



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții Publice

Direcția Proceduri

D.P. Nr. 1426 / 04.06.2020

Către:

Referitor: Clarificări la documentația de atribuire privind procedura simplificată online pentru atribuirea contractului de lucrări aferente obiectivului de investiții "Modernizare linie de tramvai pe B-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV", cod SMIS 123508

Răspuns formulat de direcția inițiatoare, respectiv Direcția Generală Management Proiecte Cu Finanțare Externă

Solicitare 1:

1. În prezent ampriza liniei de tramvai este separată pe ambele părți de partea carosabilă, pe toată lungimea proiectului, cu garduri metalice. Este evident că execuția lucrărilor de reabilitare a liniei de tramvai (având în vedere apriza proiectată de 7 m.l.) nu va fi posibilă fără demontarea acestor garduri. Lucrările de demontare lipsesc din listele de cantități. Vă rugăm clarificați.
2. Vă rugăm clarificați dacă gardurile existente de delimitare a amprizei liniei de tramvai de partea carosabilă se vor remonta sau se vor prevedea garduri noi (în acest caz vă rugăm precizați detaliile tehnice ale gardului). În oricare din situații, rugăm includerea în listele de cantități a operațiilor de montaj garduri.
3. Conform listelor de cantități se va taia asfalt pe o lungime de 2140 m.l. și se va decoperta pe o suprafață de 2140 mp. Tot conform listelor de cantități se va taia beton pe 2140 m.l. și se sparge beton de 20 cm grosime pe o suprafață de $85.60/0.2=428$ mp. Asta ar însemna ca sistemul rutier existent ce se va demola nu este construit în totalitate pe placa de beton. Vă rugăm confirmați.
4. Pe o lungime de aprox 300 m.l. cale dublă (de la benzinărie OMV spre Bd Timisoara) linia de tramvai existentă nu este în sistem constructiv șina OR înglobată în dale beton prefabricate (asa cum este prevăzut în documentație/liste de cantități), ci este șina cu canal pe traverse acoperite cu dale beton. Rugăm modificarea listelor de lucrări conform situației reale existente.
5. Având în vedere numărul de taieturi șina:428 buc rezulta ca șina se va taia la o lungime de 10 m.l./cupon. Vă rugăm confirmați.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții Publice

Direcția Proceduri

6. Rugăm clarificați ce materiale rezultate din demontare (șina, dale beton, traverse, garduri se separare, etc) se vor preda beneficiarului, precum și locația depozitelor, având în vedere că costul de predare pentru material este diferit de costul de eliminare deseuri.
7. Conform fișei de date pct II.1.4 printre lucrările proiectului sunt și „lucrări de reabilitare la pasajul subteran pietonal”. Aceste lucrări lipsesc din listele de cantități. Vă rugăm confirmați că aceste lucrări au fost prevăzute în bugetul lucrării, și în caz afirmativ, postati listele de lucrări necesare.
8. Conform **3. Caiet de Sarcini Cale de rulare.pdf** pag.5/43 șina necesară este Ri60N marca 900A (adică 60R2 – 59.75 kg/m.l.), iar conform **2. Borderou + Memorii tehnice.pdf** șina necesară este 62R2 (adică Np4As – 61.91 kg/m.l.). Având în vedere că cele două tipuri de șina sunt diferite ca dimensiuni vă rugăm clarificați ce tip de șina se solicită.
9. Rugăm specificați caracteristicile tehnice ale covorului de cauciuc cu butoni, prevăzut în listele de cantități 1-Linie de tramvai/Amortizoare de zgomote și vibrații, poz. 10, precum și locul unde se va monta acesta.
10. Rugăm specificați caracteristicile tehnice ale covorului de cauciuc 1 cm grosime, prevăzut în listele de cantități 1-Linie de tramvai/Amortizoare de zgomote și vibrații, poz. 14, precum și locul unde se va monta acesta.
11. Rugăm confirmați că cele două bucăți T4-TW-CFR din cadrul art. 7, 1.3 SUPRASTRUCTURA, se vor monta în zona de intersecție cu calea ferată. Rugăm specificați detaliile tehnice pentru material, precum și detaliile de execuție a infrastructurii și suprastructurii în zona respectivă (piese desenate).
12. Rugăm clarificați modul de racordare a proiectului în zona benzinărie OMW (șina canal pe traverse bloc) cu linia existentă (șina cu canal înglobată în dala beton).
13. Rugăm specificați poziția dispozitivelor de colectare ape din canalul sinelor și detalii pentru racordarea acestora la canalizarea existentă.
14. Cu referire la modelul de contract pus la dispoziție de Autoritatea Contractantă, vă rugăm să confirmați că Autoritatea Contractantă este pe deplin responsabilă de corectitudinea întocmirii PTh+DDE pus la dispoziția Executantului și să introduceți în acest sens un articol la Cap.10.2 Obligațiile Achizitorului.
15. Având în vedere faptul că proiectul supus prezentei proceduri este un Proiect de Execuție, conform Legii 10/1995 Achizitorul este responsabil pentru :
 - (i) soluțiile tehnice descrise în CS+PT+DE,
 - (ii) omisiunile, discrepanțele, neconformitățile și
 - (iii) remedierea acestora

vă rugăm să confirmați că Achizitorul este pe deplin responsabil de corectitudinea întocmirii documentațiilor puse la dispoziția Executantului și să introduceți un articol în Contract care să reglementeze obligațiile Achizitorului în acest sens.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții Publice

Direcția Proceduri

Răspuns la solicitarea 1:

1. Nu vor fi montate garduri noi, demontarea si remontarea gardurilor existente nu fac parte integranta din acest proiect.
2. Nu vor fi montate garduri noi, demontarea si remontarea gardurilor existente nu fac parte integranta din acest proiect.
3. Gasiti atasat noua lista de cantitati pentru demontare (detaliata) – DO 1.1 –Anexa nr.1 „Lista cantitati lucrari demontare DO 1.1”
4. Gasiti atasat noua lista de cantitati pentru demontare (detaliata) – DO 1.1 –Anexa nr.1 „Lista cantitati lucrari demontare DO 1.1”
5. Confirmăm că tronsoanele de sina care se vor taia vor avea o lungime de 10m liniar/cupon.
6. Toate materialele recuperabile cum ar fi: sina, dale de beton (diverse tipuri), cordoane de cauciuc din jgheabul sinei (dupa caz), traverse, mobilier de pe peroane, gardul de separare, pavele de sub asfalt (dupa caz), stalpii de sustinere retea de contact, firul de contact, suspensia catenara vor fi predate la STB prin proces verbal.

Materialele recuperate vor fi transportate in locatia STB din B-dul Theodor Pallady nr. 64 - Sector 3 si in Calea 13 Septembrie nr. 229 Sector 5, astfel:

- Materialele rezultate din demontarea liniei de tramvai si stalpii de sustinere ai retelei de contact la Depozitul Titan situat in B-dul Theodor Pallady nr. 64 (cu intrare prin Str.Nicolae Teclu in dreptul nr. 11), Sector 3
 - Materialele rezultate din demontarea retelei de contact (exclusiv stalpii) si cele aferente centrelor de alimentare si intoarcere (racord alimentare, cofreti, cabluri) vor fi predate in Depozitul situat in Calea 13 Septembrie nr. 229 Sector 5.
7. Listele pentru pasajul pietonal se regăsesc în documentația predată, categoria de lucrări 1.2.1 Pasaj pietonal subteran.
 8. Tipul șinei cu canal ce se va utiliza este 60R2.
 9. Cantitatea de 10mp cauciuc cu butoni se va monta pe intradosul plăcilor de la inimile șinei la traversarea STB-CFR.

CARACTERISTICI:

Ecranul de protecție din cauciuc are o fiabilitate ridicată, proprietățile sale se mențin după mulți ani de utilizare.

Nu apar deformări critice în cazul unei supraîncărcări pe termen scurt, în zonele de trafic greu.

Ecranul de protecție din cauciuc de 2 cm grosime va fi folosit pe zona aparatelor de cale.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții Publice

Direcția Proceduri

Ecranul de protecție din cauciuc de 1 cm grosime va fi folosit pe zona de protecție a rețelelor edilitare, precum și a pasajului pietonal.

Condiții de mediu ambiant:

- Media temperaturilor minime anuale: $> - 20^{\circ} \text{C}$
- Media temperaturilor maxime anuale: $> + 35^{\circ} \text{C}$
- Temperatura minimă absolută: $- 30^{\circ} \text{C}$
- Temperatura maximă absolută: $+ 45^{\circ} \text{C}$

Condiții de mediu în funcționare

Ecranul de protecție din cauciuc se utilizează în aer liber, în următoarele condiții:

- interval de temperatura în utilizare ($-10^{\circ}\text{C} \dots +80^{\circ} \text{C}$)
- suprafața de contact: plană sau convolută.

Condiții de aspect:

Nr. crt.	Denumirea condiției de aspect	Condiții de admisibilitate
1	Suprafața activă	Plană, netedă
2	Margini	Netede cu bavuri de max 2 mm
3	Lipsuri de material	Nu se admit
4	În secțiune	Nu se admit goluri, incluziuni de corpuri străine
5	Suprafața exterioară	Se admit urme provenite din impresia suprafeței matriței



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții Publice

Direcția Proceduri

Caracteristici fizico-mecanice

Nr crt	Caracteristica	Metoda de verificare	Condiția de admisibilitate
1	Duritate °Shore A	SR ISO 7619-1:2011	65±5
2	Rezistența la rupere MPa	SR ISO 37:2012	min 9
3	Alungirea la rupere %	SR ISO 37:2012	min 150
4	Modul de elasticitate la alungire de 100% MPa	SR ISO 37:2012	min 3 max 5
5	Deformație remanentă pentru o alungire de 50% după 24 ore la 100°C	SR ISO 37:2012 ISO 815-1:2014	max 25
6	Deformație remanentă pentru o compresiune de 25% după 24 ore la 100°C	ISO 815-1:2014	max 30
7	Rezistență la îmbătrânire accelerată (96 ore la 100°C): -rezistența la rupere MPa -alungirea la rupere %	SR ISO 37:2012 SR ISO 188:2011	min 8 max 20
8	Rezistența la temperaturi negative -30°C	SR EN 1876-1:1999 ISO 812:2017 Metoda C -30°C	Fără defecte
9	Rezistența la abraziune (uzură) mm	ISO 4649:2010	max 150

DETALIU ECRAN CAIUCIU





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții Publice

Direcția Proceduri

Pentru ambele tipuri de ecrane (grosime 2 cm și grosime 1 cm), plăcile de cauciuc vor avea dimensiunile 1500x1000x20mm și 1500x1000x10mm.

10. Ca si caracteristici covorul de cauciuc de la pozitia 10 este identic cu cel de la pozitia 9, iar ca montaj se pune pe zona unde este pasajul subteran pietonal, precum si pe zona de la intersectia cu B-dul Iuliu Maniu pentru protectia instalatiilor APA NOVA. Detaliile sunt prezentate la punctul 9.
11. Confirmam ca cele doua bucati T4-TW-CFR se vor monta in zona de intersectie cu calea ferata (situata intre B-dul Iuliu Maniu si B-dul Timisoara), sina din care se va executa piesa va fi pe directia STB sina cu canal 60R2 imbunatatita cu vanadiu, iar pe directia CFR – sina 49E1. Infrastructura si suprastructura pe aceasta zona va fi ca si in linie curenta, conform sectiunii transversale din proiect.
12. Facem precizarea ca la ambele limite de proiect se vor utiliza suduri aluminotermice pentru sinele cu canal.
13. Gasiti atasat Anexa Nr.2 „Sistem de scurgere a apelor pluviale de pe ampriza liniei de tramvai si racordare la canalizarea oraseneasca, precum si Anexa Nr.3 „Amplasare sistem de ape pluviale din ampriza liniei de tramvai”.
14. Achizitorul a prevăzut în modelul de contract, art. 10.2.3, asumarea obligațiilor ce-i revin conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții: ***"10.2.3. Achizitorul își asumă răspunderea pentru veridicitatea, corectitudinea și legalitatea datelor/informațiilor/documentelor puse la dispoziția Executantului în vederea îndeplinirii Contractului"***.
15. În Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, sunt prevăzute obligațiile și răspunderile tuturor părților participante în implementarea unui proiect, în procesul de execuție lucrări, respectiv, art. 22 *Obligații și răspunderi ale investitorilor*, art. 23 - 24 *Obligații și răspunderi ale proiectanților*, art. 25 *Obligații și răspunderi ale executanților*, art. 26 *Obligații și răspunderi ale specialiștilor verificali de proiecte, ale responsabililor tehnici cu execuția și ale experților tehnici, atestați*. Întrucât legea menționează clar toate obligațiile și răspunderile părților implicate în execuția lucrărilor, considerăm că introducerea unui astfel de articol în modelul de contract nu este necesar.

Solicitare 2:

1. Vă rugăm să ne comunicați de la ce raza a curbei se folosește șina cu canal – otel marca 900V.
2. Vă rugăm să ne comunicați secțiunea firului de contact deoarece în listele de cantitati și în caietul de sarcini pag 7 este specificata secțiunea de 120 mmp iar în caietul de sarcini pag. 10 este specificata secțiunea de 100 mmp.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții Publice

Direcția Proceduri

3. Vă rugăm să ne comunicați dacă adăposturile de calători fac obiectul acestei proceduri deoarece în formularele F3 și F4 avem procurare și montare 4 buc.

Răspuns la solicitarea 2:

1. Șina cu canal 900V în curbe este obligatorie la raze sub 200m.
2. Secțiunea firului de contact care se va folosi în întreaga lucrare este de 120 mm patrați.
3. Adăposturile de calători fac obiectul acestui proiect, fiind prevăzută procurarea și montarea acestora, 4 bucăți, câte 2 bucăți pe fiecare peron ce urmează a se moderniza, iar în lista de cantități F3 poziția C – Mobilare Peron nr.2, se iau în considerare 16 bucăți montaj cos de gunoi în loc de 10 bucăți.

Solicitare 3:

1. În proiectul tehnic de execuție aferent sistemului de iluminat public, volumul 2, la pagina 15, capitolul 9.8 Demontări se precizează următoarele: "După punerea în funcțiune a noului sistem de iluminat, se vor demonta aparatele de iluminat existente 86 buc, rețeaua existentă de tip TYIR 2600m, precum și a stâlpilor de beton de tip SF 8-11, care împreună cu materialele aferente se vor preda beneficiarului".

Vă rugăm să ne precizați, în mod clar, articolele de deviz din cadrul formularelor F3 în care sunt încadrate lucrările de demontare aparate de iluminat existente precum și demontare rețea existentă tip TYIR.

2. Vă rugăm să ne precizați dacă cutia de distribuție CD1, prevăzută pentru alimentarea noilor circuite de iluminat public se regăsește în cadrul formularelor F3, la obiectul 1.4.1 Sistem de iluminat public, categoria de lucrări 1.4.1.1 - Instalație electrică iluminat, poziția 23 - "Cutie selectivă de secționare echipată cu SIST 101/1 și siguranțe de 36 A".
3. În cadrul formularelor F3, obiectul 1.4.1 Sistem de iluminat public, categoria de lucrări 1.4.1.1 - Instalație electrică iluminat, la poziția 20 este precizat articolul "MLE1313161 - Executarea prizelor și a instalațiilor de punere la pământ..., când priza este inelara sau patrațică din platbandă și terenul normal".

Deoarece acest articol nu este un articol republican de deviz, vă rugăm să ne transmiteți rețeta acestuia.

Răspuns la solicitarea 3:



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții Publice

Direcția Proceduri

1. Demontarile din memoriul tehnic au fost menționate doar pentru a se evita rămânerea arterei fără iluminat, înainte de punerea în funcțiune a sistemului nou de iluminat. Aceste demontări nu se vor oferta. Stâlpii existenți se pot elibera de cablurile de susținere a rețelei de contact STB, dar se vor lasă pe poziții împreună cu rețeaua TYIR pentru iluminat public. După punerea în funcțiune a sistemului nou se vor deconecta aparatele vechi de iluminat din cleme (pentru a nu funcționa ambele sisteme), dar aceasta operație precum și cele de demontare console, rețeaua de iluminat veche (sau celelalte rețele de fibra optica etc.) nu vor fi realizate de ofertant, acestea vor rămâne în seama operatorului sistemului de iluminat public, care le va preda proprietarului (PMB).
Demontarea stâlpilor de beton tip SF8-11 este prevăzută la Obiectul 2 rețea de contact, categoria 2.1 Demontare rețea contact, nr. curent 1 , art. L2D03A1 Tăierea stâlpului din beton sau metal.
2. Da, cutia este prevăzută pentru secționare/ distribuție și se găsește în deviz la poziția 23. Atasam– Anexa Nr.4 „Cutia de distribuție iluminat public. Schema electrică”
3. Pentru Formularul F3, obiectul 1.4.1. Sistem de iluminat public, Categoria de lucrări 1.4.1.1. Instalație electrică de iluminat, poziția 20 am atașat rețeta pentru articolul MLE1313161 – „Executarea prizelor și a instalațiilor de punere la pământ ..., când priza este inelara sau pătratică din platbanda și terenul normal”. Găsiți atașat Anexa Nr.5 „Rețeta pentru articolul MLE1313161”. Rețeta este pentru 1 bucată priza pământ.

Solicitare 4:

1. Conform "Caiet de Sarcini Cale de rulare.pdf" pct. 6.4 (7) se specifica: "Prinderile propuse de constructor".
Având în vedere ca lucrarea nu cuprinde și proiectare, constructorul nu poate "propune" prinderile necesare ci doar să respecte cerințele caietului de sarcini.
În aceste condiții vă rugăm să specificați clar caracteristicile tehnice solicitate pentru prinderi.
2. Conform "Caiet de Sarcini Cale de rulare.pdf" pct. 6.4 (3) se specifica: „Prinderile directe.....vor trebui să fie agrementate tehnic de o autoritate abilitată în România” .
Vă rugăm să clarificați la ce autoritate abilitată în România faceți referire.
3. Conform "Caiet de Sarcini Cale de rulare.pdf" pct. 6.4 (3) se specifica: „Prinderile directe.....vor trebui să fie agrementate tehnic de o autoritate abilitată în România”.
Conform "Caiet de Sarcini Cale de rulare.pdf" pct. 6.4 (2) se specifica:
„Sistemul de prindere este de tip elastic sau direct”.
Vă rugăm să clarificați dacă doar pentru prinderile directe se dorește agrementarea tehnică de către o autoritate abilitată în România iar pentru prinderile elastice nu se dorește agrementarea tehnică a unei autorități abilitate în România.

8



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții Publice

Direcția Proceduri

Răspuns la solicitarea 4:

Pentru întrebările 1, 2 și 3: Tipul prinderii este directă. Prinderea trebuie să aibă agrement tehnic în România conform legislației în vigoare sau similar UE.

Solicitare 5:

Obiectul nr. 2 – Rețea de contact:

MONTARE ȘI STĂLPI

1. Art. 66 (CC01A1) - menționează o cantitate de armături în fundații (buloane) de 3090 kg. Conform calculelor noastre și având în vedere planșa de armare RS1, cantitatea de armături corectă este aprox 15.400 kg. Vă rugăm să clarificați.
2. Art. 71 (CL21A1 - ASIM) – menționează o cantitate de confecții metalice înglobate în beton de 1240kg. Conform calculelor noastre și având în vedere planșa de armare RS1, cantitatea de confecții metalice (etrieri și agrafe) este aprox. 2800kg. Vă rugăm să clarificați.
3. Cele două articole de turnare beton în fundații însumate (art. 58 CA01A1 și art. 60 (CA02B1) au o valoare mult mai mică decât art. de preparare beton (660,84mc față de 764,04mc). Vă rugăm să clarificați.
4. Conform planșei de armare RS1, cantitatea de săpătură totală aferentă fundațiilor stâlpilor (fără a lua în considerare eventualele mutări de fundații datorate rețelelor electrice) este aproximativ 730mc. Cantitatea totală de beton (turnare) este aprox. 660mc. Vă rugăm să clarificați.
5. Conform normativelor de proiectare a rețelelor electrice, este necesar ca stâlpii de susținere ai rețelelor electrice să fie prevăzuți cu prize de pământ, în deviz fiind prinse doar trei prize de pământ aferente cofreților de alimentare. Vă rugăm să ne spuneți unde sunt prinse, în listele de cantități, aceste prize de pământ.
6. Vă rugăm să confirmați că se dorește montare fir de contact de 120mm² pe noua rețea de contact, atât pe tramvai, cât și pe troleibuz, în condițiile în care toată rețeaua de contact a STB are în dotare fir de contact de maxim 100mm².
7. Art. 45 – Încrucișare tw-tb 45 are o cantitate de 1 bucată. În partea desenată, pe situația proiectată, este nevoie de 2 încrucișări tw-tb. Vă rugăm să clarificați.

LUCRĂRI PROVIZORII TROLEIBUZ

1. Având în vedere faptul că lucrările provizorii aferente troleibuzului sunt necesare doar pentru a asigura circulația troleibuzelor pe durata lucrărilor (calea de rulare și rețeaua de contact tramvai fiind demontată), vă rugăm să ne comunicați pentru ce mai sunt necesare cele 4 încrucișări provizorii tramvai – troleibuz.

Având în vedere cele de mai sus, solicităm revizuirea întregului deviz de rețea de contact.

2. Obiectul 1.4.2 – Rețele apă canal

Având în vedere:



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții Publice

Direcția Proceduri

- Cantitățile foarte mari din acest deviz (de ex. 900mc săpătură, 1100mc umpluturi, 20.000 kg armături, etc);
 - Avizul Apa-Nova nr. 91816553 / 06.12.2018 ce conține o multitudine de condiții tehnice impuse;
 - Lipsa totală de informații legate de lucrările de apă canal în documentația publicată,
- Vă rugăm să ne puneți la dispoziție întreaga documentație aferentă acestui capitol: memoriu tehnic, caiet de sarcini, planșe desenate, etc.

Răspuns la solicitarea 5:

MONTARE ȘI STĂLPI

1. La articolul 66 (CC01A1)- se va lua în considerare cantitatea de armături de 15.450 kg, înloc de 3090 kg. De asemenea la articolul 68 (CZ0301B1) se modifica cantitatea de la 3090 kg la 15.450 kg.
2. La articolul 70 (CL21A1 – ASIM) se va lua în considerare o cantitate de confecții metalice înglobate în beton de 2.800 kg.
3. A se vedea răspunsul de la întrebarea nr.4.
4. Există o diferență între volumele de săpătură pentru fundații și volumul de beton pentru fundații pentru că se practică decrosurile pentru montarea cameretelor pentru iluminat public și profilarea după bordură a fundației. Au fost revizuite cantitățile și am introdus în lista de cantități articolele și cantitățile separate pentru sondaje, față de cele referitoare la fundațiile de stâlpi. Mai jos se regăsește lista de cantități numai cu articolele care au fost revizuite și nou introduse (54-1, 55-2, 54-5, 55-2, 54-3, 55-3), restul articolelor și cantităților rămân la fel:

Nr.crt.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitate după clarificare	Nr. Intrebare
45	L2E27A1 (asimilat) Incrucisare TW-TB, 45 grd	Buc	2	7
50	STALPI			
54	TSA14C1	mc	763	
55	Sapatura manuală de pamant exec.cu sprijiniri			
54-1	TSA17B1 (asimilat)	mc	100	
55-1	Sapatura manuală în gropi poligonale cu latime de 1m și adancime de 2 m (sondaje)			
54-2	TSD01C1(asimilat)	mc	100	
55-2	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat			
54-3	TSD18C1(asim)	mc	100	
55-3	Umplutura compactata în sant cu			

10



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții Publice

Direcția Proceduri

	pământ din teren tare			4
58	CA01A1	mc	64	3
59	Turnare beton simplu marca B 200 la egalizări fundații, inclusiv sondaje			
60	CA02B1	mc	675	
61	Turnare beton armat B200 la fundații			1
62	CZ0106I1	mc	739	
63	Preparare beton marca B200			
66	CC01A1	kg	15450	2
67	Montare armături în fundații			
68	CZ0301B1	kg	15450	
69	Confecționare armături pentru fundații			1
70	CL21A1 (asim)	kg	2800	
71	Conf.metalice înglobate în beton			2
	Lucrari provizorii troleibuz			
86	L2E27A1 Incrucisare TW-TB, 75 grd	buc	0	Lucrari provizorii troleibuz, intrebare 1
87	L2E27A1 (asimilat) Incrucisare TW-TB, 90 grd	buc	0	

- Prizele de pământ sunt prevăzute în volumul 2 - Sistem de iluminat public. În memoriul tehnic pagina 12 se precizează că "Fiecare stâlp metalic se va lega printr-un șurub de împământare M8, montat în interiorul ferestrei de vizitare, la o priză de pământ montată în exterior...". Prizele de pământ sunt prevăzute în lista de cantități 1.4.1.1 - Instalație electrică iluminat - poziția 20.
- Pentru întreaga lucrare se va folosi fir de contact de 120 mm², atât pentru tramvai cât și pentru troleibuz. Rețeaua de contact din Municipiul București, aflată în concesiunea STB, are și porțiuni cu fir de contact de 120 mm².
- Pentru Art. 45 – Încrucisare tw-tb 45 se va prevedea cantitatea de 2 bucăți.

Cerințe STB:



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții Publice

Direcția Proceduri

Încrucișările tramvai - troleibuz care se vor folosi în lucrare vor fi în tracțiune mecanică pe direcția tramvaiului, cu alimentarea continuă a tramvaiului.

Încrucișările troleibuz - troleibuz care se vor monta în lucrare la intersecția B-dul Iuliu Maniu – B-dul Gral Vasile Milea vor fi în tracțiune pe direcția Iuliu Maniu.

LUCRĂRI PROVIZORII TROLEIBUZ

1. Pentru lista de cantitati revizuită (răspuns întrebare 4) - Obiect 2. Rețea de contact, 2.2 Montare Rețea contact pozițiile 86 L2E27A1 (asimilat) Încrucișare Tw-Tb 75 grd și 87 L2E27A1 (asimilat) Încrucișare Tw-Tb 90 grd.
Se va considera la cantitate 0 (bucăți 0 înloc de 2).
2. Articolele din lista de cantități care se revizuiesc sunt cele cuprinse în răspunsurile 1, 2, 3, 4 și 7 din prezenta lista de clarificări. Pentru lucrările de apa-canal se va cota de către dvs. lista de cantități de lucrări 1.4.2 Rețelele apa-canal. Conform centralizatorului F1, câștigătorul ofertei realizează proiectul de lucrări apa/canal, cât și execuția acestora. Vă punem la dispoziție, în completare, planul de situație anexă la avizul Apa Nova. Găsiți anexat Anexa nr.6 "Avizul Apa Nova".

Cu deosebită considerație,

Prezenta clarificare conține 12 pagini + 6 Anexe.

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII PUBLICE
DIRECTOR GENERAL
Eugen DAVIDOIU

DIRECȚIA PROCEDURI
DIRECTOR EXECUTIV
Dorina Elena POPA



Întocmit, 04.06.2020
Cristina HARJEU – consilier DGAP