu privire la sistemele de siguranță, sensul de urcare-coborare in limba romana.

9.1 Sistem de monitorizare video

Autobuzele vor fi prevazute cu o instalatie interioara si exterioara de monitorizare video. Sistemul va fi alimentat la tensiunea nominala de 24 V si va include minim 6 camere digitale color, de inalta rezolutie, carcasa protejata anti-distrugere, amplasate după cum urmează:

- una camera in partea stanga pentru monitorizarea partii stangi a autobuzului in caz de accident;
- una cameră in partea dreapta pentru monitorizarea zonei usii de acces a calatorilor;
- doua camere in salonul autobuzului intr-o pozitie care va asigura monitorizarea intregului spatiu;
- una camera amplasata la postul de conducere cu focalizare pe conducatorul auto;
- una camera amplasata in spatele autobuzului, pentru monitorizarea acestuia.

Unitatea de inregistrare video digitala, instalata in autobuz, trebuie sa cuprinda un hard disk detasabil montat pe un sistem de suspensie pentru a absorbi socurile specifice vehiculelor.

Echipamentul de monitorizare video va avea o memorie non-volatila pentru inregistrarea evenimentelor pe o perioada de cel puțin 24h x 30 zile. Toate camerele sistemului de monitorizare video vor fi selectate pentru a asigura o imagine clara si acuratetea imaginilor.

9.2 Sistem automat de taxare

Sistemul de taxare va avea in componenta sa urmatoarele:

- Unitate centrala, cu urmatoarele caracteristici minimale
- Processor minim Cortex A8 cu frecventa de lucru de pina la 1,000MHz, 512M RAM DDR3 si 256M FLASH
- Display pentru sofer cu dimensiune minima de 5,7 inch si rezolutie minima 640x480
- Intrari/iesiri – minim 1 intrare pentru odometru, minim 3 intrari si 2 iesiri digitale
- Porturi conexiune: minim 1 x Ethernet 10/100, minim 1xUSB, minim 1 x RS 232/485;
- Temperatura de functionare: -20 +600 C
- Tensiune de alimentare 16.8-32V
- Grad de protectie: minim IP 20

Switch comunicatii

- Numar porturi: minim 8 x RJ-45 cu functie auto MDI/MDI-X , 10/100 Mbps;
- Alimentare: 24VDC cu protectie la polaritate inversa
- Consum: maxim 5 Watts;
- Umiditate: 5% ~ 95% (fara condensare);
- Temperatura de functionare: -20°C~60°C;

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL REGHIN
str. PETRU MAIOR, nr. 41, jud. Mureș, cod postal 545300
tel +40 265511112, fax +40 0265512542, cod fiscal 3675258
E-mail: office@primariareghin.ro

Antena combinată GPS/GPRS/WiFi, cu următoarele caracteristici minime descrise în Caietul de sarcini.

- Disjunctoare automate, monopolare
- Disjunctori 1P 6 A, curba C – 1 buc
- Disjunctori 1P 10 A, curba C – 1 buc

Siguranta fuzibila, montaj pe fir, 10 A, 2 buc

Cablu alimentare

- Numar conductoare: minim 3
- Sectiunea minima conductor: 1,5 mmp
- Material Conductor: Cu
- Material manta: PVC LSNH

Cablu Date

- Tip cablu UTP, cat 5E
- Tip Manta: PVC LSNH

9.3 Sistem de numărare a pasagerilor

Autobuzele hibrid de tip diesel/electric. livrate vor fi dotate cu instalatie de numărare a calatorilor inclusa in pretul ofertei.

Sistemul de numarare va avea in componenta sa urmatoarele:

Unitate centrala, cu urmatoarele caracteristici minime

- Numar de usi pentru care se poate face contorizarea: minim 6
- Numar de senzori ce se pot conecta: minim 16
- Numar intrari digitale: minim 6
- Interfete conexe: 1 x Ethernet 10/100 Mbps, conector RJ45
- Alimentare a senzorilor prin cablul de transmitere a datelor din unitatea centrala
- Monitorizarea starii de functionare a senzorilor

Senzor de numarare a calatorilor, cu urmatoarele caracteristici

- Detectarea calatorilor prin trangiulatie
- Metoda de detectie: senzori cu lumina infrarosie
- Mod de conectare: serial
- Alimentare electrica si transmisie de date unitare, folosind acelasi cablu
- Grad de protectie: IP65, IK08

9.4 Sistem de informare audio-video cu privire la pasageri

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL REGHIN
str. PETRU MAIOR, nr. 41, jud. Mureș, cod postal 545300
tel +40 265511112, fax +40 0265512542, cod fiscal 3675258
E-mail: office@primariareghin.ro

Autobuzele vor fi dotate cu un sistem de informare audio-video calatori. Sistemul de informare audio-video va fi integrat cu sistemul Informatii pasageri din statiile bus, sub comanda caruia va functiona. Sistemul va fi alcătuit din următoarele module:

- trei indicatoare de traseu de tip matrice, cu diode electroluminescenta (LED) ultra-luminoase (1 in fata, 1 lateral, 1 in spate);

- indicator vizual intern, cu LED;

- unitate audio pentru anunțuri vocale, care va trimite semnalul audio la stație de amplificare;

Echipamentele de transfer de date (2 PC-uri in autobaza), antene GPS/GSM/GPRS/3G/Wi-Fi, pentru comunicarea cu serverul de descărcare a datelor care va fi in autobaza, software + licență pentru managementul si programarea sistemului, software + licență pentru auto-test al echipamentului, vor fi incluse in pretul ofertei.

9.5.1 Indicatori externi de traseu

Dimensiuni minime ale matricei LED:

- frontal:128 x 16 puncte; 1958 x 253 mm;

- lateral: 96 x 16 puncte; 1300 x 225 mm;

- spate: 32 x 16 puncte; 300 x 225 mm;

- culoare: chihlimbar sau alb (592 nm); fundal: negru; unghi minim vizibilitate: 120° orizontal, 60° vertical;

Reglare automata a luminozitatii in functie de lumina inconjuratoare, la fiecare indicator.

Indicatorul frontal si lateral trebuie sa afiseze numărul liniei, punctul de plecare si destinatia finala. Indicatorul din spate va afisa cel puțin numărul liniei.

Indicatorii frontali si laterali vor avea un mod fix sau derulat de afisaj, pe unul sau doua randuri cu randuri sau fonturi de dimensiuni diferite, spatiul dintre fonturi de 0-9", mod de afisaj continuu sau discontinuu, perioada de afisaj permanenta (continua) sau limitata.

Modul de afisaj va putea fi selectat in functie de necesitati, prin software-ul echipamentului, software-ul si licenta vor fi livrate in acelasi timp cu primul autobuz si incluse în pretul ofertei. Programarea numarului de linie, denumirii liniei de traseu, respectiv a opririlor de pe traseu se va face atat manual, direct de la echipament, cat si prin program, sau direct din Autobaza, prin antena WLAN.

9.5.2 Indicator vizual intern

Dimensiuni minime ale matricei LED:

- 100 x 7 puncte; 760 x 60 mm;

- culoare: rosu (635nm); fundal negru; unghi de vizibilitate minima: 120° orizontal;

- mod de afisaj: fix sau rulare text la diferite viteze, in functie de marimea textului (selectabila), daca este posibil, continuu sau intermitent; posibilitatea de afisaj alternativ al denumirilor opririlor de pe traseu si al altor texte de natura informativă sau publicitară; pentru afișarea opririlor de pe traseu, in functie de pozitia GPS, se va folosi următorul text: „urmatoarea statie este ...”, după care va fi afisata denumirea statiei.

9.6 Unitatea audio (stație de amplificare)

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL REGHIN
str. PETRU MAIOR, nr. 41, jud. Mureș, cod postal 545300
tel +40 265511112, fax +40 0265512542, cod fiscal 3675258
E-mail: office@primariareghin.ro

Sistemul de amplificare audio va integra semnalele audio primite de la microfon, unitatea audio pentru anunțuri vocale și radio-cd. Repartizarea semnalului va fi automată, în funcție de prioritatea sursei audio. Prioritatea de repartizare a semnalului în funcție de sursă va fi: microfon, unitate de anunț vocal, unitate de anunțuri radio.

Reglarea volumului se va putea face manual pentru fiecare sursă audio.

Reglarea volumului se va putea face printr-un buton separat pentru anunțarea opririlor.

Reglarea volumului se va putea face printr-un buton separat pentru anunțurile prin microfon, va permite activarea funcției „MUT” pentru oprirea anunțurilor vocale, buton accesibil șoferului; boxe audio vor fi repartizate atât în cabina conducătorului auto cât și în salonul autobuzului, cu posibilitatea de control separat al acestora din cabină față de cele din salon

Unitatea audio va anunța denumirea opririlor pentru fiecare linie, în mod sincronizat, afișând textul indicatorului intern vizual.

9.7 Caracteristici minime ale afișajului: TFT-LCD

Monitor cu diagonală de minim 21-inch;

Rezoluție min. 800x600;

Sistem audiovizual cu 2 ecrane TFT/LCD pentru informații pasageri cât și pentru difuzarea de spoturi;

Caracteristici ale mecanismului de redare digitală pentru informarea călătorilor și pentru difuzarea de spoturi:

-fantă cu card SD sau echivalent (min. 8 GB);

-minim 256 MB RAM;

-minim 512 memorie FLASH;

-primire semnal online;

-conectivitate: port USB 2.0, Ethernet, intrare-ieșire RCA audio-video, S-video, RS232, Bluetooth, modern GPRS clasa 10.

10. Lista SDV

Ofertantul va prezenta **lista SDV** care va fi inclusă în prețul ofertei, toată SDV-istica specifică necesară diagnosticării, verificării, reglării, întreținerii și reparării autobuzelor hibrid de tip diesel/electric, inclusiv SDV-istică pentru înlocuirea garniturilor de frână sau a discurilor de frână. În ofertă trebuie să fie indicată amplasarea/ poziționarea accesoriilor în autobuzul hibrid de tip diesel/electric.

3. PREZENTAREA PROPUNERII TEHNICE

1. Propunerea tehnică va fi postată în S.E.A.P. până la data limită precizată în anunțul de participare. Oferta tehnică va respecta întocmai cerințele din Caietul de sarcini. Propunerea tehnică nu va fi o copie a caietului de sarcini, ci va reprezenta corespondența ofertei cu caietul de sarcini. Elementele propunerii tehnice se vor prezenta detaliat și complet în corelație cu cerințele din Caietul de sarcini. Neîndeplinirea tuturor cerințelor tehnice minime duce la declararea ofertei ca neconformă și atrage descalificarea ofertantului. Se vor indica regulamentele, standardele tehnice etc. drept bază a construcției, producerii și testării autobuzelor hibrid. Se va prezenta modalitatea de asigurare a

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL REGHIN
str. PETRU MAIOR, nr. 41, jud. Mureș, cod postal 545300
tel +40 265511112, fax +40 0265512542, cod fiscal 3675258
E-mail: office@primariareghin.ro

accesului la personalul pentru îndeplinirea contractului, inclusiv pentru asigurarea asistentei tehnice și a service-ului în perioada de garanție a bunurilor.

Nota: Ofertantul trebuie să aibă în vedere că nu se admit răspunsuri de tipul "DA" sau copierea exactă a cerințelor din caietul de sarcini sau fișele tehnice, fără prezentarea detaliată a modului de îndeplinire a fiecărei cerințe.

2. Ofertantul va completa o declarație pe propria răspundere din partea că a parcurs informațiile din documentația de atribuire, inclusiv din Caietul de sarcini și Instrucțiunile pentru ofertanți, că și-a însușit cerințele tehnice și de calitate specificate în documentația de atribuire pentru atribuirea contractului de achiziție publică menționat și că se angajează să furnizeze autobuzele în conformitate cu aceste cerințe.

3. Se vor detalia caracteristicile tehnice ale produselor oferite conform caietului de sarcini. Se vor prezenta fișele tehnice, garanție, descrieri, manuale de utilizare desenate, schițe amplasare scaune etc., conform cerințelor cuprinse în Caietul de sarcini. Toate documentele vor fi prezentate în limba română, în copie conform cu originalul. Documentele prezentate în altă limbă decât cea română vor fi însoțite de traducerea autorizată în limba română. Oferta tehnică va fi însoțită de descrieri/fotografii/cataloge. Produsele oferite vor fi noi. Se va completa formularul nr.8 PROPUNEREA TEHNICĂ și Anexa nr.1 la formularul nr.8 cu toate informațiile solicitate.

4. Ofertantul va prezenta o **Declarație privind perioada de garanție acordată produselor. Perioada de garanție a produselor este de minim 60 luni.** Ofertantul va prezenta o declarație pe propria răspundere cu privire la perioada de garanție acordată produselor. Ofertele care prevăd o perioadă de garanție mai mică de 60 luni vor fi considerate neconforme.

5. Ofertantul va prezenta **planul de revizii planificate** cu manopera aferentă și timpuri aferente pe operații.

6. Ofertantul va prezenta termenii de livrare a autobuzelor hibrid.- formularul nr.9

7. Ofertantul va face referiri la modelul contractului de atribuire prezentat. Clauzele obligatorii sunt imperative. Eventualele propuneri cu privire la clauzele contractuale specifice (negociabile) se vor formula în scris sub formă de clarificări, înainte de depunerea ofertei în format electronic, în secțiunea "Întrebări". Ofertantul va completa Declarație de acceptare a condițiilor contractuale și modelul de contract propus de autoritate, însușit de ofertant- formularul nr.11.

9. Ofertanții trebuie să respecte reglementările privind domeniul mediului, social și relațiilor de muncă (stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale în aceste domenii). Instituțiile competente de la care operatorii economici pot obține informațiile detaliate privind obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă sunt Ministerul Mediului și Ministerul Muncii, Familiei (Formular nr. 10).

10. Ofertantul va prezenta o Declarație – Angajament ferm privind cerințele- Formularul nr.12

11. Ofertantul va prezenta o Declarație pe propria răspundere că producătorul va asigura piese de schimb pe o durată de cel puțin 10 ani de la finalizarea contractului de furnizare.

Nota 1. Oferta tehnică trebuie prezentată în SICAP până la data limită de depunere a ofertei, și să cuprindă, în mod obligatoriu, informațiile solicitate mai sus.

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL REGHIN
str. PETRU MAIOR, nr. 41, jud. Mureș, cod postal 545300
tel +40 265511112, fax +40 0265512542, cod fiscal 3675258
E-mail: office@primariareghin.ro

Nota 2. Nu este permisă, în perioada de evaluare a ofertelor, înlocuirea documentelor prezentate inițial și/sau completarea ulterioară a documentelor din propunerea tehnică cu documente care au fost solicitate și trebuiau prezentate până la data limită de depunere a ofertelor.

Nota 3. Nu este permisă la ofertare modificarea specificațiilor tehnice, excepție făcând modificările aduse de către autoritatea contractantă în perioada de depunere a ofertelor prin clarificările aduse la cunostința tuturor ofertanților postate în SICAP.

Nota 4. În situația în care, în Specificațiile tehnice cuprinse în Caietul de sarcini și anexele la Caietul de sarcini, puse la dispoziție, care indică o anumită sursă, marca de fabrică sau de comerț, pentru un anumit produs sau/si producător nu sunt impuse în mod prohibit, Autoritatea contractantă va accepta și alte specificații tehnice ECHIVALENTE, dar cu respectarea parametrilor tehnici din documentație.

Nota 5. Propunerea tehnică se va transmite în SICAP și va fi semnată cu semnatura electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat. De asemenea, în situația în care, în scopul verificării conformității Propunerii Tehnice cu cerințele documentației tehnice, Autoritatea Contractantă solicită clarificări/completări, atât solicitarea cât și răspunsul ofertantului se transmit în SICAP în format electronic, semnate cu semnatura electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Nota 6: Oferta nu va fi considerată neconformă în măsura în care modificările operate de ofertant în legătură cu propunerea sa tehnică se încadrează în una din categoriile de mai jos:

- a) pot fi încadrate în categoria viciilor de formă; sau
- b) reprezintă corectări ale unor abateri tehnice minore, iar o eventuală modificare a pretului total al ofertei, indusă de aceste corectări, nu ar fi condus la modificarea clasamentului ofertanților participanți la procedura de atribuire.

Sunt considerate abateri tehnice minore acele omisiuni/abateri din propunerea tehnică care pot fi completate/corectate într-un mod care nu conduce la depunerea unei noi oferte.

O modificare a propunerii tehnice nu poate fi considerată o abatere tehnică minoră a ofertei inițiale în următoarele situații:

- a) cuantificarea teoretică în valoare monetară a respectivei abateri/omisiuni depășește 1% din pretul total al ofertei;
- b) cuantificarea teoretică în valoare monetară a respectivei abateri/omisiuni conduce la eludarea aplicării acelor prevederi ale legii care instituie obligații ale autorității contractante în raport cu anumite praguri valorice;
- c) în urma corectării respectivei abateri/omisiuni, se constată că s-ar schimba clasamentul ofertanților;
- d) modificarea ar presupune o diminuare calitativă în comparație cu oferta inițială;
- e) modificarea vizează o parte din oferta pentru care documentația de atribuire a exclus în mod clar posibilitatea ca ofertanții să se abată de la cerințele exacte ale respectivei documentații, iar oferta inițială nu a fost în conformitate cu aceste cerințe.

Viciile de formă reprezintă acele erori sau omisiuni din cadrul unui document a căror corectare/ completare este susținută în mod neechivoc de sensul și de conținutul altor informații existente inițial în alte documente prezentate de ofertant sau a căror corectare/ completare are rol de

clarificare sau de confirmare, nefiind susceptibile de a produce un avantaj incorect în raport cu ceilalți participanți la procedura de atribuire.

Nota 7. Autoritatea Contractantă va asigura aplicarea art. 65, alin (3) și (4) din HG 395/2016 privind rezultatul etapei de verificare a Propunerilor Tehnice.

Nota 8. Ofertanții vor întocmi propunerea tehnică într-o manieră organizată, astfel încât aceasta să asigure posibilitatea verificării în mod facil a corespondenței cu cerințele/specificațiile prevăzute în cadrul prezentei secțiuni, respectiv cu cele prevăzute în cadrul Caietului de sarcini și a documentelor anexate la acesta, care fac parte integrantă din documentația de atribuire.

În acest scop, pornind de la propria expertiză a ofertantului în domeniul contractului ce urmează să fie atribuit și prin raportare la necesitățile, obiectivele și constrângerile autorității/entității contractante, astfel cum au fost acestea descrise în cadrul Caietului de sarcini, propunerea tehnică va cuprinde informații relevante privind abordarea propusă de ofertant pentru execuția contractului.

Nota 9. Ofertanții au obligația de a indica sau marca documentele/informațiile din propunerea tehnică pe care le declară ca fiind confidențiale, întrucât cuprind secrete tehnice și/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvăluirea acestora ar prejudicial interesele legitime ale operatorilor economici, în special în ceea ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală. Caracterul confidențial trebuie demonstrat prin orice mijloace de probă.

Nota 10. Cu excepția eventualelor constrângeri de natură tehnică și/sau legală, în cazul în care vor exista limitări, condiționări sau restricții impuse de ofertant în raport cu cerințele caietului de sarcini, oferta va fi declarată ca fiind neconformă. Specificațiile tehnice aferente caietului de sarcini reprezintă cerințe minimale referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, scop în care soluțiile oferite în cadrul propunerii tehnice pot face referire la atingerea unor niveluri superioare.

Nota 11. În cazul în care pe parcursul îndeplinirii contractului se constată faptul că nu sunt respectate elemente ale propunerii tehnice (sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini), autoritatea/entitatea contractantă își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul ori de a solicita sistarea furnizării autobuzelor până la remedierea situației constatate.

Nota 12. Ofertele care nu pot fi fundamentate din punct de vedere tehnic, logistic și a resurselor prevăzute în ofertă, de natură să nu asigure satisfacerea cerințelor din caietul de sarcini, vor fi respinse ca neconforme.

4. PREZENTAREA OFERTEI FINANCIARE

Ofertantul va cripta în SICAP valoarea totală a Propunerii Financiare, în conformitate cu prevederile art. 60, alin (2) din HG 395/2016. Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare vor fi semnate cu semnatura electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și vor fi depuse prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SICAP, iar conținutul acestora va fi vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

Documentele de fundamentare a valorii Propunerii Financiare vor fi încărcate în SICAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic numai de către operatorii economici înregistrați și exclusiv numai în secțiunea dedicată propunerii financiare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca neconformă. Încărcarea documentelor privind propunerea financiară în alta secțiune din SICAP decât

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL REGHIN
str. PETRU MAIOR, nr. 41, jud. Mureș, cod postal 545300
tel +40 265511112, fax +40 0265512542, cod fiscal 3675258
E-mail: office@primariareghin.ro

cea dedicată acesteia (ex. în cadrul secțiunii pentru propunerii tehnice) afectează modul de evaluare a ofertelor, având în vedere că accesul la propunerea financiară este permis ulterior stabilirii admisibilității documentului DUAЕ și a propunerii tehnice, iar acceptarea prezentării propunerii financiare în alta secțiune decât cea dedicată acesteia în SICAP duce la încălcarea principiilor tratamentului egal și nediscriminării, prin permiterea cunoașterii pretului propus de către un ofertant anterior aflării celorlalte preturi oferite de către ceilalți ofertanți, iar o stfele de abatere va fi sancționată cu respingerea ofertei ca neconforme.

Ofertanții vor avea în vedere că necriptarea valorii totale a Propunerii Financiare în SICAP atrage după sine neînregistrarea lor ca ofertanți în secțiunea "Detalii procedura - Evaluare" și la imposibilitatea realizării evaluării ofertelor acestora.

Propunerea Financiară trebuie să fie prezentată în Lei, valorile fiind exprimate cu maxim două zecimale.

Ofertantul va indica în mod distinct, motivat, care informații din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile. Lipsa acestor indicații clare și distincte presupune că documentele nu sunt confidențiale.

Propunerea financiară va include: Formularul de ofertă nr. 13 și Anexele la formularul de ofertă cu prețul unitar și total.

Nota 1. Totodată, intră în obligația ofertanților să demonstreze, la prima cerere scrisă a comisiei de evaluare, faptul că au prevăzut în cadrul ofertei resurse financiare suficiente pentru a îndeplini toate activitățile ce trebuie întreprinse de aceștia pentru a-și îndeplini în mod corespunzător obligațiile în cadrul contractului.

Nota 2. Propunerea financiară are caracter obligatoriu, din punctul de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate stabilită de către autoritatea/entitatea contractantă și asumată de ofertant. Cu excepția erorilor aritmetice, astfel cum sunt acestea definite la art. 134 alin. (10) din Anexa la H.G. nr. 395/2016, nu vor fi permise alte omisiuni, necorelări sau ajustări ale propunerii financiare. Prin erori aritmetice în sensul acestor dispoziții se înțeleg inclusiv următoarele situații: a) în cazul unei discrepante între prețul unitar și prețul total, va fi luat în considerare prețul unitar, iar prețul total va fi corectat în mod corespunzător; b) dacă există o discrepanță între litere și cifre, trebuie să fie luată în considerare valoarea exprimată în litere, iar valoarea exprimată în cifre va fi corectată corespunzător.

Nota 3. În vederea comparării unitare a ofertelor, se solicită ca toate prețurile să fie exprimate în cifre cu cel mult două zecimale. Niciun fel de cereri și pretenții ulterioare ale ofertantului legate de ajustări de prețuri, determinate de orice motive (cu excepția situațiilor prevăzute explicit în documentația de atribuire și/sau prin dispozițiile legale aplicabile), nu pot face obiectul vreunei negocieri sau proceduri litigioase între părțile contractante.

Nota 4. Ofertele care nu vor respecta toate precizările impuse prin caietul de sarcini, vor fi declarate neconforme.

Nota 5. Prețul ofertei (fără TVA) se va exprima în LEI (RON) și va rămâne neschimbat pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

5. DESEMNAREA OFERTEI CASTIGATOARE

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL REGHIN
str. PETRU MAIOR, nr. 41, jud. Mureș, cod postal 545300
tel +40 265511112, fax +40 0265512542, cod fiscal 3675258
E-mail: office@primariareghin.ro

Autoritatea contractanta are obligatia de a stabili oferta castigatoare pe baza criteriului de atribuire precizat in Documentatia de Atribuire.

Deoarece criteriul de atribuire este „cel mai bun raport calitate/preț”, modalitatea de departajare a ofertelor clasate pe primul loc, cu prețuri egale se va realiza:

În conformitate cu prev art 139 alin (1) și (3) din HG 395/2016 actualizată, respectiv: „(1) În cazul în care atribuirea contractului de achiziție publică... se face pe baza criteriului "cel mai bun raport calitate-preț", evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, pentru fiecare ofertă în parte, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul stabilit în documentația de atribuire” și alin (3) În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, autoritatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mica”.

6. DURATA

Prezentul contract intra în vigoare la data semnării sale de către toate părțile și produce efectele până la încheierea procesului verbal de recepție finală a bunurilor și eliberarea restului rămas din garanția de bună execuție.

Livrarea autobuzelor hibrid se va face în termen de maxim 14 luni de la intrarea contractului în efectivitate (semnarea acestuia de către ambele părți și constituirea garanției de bună execuție).

Durata contractului este de 16 luni de la data semnării sale de către toate părțile.

7. GARANTIA DE BUNA EXECUTIE

Garanția de bună execuție este de 5% din prețul contractului fără TVA. Garanția de bună execuție se va stabili la încheierea contractului și se va constitui în conformitate cu prevederile art. 40 din H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Dacă părțile convin, garanția se poate constitui și prin rețineri succesive din plata convenită pentru facturile parțiale. Contractantul are obligatia în acest caz de a deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia un cont disponibil, distinct, la dispoziția autorității contractante. Suma inițială care se depune de către contractant în contul disponibil astfel deschis nu trebuie să fie mai mică de 0,5 % din prețul contractului, fără TVA.

9. SURSELE DE FINANTARE ALE CONTRACTULUI

Contractul supus prezentei proceduri este cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, în baza contractului de finanțare nr. 5096/17.02.2020 încheiat cu Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației (în calitate de Autoritate de Management) prin Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de Organism Intermediar ce monitorizează implementarea acestui proiect și bugetul MUNICIPIULUI REGHIN conform HCL 230/04.11.2019 prin care au fost actualizați indicatorii tehnico-economici pentru acest

ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL REGHIN
str. PETRU MAIOR, nr. 41, jud. Mureș, cod postal 545300
tel +40 265511112, fax +40 0265512542, cod fiscal 3675258
E-mail: office@primariareghin.ro

obiectiv de investiții și aprobarea cheltuielilor de cofinanțare din bugetul local la realizarea investiției (art. 3 din HCL nr. 188/19.09.2019).

10. ANEXE la caietul de sarcini:

- Anexa 1

Intocmit,

Simina Palincas-Sav
Reprezentant firma furnizor de achizitii

SC SMART CONCEPT PROIECT SRL

Avizat,

Natalia Moldovan
Persona desemnata ca responsabila cu
achizițiile publice

