



COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A.

str. Silvestru nr. 5, C20, etaj 2, camera 3, mun. Iași

J22/1473/2013, C.U.I. RO32175213

tel: 0232.267772/fax:0232.213913

www.sctpiasi.ro

BIROUL LICITAȚII



Aprobat,
Director General
ing. Cristian STOICA



CAIET DE SARCINI privind

achizitia a 20 autobuze rulate cu podea joasa pentru transportul public de călători

1 Introducere

Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Din acesta, furnizorii pot obține caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Furnizorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz) pe parcursul îndeplinirii contractului, de la Serviciul Tehnic al Companiei de Transport Public Iași.

În cadrul acestei proceduri, *SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A.* îndeplinește rolul de entitate contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

Adresa entității solicitante: **Compania de Transport Public S.A. din str. Silvestru nr. 5, localitatea Iași, jud. Iași, 700012.**

2 Contextul realizării acestei achiziții

2.1 Informații despre Entitatea contractantă

Compania de Transport Public S.A. Iași este o societate ce are ca principal obiect de activitate efectuarea de transport public de persoane în mediu urban și metropolitan. Activitatea de transport persoane este efectuată cu precădere pentru a deservi publicul călător din Municipiul Iași. Transportul este efectuat cu mijloace de transport auto (autobuze și microbuze) și mijloace de transport cu tracțiune electrică (tramvaie).

Societatea a fost înființată în anul 2016 și are ca acționar principal Municipiul Iași cu o participare de 100%.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

În prezent, Compania de Transport Public Iași este în plin proces de înnoire al parcului de mijloace de transport: tramvaie, autobuze electrice și autobuze cu motoare cu ardere internă. Pentru aceasta, s-au desfășurat proceduri de achiziție la nivelul Municipiului Iași în urma cărora s-au încheiat contracte de achiziție. Termenele de livrare prevăzute în aceste contracte însă sunt destul de extinse (cuprinse între 1 an și 3 ani), ceea ce a generat o situație în care C.T.P. Iași nu reușește să acopere necesarul de mijloace de transport în exploatare conform planului de transport din Contractul de Delegare încheiat cu Municipiului Iași.

În plus, în municipiul Iași, pe baza finanțărilor europene prin POR 2014-2020, sunt în desfășurare mai multe proiecte de reabilitare a liniilor de tramvai, context în care circulația tramvaielor este suspendată iar serviciul de transport public este prestat cu autobuze.

Contextul pandemic actual, transpus prin măsurile impuse de autoritățile naționale și locale, ce privesc în special distanțarea socială, are impact direct în prestarea serviciului de transport public, prin permiterea accesului unui număr limitat de călători în mijloacele de transport, în limita numărului de locuri pe scaune. Punerea în practică a acestei măsuri impune creșterea frecvenței de circulație prin suplimentarea numărului de mijloace de transport, respectiv autobuze.

În aceste condiții, ținând cont și de faptul că parcul activ de autobuze este utilizat zilnic la capacitate maximă achiziția **unui număr de 20 de autobuze rulate cu podea joasă pentru transportul de călători** de 12 metri este o soluție viabilă pentru ducerea la îndeplinire a Planului de transport asumat prin contractul de delegare a serviciului de transport public, conform referatului 10564 din 04.08.2020 întocmit de Biroul Exploatare al Companiei.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Entitatea contractantă

Compania de Transport Public Iași, prin achiziționarea **a 20 autobuze rulate cu podea joasă pentru transportul de călători**, va avea întrunite condițiile pentru desfășurarea în condiții optime a activității de transport public de persoane în Municipiul Iași, îndeplinindu-și astfel obligațiile prevăzute în Planul de Transport mai sus specificat.

Suplimentarea numărului de mijloace de transport, motivat de contextul mai sus menționat, va permite atingerea obiectivelor asociate serviciului de transport, respectiv creșterea calității serviciului și creșterea gradului de satisfacție a călătorilor.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

Achiziția celor 20 de autobuze rulate cu podea joasă pentru transportul de calatori cu lungimea de 12 metri va permite acoperirea necesarului de mijloace de transport, pe perioada lucrărilor de reabilitare a linilor de tramvai finanțate prin POR 2014 – 2020, pe segmentele: 5 Drumuri – Nicoriță, Bucșinescu – Calea Chișinăului, P-ța V. Săhleanu – Țuțora și 2 Băieți – Dancu. Cumulat, prin derularea acestor proiecte sunt afectate 5 trasee de tramvai, din totalul de 8, ce sunt deservite la acest moment de autobuze.

În cadrul proiectului național de *Reînnoire a materialului rulant pentru transport urban la nivel național*, derulat de către MDRAP în municipiul Iași, urmează a fi livrate un număr de 44 de autobuze electrice iar, până la punerea în practică a acestui proiect, necesarul de mijloace de transport *la stradă* poate fi acoperit prin achiziția celor 20 de autobuze.

Această achiziție este o soluție menită să acopere nevoile de moment ale CTP Iași, în contextul pandemiei generate de COVID 19.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Entitatea contractantă își desfășoară activitatea

Compania de Transport Public Iași este operator de transport public desemnat prin Hotărârea Consiliul Local 417 din 2018 *privind delegarea serviciului de transport public, către SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC Iași S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Iași*, contract înregistrat cu nr. 100098 / 02.10.2018, având o durată de 10 ani.

Prin acest contract, CTP Iași trebuie să presteze activitatea de transport public conform Planului de transport, anexă la Contract, cu mijloacele de transport proprii sau cu cele transmise de Municipiu ca bunuri de retur prin delegarea activității.

În condițiile de exploatare speciale de la acest moment, este necesară suplimentarea numărului de mijloace de transport scoase zilnic *la stradă*.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Principalii beneficiari a suplimentării numărului de mijloace de transport vor fi cetățenii municipiului Iași, ca beneficiari ai serviciului public.

C.T.P. Iași, prin Secția nr. 1 – Garaj autobuze Tudor Vladimirescu poate asigura condiții de garare cât și de exploatare și întreținere, prin șoferii și personalul de mentenanță propriu, Secția 1 fiind service multimarcă autorizat și cu stație ITP proprie.

3 Descrierea produselor solicitate

CTP Iași SA dorește să încheie un contract care să aibă ca obiect achiziționarea unui număr de **20 de autobuze rulate cu podea joasă**, destinate transportului public din municipiul Iași.

Autobuzele vor îndeplini toate condițiile tehnice și de siguranță, pentru circulația pe drumurile publice din România, conform legislației Române (Ordinul M.L.T.P.T.L. nr.

211 din 11 februarie 2003, RNTR2 și toate directivele și normele elaborate la nivel european care se referă la mijloacele de transport public de persoane)

Autobuzele vor îndeplini obligatoriu condițiile prevăzute de regulamentele CEE-ONU (Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa) și directivele CE-CEE (Comunitatea Economică Europeană) la care România a aderat, respectiv legislația română în vigoare.

Autobuzele vor îndeplini obligatoriu condițiile prevăzute de legislația, reglementările și standardele din România. Standardele și reglementările (sau echivalente) vor fi aplicate în varianta valabilă la momentul semnării contractului. Ofertantul se obligă să aplice eventualele modificări necesare ca urmare a modificării legislației în vigoare în România dacă acestea nu au putut fi prevăzute la data semnării contractului, pe baza celor convenite de comun acord cu furnizorul. În situația în care prevederea legislativă la care se face referire este abrogată sau modificată, se va ține cont de prevederile în vigoare la data publicării caietului de sarcini/documentației de atribuire.

Autobuzele trebuie să fie omologate pentru circulația pe drumurile publice în regim de transport public, în categoria M3 clasa I și să respecte directiva 88/77/CEE modificată prin directiva 1999/96/CEE, precum și directiva 85/2001 CEE privind asigurarea condițiilor de transport pentru persoane cu dizabilități.

Ofertantul va prezenta copiile cu semnătură electronică extinsă ale documentației de omologare a autobuzelor, din care să rezulte că:

- Autovehiculele oferite sunt omologate cu certificat de omologare națională de tip pentru autovehicule fabricate în serii mici emis de RAR;

sau

- Autovehiculele oferite au certificat de omologare de tip CE emis de autoritățile competente în unul din statele membre ale UE.

Autobuzele care nu respectă condițiile impuse de actele normative și legislative în vigoare vor fi considerate neconforme.

Se accepta maxim două tipuri/mărci de autobuze – propunerea tehnica care va avea mai mult de doua tipuri/marci de autobuze oferite va fi descalificata.

3.1 Condiții obligatorii:

Ca cerințe generale obligatorii se impune ca aceste autobuze să fie:

- cu rampă de acces pentru persoanele cu dizabilități, conjugat cu funcția kneeling;
- dotate aer condiționat;
- prevăzute cu minim 3 uși pentru accesul călătorilor;
- Cu normă de poluare: minim EURO 4.

3.1.1 Cerințe de mediu înconjurător

Autobuzele vor fi destinate exploatării în zone cu climă temperat-continentală de tranziție și vor asigura o funcționare fiabilă în următoarele condiții ambiante:

- Temperatura ambiantă - 25 °C ... + 45 °C;
- Umiditatea relativă maximă 98 % RH la + 25 °C;
- Presiunea atmosferică cuprinsă între 866 ... 1066 kPa;

- Alitudinea de la nivelul mării (0 m) până la maxim 1000 m;
- Agenți exteriori: praf, ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, apă cu sare, produse petroliere, materiale și soluții antiderapante.

Vor fi respectate condițiile tehnice prevăzute de reglementarea SR EN 60721-2-1:2014, "Clasificarea condițiilor de mediu. Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate", cu modificările și completările ulterioare.

3.1.2 Cerințe tehnice și de calitate:

Autobuzele vor îndeplini următoarele cerințe:

- lungime: 12.000 mm, +/-150 mm;
- lățime: 2.600 mm, +/- 50 mm (fără oglinzile retrovizoare);
- înălțime (cu echipament aer condiționat): max. 3.200 mm;
- normă de poluare: minim EURO 4;
- servodirecție;
- cutie de viteze automată;
- acumulatori auto în parametri tehnici normali de funcționare;
- capacitate de transport pasageri minim 85 persoane;
- caroserie (solo), cu volan pe stânga, prevăzută cu trei uși pentru accesul călătorilor, amplasate pe partea dreaptă;
- prevăzute cu sistem oprire și avertizare uși deschise;
- număr axe: 2;
- echipate cu sisteme de încălzire, ventilație și condiționare a aerului, astfel:
 - În compartimentul pentru călători instalația de încălzire va fi montată în partea de jos la nivelul podelei, în extremitățile laterale și protejată de grile difuzoare;
 - Instalațiile de aer condiționat vor asigura o temperatură optimă de confort termic;
 - Ventilația naturală a compartimentului pentru călători va fi realizată prin geamurile ferestrelor laterale și prin minim 2 trape de ventilație plasate în plafon;
- postul de conducere va fi situat în față, pe partea stânga având coloana volan reglabilă;
- subansamblele autobuzelor (motor, cutie de viteză, punte motoare, compresor, servodirecție, pompe) să aibă o mentenanță ridicată și accesibilitate ușoară la întreținere.

Se admit orice alte îmbunătățiri și dotări suplimentare ale autobuzelor care conduc la un confort sporit pentru pasageri. Autobuzele vor avea un aspect fizic plăcut, fără urme majore de lovituri, zgârieturi sau acte de vandalism, care generează disconfort vizual călătorilor.

4 Garanția

Autobuzele trebuie să funcționeze în condiții normale, fără a necesita reparații majore o perioadă de minim 3 luni de la recepția acestora.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție.

Remedierea defecțiunilor în perioada de garanție se va confirma prin proces verbal de constatare încheiat la locația achizitorului, semnat și stampilat de ambele părți.

Nu intră sub incidența garanției acele defecte ce au fost generate exclusiv din cauze imputabile Entității contractante.

5 Livrare, ambalare, etichetare, transport si asigurare pe durata transportului

Livrarea se face:

- În termen de maxim 30 de zile de la semnarea contractului.

Fiecare autobuz se va considera a fi livrat după ce primește acceptul unei comisii de recepție din partea Achizitorului, privind corespondența datelor tehnice ale acestora cu cerințele Caietului de sarcini .

Furnizorul are obligația predării la livrare a documentelor originale necesare circulației autobuzelor pe drumurile publice, valabile conform reglementărilor din România.

Toate autobuzele vor fi în stare de funcționare, astfel încât să poată fi deplasate prin propulsie proprie de la sediul furnizorului la cel al achizitorului (Garaj Tudor Vladimirescu – Splai Bahlui Mal Drept nr. 32, localitatea Iasi - Romania).

Transportul autobuzelor de la furnizor, la sediul/locația achizitorului, va fi asigurat de achizitor.

Autobuzele vor avea ITP valabil, numere de înmatriculare, asigurare obligatorie și orice alte acte necesare pentru circulația pe drumurile publice pentru o perioadă de minim 15 zile, pentru a putea fi deplasate prin propulsie proprie de la sediul Furnizorului la cel al Achizitorului.

6 Documentații ce trebuie furnizate de ofertant

Ofertantul / Furnizorul va pune la dispoziție în oferta tehnică următoarele documente, în copie ,” conform cu originalul”:

- cartea de identitate a vehiculului;
- certificatul de înmatriculare cu ITP în termen (valabil);
- documente care privesc utilizarea și întreținerea vehiculului în condiții de siguranță și garanție (manual de întreținere, instrucțiuni de exploatare, de întreținere, de reparații a vehiculului).

Toate documentele prezentate în oferta în altă limbă decât cea română, vor fi însoțite de traduceri în limba română.

În oferta tehnică se vor prezenta obligatoriu fotografiile ale fiecărui autobuz oferat, cât mai în detaliu (minim 4 fotografii la interior și minim 4 fotografii la exterior).

7 Recepția produselor

Fiecare autobuz se va considera a fi livrat după ce primește acceptul unei comisii de recepție din partea achizitorului.

Recepția autobuzelor este validată, pentru fiecare în parte, prin încheierea unui proces de recepție cantitativă și calitativă.

8 Modalități și condiții de plată

Furnizorul va emite factura după semnarea procesului verbal de recepție a autobuzelor.

Achizitorul va face plata la livrare, pentru autobuzele recepționate și facturate.

Nu se acceptă plata în avans.

9 Criteriul de atribuire:

Criteriul de atribuire: **prețul cel mai scăzut.**

Componenta financiară:

- **Prețul ofertei = 100 puncte.**

Punctajul se acordă astfel:

a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă 100 de puncte;

b) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel:

$P(n) = [\text{Preț minim ofertat} : \text{Preț (n)}] \times 100.$

Punctajul va fi calculat de către comisia de evaluare a ofertelor.

**Director Tehnic,
ing. Maricel GHERCĂ**

**Sef Birou Tehnic
ing. Cristi ȘIMIONESCU**