



## Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014  
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România  
E-mail: [contact@metrouusor.com](mailto:contact@metrouusor.com) / Web: [metrouusor.com](http://metrouusor.com)  
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

### Către:

**Primăria Municipiului București, Societatea de Transport București, Ministerul Culturii, Direcția pentru Cultură a Municipiului București, Comisia Patrimoniu, Comisia Cultură și Culte**

## **Punct de vedere: STB scoate la mezat ultimele vehicule istorice românești unicate, de patrimoniu, ce ar fi putut fi restaurate și expuse într-un muzeu al transportului public**

În urma anunțului STB S.A. din 29 iunie 2020, conform căruia sunt scoase la vânzare 142 de mijloace fixe, printre care se numără unele tramvaie, troleibuze și autobuze românești istorice, unicate, păstrate în vederea restaurării și expunerii lor în scop muzeal,

Ținând cont că Asociația „Metrou Ușor” a înmănat către STB S.A. și P.M.B. o serie de documente și o petiție cu peste 1560 de semnatori pentru păstrarea și expunerea vehiculelor istorice în Muzeul Transportului Bucureștean,

Știind că dezvoltarea muzeelor de transport public se înscrie în bunele practici europene de promovare a patrimoniului local și a identității naționale, iar STB și-a arătat oficial interesul în acest sens,

**Asociația „Metrou Ușor” solicită STB S.A. retragerea de pe lista de casat și păstrarea în vederea restaurării a următoarelor mijloace de transport românești, de patrimoniu:**

- **tramvaiul bidirecțional unicat V2A-2S 4042**, conservat timp de peste 10 ani cu scopul precis de a fi restaurat și integrat în patrimoniul muzeal STB
- **prototipurile Bucur 1 3001 și 3002**, primii pași spre modernizarea tramvaiului din capitală
- **troleibuzele unicat Rocar** de Simon 412EA 7459 și Rocar Autodromo 812EA 7460
- **autobuzul unicat Rocar Autodromo 98**

## **Istoria valorează mai mult decât fierul vechi**

Vagonul **V2A-2S 4042** este ultimul rămas dintr-o serie de 8 tramvaie bidirecționale fabricate în 1982 pentru inaugurarea liniei 41. Exemplarul a circulat până în 2010, când a fost retras, cu scopul precis de a fi restaurat ca tramvai funcțional de muzeu.

**Prototipurile Bucur 1 3001 și 3002** au fost fabricate la Atelierele Centrale în 1998 și 2000. Acestea reprezentau primii pași ai RATB către modernizarea transportului cu tramvaiul. În prezent, ambele unități pot fi reabilitate estetic și expuse drept exponate statice.

Troleibuzele **Rocar de Simon EA412 7459**, **Rocar Autodromo 812EA 7460** și autobuzul **Rocar Autodromo 98** au reprezentat ultimele încercări ale fostei uzine Rocar de a veni cu produse competitive. Acestea sunt piese unicate, de patrimoniu tehnic național, ce înfățișează un capitol de tranziție al transportului public bucureștean și un capitol final al uzinei Rocar. Metrou Ușor solicită păstrarea și reabilitarea lor ca exponate statice.

## Muzeul Transportului Bucureștean - o campanie „Metrou Ușor”

În vara anului 2019, când P.M.B. anunța trecerea depoului Victoria în proprietatea STB, Asociația „Metrou Ușor” lansa o amplă campanie pentru amenajarea unui muzeu în cadrul primului depou de tramvaie din capitală, depoul Victoria, construit în secolul XIX. Între timp, trecerea terenului în proprietatea STB nu s-a realizat, lucru benefic demersului Asociației „Metrou Ușor”, care continuă demersurile pentru salvarea istoriei transportului bucureștean.

**Proiectul cultural și turistic propus poate beneficia garantat de fonduri nerambursabile, întrucât edificarea unui muzeu în cadrul acestui depou este inclusă în Planul de Mobilitate Urbană 2016-2030.** Halele monument istoric pot fi restaurate și extinse pentru a găzdui vehiculele de epocă ale STB, inclusiv pe cele aflate în pericol de casare. Tramvaiele restaurate pot să facă turism de calitate, plimbând turiștii precum în Viena, Berlin, Praga, Amsterdam, Iași sau Timișoara.

Astăzi, petiția Asociației „Metrou Ușor” numără peste 1560 de semnături, stârnind reacții covârșitor pozitive din partea societății civile.

## Casarea vehiculelor istorice contrazice răspunsul oficial STB

În urma înmânării petiției către STB S.A., societatea și-a arătat interesul de a prezerva o serie de vehicule istorice și susținerea de principiu a edificării unui muzeu al transportului, invitând Asociația „Metrou Ușor” la dialog (răspunsul STB S.A. nr. 55927 / 18.05.2020). Însă, anunțul STB din data de 29 iunie care informează că se casează, printre altele, și vehicule de importanță istorică, se află în contradicție cu intențiile STB de preservare a istoriei.

Practic, **odată casate vehiculele precizate anterior, STB nu își va mai putea satisface dorința și promisiunea de a expune autobuze și troleibuze**, iar colecția de tramvaie muzeale s-ar limita la numai trei vagoane românești deja restaurate: Thomson V09 (fabricat în 1909), ITB V56 #119 (transformat în 1956) și Electroputere/V3A #6001 (transformat în 1976). **Insuficient și nereprezentativ pentru un oraș care a fabricat mii de tramvaie, troleibuze și autobuze de-a lungul generațiilor.**

## Colaborare pentru salvarea istoriei transportului bucureștean

**Asociația „Metrou Ușor” solicită scoaterea vehiculelor sus-menționate de pe lista de casare și își manifestă încă o dată deschiderea la dialog și dorința de a fi partenerul Societății de Transport București și Primăriei Municipiului București în dezvoltarea transportului public modern și ecologic, dar și a istoriei sale.**

Sperăm că demersurile noastre se vor bucura în continuare de atenția dumneavoastră.

Asociația „Metrou Ușor”  
1 iulie 2020

## ANEXĂ

Răspunsul oficial STB SA la care facem referire:

**Serviciul Comunicare și Relații Publice - Nr. 55927 / 18.05.2020**



Stimate doamne, stimați domni,

Referitor la petiția dumneavoastră privind înființarea Muzeului Transportului Bucureștan, facem următoarele precizări:

**Subscriem opiniei dumneavoastră, existența unui astfel de muzeu este o atracție, dar și o obligație a noastră, a tuturor, de a pune în valoare istoria unui serviciu vital pentru Capitală.** Toate marile orașe ale lumii au acordat și acordă o atenție deosebită dezvoltării și îngrijirii acestui tip de muzeu. Și în România există muzee de profil, în diferite orașe, de aceea considerăm că Bucureștiul nu trebuie să facă excepție.

Așa după cum cunoașteți, STB deține o colecție de exponate, fotografiile, machete și piese salvate de la casare, reprezentative pentru evoluția transportului public din Capitală, colecție care se află la sediul Complexului Sportiv STB din Str. Trapezului și care cuprinde peste 2660 de piese. De aceea, apreciem că această colecție ar reprezenta o opțiune de inițiere a unui astfel de muzeu. **Se pot adăuga mijloace de transport din diferite generații, autobuze, troleibuze și tramvaie vechi, recondiționate și păstrate în unitățile noastre, care să prezinte evoluția transportului public de la începuturi până în prezent.**

În privința propunerii dumneavoastră ca acest muzeu să funcționeze **în incinta Depoului Victoria, trebuie să precizăm că acest lucru nu este posibil**, întrucât, prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 420/31.07.2019, imobilul respectiv și terenul aferent au fost atribuite STB pentru majorarea capitalului social al societății.

Desigur, **rămânem deschiși dialogului pe tema înființării acestui muzeu**, iar în momentul în care restricțiile impuse de pandemia actuală vor fi ridicate, ne dorim să organizăm o întâlnire, pentru ca împreună să identificăm locații și soluții adecvate înființării unui astfel de muzeu.

Vă mulțumim pentru interesul dumneavoastră și pentru sprijinul constant acordat de-a lungul timpului în identificarea unor soluții viabile de optimizare a serviciilor de transport public din Capitală.

Cu stimă,  
Andrei George Creci  
Director General