

RAPORT
privind administrarea Societății de Transport București STB SA
în perioada 01.01 – 30.06.2019

A. PRINCIPII GENERALE	
Asigurarea serviciului de transport public de persoane în aria metropolitană, cu respectarea următoarelor criterii generale:	
CRITERII	REZULTATE
1. Asigurarea transparenței în gestionarea Serviciului Public, atât față de utilizatori, cât și față de Autoritatea Contractantă	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE S-a răspuns operativ la toate solicitările primite ierarhic, punându-se la dispoziție informațiile publice solicitate de: mass-media, personal S.T.B S.A., călători, alți participanți la trafic, autorități publice centrale și locale sau organe de control.</p> <p>DIVIZIA TRAFIC ȘI INTERVENȚII În perioada analizată, la postul telefonic <i>Informații STB S.A. 021/9391</i> au fost înregistrate 23.304 apeluri, dintre care: origine/destinație – 4.658; ore sosire/plecare de la cap linie – 11.974; intervale de succedare între vehicule – 1.723; informații privind liniile de noapte – 1.098; trasee linii - 1.506; tarife călătorie - 470; redirecționate către informațiile cuprinse pe site-ul societății – 1.660; linia turistică – 215. De asemenea, au fost transmise informațiile cu privire la modificarea programelor de circulație, pentru actualizarea site-ului STB S.A., precum și afișarea listelor la terminalele liniilor de transport public. În baza Deciziei conducerii din 07.06.2017, comisia desemnata cu atribuții de evaluare a stării tehnice a sistemului electronic de informare vizuală a călătorilor în stațiile liniei de tramvai 41, a propus soluții alternative de rezolvare a sistemului de afișare în stații a informațiilor destinate utilizatorilor transportului urban, prin montarea unor panouri de afișaj în fiecare stație care să conțină graficul cu orele de trecere a vagoanelor prin stație. Având în vedere că soluția alternativă a fost aplicată și finalizată cu succes, acest proiect a fost continuat pe traseele liniilor 1, 10, 21, 32 și la terminalele traseelor de noapte situate în zona P-ța Unirii. Firma Thoreb a dezvoltat un proiect de afișare în stațiile STB pe panourile de informare calatori amplasate pe Sos. Iancului și Sos. Pantelimon (liniile 46 și 55). Aceste panouri cuprind următoarele informații: data, ora, linia, sensul de deplasare și ora de sosire a următoarelor două vehicule ce urmează să sosească în stație. În cadrul acestui proiect au fost cuprinse două linii de tramvai, linia 55 și linia 46 și au fost dotate 19 vagoane cu echipament specific. Tot în cadrul acestui proiect au fost realizate două aplicații: - de monitorizare a vehiculelor (http://ro-ratb.thoreb.com/realtime/) care furnizează informații referitoare la poziția geografică a fiecărui vehicul, viteza instantanee a acestuia, linia în care circula acesta (doar dacă vehiculul este repartizat în linia 46 sau în linia 55); - de repartizare (http://86.120.8.30/infocalatori) în care se introduc repartizările vehiculelor ce sunt dotate cu echipamentele Thoreb pe linii 46 și 55 pentru fiecare tur. Începând cu data de 17.09.2018, transportul public de persoane se realizează în baza contractului de delegare a gestiunii încheiat între STB SA și TPBI, care include și Programul de Transport al Operatorului. Conform prevederilor contractuale, STB SA poate formula amendamente, bine documentate și argumentate, la Programul de Transport al Operatorului. În perioada de referință au fost promovate către TPBI informații/proponeri referitoare la modificarea programului de transport : <i>Alte activități ianuarie:</i> - în funcție de disponibilitatea tehnică și umană au fost puse în circulație 26 de grafice de circulație pentru liniile regionale nou înființate: R413, R419, R421, R422, R423, R424, R425, R426, R428, R432, R434, R436, R439, R440, R441, R442, R443, R452, R454, R455, R458, R464, R465, R474, R475 și R476; - punerea în aplicație a programului de circulație pentru linia 196, nou înființată, care circula între terminalele Piața Chirigiu și Gara Basarab; - aplicarea graficului de circulație pentru linia 361 care circula pe un traseu modificat între Complex Comercial Băneasa și Piața Unirii și modificarea intervalului orar de funcționare între orele 05:00 – 23:10 față de 10:00 – 21:25 program actual;</p>

- punerea în circulație a programului de funcționare pentru înființarea liniei 782, care circula între terminalele Complex Comercial Băneasa și Aeroport Henri Coandă;
- urmare finalizării lucrărilor la terminalul Străulești, începând cu data de 01.01.2019 s-a înființat linia 97 de troleibuz cu traseul de bază cuprins între terminalele Străulești și Piața Sf. Voievozi. Au fost puse în aplicare noile grafice de circulație pentru liniile 65, 79, 86 (reducere parc) și 205 respectiv 304 (modificare traseu).
- începând cu data de 05.01.2019 s-au aplicat noile grafice de circulație pentru liniile R452 și R458 care circula pe trasee modificate;
- începând cu data de 07.01.2019 s-au aplicat noile grafice de circulație pentru liniile: R465 – care circula pe un traseu modificat; R447 – linie nou înființată care circula între terminalele Piața Presei și Gruiu; R448 – linie nou înființată care circula între terminalele Piața Presei și Moara Vlăsiei;
- începând cu data de 15.01.2019 s-a aplicat noul grafic de circulație pentru linia R419 care circula pe un traseu modificat și micșorarea intervalului de succedare între orele 19:20 – 22:30 la 25-30 min.;
- începând cu data de 07.01.2019 linia 782 a revenit la parcul de 4 autobuze pentru zile de lucru și sărbătoare, conform acordului TPBI, care a circulat cu 2 ture în perioada sărbătorilor de iarnă;
- punerea în aplicare a noilor grafice de circulație pentru linia de noapte N109, cu modificarea traseului de acces și retragere de la terminalul Republica;
- începând cu data de 14.01.2019 a fost reînființată linia de autobuze 327 în cadrul proiectului School Bus, fiind asigurate zilnic 4 autobuze pentru transferul elevilor între școlile gimnaziale 127 și 141 din sectorul 5;
- în vederea preluării fluxului de călători conform solicitării Orașului Măgurele și acordului TPBI s-au aplicat noi grafice de circulație pentru liniile R426, R446 și R464 privind modificarea primei ore de plecare în cursă.

Alte activități februarie:

- au fost puse în circulație 9 grafice de circulație pentru liniile regionale nou înființate: R405, R427, R430, R431, R433, R438, R444, R457 și R477. De asemenea au fost puse în circulație noile programe de circulație pentru liniile 104, 105, 106, 112, 133, 232, 304, 311 și 330 care au fost suplimentate cu câte un tur pentru zilele de lucru;
- având în vedere solicitările Unităților Administrativ Teritoriale din județul Ilfov cu acordul TPBI, au fost aplicate noile grafice de circulație pentru liniile regionale R427 și R444, care circula pe trasee modificate;
- pentru a veni în sprijinul utilizatorilor rutei regionale R477, programul de circulație a fost modificat prin devansarea cu 5 min. a orei de ieșire pe traseu a primului autobuz și modificarea primei plecări în cursă de la terminalul Sitaru, începând cu data de 18.02.2019;
- prelungirea programului de funcționare al liniei expres 782, prin modificarea ultimei ore de plecare în cursă de la terminalul Complex Comercial Băneasa la 22:25, începând cu data de 18.02.2019;
- în vederea desfășurării în Piața Victoriei a mitingului organizat de Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România, în zilele de 13, 14, 27 și 28.02.2019, începând cu ora 06:30 până la terminarea activităților aferente mitingului, dar nu mai târziu de ora 21:00, s-a restricționat traficul rutier în Piața Victoriei (fiind permisă circulația pe relațiile Bd. Aviatorilor – Bd. Lascăr Catargiu, Bd. Aviatorilor – Calea Victoriei, respectiv Bd. Ion Mihalache – Str. Buzești), precum și pe Șos. Kiseleff între Piața Arcul de Triumf și Piața Victoriei, respectiv pe zona centrală între Piața Arcul de Triumf și Piața Presei.

Alte activități martie:

- punerea în circulație a noilor grafice de mers pentru liniile 131 și 301, care au fost suplimentate cu câte 2 ture pentru zile de lucru, respectiv modificarea traseului liniei 131;
- înființarea liniei expres 784 care va funcționa cu 4 autobuze între terminalele Aeroport Henri Coandă și Piața Unirii 2;
- în vederea desfășurării festivalului „Ziua Cucilor” a fost pus în aplicare un nou program de circulație pentru linia R458, care a circulat pe un traseu modificat în perioada 10.03 ora 10.00 – 11.03.2019 ora 24.00;
- având în vedere solicitările Unităților Administrativ Teritoriale din județul Ilfov cu acordul TPBI, începând cu 16.03.2019, au fost aplicate noile grafice de circulație pentru liniile regionale R405, R455, R457 și R458, care vor circula pe trasee modificate. De asemenea liniile R425 și R436 circula cu noile grafice de circulație cu parc modificat;
- urmare asigurării condițiilor de circulație necesare, stabilite prin minutele întocmite la efectuarea probelor în traseu, având în vedere avizul TPBI, începând cu data de 18.03.2019 au fost aplicate noi grafice de circulație pentru linia 185 care circula pe traseu modificat;
- în vederea executării unor lucrări de întreținere la Pasajul Unirii, în perioada 22.03. ora 22:00 - 25.03.2019 ora 04:00 și 29.03 ora 22:00 – 01.04.2019 ora 04:00, a fost pusă în aplicare o nouă versiune de program pentru linia 381, cu traseu modificat în conformitate cu restricțiile de trafic impuse de autorități;

Alte activități aprilie:

- punerea în circulație a noilor grafice de mers pentru liniile 102, 104, 112, 117, 133, 137, 139, 141, 143, 168, 178, 205, 220, 226, 253, 268, 300, 304, 311, 323, 330, 335, 336, 368 și 381 prin suplimentarea parcului în zi de lucru cu 37 de autobuze, respectiv 26 de autobuze în zi de sărbătoare;
- adaptarea programului de circulație la duratele de parcurs pentru liniile 102, 137, 139, 178, 182, 205, 302, 304, 311, 475 și 784 pentru zi de lucru, în urma constatării pierderilor de curse;
- adaptarea programului de circulație la duratele de parcurs pentru liniile 69, 70, 73, 74, 76, 86 și 90 pentru zi de lucru, respectiv 73, 74 și 76 pentru zi de sâmbătă/duminică începând cu 01.04.2019;

- în conformitate cu adresa TPBI pentru a veni în sprijinul utilizatorilor rutelor regionale R422 și R431 și la solicitarea primăriei comunei Domnesti, începând cu data de 01.04.2019 au fost aplicate noile grafice de circulație pentru liniile regionale R422 și R431;
- în conformitate cu adresa TPBI pentru optimizarea capacității de transport pe tronsonul de drum comun liniilor regionale R436 și R474, începând cu data de 01.04.2019 au fost aplicate noile grafice de circulație pentru liniile regionale R436 și R474;
- începând cu 04.04.2019, respectiv 06.04.2019 au fost adaptate programele de circulație la duratele de parcurs pentru linia 782 în zi de lucru/sărbătoare, în urma verificărilor realizate de către SDMCT precum și a solicitării Autobazei Pipera;
- în vederea executării unor lucrări de întreținere la Pasajul Unirii, în perioada 29.03 ora 22:00 – 01.04.2019 ora 04:00, a fost pusă în aplicare o nouă versiune de program pentru linia 381, cu traseu modificat în conformitate cu restricțiile de trafic impuse de autorități;
- adaptarea programului de circulație al liniei 361 începând cu 04.04.2019 în urma modificării lungimii traseului;
- în vederea desfășurării evenimentului sportiv „Bucharest 10k & Family Run”, pentru noaptea de 06/07.04.2019 a fost pusă în aplicare o nouă versiune de program pentru linia N115, cu traseu modificat în conformitate cu restricțiile de trafic impuse de autorități;
- în conformitate cu adresa TPBI pentru a veni în sprijinul utilizatorilor rutelor regionale R413 și R419 și la solicitarea primăriei comunei Afumati, începând cu data de 22.04.2019 au fost aplicate noile grafice de circulație pentru liniile regionale R413 și R419;
- în conformitate cu adresa TPBI privind modificarea terminalelor rutei regionale R428, începând cu data de 29.04.2019 au fost aplicate noile grafice de circulație pentru linia regională R428;
- în conformitate cu Hotărârea de Guvern nr.171/2019 privind stabilirea zilei de 30 aprilie 2019 ca zi liberă și a fluxurilor de călători estimate pentru perioada 26.04. - 01.05.2019, programele de transport au fost modificate după cum urmează:
 - în perioada 26 - 27.04.2019 s-a circulat conform unei zile de sâmbătă;
 - în noaptea de 27/28.04.2019 - Noaptea de Inviere - funcționarea liniilor de tramvai 1 cu 3 vehh, 10 cu 3 veh. și 41 cu 2 veh.;
 - în perioada 28 - 29.04.2019 s-a circulat conform unei zile de duminică;
- conform adresei TPBI nr. 7140/18.04.2019, în data de 30.04.2019 s-a circulat pe liniile urbane cu parcul corespunzător unei zile de duminică suplimentat cu aproximativ 25%: 19 linii de tramvai suplimentate cu 50 vehicule, 15 linii de troleibuz suplimentate cu 29 vehicule, 55 linii de autobuz suplimentate cu 141 vehicule. Liniile regionale au circulat cu parcul aferent unei zile de lucru;
- în data de 01.05.2019 s-a circulat conform unei zile de duminică;
- adaptarea programului de circulație al liniei N120 în noaptea 27/28.04.2019 în urma modificării lungimii traseului;
- în urma corespondenței cu TPBI privind disponibilitatea tehnică și umană a STB S.A., a fost stabilită creșterea parcului de autobuze pe unități pentru luna mai.

Alte activități mai:

 - punerea în circulație începând cu data 01.05.2019 a noilor grafice de mers pentru liniile 261, 282, 368, 123, 232, 313, 131, 182, 331, 601, 605, 105, 116, 126, 133, 139, 141, 216, 302, 173, 117, 122, 168, 185, 222, 385, 668, 138, 162, 221, 101, 103, 202, 246, 223, 135, 300 și 301 prin suplimentarea parcului de autobuze în zi de lucru, respectiv sărbătoare;
 - adaptarea programului de circulație la duratele de parcurs pentru liniile 69, 73, 74, 76, 90 și 173 pentru zi de lucru, respectiv 73 și 173 pentru zi de sâmbătă/duminică începând cu 01.05.2019;
 - conform acordului TPBI, începând cu 01.05.2019 au fost puse în aplicare noi versiuni de program pentru liniile 223 și 783;
 - în conformitate cu adresa TPBI privind fluxurile reduse de călători pe linia expres 781, începând cu 01.05.2019 au fost puse în aplicare noi versiuni de program pentru linia 781, prin reducerea parcului în zi de sărbătoare și modificarea intervalului de succedare în zi de lucru;
 - în conformitate cu adresa TPBI, pentru optimizarea capacității de transport pe tronsonul de drum comun liniilor regionale R421 și R424, începând cu data de 13.05.2019 au fost aplicate noile grafice de circulație pentru liniile regionale R421 și R424 prin corelarea plecărilor în cursă planificate de la terminalul comun "Ghencea";
 - în vederea desfășurării evenimentului cultural „Noaptea Muzeelor”, pentru noaptea de 18/19.05.2019 între orele 20:00 – 04:00 a fost pusă în aplicare versiunea de program a liniei 362;
 - urmare solicitării Direcției Transporturi a Primăriei Municipiului București, precum și a avizului Comisiei Tehnice de Circulație privind evenimentul cultural „Simfonia Apelor” desfășurat în perioada 18.05 - 27.10.2019 capacitatea de transport a fost suplimentată astfel:
 - suplimentarea cu câte un tur a liniilor de tramvai 7, 21, 27, 32 și 47, respectiv a liniilor de troleibuz 73, 74 și 76;
 - suplimentarea cu câte o cursă a turelor programate în liniile de autobuz 104, 117, 123, 232 și 385;
 - în vederea desfășurării evenimentului sportiv „Prima Evadare”, capacitatea de transport programată pe linia regională R447 a fost majorată. În ziua de 19.05.2019 a fost pusă în aplicare o nouă versiune de program pentru linia R447;
 - în vederea desfășurării evenimentului cultural „La pas pe Calea Victoriei”, în perioada 24.05. ora 20:00 - 27.05.2019 ora 07:00 au fost puse în aplicare noi versiuni de program pentru liniile 361 și 784 cu traseu modificat în conformitate cu restricțiile de trafic impuse de autorități;
 - începând cu data de 20.05.2019 au fost înființate liniile regionale R402, R418 și R469;
 - adaptarea programelor de circulație la duratele de parcurs pentru linia 32 începând cu 22.05.2019, respectiv 25.05.2019 pentru zi de lucru respectiv sărbătoare, în urma verificărilor realizate de către SDMCT;
 - conform acordului TPBI, începând cu 23.05.2019 a fost pusă în aplicare o nouă versiune de program pentru linia regională R469;
 - în vederea desfășurării evenimentului sportiv „Semimaratonul Internațional București”, în perioada 11 - 12.05.2019 au fost înființate liniile navetă 665, 670 și 697 care au funcționat doar la schimbul I, urmare suspendării liniilor de troleibuz 65, 70 și 97;

- au fost puse în aplicare noi versiuni de program pentru liniile 61, 66, 85, 90, 93, 96, 86, 136, 361 și N121 cu traseu modificat în conformitate cu restricțiile de trafic impuse de autorități.

Alte activități iunie:

- punerea în circulație, începând cu data 01.06.2019, a noilor grafice de mers pentru liniile de autobuz 103, 105, 122, 123, 131, 133, 135, 136, 143, 168, 182, 232, 282, 300, 302, 311, 330, 331, 336, 385 și 601;
- adaptarea programului de circulație la duratele de parcurs pentru liniile 61, 62 și 335 pentru zi de lucru, începând cu 03.06.2019;
- în conformitate cu adresa TPBI, începând cu data de 04.06.2019 au fost aplicate noile grafice de circulație pentru liniile regionale R469 pentru zi de lucru, respectiv sărbătoare prin adaptarea la condițiile de drum;
- conform acordului TPBI, începând cu 08.06.2019 au fost puse în circulație noile grafice de mers pentru liniile regionale R432 și R433 urmare a solicitării Unităților Administrativ Teritoriale din județul Ilfov;
- punerea în circulație a noilor grafice de mers pentru liniile de autobuz 101, 102, 103, 104, 105, 112, 116, 117, 122, 123, 126, 131, 133, 135, 136, 137, 138, 139, 141, 143, 162, 163, 168, 173, 178, 182, 185, 202, 205, 220, 222, 226, 232, 236, 243, 246, 253, 268, 282, 300, 301, 302, 304, 311, 312, 313, 323, 330, 331, 335, 336, 368, 381, 385, 601, 605, 668 și 682, începând cu data 15.06.2019, prin reducerea parcului de autobuze în zi de lucru la 955 de autobuze, respectiv 533 de autobuze în sărbătoare;
- urmare a trecerii la programul de vară, au fost modificate și cursele suplimentare privind evenimentul cultural Simfonia Apei, astfel:
- suplimentarea cu câte o cursă/semicursă a turelor programate în liniile de autobuz 104, 117, 123, 232 și 385;
- punerea în circulație a noilor grafice de mers pentru liniile de troleibuz 62, 65, 66, 69, 70, 73, 85, 86, 90, 93 și 97 începând cu data 18.06.2019 prin reducerea parcului de troleibuze în zi de lucru;
- suspendarea liniei 327 care asigură transferul elevilor de la Școala Gimnazială nr.141 către Școala Gimnazială nr.127 începând cu data de 16.06.2019, urmare a încheierii anului școlar 2018 – 2019;
- punerea în circulație a noilor grafice de mers începând cu 19.06.2019 pentru linia 104 în zi de lucru, respectiv sărbătoare, urmare a construirii parcării subterane de pe Bd. Deceba;
- începând cu 22.06.2019 a fost pusă în aplicare o nouă versiune de program pentru linia regională R402 pentru respectarea prevederilor legale privind timpii de odihnă pentru conducătorii de vehicule;
- punerea în circulație a noilor grafice de mers pentru liniile 137 și 302, începând cu 22.06.2019 pentru optimizarea intervalelor de succedare;
- punerea în circulație a noilor grafice de mers începând 26.06.2019 pentru liniile 104, 124, 236 și 336 în zi de lucru, respectiv sărbătoare urmare a redeschiderii traficului pe Bd. Eroii Sanitar;
- punerea în circulație a noilor grafice de mers pentru liniile 1, 10 și 47 începând cu data 29.06.2019 prin suplimentarea parcului de tramvaie în zi de lucru, respectiv linia 47 în sărbătoare;
- punerea în circulație a noilor grafice de mers pentru liniile de tramvai 1, 8, 10, 11, 19, 23, 25, 27, 34, 36 și 47 începând cu data 29.06.2019 prin redistribuirea parcului de tramvaie în zi de lucru, respectiv sărbătoare, o dată cu suspendarea liniei de tramvai 41;
- conform acordului TPBI, începând cu 29.06.2019 au fost înființate două linii de autobuz 641 și 642 prin majorarea parcului de autobuze cu 50 de autobuze în zi de lucru, respectiv 30 în zi de sărbătoare, urmare a suspendării liniei 41;
- adaptarea programului de circulație la duratele de parcurs pentru liniile 136, 139 și 331 pentru zi de lucru începând cu 29.06.2019;
- în conformitate cu Minuta TPBI din data 26.06.2019 începând cu data de 29.06.2019 au fost aplicate noile grafice de circulație pentru liniile 143, 304 și 313 pentru zi de lucru, respectiv sărbătoare, privind modificarea traseelor.

DOMENIUL DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII

DIVIZIA TEHNICĂ

A fost asigurat service-ul la echipamentele THOREB instalate pe autobuzele MERCEDES și troleibuzele IrisBus.

Au fost menținute în funcțiune echipamentele electronice specifice sistemelor de informare și au fost efectuate intervenții la: echipamentele de mică putere instalate pe vehiculele Societății sau în unitățile acesteia; echipamentele electronice de putere instalate pe vehiculele Societății și diversele instalații de automatizare din unitățile STB; echipamentele de radiocomunicații.

DOMENIUL PROIECTE INTERNAȚIONALE ȘI FONDURI EUROPENE

Activități desfășurate în perioada analizată:

- Proiectul DOGANA

Correspondență purtată cu partenerii din proiect și cu ofițerii Comisiei Europene pentru clarificările solicitate în legătură cu raportul final.

- Proiectul ENDURANCE (în care STB nu este partener direct)

Participare la sesiunile de lucru și contribuții la elaborarea Programului Național pentru Susținerea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) în România -2019–2030. Programul pentru PMUD va fi coordonat, gestionat și aplicat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP), regional de Agențiile de Dezvoltare Regională (ADR) și local de către primăriile municipiilor și orașelor, rolul acestora fiind asumat în conformitate cu legislația națională specifică. Programul urmărește implicarea tuturor factorilor interesați coroborând măsuri și acțiuni care să asigure atingerea țintelor propuse și asumate la nivel comunitar pe termen mediu până în 2030 și pe termen lung până în 2050.

- Elaborarea unor materiale și participarea la sedințele de lucru alături de Universitatea Politehnică București- Facultatea de Transporturi și cu ADTPBI în vederea depunerii unei propuneri de finanțare pentru programul LC-GV-05-2019: InCo flagship on "Mobilitatea urbană și electrificarea durabilă în zonele urbane extinse din economiile în dezvoltare și emergente".

- Elaborarea și depunerea stadiului 2 a propunerii de proiect "Promoting Wellbeing in Organisations through eHealth supported Health Circles (ProWOrC) - Apelul de proiecte SC1-BHC-22-2019 - Horizon2020. Consorțiul este format din operatori de transport europeni (STB din România, De Lijn din Belgia, Connexion și Qbuzz din Olanda, EMT Valencia din Spania și Autoguidovie din Italia), Universități din Germania și Olanda, companii de cercetare în domeniul sănătății la locul de muncă și din cel al tehnologiilor avansate. Pentru primul stadiu de evaluare au fost depuse aproximativ 130 propuneri de proiecte, dintre care s-au calificat aproximativ 20. Procesul de evaluare durează până în luna septembrie 2019.

- Elaborarea și depunerea Propunerii de proiect pentru programul COST - European Cooperation in Science and Technology, proiect în cadrul căruia se va aborda tema "Mobility as a Service". Propunerea se află în evaluare.

Aplicție efectuată împreună cu ADTPBI și UITP pentru European Call for tenders (N°MOVE/B4/2018-563). Se află în curs de evaluare.

- Întocmirea și transmiterea la timp a rapoartelor și documentațiilor solicitate:

- Propunerile de proiecte finanțabile din fonduri nerambursabile necesare elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București- transmise la PMB în data de 25.01.2019;

- Stadiul proiectelor cu finanțare nerambursabilă aflate în derulare-transmis la PMB în data de 16.04.2019;

- Propunerile de proiecte finanțabile din fonduri nerambursabile necesare elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului București - transmis la PMB în data de 16.04.2019;

- La solicitarea PMB, Direcția Generală Situații de Urgență, Statistici și Strategii- Direcția Statistici și Strategii au fost transmise în data de 14.03.2019 Lista actualizată cu propuneri de proiecte, lista cu proiectele în derulare și Strategia de dezvoltare a serviciului de transport public de suprafață pentru perioada 2011-2020;

- Stadiul realizării acțiunilor derulate de Societatea de Transport București -S.T.B. cuprinse în Planul de măsuri la nivelul Municipiului București, aferent trimestrului I 2019.

- Completarea formularului anual „Cercetarea statistica privind activitatea de cercetare –dezvoltare in intreprinderile din mediul de afaceri in anul 2018” transmis de catre Institutul National de statistica.

- Participare în partenerat cu Institutul INC DIE ICPE-CA la propunerea de proiect tip D “Stand de testare pentru motoare asincrone trifazate pentru tramvai și troleibuz cu consum redus de energie”. Proiectul dorește să realizeze un prototip de stand de testare a motoarelor asincrone trifazate pentru tramvai și troleibuz, având ca beneficiu posibilitatea de recuperare de energie prin recuperarea energiei cinetice a motorului supus încercării, prin intermediul rețelei interne de curent continuu a standului, către convertizorul de alimentare. Cantitatea de energie ce se urmărește a fi recuperată este importantă, urmând ca aceasta să reprezinte între 60% și 85% din energia care trebuie să fie folosită la testarea motoarelor. Adicional, realizarea prototipului de stand duce la posibilitatea de a testa complet motoarele, cu sarcină rapid variabilă, mult mai aproape de solicitările reale ale motoarelor de tramvai și de troleibuz.

DOMENIUL COMERCIAL

Adaptarea rețelei de vânzare la cererea de transport a continuat prin realizarea demersurilor privind asigurarea necesarului de personal astfel încât programul de lucru al unităților de vânzare a titlurilor de călătorie să fie corelat cu cel de circulație al mijloacelor de transport STB.

DOMENIUL ECONOMIC

Prin adresa nr. 228383/16.05.2019 a fost transmisă la PMB-Direcția Transporturi situația centralizatoare referitoare la nivelul subvenției realizate pentru activitatea de transport în perioada 1 ianuarie – 16 septembrie 2018.

Conform prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr.1/17.09.2018, lunar se întocmesc următoarele situații:

- până la data de 3 ale lunii curente, se transmite către Serviciul Contabilitate calculul sumei reprezentând avansul de compensație (un procent de 50% din a 12 parte a compensației anuale planificată pentru Municipiul București), în vederea emiterii facturii către ADTPBI;

- până la data de 15 ale lunii următoare celei pentru care se face decontarea, se întocmește Decontul lunar pentru diferențele de tarif pe liniile urbane și regio, pe baza documentelor justificative primite de la Serviciile Administrativ Logistic și Comercial, în vederea emiterii facturii pentru diferența de tarif, de către Serviciul Contabilitate și transmiterea acesteia către ADITPBI.

- după închiderea situațiilor financiar-contabile, până la data de 24 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, se întocmește Raportul lunar de constatare, care se transmite către ADITPBI, în vederea analizării și confirmării sumei de plată ce urmează a fi facturată de STB SA către ADITPBI pentru compensația aferentă serviciului de transport prestat.

Lunar a fost întocmit Raportul de activitate al directorului general, în vederea prezentării Consiliului de Administrație conform prevederilor legale.

La solicitarea Primăriei Municipiului București - Direcția Statistici și Strategii, respectiv a Prefecturii Municipiului București a fost întocmit și transmis „Planul de acțiuni al S.T.B. S.A. pe anul 2019 pentru realizarea la nivelul Municipiului București a obiectivelor cuprinse în Programul de Guvernare 2017-2020”.

La solicitarea Primăriei Municipiului București - Direcția Statistici și Strategii a fost întocmit și transmis Raportul asupra aspectelor semnificative

	<p>ale activității Societății de Transport București STB SA pentru anul 2018 (date preliminate). Conform prevederilor legale, a fost întocmit și postat pe site-ul instituției Raportul de activitate al STB SA, aferent anului 2018.</p> <p>S-a asigurat suportul informativ de specialitate pentru “Auditul Tehnico-Economic” comandat de ADTPBI. A fost întocmită și depusă în termen raportarea contabilă la 6 luni pentru anul 2019. A fost acordată asistență pentru auditul extern în vederea depunerii Situațiilor Financiare anuale 2018. Au fost întocmite și depuse “Situațiile financiare aferente anului 2018”. Au fost întocmite și depuse obligațiile declarative lunare și trimestriale : 100, 112, 300, 390 VIES, 394. Lunar, s-au transmis informații la Institutul Național de Statistică în legătură cu activitatea Societății: profitul, cifra de afaceri, fluctuația de personal. Trimestrial, s-au transmis informații către Banca Națională a României în legătura cu relațiile comerciale legate de nerezidenți. Au fost transmise către Curtea de Conturi a României răspunsuri privind ducerea la îndeplinire a măsurilor dispuse prin Deciziile:1/2014, 96/2015 și 8/2018. Toate angajamentele legale încheiate în perioada ianuarie-iunie 2019, în număr de 1.510 au fost verificate și vizate cu “control financiar preventiv”.</p> <p>DOMENIUL MANAGEMENTUL INTEGRAT AL RISCURILOR A fost elaborat și aprobat Raportul privind implementarea cerințelor de publicare a informațiilor de interes public conform Deciziei conducerii nr. 1980/09.04.2019.</p> <p>DOMENIUL COMUNICARE ȘI RELAȚII PUBLICE Societatea de Transport București asigură transparență asupra informațiilor de interes public prin publicarea de informări legate de modificări de trasee, comunicate de presă, tarife, reduceri și gratuități, etc. pe site-ul oficial al societății, pe twitter și pe pagina de Facebook. De asemenea, este asigurată comunicarea societății cu publicul călător și diferite instituții publice și private, activitatea de relaționare cu reprezentanții mass-media și implicarea în organizarea acțiunilor destinate fidelizării publicului călător și a îmbunătățirii imaginii societății în opinia publică. În ceea ce privește comunicarea cu mass-media și cu publicul, în publicațiile online au apărut în total 1068 de știri despre activitatea STB SA, din care 210 pozitive, 815 neutre și 69 negative. În perioada analizată au fost primite 70 de solicitări de informații publice și au fost transmise 55 răspunsuri, în baza Legii nr. 544/2001. Pe site-ul propriu au fost publicate 58 comunicate destinate informării publicului călător. <i>STB S.A. utilizează serviciul gratuit Twitter pentru a-i informa în timp util pe călători despre blocajele din trafic, astfel încât aceștia să poată opta pentru variante alternative de transport.</i> Pe Twitter, au fost transmise 563 mesaje informative. STB S.A. are 1525 „urmăritori” asociați ai contului și a transmis către public, în total, de la înființare (din anul 2016) peste 4153 de mesaje de informare.</p>
<p>2. Eficientizarea costurilor de operare prin metode performante de management</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚA DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE Utilizarea eficientă a resurselor alocate a permis: - menținerea în condiții de siguranță a circulației și stare corespunzătoare de igienizare a parcului activ; - executarea programului de revizii și inspecții tehnice a autobuzelor, a lucrărilor de reparații accidentale; - introducerea în exploatare în primele 6 luni a celor 400 autobuze Otokar, cu impact în optimizarea costurilor și creșterea satisfacției clienților serviciului de transport public. Au fost valorificate 31 mijloace de transport scoase din uz.</p> <p>DIVIZIA TRANSPORT ELECTRIC, PRODUCȚIE, REPARAȚII ȘI INFRASTRUCTURĂ În cadrul Atelierelor Centrale au fost efectuate următoarele lucrări: - proiectări: soluție montare panouri publicitare la vagoanele V3A-93; amenajare cu transformare a acoperișului tramvaielor V3A-93-Electroputere Craiova, în conformitate cu tramvaiele V3A-93 de DRMT și cu tramvaiele V3A-PPC-CA; carucioare pt. boghiurile purtătoare de la vagonul BUCUR LF; mască nouă față PAFS pentru vagoanele tip V3A-PPC-CA; - modificare instalație pneumatică vagoane pluguri; asistență tehnică reparații Martor de evenimente pentru tramvai- MCKV1 și choppere - VTC ce echipează tramvaie tip V3A-CH-PPC, tramvaie tip BUCUR 1 și tramvaie BUCUR LF-CC; - RC Caroserie V3A-93 - 6 buc; RC Caroserie T4R - 2 buc; amenajare interior troleibuz Astra - 4 buc; tinichigerie + revopsire tramvaie -13 buc; reparatie vag polizor, stropitoare 3 buc; RA - vagoane - 35 buc; RA-(tamponări) - vagoane - 6 buc; RG BM V3A-93 - 14 buc; RG BP AC V3A-93 - 7 buc; RG BP BC V3A-93 - 7 buc; RG MOTOR TE 022 - 5 buc; RG MOTOR TN 96 -15 buc; RA BM V3A-93 -118 buc; RA BM BLF - 4 buc; RA BP V3A-93 AC -3 buc; RA BP V3A-93 BC - 3 buc; RA BP BLF - 6 buc; RA si rebandajare BM - 24 buc; RA si rebandajare BP AC -9 buc.; RA si Rebandajare BP BC -9 buc; disp.cu resort acumul V3A-93 – 37 buc; patină electromagnetică V3A-93 (Rep) - 112 buc; grup hidraulic H&K - 98 buc; actuator H&K -25 buc; pantograf V3A-93 (rep) - 9 buc; pantograf Schunk (rep) - 3 buc; echipament VTC - 4 buc; pantograf Schunk (conf) - 4</p>

buc; patină electromagnetică V3A-93 (Conf) - 8 buc; electromotor Mercedes -30 buc; alternator Mercedes 100A - 83 buc; alternator Mercedes 140A - 24 buc; suflantă aerotermă Mercedes – 31 buc.; suflantă frontbox EURO3 - 38 buc.; suflantă frontbox EURO4 - 23 buc.; înlocuit covor PVC Mercedes - 30 buc.

În activitatea de întreținere-reparații și exploatare pentru calea de rulare a tramvaielor, rețelele electrice aeriene și subterane (tramvai-troleibuz), substațiile de transformare-redresare, se urmărește permanent optimizarea costurilor de producție în vederea susținerii programelor de transport aprobate.

În cadrul Secției Linii s-a intervenit pentru menținerea în parametrii optimi de funcționare a inventarului administrat (342 km c.s. linie tramvai, 1127 piese de cale etalon, 473 de refugii pietonale, instalații de automatizare și semaforizare, rezistențe încălzire macazuri, ungătoare și mobilier stradal) efectuându-se 19 tipuri distincte de revizii tehnice și 48 de tipuri distincte de reparații curente precum și alte lucrări de întreținere a mobilierului stradal și a refugiilor pietonale (reparații borduri, montat băncuțe stație, montat garduri delimitare ampriză, montat indicatoare de ocolire, montat borne luminoase, montat coloane pentru indicatoare de stație, confecționat panouri gard, curățat refugii, curățat indicatoare de ocolire etc.). Au fost efectuate și o serie de lucrări de întreținere/reparații la clădirile aparținând STB (reparații construcții și zugrăveli, revizie instalație electrică, reparații instalații sanitare, reparații instalație încălzire).

În cadrul Secției RES, Atelierul Întreținere Rețele a efectuat revizii tehnice: la rețelele de contact tramvai pe o lungime de 1691 kmfs, la rețelele de contact troleibuz pe o lungime de 1882 kmfs, la 482 încrucișări tramvai-troleibuz, tramvai-tramvai, troleibuz-troleibuz, la 72 macazuri mecanice și electrice de troleibuz. S-a uns firul de contact troleibuz pe parcursul a 123 nopți pe o lungime totală de 1136 km, s-au efectuat reparații curente la 1910 km rețea contact tramvai și troleibuz, cu înlocuiri de piese de suspensie. S-a efectuat înlocuirea firului contact ca urmare a apariției uzurilor locale în 189 de puncte din rețeaua de contact tramvai și troleibuz, pentru execuția cărora s-a folosit 4967.7 m fir cupru. S-a efectuat reglajul tensiunii în fir pe o lungime de 14000 m. S-au curățat la baza 1386 de stâlpi și s-au vopsit 257 buc. S-au toaletat 470 pomi/arbuști.

Atelierul Întreținere Substații și Cabluri a efectuat următoarele lucrări specifice: revizie trafo-redresori – 106 buc., revizie transformator auxiliar – 43 buc., revizie periodică a întrerupătorului pentru redresori – 133 buc., revizie și întreținere a instalațiilor de 10(20) KV - 37 buc., revizii instalații lumină și forță – 30 buc., revizie instalații de automatizare – 126 buc., revizie automate programabile – 145 buc., revizii și reparații întrerupători de 0,8 KV – 873 buc., reglaj întrerupător 0,8 KV – 119 buc., revizie baterii de acumulatori – 88 buc., încărcare și egalizare baterii de acumulatori – 44 buc., verificare rezistență de izolație cablu pozitiv 0,8 KV – 558 buc., verificare rezistență de izolație cablu negativ 0,8KV – 552 buc., verificare rezistență ohmică – 119 buc., revizie tehnică rezistență de echilibraj – 29 buc., vopsire cofreți – 259 buc., reparație cablu pozitiv – 8 buc., reparație cablu negativ – 11 buc., revizii centre – 959 buc., reparații centre – 9 buc., reparații cofret pozitiv – 12 buc., reparații cofret negativ – 3 buc., legături șină și potențial – 242 buc., reparații legătură șină – 1 buc., revizie canal cabluri – 5 buc., control trasee cabluri 45 km, legare manta cabluri pozitive – 6 buc..

Pe perioada iernii echipele Secției Linii cât și echipele Secției RES au intervenit operativ pentru dezăpezirea tuturor peroanelor repartizate. Echipele aflate la program au efectuat toate demersurile pentru asigurarea funcționării, pe timp de iarnă, a tuturor instalațiilor aflate în administrare.

Odată cu venirea primăverii echipele Secției Linii cât și echipele Secției RES au intervenit operativ pentru respectarea „Programului anual de măsuri și acțiuni pentru gospodărirea și înfrumusețarea Municipiului București”.

DIVIZIA TRAFIC ȘI INTERVENȚII

Permanent este monitorizată circulația vehiculelor STB în vederea adaptării programelor la condițiile de drum pentru creșterea ritmicității și regularității serviciului. Propunerile sunt transmise Autorității Contractante iar în urma avizării sunt implementate.

DOMENIUL DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII

DIVIZIA TEHNICĂ

* Energia electrică pentru consumatorul eligibil „Tracțiunea electrică” și unități STB S.A.

Pentru achiziția energiei electrice aferente consumatorului eligibil „Tracțiunea electrică STB S.A.” și unități STB S.A., au fost întocmite documentele necesare pentru tranzacționare: caietul de sarcini, necesarul de energie electrică pe luni și zile calendaristice, structura elementelor prețului de cost, fișa de calcul a prețului estimat al contractului, proiectul de contract.

În semestrul I al anului 2019 s-a consumat pentru tracțiunea electrică o cantitate de energie electrică de 43.0480 MWh. Față de aceeași perioadă a anului 2018 s-a înregistrat o scădere cu 1 % a cantității de energie consumată.

* Utilități: energie electrică, energie termică, gaze naturale, apă canalizare, apă de puț, apă industrială

În semestrul I al anului 2019 pentru toate unitățile STB S.A. s-au derulat și încheiat contracte de achiziție energie electrică prin organizarea unei licitații în acest sens de către SPAA pentru energie electrică din care fac parte și consumatorii STB S.A. racordați la Medie Tensiune (DTEPRI - UR, Complex Sănătate și Sediul Central) și consumatorii racordați la Joasa Tensiune (autobaze, depouri, centre de emisie titluri de călătorie, cabine cap capete de linie, Casa de odihnă Predeal, etc.).

În semestrul I al anului 2019 au fost derulate contracte de furnizare utilități pentru: 310 puncte de consum de energie electrică; 38 substații de tracțiune electrică; 93 puncte de consum de apă potabilă; 18 puncte de consum de apă de puț; 8 puncte de consum de energie termică; 1 punct de consum apă lac; 30 puncte de consum de gaze naturale.

* Reparații instalații de utilități prin forțe proprii

În semestrul I al anului 2019 au fost derulate 4 comenzi interne, din care: 1 comanda instalații de apă și canal, 2 comenzi instalații de încălzire, 1 comanda instalații gaze naturale.

* Reparații instalații de utilități prin firme specializate

Pentru repararea unor instalații de utilități care nu au putut fi reparate de unități din cadrul STB S.A., s-au lansat prin SPAA 14 contracte și 2 comenzi către terți.

* Întocmire documentații tehnice

Pentru achiziția de mijloace fixe, servicii și lucrări din domeniul de activitate al SME, s-au întocmit 52 caiete de sarcini. Pe domenii de activitate situația se prezintă astfel: achiziția de produse (utilaje, echipamente, autovehicule): 9 caiete de sarcini; achiziția de servicii de întreținere și reparații utilaje și mijloace auto: 19 caiete de sarcini; instalații de apă și canal: 7 caiete de sarcini; instalații electrice: 3 caiete de sarcini; instalații de încălzire: 9 caiete de sarcini; instalații de gaze naturale: 3 caiete de sarcini; achiziții energie electrică și gaze naturale: 2 caiete de sarcini.

* Utilaje echipamente și instalații

În semestrul I au fost încheiate 21 de contracte și 1 comanda de întreținere și reparații: servicii de reparare și întreținere aparatură itp, servicii de întreținere autovehicule noi în perioada de garanție, servicii de reparații autoremorcher iveco-trakker și instalație de ridicat empl-eh/w200bison, reparare generală echipamente de prelucrare prin aschiere, servicii și reparații strung bandaje, servicii de reparații grup termic de sudură iveco, servicii de reparații aspiratoare industriale, reparare și întreținere stații de spălare autobuze și instalații spalat tramvaie, reparare uși secționale automate de garaj, reparații macarale.

* Autovehicule parc propriu

Au fost întocmite specificațiile tehnice, caietele de sarcini pentru procedurile de achiziție a serviciilor de reparații autovehicule parc propriu și accesorii auto (tahografe), cu firme specializate (pentru situațiile în care aceste reparații nu pot fi executate în cadrul STB S.A.).

S-au derulat 6 contracte și 1 comanda cu terți pentru: servicii de reparații autovehicule cu masa totală maxim autorizată mai mare de 5 tone; servicii de verificare și reparații tahografe; servicii de întreținere autovehicule noi în perioada de garanție.

* Scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe și declassarea bunurilor materiale

S-a întocmit documentația privind scoaterea din uz/declassarea și casarea materialelor de natura obiectelor de inventar în folosință și bunurilor materiale altele decât mijloacele fixe, aprobată în ședința Consiliului de Administrație în data de 25.02.2019.

S-a întocmit documentația privind scoaterea din funcțiune a unei parti din clădirea C12 ce reprezintă secțiune din Depoul Victoria, situată în strada Mexic nr 19, sect.1, în suprafața de 121,87 mp, cu o valoare de inventar de 247,53 lei; valoare amortizată de 15,47 lei, valoare neamortizată de 232,06 lei, aprobată în ședința Consiliului de Administrație din data de 28.03.2019.

S-a întocmit documentația privind încheierea unui contract de comodat cu comuna Chiajna, pentru 1 an, pentru 3 vagoane TATRA T4R, aprobată în ședința Consiliului de Administrație din data de 27.05.2019.

DOMENIUL COMERCIAL

În perioada 01.01-30.06.2019, din activitatea de vânzare s-a încasat suma de 97,00 milioane lei, din care 95,45 milioane lei reprezintă încasări din titluri și servicii S.T.B., iar 1,55 milioane lei carduri contactless- suporturi ale titlurilor de călătorie.

Au fost asigurate condițiile și mijloacele materiale pentru realizarea colectării valorilor monetare în conformitate cu Planul de pază, iar în vederea actualizării acestuia s-au transmis modificările apărute în parcursul rutelor de colectare.

În prima jumătate a anului 2019, au fost achiziționate prin SMS 171.930 „Abonamente de 1 zi”, 32.775 „Călătorii expres”, 31.438 „Călătorii urbane” și 2.798 „Călătorii regionale” în valoare totală de 1.535.218,90 lei. Începând cu luna iunie au fost introduse în opțiunea achiziționării unui titlu prin SMS și tip o călătorie pe liniile urbane și o călătorie pe liniile regionale.

DOMENIUL ECONOMIC

În luna ianuarie au fost aprobate:

- tariful pentru imputarea foii de parcurs;
- tarifele de cazare de la Casa de odihnă din stațiunea Predeal;
- tariful pentru avizarea documentației tehnice primite de la terți în vederea omologării AFER de către Societate.

În luna februarie a fost aprobată:

- metodologia privind repartizarea cheltuielilor directe și indirecte.

În luna martie au fost aprobate:

- machetele de deviz-cadru, a tarifului pentru acoperirea prejudiciilor produse vehiculelor în urma unor evenimente produse din vina unor terțe persoane fizice sau juridice, cu sau fără asigurare și a calculului timpului de nefolosință al vehiculelor din dotarea Societății;
- cota de regie aplicabilă în anul 2019 pentru evenimente organizate în cadrul unității „Cantina și Bufete de incintă”;
- cota de regie aplicabilă în anul 2019 de către Serviciul Proiectare Infrastructură și Avize Edilitare.

În luna aprilie a fost aprobat:

- tariful pentru prestația de închiriere a autobuzelor Mercedes și a DAF-urilor pentru o perioadă de minim 3 luni, minim 4 ore/zi, fără cheltuieli de personal conducător vehicul, motorină, piese de schimb, cheltuieli pentru lucrări de întreținere și reparații.

În luna mai a fost aprobat:

	<p>- tariful pentru serviciul de închiriere a vehiculelor din parcul Societății pentru transport persoane și realizarea unor spoturi publicitare, ședințe foto, videoclipuri muzicale sau alte activități similare.</p>
<p>3. Creșterea gradului de satisfacție al utilizatorilor: asigurarea serviciului de transport public de persoane la parametri calitativi și cantitativi necesari satisfacerii solicitărilor utilizatorilor și ale comunității locale, respectiv scăderea numărului de plângeri și reclamații ale călătorilor</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE În primul semestru a fost asigurată o creștere continuă a programului de transport, atât în liniile urbane, cât și în liniile regionale (Zona Metropolitană) prin suplینirea deficitului de personal direct productiv. Autobuzele utilizate în traseu sunt echipate cu instalație de climatizare (aer condiționat funcțional) în salon în proporție de ≈ 95% în zilele de sărbătoare și peste 80% în zilele lucrătoare. Au fost instalate, pe întregul parc disponibil de autobuze, echipamente Radcom pentru informarea călătorilor privind traseele STB SA și timpii estimați de așteptare a vehiculelor în stație.</p> <p>DIVIZIA TRANSPORT ELECTRIC, PRODUCȚIE, REPARAȚII ȘI INFRASTRUCTURĂ Pentru asigurarea parametrilor calitativi au fost dotate cu aer condiționat în salonul de călători 94 de troleibuze și 5 tramvaie. Pentru asigurarea parametrilor cantitativi, programele de circulație au fost adaptate cerințelor utilizatorilor, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - noaptea de Anul Nou 2019 - liniile 1, 10, 41 au funcționat între orele 23:00 și 05:30. - cu 01.01.2019 - reînființare linia 97 - la terminal Străulești. - cu 01.01.2019 - desființarea liniei 79 la depoul Bucureștii Noi. - 01 și 02.01.2019 - Anul Nou - liniile de tramvaie și troleibuze au funcționat conform programelor de circulație ale unei zile de duminică. - 24.01.2019 - Unirea Principatelor Române - liniile de tramvaie și troleibuze au funcționat conform programelor de circulație ale unei zile de duminică. - 25,26,27.01.2019 - fenomen de ploaie înghețată - circulația tramvaielor și a troleibuzelor a fost perturbată. - în perioada 11.02.-28.02.2019 - execuție lucrări de reabilitare și consolidare a pasajului denivelat suprateran Pod Grant - viteza de circulație a mijloacelor de transport călători a fost adaptată, în vederea asigurării siguranței personalului care a participat la aceste lucrări. - în perioada 01 - 08.03.2019 - execuție lucrări de reabilitare și consolidare a pasajului denivelat suprateran Pod Grant - viteza de circulație a mijloacelor de transport călători a fost adaptată, în vederea asigurării siguranței personalului care a participat la aceste lucrări. - cu 14.03.2019 - tramvaiele marca T4R au fost retrase din circulație. - 21.03.2019 - Ziua Internațională a Poeziei - paradă formată din tramvaiul cofetărie și din cel de epocă. - 23/24.03.2019 - remediere avarie la rețeaua de apă pe strada Vasile Lascăr - linia 16 a avut traseul modificat. - cu 25.03.2019 - tramvaiele marca T4R au revenit în circulație. - 21.04.2019 - eveniment sportiv - „Bucharest International 10 K” - vehiculele din liniile 24, 42, 44, 45, 46, 61, 65, 66, 69, 70, 79, 85, 86, 90, 91, 97 au circulat pe traseele de bază, la dispoziția Brigăzii Rutiere și a S.D.M.C.T. - 26.04.2019 - Vinerea Mare - liniile de tramvaie și troleibuze au funcționat conform programelor de circulație ale unei zile de sâmbătă. - 27/28.04.2019 - Noaptea de Înviere - liniile 1 și 10 au funcționat cu câte 3 ture, iar linia 41 cu 2 ture. - 28 și 29.04.2019 - prima și a doua zi de Paște - liniile de tramvaie și troleibuze au funcționat conform programelor de circulație ale unei zile de duminică. - 30.04.2019 - zi liberă, conform Hotărârii Guvernului numărul 171/2019 - liniile de tramvaie și troleibuze au funcționat conform programelor de circulație ale unei zile de duminică, suplimentate cu aproximativ 25%. - 12.05.2019 - eveniment sportiv - „Semimaratonul Internațional București” - liniile 61, 66, 85, 86, 90 au circulat pe trasee modificate, la dispoziția Brigăzii Rutiere și a S.D.M.C.T.; liniile 65, 69, 70, 79, 91, 97 au fost suspendate; liniile 1, 10, 24, 42, 45, 34, 40, 56, 44, 46 au circulat pe trasee modificate, la dispoziția Brigăzii Rutiere și a S.D.M.C.T.; - 18.05.2019 - eveniment sportiv - „Crosul Universității” - liniile 61, 66, 69, 90, 91 au circulat pe trasee modificate, la dispoziția Brigăzii Rutiere și a S.D.M.C.T.; - în perioada 18.05.2019 - 31.05.2019 - la solicitarea Direcției Transporturi a Primăriei Municipiului București și cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație - eveniment cultural „Simfonia Apei” - liniile 7, 21, 27, 32, 47, 73, 74, 76 au circulat cu un tur suplimentar în zilele de vineri, sâmbătă și duminică, în intervalul orar 16:00 - 23:00; - 31.05.2019 - vizita Sanctității Sale Papa Francisc în București - în vederea afluirii/defluirii participanților la eveniment, linia 85 a circulat cu 2 ture suplimentare, în intervalul orar 09:00 - 21:00; - 31.05.2019 - urmare adresei Apa Nova 19089815/30.05.2019, evenimentul cultural „Simfonia Apei” s-a anulat, din cauza condițiilor meteo nefavorabile - liniile 7, 21, 27, 32, 47, 73, 74, 76 au circulat fără turul suplimentar. - cu 15.06.2019 - trecerea la parcul de vară - troleibuze. - 17.06.2019 - ziua de Rusalii - liniile de tramvaie și troleibuze au funcționat conform programelor de circulație ale unei zile de duminică. - 22.06.2019 - marș organizat de Asociația Accept și Marșul Normalității - troleibuzele au circulat la dispoziția Brigăzii Rutiere și a S.D.M.C.T. - 26.06.2019 - Ziua Drapelului Național - troleibuzele au circulat la dispoziția Brigăzii Rutiere și a S.D.M.C.T. - cu 29.06.2019 - suspendare linia 41 - lucrări la Pasajul Ciurel și la Pasajul Grant. - cu 29.06.2019 - trecerea la parcul de vară - tramvaie.

- 29.06.2019 - eveniment sportiv - Crosul Familiei - linia 73 a circulat la dispoziția Brigăzii Rutiere și a S.D.M.C.T.
- 01 - 30.06.2019 - la solicitarea Direcției Transporturi a Primăriei Municipiului București și cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație-eveniment cultural „Simfonia Apei”- în zilele de vineri, sâmbătă și duminică, liniile 7, 21, 27, 32, 47, 73, 74, 76 au circulat cu câte un tur suplimentar.
Au fost tratate un număr de 1022 de sesizări și reclamații, primite atât prin Info STB, cât și prin Registratura Generală, repartizarea lor pe unități fiind următoarea: depoul Victoria – 80, depoul Bucureștii Noi tv – 69, depoul Dudești – 78, depoul Alexandria – 114, depoul Colentina – 61, depoul Militari – 85, depoul Giurgiu – 62, depoul Titan – 65, depoul Bucureștii Noi tb – 31, depoul Vatra Luminoasă – 57, depoul Berceni – 21, depoul Bujoreni – 37, Secția Linii – 262.

DOMENIUL DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII

DIVIZIA TEHNICĂ

În perioada ianuarie - iunie 2019 au fost întocmite, revizuite și aprobate 436 de caiete de sarcini de achiziție produse, conform Ordinului ANAP nr. 1017/2019 privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a Documentației standard de atribuire a contractului de achiziție publică/sectorială de produse, precum și a modalității de completare a anunțului de participare/de participare simplificat.

De asemenea, în perioada analizată au avut loc 8 sedințe CTE: 23.01.2019, 11.03.2019, 25.03.2019, 29.03.2019, 19.04.2019, 15.05.2019, 23.05.2019, 05.06.2019.

DOMENIUL COMERCIAL

Au fost organizate acțiuni în colaborare cu organele de ordine având ca scop asigurarea condițiilor optime de siguranță și ordine în mijloacele de transport ale societății, fiind vizate, cu prioritate, combaterea fraudei și a faptelor de natură contravențională în mijloacele de transport public.

Acțiuni organizate: 48 în perioada de referință, față de 55 în perioada ianuarie – iunie 2018.

Rezultate: 1.456 persoane sancționate în perioada de referință față de 1.856 în perioada 01.01 - 30.06.2018.

Prin intermediul Call Center, în perioada 01.01 – 30.06.2019, au fost înregistrate 1.366 de sesizări, reclamații și sugestii primite din partea publicului călător, la care au fost identificate soluții pentru rezolvare și au fost întocmite răspunsurile aferente.

De asemenea au fost preluate și remediate pe loc, telefonic, aproximativ 70 de situații/zi (ex. lipsă conexiune, blocarea aplicației de vânzare, lipsă credite, probleme legate de imprimantele fiscale cât și de cele pentru personalizare carduri, etc.), probleme sesizate de casieri în activitate desfășurată.

În aceeași perioadă s-au înregistrat în medie 80 apeluri telefonice/zi cu privire la eliberarea, utilizarea, păstrarea și reîncărcarea cardurilor de transport, precum și pentru informarea călătorilor cu privire la funcționarea Sistemului automat de Taxare, probleme sesizate de clienți.

În vederea informării publicului călător s-a afișat la punctele de vânzare oferta cu tarifele titlurilor de călătorie S.T.B. în limba română și engleză.

DOMENIUL MANAGEMENTUL RESURSELOR UMANE

A fost actualizat Codul de Conduită Etică Profesională al Angajaților STB SA, în luna februarie 2019. În acest sens angajații societății au fost reinstruiți cu privire la normele de conduită etică pe care trebuie să le respecte în raport cu colegii de serviciu, conducerea societății precum și beneficiarii serviciilor oferite de către STB SA publicului călător. Prin acest demers se urmărește scăderea numărului de plângeri și reclamații ale călătorilor la adresa angajaților STB SA.

DOMENIUL MANAGEMENTUL CALITĂȚII ȘI PROTECȚIA MEDIULUI

A fost asigurată coordonarea metodologică a Sistemului de Management Integrat, conform ”Programului de Implementare a Sistemului de Management Integrat”.

A fost efectuată recepția materialelor noi, aprovizionate de la diverși furnizori.

Au fost implementate noile prevederi legislative în domeniul autorizării service-uri auto în cele 14 entități organizaționale STB S.A. autorizate de către RAR să efectueze întreținerea și reparația autovehiculelor.

A fost menținută Autorizația Tehnică în entitățile organizatorice autorizate RAR, în vederea continuării activităților de întreținere și reparație a autovehiculelor, conform cu prevederile Ordinului nr.2131/2005-RNTR 9, Capitolul II, Paragraful 16.

Au fost emise și înnoite certificate de atestare profesională pentru conducătorii de vehicul din entitățile organizatorice autorizate RAR, în vederea menținerii activității de întreținere și reparație autovehicule, conform OMTCT nr.2131/2005-RNTR9, modificat și completat prin OMT nr.1022/2013, obligație menționată și în OG nr.82/2000.

Au fost coordonate și derulate contractele/comenzile pentru efectuarea periodică a verificărilor și etalonărilor metrologice pentru AMC-urile și SDV-urile din dotarea entităților organizaționale autorizate RAR și AFER (inclusiv stațiile de verificare tehnică periodică).

S-a obținut viza anuală autorizație furnizor feroviar emisă de către AFER.

S-a obținut Acordul Tehnic Feroviar pentru ”Lucrări de construcție, modernizare, întreținere și reparații rețea de contact tramvai”.

Activitatea de ITP a înregistrat următoarele rezultate: ITP efectuate la terți 49 buc./4910 lei; ITP efectuate pentru STB S.A. 178 buc./35818 lei; Reveniri ITP efectuate pentru STB S.A. 19 buc./1973 lei; IF efectuate pentru 94 buc./6370 lei; Diagnosticări efectuate pentru STB S.A. 127 buc./24203 lei; ITAC vagoane -15 buc.

Au fost efectuate încercări, măsurări, probe, reparații și verificări metrologice pentru un număr de 2215 mijloace de măsurare din domeniile: electric, mase, lungimi, presiuni, forțe, conform planificărilor și solicitărilor entităților Societății, în conformitate cu avizul Biroului Român de Metrologie Legală (care avizează activitatea de metrologie STB S.A. și conform Manualului Calității Laboratorului de Metrologie).

Au fost efectuate încercări cu tensiune mărită mijloace electroizolante individuale și colective de protecție la 2609 buc. (1255 perechi cizme și mănuși EI; 99 buc. indicatoare de tensiune, prăjini, clești sig., etc.).

S-au efectuat: 1058 măsurări protecție relee la 21 substații; măsurări la 53 cable negative în substații, 8 camere de stingere, 12 covoare electroizolante (7,2 mp), 468 conectori, 2 buc. DRVC; 25 probe ulei electroizolant (125 încercări); 108 măsurări viteză de vibrație la 18 motoare TN 96A; 36 măsurări la 6 boghiuri motor; 827 măsurări prize de împământare; 9132 măsurări continuități; 229 măsurări rezistență de izolație la 40 platforme pentru lucru la înălțime; 880 măsurări temperatură AC la 22 troleibuze în cadrul DTEPRI; 500 măsurări electrice și mecanice la 11 vagoane plug perie; 9877 măsurări, probe, încercări asupra mijloacelor de transport electric, subansambluri de tracțiune electrică la 464 vagoane tramvaie, s-au respectat standardele de firmă sau specificațiile tehnice pentru fiecare vehicul în parte.

În cadrul laboratorului de chimie s-au efectuat 805 analize fizico-chimice, 12 verificări în depouri privind utilizarea, manipularea lubrifianților și verificarea întreținerii sistemului de ungere 46 verificări în autobaze privind prepararea soluției de antigel 1:1, 12 verificări în autobazele STB S.A., privind respectarea măsurilor de depozitare a aditivului AD-Blue; analize chimice pentru probe soluție de degivrare (1400 kg) și pentru probe antigel concentrat (15.000 litri); verificare densitate 51 acumulatori electrici de 12 V.

Referitor la verificările tehnice în utilizare (VTU) ale instalațiilor/echipamentelor ISCIR, s-au efectuat următoarele:

- organizarea deplasărilor în EO împreună cu inspectorii CNCIR, efectuarea VTU și obținerea autorizării funcționării ISCIR la echipamente cu scadențe în iunie 2019;

- demersuri pentru pregătirea efectuării VTU în luna iulie: transmitere Comandă către CNCIR, înștiințări la deținători/întreținători, primirea, verificarea, avizarea și decontarea facturilor proforme.

A fost asigurată derularea contractului încheiat între STB S.A și S.C. ASCENSORUL COMPANY S.R.L., având ca obiect mentenanța ascensoarelor.

DOMENIUL MANAGEMENTUL INTEGRAT AL RISCURILOR

Activități desfășurate:

- efectuarea autoevaluării sistemului de control intern managerial;

- elaborarea și aprobarea "Informării cu privire la desfășurarea procesului de gestionare a riscurilor de la nivelul STB S.A.";

- elaborarea și semnarea „Raportului asupra sistemului de control intern managerial la 31.12.2018” ;

- evaluarea gradului de implementare a Planului de Integritate pentru implementarea SNA 2016-2020 la nivelul STB S.A., acțiune finalizată prin întocmirea, avizarea și aprobarea Raportului de progres privind implementarea Planului de integritate-perioada de raportare anul 2018;

- întocmirea, avizarea și aprobarea Inventarului măsurilor de transparență instituțională și de prevenire a corupției, precum și indicatorii de evaluare;

- întocmirea, avizarea și aprobarea Fișelor de identificare, descriere și evaluare a riscurilor de corupție;

- revizuirea registrului riscurilor de corupție pe baza Fișelor de identificare, descriere și evaluare a riscurilor de corupție, avizarea și aprobarea acestuia.

DOMENIUL COMUNICARE ȘI RELAȚII PUBLICE

În comunicarea cu petenții, au fost primite 8027 de mesaje, din care 4521 sesizări, reclamații, sugestii etc. s-au centralizat și au fost clasificate în funcție de problematică. Au fost întocmite 4317 răspunsuri (2926 trimise prin poștă electronică și 355 pe format de hârtie).

Referitor la administrarea bunurilor pierdute, au fost primite 133 sesizări pentru care au fost făcute demersuri în vederea soluționării.

Călătorește cu STB S.A. în lumea culturii bucureștene! este un proiect de colaborare cu cele 22 de instituții culturale (teatre, circ, muzee, case de cultură etc) din subordinea PMB, în scopul creșterii interesului pentru cultură și al fidelizării călătorilor. STB S.A. primește invitații duble la evenimente culturale, de la teatre, circ, muzee etc și le oferă gratuit în fiecare lună, prin tragere la sorți, deținătorilor de abonamente lunare nominale. În semestrul I 2019, partenerii noștri din domeniul cultural au oferit 920 de invitații, din care 625 au fost ridicate de câștigători, restul fiind redistribuite angajaților, conform Regulamentului de tragere la sorți publicat pe site.

STB SA a organizat, pe data de 21 martie evenimentul „Tramvaiul poeziei” unde bucureștenii au petrecut clipe minunate alături de elevii și liceenii care au pregătit momente de muzică și poezie. În urma acestuia, în presa locală au fost publicate 13 stiri pozitive.

În luna mai 2019 a continuat proiectul de artă urbană “Călători printre culori”, demarat în luna noiembrie 2018, în cadrul căruia, două tramvaie pictate cu elemente culturale specifice din Spania, Suedia, Grecia și România au circulat timp de un an pe liniile 1 și 10.

Pe data de 2 iunie a fost relansat serviciul liniei turistice Bucharest City Tour unde copiii, dar și adulții au fost întâmpinați la urcarea în autobuz atât de mascotele Mini, Max, Cuțulache și Piscuța cât și de două dintre cele mai îndrăgite personaje de la Opera Comică pentru Copii.

STB SA a lansat tot în luna iunie Campania de Promovare „Lasă mașina în parcare-Ține orașul în mișcare”.

	Astfel, s-a dat startul campaniei „STB 110 ani”, prin care s-a dorit încurajarea bucureștenilor să folosească tot mai mult și cu încredere transportul în comun. Prin intermediul acestei campanii au fost publicate pe pagina de facebook mai multe clipuri de promovare, lansate de Jo, Bromanian, Ghidush, What's Up, Mikey Hash. De asemenea, în luna iunie a fost lansat oficial și imnul acestui eveniment– compus și interpretat de What's Up.
4. Gradul de impact asupra mediului: protejarea domeniului public și privat și a mediului înconjurător, prin asigurarea aplicării tuturor prevederilor în domeniul legal	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE Parcul de autobuze disponibil pentru asigurarea serviciului de transport public de persoane este cu grad redus de poluare, respectiv Euro 3 – 35%, Euro 4 – 36% și Euro 6 – 29%.</p> <p>DOMENIUL DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII DIVIZIA TEHNICĂ S-a participat la derularea contractului de alimentare cu carburant încheiat cu SC ROMPETROL DOWNSTREAM SRL (acord-cadru de furnizare motorină euro 5 și benzină fără plumb, valabil până la data de 17.10.2019), din punct de vedere tehnic, precum și la soluționarea tuturor problemelor din punct de vedere tehnic. S-a participat la procedura de achiziție carburanți: motorina Euro 5 și benzina fără plumb și derularea activităților legate de analiza ofertelor primite.</p> <p>DOMENIUL MANAGEMENTUL CALITĂȚII ȘI PROTECȚIA MEDIULUI Au fost obținute avize și autorizații de mediu pentru obiectivele STB S.A. aflate în activitate și pentru obiectivele de investiții propuse pentru realizare (Autobaza Giurgiu).</p>
5. Asigurarea accesului nediscriminatoriu la Serviciul Public	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE Transportul cu autobuze asigură accesul nediscriminatoriu al tuturor utilizatorilor Serviciului Public. Toate autobuzele aflate în exploatarea S.T.B. SA sunt adaptate persoanelor cu handicap locomotor (fiind dotate cu rampă cu acționare manuală, spațiu rezervat pentru staționarea căruciorului persoanei cu dizabilități, buton semnalizare exterior și interior pentru atenționarea conducătorului de autobuz privind intenția de acces / coborâre din autobuz.</p> <p>DIVIZIA TRANSPORT ELECTRIC, PRODUCȚIE, REPARAȚII ȘI INFRASTRUCTURĂ Asigurarea accesului nediscriminatoriu la Serviciul Public s-a realizat cu 69 de troleibuze și 50 de tramvaie dotate cu rampe de acces.</p>
6. Realizarea programelor de investiții în legătură cu prestarea Serviciului de Transport conform cu Programul de Investiții al Operatorului	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE Din programul de investiții cu fonduri C.G.M.B. au intrat în exploatare 150 de autobuze Mercedes Euro 3 modernizate în anul 2018 prin echiparea cu instalație A.C. salon, în prezent un procent de 75% din parcul inventar fiind dotat cu AC în salonul călătorilor. Au fost recepționate toate cele 400 autobuze Otokar (50 autobuze 10m, 320 autobuze 12m, 30 autobuze 18m) conform contractului de achiziție și o primă tranșă de piese și materiale de primă dotare, respectiv SDV-uri specifice și aplicații software dedicate.</p> <p>DIVIZIA TRANSPORT ELECTRIC, PRODUCȚIE, REPARAȚII ȘI INFRASTRUCTURĂ În cadrul Atelierele Centrale au fost efectuate următoarele lucrări: - pentru 18 tramvaie BUCUR LF din programul multianual pe 3 ani: reproiectare tramvai, reproiectare boghiu purtător BPj, actualizare documentație constructivă boghiu motor, întocmire Caiet de Sarcini pentru amenajare interioară și exterioară, proiectare adaptare rampă persoane cu dizabilități tip BLF la vagoanele V3A-PPC-CA; - a fost modificată Specificația Tehnică la vagoanele V3A-PPC-CA, editia 2, valabil 2019; Sunt programate și au fost afluente pentru modernizare 6 vagoane: 056: vopsit, instalație electrică finalizată, s-au montat ușile, în execuție amenajarea interioară; 320:Tronson A vopsit, s-au lipit geamurile, Tronson B la vopsit, Tronson C structura; 017: Tronson A sablare finală, Tronson B și C – structura; 044: Tronson A – structura; 218: demontare; 273: demontare.</p> <p>DOMENIUL DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII DIVIZIA TEHNICĂ Activitatea Serviciului de Proiectare Infrastructura și Avize Edilitare se desfășoară pe baza comenzilor/ solicitărilor interne și externe și elaborare - aprobare avize edilitare. În perioada 01.01-31.06.2019, s-au realizat următoarele: - s-au elaborat 694 avize pentru care STB SA a încasat taxe în valoare de cca 163.000 lei; - relevee bucla tramvai Baneasa și estimarea de lucrări necesare pentru repunerea în funcțiune a acesteia; - relevee pentru trasare pe planuri a benzilor de circulație și a indicatoarelor rutiere pe Soseaua Oltenitei în urma amplasării de garduri în ampriza liniei de tramvai; -relevee pentru trasare pe planuri a benzilor de circulație și a indicatoarelor rutiere pe Soseaua Mihai Bravu și Calea Vacaresti în urma amplasării</p>

de garduri in ampriza liniei de tramvai;
- ridicari topo la Pasaj Mihai Bravu in vederea intocmirii planurilor de situatie pentru scurgerea apelor pluviale;
- participare la comandament lucrari la Pod Ciurel;
- participare la comandament lucrari la largire str. Fabrica de Glucoza;
- finalizare Proiect PT pentru Instalatie electrica autobaza Giurgiului cu modificari impuse de verificatorul de proiect;
- intocmire documentatii pentru proiectul "Modernizare peroane pe traseul liniei de tramvai 41";
- intocmire documentatii pentru: "Modernizare linie de tramvai si strada pe B-dul Chisinau intre Sos.Pantelimon si B-dul Basarabia", "Modernizare linie de tramvai pe B-dul Basarabia între Piața Hurmuzachi și B-dul Chisinau", Tronson "Modernizare buclă de întoarcere tramvaie Republica", "Modernizare linie de tramvai pe B-dul Corneliu Coposu între Piața Sfânta Vineri și Str.Mântulesa, exclusiv bucla de întoarcere", "Modernizare linie de tramvai pe Calea Călărași, între str.Mântulesa și str.Medeleni", "Modernizare linie de tramvai pe Calea Călărași, între str.Medeleni și Piața Hurmuzachi", "Modernizare linie tramvai pe Vasile Milea", Tronsonul III Linia 1/10 "Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1 și 10 față de traficul auto general prin tronsonul iii de la bucla de întoarcere ROMPRIM S.A. până la str.Șura Mare pe artera Șos Olteniței".

- **AUTOBUZE DIESEL, EURO 6**

S-a participat în grupul de lucru pentru derularea contractului de achiziție a 400 autobuze urbane pentru transportul public (320 de autobuze din gama de 12m, 50 de autobuze din gama de 10m si 30 de autobuze din gama de 18m).

- **AUTOBUZE ELECTRICE**

S-a participat la sedintele Grupului de lucru privind achizitia a 100 autobuze electrice și în comisia de evaluare in vederea atribuirii contractului de achizitie publica avand ca obiect achizitionarea a 100 de autobuze electrice.

- **TRAMVAIE DIN GAMA DE 36 M**

S-a participat la sedintele Grupului de lucru privind „Achizitionarea a 100 de tramvaie si echipamente necesare imbunatatirii transportului public de calatori pe liniile de tramvai din Municipiul Bucuresti – 1,10, 21,25, 32, 40, 41 si 55” și in comisia de evaluare in vederea atribuirii contractului de achizitie publica avand ca obiect achizitionarea a 100 de tramvaie.

- **TRAMVAIE DIN GAMA DE 27M**

A fost întocmit caietul de sarcini și Nota de fundamentare privind demararea unui program multianual pe o perioada de 4 ani (având în vedere posibilitățile de fabricație ale producătorilor de tramvaie), pentru achizitionarea a 27 de tramvaie noi din gama de 27 m cu podea total coborata.

- **TRAMVAIE DIN GAMA DE 18 M**

S-a transmis catre S.P.A.A.S. solicitare in conformitate cu prevederile Legii 99, art. 148 si Art. 149, de organizare a consultarii pietei in vederea achizitiei de tramvaie din gama de 18m.

A fost întocmit caietul de sarcini și Nota justificativă privind criteriul de atribuire pentru procedura de atribuire a contractului de achiziție publică de tramvaie din gama de 18 m, Factorii de evaluare - Componenta financiară si Componenta tehnică.

- **AUTOBUZE HIBRIDE**

Urmare respingerii Agentiei Nationale pentru Achizitii Publice a documentatiei de achizitie troleibuze si a solicitarii PMB, au fost refacute si s-au transmis urmatoarele documente: caietul de sarcini, Nota justificativă privind criteriul de atribuire pentru procedura de atribuire a contractului de achiziție publică de autobuze hibride cu ponderile 60% pretul ofertei si 40% calitate, Matricea de Conformitate.

Documentatia a fost refacuta in sensul recomandarilor solicitate de ANAP si aprobata de Consiliului de Administratie al STB SA in data de 20.12.2018.

A fost publicata in SICAP documentatia pentru Achizitionarea de catre Municipiul Bucuresti a unui numar de 130 de autobuze hibride.

- **TROLEIBUZE**

S-a participat la sedintele Grupului de lucru și in comisia de evaluare in vederea atribuirii contractului de achizitie publica avand ca obiect achizitionarea a 100 de troleibuze.

A fost publicata in SEAP documentatia pentru Achizitionarea de catre Municipiul Bucuresti a unui numar de 100 de troleibuze.

DOMENIUL INVESTIȚII

S-au centralizat notele de fundamentare și s-au întocmit Lista cu propunerile obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pe anul 2019 și Nota justificativă aferentă.

Prin Decizia nr. 16/25.02.2019 a Consiliului de Administrație s-a aprobat Nota justificativă privind lista de investiții propusă pentru anul 2019 cu finanțare din surse proprii actualizată în luna februarie la valoarea de 58.719,39 mii lei.

Prin Decizia nr. 16/25.02.2019 a Consiliului de Administrație s-a aprobat Nota justificativă privind fundamentarea cheltuielilor pentru investiții cu finanțare din bugetul CGMB împreună cu lista cu propunerile obiectivelor de investiții pentru anul 2019 și estimări 2020-2022 la valoarea de 846.838,17 mii lei – credit de angajament și 259.035,21 mii lei -credit bugetar, având în componența sa si obiectivele restante la plată aferente anului 2018. Documentele au fost transmise spre aprobare în CGMB.

În luna mai a fost aprobată prin HGMB nr. 194/23.04.2019, Lista obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pe anul 2019 la valoarea de 845.338,17 mii lei – credit angajament și 51.081,00 mii lei – credit bugetar.

Au fost realizate și nedecontate următoarele obiective de investiții aferente anului 2019:

	<p>- 20 buc. modernizare troleibuze ASTRA IRISBUS cu sistem de climatizare în salonul de călători; - ”Upgrade versiune actuală RATB-SAP ECC 6.0 la SAP S/4 HANA” - proiect tehnic, infrastructură servere, componente, etc (obiectiv în curs de realizare). Au fost solicitate către PMB – Direcția Transporturi și Direcția Generală Economică fondurile necesare pentru plata obiectivelor restante și a celor aferente anului 2019. A fost întocmită și aprobată în CA prin Decizia nr.83/20.06.2019 - Lista obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pe anul 2019 la valoarea de 845.032,80 mii lei – credit angajament și 51.081,00 mii lei – credit bugetar. Modificările față de lista aprobată anterior de către CGMB au constat în reduceri și creșteri de cheltuieli și prin introducerea de obiective noi. A fost transmisă la PMB și a aprobată prin HCGMB nr. 349/26.06.2019 A fost efectuată plata datoriei publice aferente împrumutului BEI pentru ”Modernizarea infrastructurii rețelei de tramvai în zona de sud-vest a municipiului București”, în valoare de 10.436.613,75 lei (rată și dobândă). S-a plătit datoria la extern pentru obiectivul de investiții ”Sistemul de Taxare”, în valoare de 1.074.969,30 lei (rată și dobândă). Sunt derulate contracte de servicii și lucrări în continuare din anul 2018, și anume: delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 cu panouri de gard; modernizare peroane pe traseul liniei de tramvai 41; reactivare și modernizare Autobaza Giurgiului; înlocuire stâlpi din rețeaua de linii aeriene de pe raza municipiului București; modernizare troleibuze ASTRA IRISBUS cu sistem de climatizare în salonul de călători; modernizare tramvaie V3A-CH-PPC cu sistem de climatizare în salonul de călători.</p> <p>DOMENIUL COMERCIAL Începând cu luna februarie s-au pus în aplicare prevederile HCGMB nr.838/2018 privind acordarea unor gratuități tuturor elevilor din învățământul preuniversitar acreditat/ autorizat.</p> <p>DOMENIUL ACHIZIȚII A fost întocmit și actualizat periodic Programul Anual al Achizițiilor Sectoriale (PAAS) pentru anul 2019, în baza Hotărârilor Grupului Consultativ respectiv ale Consiliului de Administrație al STB S.A. Pentru procedurile din PAAS aprobat, în perioada 01.01-30.06.2019 au fost întocmite documentele necesare declanșării și organizării a 75 achiziții sectoriale, din care 48 – produse, 26 – servicii și 1-lucrari, precum și a 123 proceduri de achiziții directe, din care 59 - produse, 56 - servicii și 8 - lucrari. S-au desfășurat activități pentru 83 proceduri de achiziții sectoriale (57 proceduri simplificate, 22 licitații deschise și 4 negocieri fara publicarea prealabila a unei invitatii la procedura concurentiala de ofertare). Totodata, s-au emis și semnat 76 acorduri cadru, 14 contracte sectoriale ferme și 259 contracte subsecvente. În perioada 01.01-30.06.2019 s-au derulat 279 acorduri cadru și 294 contracte subsecvente de furnizare/ contracte ferme și 31 comenzi de achiziție, DAPS 24. În baza acordurilor cadru au fost transmise spre aprobare 161 documentații pentru încheierea contractelor subsecvente și au fost transmise spre certificare/plată 1085 facturi. S-au întocmit 1143 Note de recepție și constatare de diferențe pentru livrările efectuate, 57 documente constatatoare initiale și 18 documente constatatoare finale. De asemenea, s-au transmis 28 notificări ce prevăd penalități de întârziere/daune-interese, 47 notificări pentru înlocuire /reparare în termenul de garanție și 4 notificări pentru neconformități la livrare.</p> <p>DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII Au fost întocmite note de fundamentare pentru lista cu obiective de investiții cu finanțare de la bugetul CGMB pentru: sistem interactiv de informare a călătorilor - Linia Olteniței, Linia 21, Linia 41; dotarea dispeceratului circulației cu echipamente moderne de monitorizare și dispecerizare în timp real a circulației mijloacelor de transport în comun și a vehiculelor de intervenție. Au fost elaborate note de fundamentare și referate de necesitate în vederea suplimentării sistemului de informare a călătorilor pentru: declanșare achiziție RADCOM – echipamente (160 seturi) și servicii de instalare; declanșare achiziție ORANGE – abonamente de date mobile (SIM-uri M2M). A fost upgradată implementarea sistemului SAP 4 HANA.</p>
B. OBIECTIVE	
1. Distribuirea de carduri de călătorie pentru toate categoriile de călători beneficiare de reduceri și gratuități prevăzute prin Hotărârea Adunării Generale a ADTPBI și legislația în vigoare aplicabilă acestor categorii, în termen de maxim 6 luni de la aprobarea noii oferte tarifare din partea Autorității Contractante	<p>DOMENIUL COMERCIAL Au fost demarate procedurile de colectare a datelor necesare emiterii cardurilor ce vor fi utilizate de către pensionari. Până la sfârșitul lunii iunie au fost emise și distribuite către pensionarii beneficiari de gratuitate (100%) 12.456 de carduri activ.</p>
2. Elaborarea unui plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an, pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea	<p>DOMENIUL DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII S-a participat cu prezentări de specialitate în cadrul unor conferințe internaționale: • Congresul ITS Romania 2019 și Adunarea Generală a membrilor ITS România, organizate la Universitatea Politehnică din Timișoara în perioada 16-17 mai 2019. Titlul prezentării: Public transport, the main support of MaaS;</p>

<p>Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conferința Clubului Feroviar dedicată materialului rulant organizat la Craiova în perioada 2-3 aprilie 2019. Titlul prezentării: Modernizarea parcului de tramvaie din Municipiul București. <p>DOMENIUL COMERCIAL Pentru anul 2019 a fost elaborat și aprobat Planul de Marketing, la nivel de STB SA. Acesta a fost comunicat prin adresa nr. 333140/05.12.2018 către ADTPBI, în conformitate cu prevederile <i>Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, încheiat între STB SA și ADTPBI, cap. 14, pct. 14.8, Activități de Marketing.</i> ADTPBI a comunicat către STB SA, prin adresa nr. 6408/15.03.2019, aprobarea Planului de Marketing, cu următoarele mențiuni: -Costul Planului de Marketing pe anul 2019 nu va avea influențe negative asupra tarifului/km stabilit prin contract; - În aplicarea planului de marketing al STB SA pe anul 2019, să fie luată în considerare și promovarea imaginii ADTPBI, în calitate de Autoritate Contractantă, la nivelul fiecărui mix de marketing menționat în plan, prin afisarea însemnelor Asociației, care vor fi comunicate STB SA, după definitivarea brandului ADTPBI.</p>
<p>3. Creșterea performanței serviciului de transport public de persoane: -realizarea programului de transport aprobat (parc circulant, capacitate oferită, trasee, rulaj) în proporție de peste 90%</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE În perioada analizată, Programul de transport a fost realizat în proporție de 97% - semicurse, respectiv 98,5% - rulaj.</p> <p>În cursul primelor 6 luni ale anului 2019 s-a întocmit, verificat și analizat Anexa 13-Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului, respectiv Anexa 13.1-Tabel general, Anexa 13.2 – Tabel lunar pe linii și Anexa 13.3 – Linii autobuze aferente perioadelor 01.01.2019 – 31.01.2019, 01.02.2019 -28.02.2019, 01.03.2019 – 31.03.2019, 01.04.2019 – 30.04.2019, 01.05.2019 – 31.05.2019, 01.06.2019 – 30.06.2019 reprezentând prestația efectuată de către STB SA pe liniile de autobuze conform Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public de Călători, raportate către ADTPBI.</p> <p>În cursul lunii Ianuarie 2019 s-a efectuat inventarierea anuală finală a mijloacelor fixe, obiectelor de inventar, materialelor de protecție, precum și a disponibilului din conturile de la bănci, decontărilor (cu bugetul, clienți, furnizori și alte valori), debitorilor, creditorilor, pentru evidențierea tranzacțiilor și a soldului final la data de 31.12.2018 față de perioada în care s-a efectuat inventarierea acestora - noiembrie 2018, respectiv decembrie 2018, conform Deciziei conducerii STB SA, existente în evidențele economico-financiare ale autobazelor.</p> <p>DIVIZIA TRANSPORT ELECTRIC, PRODUCȚIE, REPARAȚII ȘI INFRASTRUCTURĂ Realizarea programului de transport aprobat: - Număr de linii de tramvai = 26 - Număr de linii de troleibuz = 17 - Parc tramvaie = 99,72% (realizat/programat = 45159/45284 vehicule x zile); - Parc troleibuze = 100,19% (realizat/programat = 28050/27995 vehicule x zile); - Km tramvaie = 97,35% (realizat/programat = 9.532.597/9.791.553); - Km troleibuze = 97,46% (realizat/programat = 5.014.896/5.145.290); Atelierele Centrale asigură respectarea programului aprobat de circulație pe tot parcursul anului, prin: – urmărirea situației zilnice a parcului circulant la vagoanele de tramvai V3A-93-CH-PPC, Bucur LF și V3A-PPC-CA; – urmărirea pe fluxul de fabricație a boghiurilor motoare și purtătoare de la vagoanele aflate în exploatare venite în Atelierele Centrale pentru TG/RA/RG; – Realizarea Auditului intern al sistemului de management al calității implementat la nivelul Atelierele Centrale pentru 2019; – Afluirea echipamentelor de monitorizare și măsurare, precum și a SDV-urilor în vederea verificărilor metrologice, conform programului anual de verificare; – Control pe flux și final pentru produsele fabricate/reparate în Atelierele Centrale (întocmire fișe măsurători, întocmire fișe de urmărire, verificare și semnare cărți de lucru, bon predare către magazie); – Pregătirea documentației necesare în vederea menținerii autorizării și/sau reautorizării AFER a ștandurilor pentru verificări; – Întocmirea documentației (pașaport, fișe de măsurători, probe, etc.) pentru vagoanele care au efectuat reparație accidentală / generală / RC1, în cadrul Atelierele Centrale și predate: V3A-93 nr. inv.: 199 (RA); 276 (RA); 223 (RA); 126 (RA); 140 (RC); 184 (RA); 256 (RC); 346 (RA); 308 (RA); 034 (RA); 217 (RA) ; 351 (RA); 280 (RA); 014 - tip Craiova (RC); 222 (RA); 057 (RA); 255 (RA); 248 (RA); 100 (RC); 150(RA); 182 (RA); 150(RC); 028 (RG); 344 (RG); 287 (RG); 252(RA); 329 (RA); 259 (RA); 073 (RA); V3A-93-PPC-CA: 016 (M); 027 (M); V3AM CH PPC: 4047 (RA); 4003 (RA); 4028 (RA); 4010 (RA); 4033 (RA), 4034 (RA); BLF: 407 (RA); 406 (Montare AC); T4R: 3400 (RC1); 3405 (RC); 3382 (RC1); 3383 (RC1); 3311 (RC); V2AT: 3005 (RA); 3011 (RA) 3010 (RA); 3007 (RA); V3AM-2S: 037 (RA); 245(RA); utilitar: 2670 (RA); polizor: 02 (RA); tehnologic stropitoare: 2614 (RA); Troleibuz: 5214 (RA); 5241 (RA); 5185 (RA); 5038 (RA); 5206 (RA); –Autobuze nr. inv. (inlocuit amortizoare): 4103; 4105; 4110; 4140; 4138; 4918; 4145; 4146; 4143; 4632; 4199; 4628; 4635; 4630; 4631; 4198; 4785; 4786; 4807; 6299. –Autobuze nr. inv. (inlocuit covor PVC): 4494; 6298; 4325; 4971; 4743; 4890; 4575; 6251; 4467; 4279; 4895; 4377; 4152; 4385; 3311; 3383.</p>

–Motoare: TN96/R-8062(RG); TN96/S-3968(RG); TN96/S-3965(RG); TN96/S-868(RG); TN96/R-8262(RG); TN96/L-6210(RG); TN96/R-8273(RG).

Boghiuri motoare reparate nr. inventar: 171/1(RA); R17/1(RA); 4006/1+4(RA); 120/1+4(RA); 4049/1+4(RA); 140/1+4(RG); 319/4(RA); 196/4(TG); 103/1(RA); 306/4(RA); 119/1+4(RA); 302/4(RA); 259/4(RA); 4014/4(RA); 404/1 (RA); 405/1+4 (RA); 343/1 (RA); 272/1+4 (RA) R14/1+4(Rebandajare); 184/1+4(Rebandajare); 256/1+4(RG); 4033/1(RA); 3007/3(TG); 4036/1(RA); 021/1+4(RA); 027/4(TG); 141/1+4(RA); 053/1(RA); 237/4(RA); 340/1+4(RA); 005/4(RA); 411/1(TG); 260/1+4 (RA); 4039/1+4 (RA); 014/1+4 (RG); R11/1 (RA); 213/1(RA); 222/4(RA); 030/1+4(TG); 007/1+4(RA); 325/1(RA); 239/1+4(RG); 4026/1+4(RA); 288/4(RA); PS001/4(RA); 280/4(RA); 329/1(RA); 4003/1+4(RA); 008/4(RA); 131/1+4(RA); 4020/1+4(RA); 143/1(RA); 100/1+4 (RG); 036/1+4 (RA); 166/1 (RA); 221/4 (RA); 339/1(RA); R12/4(RA); 210/1+4(TG); 129/4(RA); 416/1(TG); 4042/1+4(RA); 4011/1+4(RA); 243/4(RA); 299/4(RA); 244/4RA); 006/4(RA); 161/4(RA); 283/1+4(RA); BMPS42/4(RA); 244/4(TG); 028/1+4(RG); 144/1+4(RA); 266/1(RA); 333/1(RA); 188/4(RA); 212/1+4 (RA); 260/4 (TG); 109/4 (RA); 4034/1 (RA); 341/1(RA); 359/1+4(RA); 292/1+4(RA); 148/1+4(RG); 413/3(RA); 120/1(RA); 4002/1(RA); 248/1(RA); 165/1+4(RA); 240/1+4(RA); 272/4(RA); 357/4(RA); 269/1(RA); 003/1(RA); 315/2+3(RA); 269/4(RA); 4049/1+4(RA); 262/1(RA); 216/1+4(RA); 135/1+4(RA); 315/1+4(RA); 187/4(RA); 180/1(RA); 4041/1+4(RA); R17/4(RA); 331/1(RA); 4035/4(RA); 172/4(RA); 054/4(RA); R16M/4(RA); 050/4(RA); 193/1(RA); 012/1(RA); 159/4(RA); 126/1+4(RA); 236/4(RA); 021/4(RA); 303/4(RA); 323/1(RA); 343/1(RA); 4006/4(RA); 163/4(RA); 4008/1(RA); 254/4(RA); 213/4(RA); 286 /1+4(RG).

Boghiuri purtătoare reparate nr. inventar: 410/2(RA); 4006/2+3(RG); 140/2+3(RA); 402/2(RA); 184/2+3(Rebandajare); 256/2+3(RG); 141/3(RA); 340/2+3(RA); 014/2+3(RG); 007/2+3(RA); 406/2(RA); 4020/2+3(RA); 403/2(RA)(BLF); 239/2+3(RG); 100/2+3(RG); 409/2(RA); 028/2+3(RG); 412/2(RA); 207/3(RA); 283/2+3(RA); 148/2+3(RG); 248/2(RA); 292/2+3(RA); 125/2(RA); 286/2+3(RG); 223/2+3(RA).

Grup convertizor SMD: 967; 989; 996; Reductoare: 820 (RG); 821 (RG); 822 (RG); 823 (RG); 826 (RG); 827 (RG); Patină electromagnetică V3A-93(RG): 137 buc.; Dispozitiv de frână cu resort V3A-93 (RG): 98 buc.; Solenoid frână (RG): 12 buc.; Solenoid frână confecție: 2 buc.; Timonerie frână V3A-93, H&K (RG): 35 buc.; Timonerie frână V3A-93 (RG):10 buc.; Timonerie solenoid: 25 buc.; Pantograf V3A-93 (RG): 12 buc.; Pantograf T4R (RG): 2 buc.; Pantograf SCHUNK modificat (RG): 5 buc.; Pantograf SCHUNK confecție: 8 buc.; Aparat cuplare V3A-93 (RG): 12 buc.; Aparat cuplare cu cap rabatabil confecție: 4 buc. Adus la cote disc frână cu butuc: 3 buc.

DIVIZIA TRAFIC ȘI INTERVENȚII

Prestația de transport public de călători a fost organizată în cadrul a 8 autobaze și 11 depouri (dintre care unul mixt), iar parcul circulant propriu a fost distribuit pe 185 trasee după cum urmează: 143 linii de autobuze (din care 41 linii regionale), 25 linii de tramvaie și 17 linii de troleibuze.

Nr. crt.	Date caracteristice	TOTAL
1.	Capacitatea maximă de transport oferită(căl./oră-sens/ zi)	102.357
2.	Oferta de transport (mil.loc.km.oferiti)	5.776,03
3.	Parc mediu circulant (nr. veh)	1.300
4.	Prestații transport (rulaj vehicul/km) (Mii km.)	48.152

4. Implementarea etapizată a unui sistem de Management al Transportului Public

DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ

DIVIZIA TRAFIC ȘI INTERVENȚII

Aplicatia pe telefonul mobil Info STB, implementata in colaborare cu firma RADCOM, in baza proiectului „Sistemul de informare a calatorilor privind traseele STB si timpii estimati de asteptare a vehiculelor in statii”, ofera posibilitatea utilizatorilor de a alege ruta optima intre doua puncte de pe raza Municipiului Bucuresti si a Judetului Ilfov, precum si timpul estimat de asteptare in statie pana la sosirea vehiculului dorit.

Totodata, prin intermediul aplicatiei AVL (BackOffice RADCOM) pot fi vizualizate rapoarte privind prestatia zilnica/vehicul, intervalul de succedare, durata/semicursa, dispecerizare si monitorizare.

DOMENIUL DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII

Întocmirea, în colaborare cu celelalte entități funcționale ale Societății, a Monitorizării realizării Planului anual de implementare a strategiei de dezvoltare a Regiei Autonome de Transport București/ Societății de Transport București pentru anul 2018 și aprobarea acestuia în Consiliul de Administrație.

Întocmirea, în colaborare cu celelalte entități funcționale ale Societății, a Planului anual de implementare a strategiei de dezvoltare a Societății de Transport București pentru semestrul I, anul 2019 și aprobarea acestuia în Consiliul de Administrație.

DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII

A fost pus în funcțiune un minidispecerat în locația din Pitar Moș pentru monitorizarea și intervenția operativă asupra factorilor de circulație, format din 10 stații de lucru, server de aplicație și videoprojector cu afișare în timp real a traseelor și a poziției vehiculelor din flota de transport.

5. Dezvoltarea și modernizarea activității comerciale:

DOMENIUL COMERCIAL

<p>-realizarea unui program de înlocuire a tonetelor offline cu alte modalități de vânzare a titlurilor de călătorie (automate, plăți online, sms, etc) și introducerea de echipamente electronice cu touch-screen pentru informare călători;</p> <p>-optimizarea serviciului de control în vehicule, prin creșterea numărului de controale</p>	<p>Planificarea lunară a corpului de control se realizează astfel încât în traseu să existe permanent un efectiv suficient de controlori în funcție de programul de lucru al parcului circulant și al punctelor de vânzare. În funcție de ziua săptămânii se stabilește media zilnică a numărului de controlori legitimații de călătorie.</p> <p>Efectivele programate în traseu sunt între 80% și 60% din total angajați în zile lucrătoare și între 30% și 35% din total angajați în zile de sâmbătă, duminică și sărbători legale.</p> <p>S-a asigurat monitorizarea contractelor încheiate cu BCR (plata titlurilor de călătorie prin intermediul POS–bancar, plata titlurilor de călătorie prin intermediul aplicației e-commerce, plata titlurilor de călătorie prin intermediul a 55 ATM–uri bancare; comercializarea cardurilor DUAL (cu aplicație bancară și de transport) și cu BRD pentru comercializarea cardurilor DUAL cu aceeași dublă aplicație.</p> <p>În vederea extinderii și diversificării modalităților de comercializare a titlurilor de călătorie s-a încheiat un nou contract pentru achiziționarea titlurilor de călătorie prin SMS. Astfel, începând cu luna iunie au fost introduse în oferta opțiunii prin SMS și titlul “O călătorie pe liniile urbane” și „O călătorie pe liniile regionale”.</p> <p>Lunar s-a verificat aspectul estetic al unităților de vânzare din rețeaua S.T.B. și s-a continuat procesul de re-branduire a acestora, în vederea punerii lor în concordanță cu cerințele pieței, aflată în permanentă modernizare din punct de vedere estetic, tehnic, informatic și informațional.</p> <p>Au fost efectuate 24 de fiscalizări case de marcat, în conformitate cu legislația în vigoare.</p> <p>S-a efectuat înlocuirea unor tonete cu aspect necorespunzător (Răzoare, Pța Titan, Lacul Tei, Complex Pajura, Gemeni), cu tonete recondiționate la Uzina de Reparații S.T.B. care au generat o desfășurare mai facilă a actului de vânzare a titlurilor de călătorie și mai confortabilă din punctul de vedere al cumpărării acestora. În paralel, au fost relocate pe amplasamente noi 7 unități de vânzare, respectiv CERC Veteranilor, CERC Granitul, CERC Pța Rahova, CERC Aeroport Otopeni, CERC Pta Presei 1 și CRC TVR, CRC Pipera.</p> <p>S-au executat lucrările de instalare a 24 prize de pământ pentru centrele de emiter/reîncărcare carduri, în vederea asigurării condițiilor de securizare a echipamentelor de lucru.</p> <p>Având în vedere „Programul de igienizare și îmbunătățire a aspectului clădirilor și vehiculelor în anul 2019”, la menținerea și îmbunătățirea stării estetice a unităților de vânzare au contribuit și cele peste 187 lucrări de vopsitorie, integrală sau parțială, executate de-a lungul perioadei de echipa de întreținere.</p> <p>DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII</p> <p>A fost derulat și testat proiectul pilot pentru plata prin telefon a titlurilor de calatorie STB.</p>
<p>6. Creșterea performanțelor economico-financiare:</p> <ul style="list-style-type: none"> -creșterea gradului de recuperare a creanțelor; -reducerea plăților restante; -creșterea productivității muncii; -realizarea, în proporție de minim 90%, a veniturilor proprii față de cele bugetate 	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ DIVIZIA TRANSPORT ELECTRIC, PRODUCȚIE, REPARAȚII ȘI INFRASTRUCTURĂ</p> <p>Au fost întreprinse diligențe în vederea încasării plăților restante de la S.C ICPE SA prin instanța judecătorească.</p> <p>Au fost întocmite 759 de dosare de recuperare de prejudicii produse de terți, participanți la trafic, (blocări de circulație și tamponări cu vinovăția terților).</p> <p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ DIVIZIA TRAFIC ȘI INTERVENȚII</p> <p>S-a urmărit creșterea veniturilor proprii ale societatii prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> -executarea unui numar de 289 inspectii la statiile ITP pentru terți, în cadrul Atelierelor de Intretinere si Reparatii Autovehicule; -inchirierea vehiculelor in limita parcului disponibil, in baza perfectarii a 35 contracte de prestari servicii. <p>DOMENIUL COMERCIAL</p> <p>Încasarea din suprataxă a înregistrat o creștere cu 11,38 % în perioada 01.01-30.06.2019, față de aceeași perioadă în anul 2018.</p> <p>In primele sase luni ale anului 2019, din activitatea de expunere reclama publicitara au fost facturate venituri în valoare de 460.357, 58 euro +TVA, din care 450.717,58 euro +TVA din expunerea de reclama publicitara pe suporturile STB SA (vehicule, stalpi, centre din rețeaua de vanzare) și 9.650 euro + TVA din vanzare module publicitare pe materiale de promovare Bucharest City Tour (harta, flyer).</p> <p>În perioada ianuarie-iunie 2019 au fost gestionate contracte din care s-au obtinut venituri astfel:</p> <p>Valorificare deseuri, 12 contracte in valoare de 795.303,73 lei fara TVA:</p> <ul style="list-style-type: none"> -VSU - 2 contracte, 176.231,57 lei fara TVA, astfel: 2 loturi-31 mijloace de transport SC Bursa Recycling SRL in valoare de 147.731,57 lei fara TVA si 1 lot-10 mijloace de transport SC MSD Com SRL suma de 28.500 lei fara TVA; -feroase/neferoase - 6 contracte, 442.115,40 lei fara TVA, astfel: 8700 kg cupru, 2500kg fonta, 250 kg alama, 158.917,50 lei fara TVA cu SC Remat Vest SA; 4700 kg aluminium 26.320 lei fara TVA cu SC Andex Import Export SRL; 74700 kg deseu greu si 120 deseu cablu aluminiu 91.436,40 lei fara TVA cu MSD Com SRL; 66500 kg deseuri usoare 67.165 lei fara TVA cu Metalcolect SRL; 81.800 deseuri usoare 57.260 lei fara TVA cu SC Remat Vest SA; 58595 kg desuere usoare 41.016,50 lei fara TVA cu SC Malura Business SRL; -dale beton 6x2 m (1060 buc) - 1 contract in valoare de 111.300 lei fara TVA cu SC Supercom SA;

	<p>-argint (39,92 kg) - 1 contract in valoare de 49.021,76 lei fara TVA cu SC Romax Trading&Marketing SRL; -DEEE (7950 kg) - 1 contract in valoare de 10.335 lei fara TVA SC Remat Prahova SA; -Din contractul incheiat cu SC Allied Green SRL, avand ca obiect valorificarea uleiului uzat, in semestrul I s-a colectat o cantitate de aproximativ 9.000 litri deseuri in valoare de aproximativ 6.300 lei fara TVA. Contracte prestari servicii de transport persoane, executie lucrari si inchirieri utilaje, ITP, comercializare produse, carduri duale - servicii bancare in valoare de 581.358,39 lei fara TVA: -servicii de transport - 39 contracte in suma de 222.219,79 lei fara TVA; -prestari servicii de transport persoane (inchirieri vehicule)-35 de contracte, in valoare de 51.779,5 lei fara TVA; -prestari servicii de transport persoane, 1 contract cu MDRAP (25 autobuze/3 zile) pentru evenimentul Summitul European al Regiunilor si Oraselor 2019, in valoare de 132.647,25 lei fara TVA; -prestari servicii inchiriere utilaje (remorcher cu trailer, tractor cu trailer, macara, telemac etc) - 2 contracte cu SC Arcub SRL in valoare de 15.970,74 lei fara TVA, 1 contract cu PNL in valoare de 21.555 lei fara TVA si 1 deviz cu Popescu Cornel in valoare de 267,30 lei fara TVA. -prestari servicii de verificare si atestare tehnica, Inspectii Tehnice Periodice oferite de STB SA prin intermediul SICAP, pentru 7 comenzi, respectiv 14 masini, in valoare de 1.331,95 lei fara TVA. Contracte de executie lucrari in suma de 81.365,27 lei fara TVA: - 3 lucrari: „relocare suspensii tramvai, Sos Giurgiului si Luica”, „relocare suspensii troleibuz Bd. Al. Obregia” si „mutare retea de contact Str. Tr. Magurele si Str.E. Racovita”, cu Primaria SECTORULUI 4 in valoare de 30.769,35 lei fara TVA; - „amenajarea unei treceri la nivel cu linia de tramvai” pe bd Expozitiei” cu SC Bog’Art in valoare de 31.190,49 lei fara TVA; - „relocare doi stalpi pe Bd Tineretului” cu Sc Apenside SRL in valoare de 19.405,43 lei fara TVA; Servicii comercializare produse prin reseaua STB S.A. in valoare de 41.552,85 lei fara TVA: -Comisioane din contractele de comercializare produse prin reseaua de vanzare a STB SA, aflate in derulare, in valoare de 37.921 lei fara TVA, pentru portabonamente, portacte de identitate, portcartele magnetice, portcarduri, suporturi acte din contractual SC INTER’S PROD IMPEX SRL si 3.631,85 lei fara TVA pentru cartele telefonice din contractele incheiate cu NOBEL ROMANIA si SC COSMOS MOBILE SRL Carduri duale - Servicii bancare, in valoare de 234.888,53 lei fara TVA comisioane prin contract nr.2249/20.05.2019/Act Aditonal nr.8 cu BRD in valoare de 7.399,39 lei fara TVA, si contract nr.407/12.04.2019 incheiat cu BCR in valoare de 227.489,14 lei fara TVA, avand ca obiect exploatarea comerciala in comun acord de catre BRD/BCR si STB SA a cardurilor duale emise de BRD/BCR, care au atat functionalitate de card bancar, cat si functionalitate de card de transport.</p> <p>DOMENIUL ECONOMIC - creanțe la 30.06.2019: 390.879 mii lei. - plăți restante la 30.06.2019: 153.177 mii lei. - productivitatea muncii la data de 30.06.2019: 45 mii lei/ pers. - venituri proprii bugetate sem. I: 99.903 mii lei; - venituri proprii realizate sem. I: 107.463 mii lei. procent realizare: 107,57%.</p> <p>DOMENIUL MANAGEMENTUL RESURSELOR UMANE Au fost organizate cursuri cu obținere venituri suplimentare în cadrul: - Compartimentului Școala de Conducători Vehicule – 60.705 lei (obținere permis conducere categoria B, TV și ore suplimentare); - Compartimentului Pregătire în Transportul Rutier pentru 52 persoane terțe - 12.650,48 lei (obținere certificat de calificare profesională continuă – transport persoane).</p>
<p>7. Realizarea unui corp de personal contractual competent: -creșterea nivelului de pregătire profesională prin realizarea Planului de formare profesională stabilit; -menținerea stabilității personalului prin diminuarea migrației forței de muncă spre alte sectoare de activitate</p>	<p>DOMENIUL COMERCIAL Pentru categoria de personal controlori legitimații de călătorie, se înregistrează constant fluctuație, deoarece activitatea desfășurată de către aceștia implică un efort psihic deosebit. Au fost instruiți 37 controlori legitimații de călătorie, noi angajați pentru modulele: juridic, cod conduită, regulament intern și documente specifice activității de control. Pentru a menține stabilitatea personalului, pentru posturile rămase vacante, potrivit prevederilor Hot.nr.17/07.03.2017 - art.15, periodic, se prezintă persoane pentru evaluare, selecție și recrutare, în vederea ocupării unui post de controlor legitimații de călătorie.</p> <p>Începând cu luna mai, în vederea obținerii de noi competențe necesare desfășurării activității profesionale, 109 casieri au participat la cursul „Comunicarea-mijloc de îmbunătățire a performanțelor profesionale”.</p> <p>DOMENIUL MANAGEMENTUL RESURSELOR UMANE În perioada analizată au fost redactate/întocmite/ emise următoarele documente: -2600 referate pentru angajare, prime de pensionare, modificare funcție/punct de lucru/nivel de salarizare, etc.;</p>

-888 contracte individuale de muncă;
-150 contracte de garanție și contracte de stagiu;
-2914 decizii (încetare CIM, suspendare CIM, definitivare, constituire comisie, de sancționare, de radiere, delegare/detașare, etc).
-35134 acte adiționale (reorganizarea societății, prelucrare date cu caracter personal, majorare salariu de încadrare (la 01.01.2019, 01.04.2019), definitivări, majorare spor vechime, modificare alte sporuri, modificare timp de lucru, schimbare loc de muncă/entitate organizațională, reluare activitate).
- 962 adeverințe (vechime în muncă, sporuri) și 159 dosare de pensionare.
Se fac zilnic actualizări ale bazei de date de personal, atât în SAP, în vederea transmiterii REVISAL și eliberării rapoartelor REVISAL, cât și în dosarele de personal.
S-au efectuat 1017 de identificări salariați ai Societății de Transport București STB SA pentru executori judecătorești.
S-au înregistrat și transmis la Agenția Națională de Integritate copii conforme cu originalul după declarațiile de avere și de interese pentru personalul de conducere.
S-a făcut actualizarea în SAP a noii structuri organizatorice a societății (crearea posturilor aprobate conform noii organigrame, pentru elaborarea statului de personal aferent tuturor entităților organizaționale).

S-au actualizat din punct de vedere al modificărilor legislative și al manualului de identitate vizuală, suporturile de curs în vederea depunerii la Ministerul Transporturilor, pentru:

- pregătire profesională pentru conducătorii de vehicule categoria D1, D1E, D, DE – transport persoane și pentru conducătorii de vehicule categoria C1, C1E, C, CE – transport marfă;
- pregătire și atestare profesională pentru obținerea certificatului pentru transport agabaritic, respectiv a conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu troleibuzul;
- pregătire profesională: în vederea obținerii certificatului pentru transport de vehicule avariate; a conducătorilor de vehicule care efectuează transport rutier în regim de taxi, respectiv a conducătorilor de vehicule care efectuează transport rutier în regim de închiriere.

S-a întocmit documentația specifică în vederea autorizării Centrului de Pregătire și Perfecționare în Transporturile Rutiere. S-a realizat controlul I.S.C.T.R. cu privire la respectarea condițiilor de autorizare conform O.M.T. 1212/2015. (martie 2019)
S-a întocmit documentația specifică, ca urmare a reorganizării Societății de Transport București STB S.A. și înființării noii structuri organizatorice – Centrul de Excelență în Pregătirea Forței de Muncă → Biroul Siguranța Circulației → Compartimentul Pregătire în Transportul Rutier și Compartimentul Școala de Conducători Vehicule. Astfel, s-au depus documentele specifice la M.T. - A.R.R. Agenția București și I.S.C.T.R. cu privire la numirea în funcție a managerului Compartimentelor Pregătire în Transportul Rutier și Școala de Conducători Vehicule. (iunie 2019)
S-au efectuat cursuri de pregătire în vederea obținerii Certificatului de calificare profesională continuă conducători auto:

- transport persoane - 305 persoane – pregătire teoretică 16 serii - 5 zile/serie; transport marfă/agabaritic – 85 persoane - pregătire teoretică 3 serii - 5 zile/serie.

Au fost organizate cursuri de reconversie profesională pentru personalul Societății/terț, în meserii considerate deficitare, respectiv obținere permis conducere categoriile: Tv - 28 persoane (personal STB); Tv - 12 persoane (personal terț – viitori angajați STB); D - 26 persoane (personal STB).

Au fost organizate cursuri pentru conducătorii de vehicule transport persoane conform Deciziei Directorului General și condițiilor impuse de I.T.M.:

- perfecționare conducători tramvai: 14 persoane (pregătire teoretică și practică – 2 zile/persoană); 8 persoane (pregătire teoretică și practică – 5 zile/persoană); 10 persoane (pregătire teoretică și practică – 8 zile/persoană);
- specializare conducători tramvai: 74 persoane (pregătire teoretică și practică – 2 zile /persoană); 26 persoane (pregătire teoretică și practică – 3 zile /persoană); 2 persoane (pregătire teoretică și practică – 4 zile /persoană); 2 persoane (pregătire teoretică și practică – 5 zile /persoană);
- perfecționare conducători troleibuz: 4 persoane (pregătire teoretică și practică – 2 zile/persoană); 4 persoane (pregătire teoretică și practică – 5 zile/persoană); 22 persoane (pregătire teoretică și practică – 8 zile/persoană);
- specializare conducători troleibuz: 24 persoane (pregătire teoretică și practică – 4 zile/persoană);
- perfecționare conducători autobuz: 4 persoane (pregătire teoretică și practică – 8 zile/persoană);
- pregătire profesională periodică pentru conducătorii de autobuz: 104 persoane (pregătire teoretică – 3 zile/persoană)
- pregătire profesională periodică pentru conducătorii de troleibuz: 208 persoane (pregătire teoretică – 3 zile/persoană).

Au fost organizate cursuri de „Comunicare – mijloc de îmbunătățire a performanțelor profesionale” – casieri STB S.A. – 109 persoane pregătire teoretică – 7 serii - 5 zile/serie.

Au fost organizate examinări pentru verificarea anuală a cunoștințelor profesionale, de securitate și sănătate în muncă și de prim ajutor pentru personalul care își desfășoară activitatea în domeniul instalațiilor electrice (electricieni) – 81 persoane.
S-au derulat cursuri conform Planului de Formare Profesională/2019:

- workshop-uri, 2/3 module – 11 persoane (Laboratorul Testări Psihologice);
- expert achiziții publice – 33 persoane;
- atestat instructor de conducere auto categoriile BE, CE, DE – reatestare – 2 persoane;

	<p>- reautorizare ITP – 3 persoane. S-a reactualizat Planul de Formare Profesională pentru perioada iulie-decembrie 2019, conform noii Structuri Organizatorice.</p>
<p>8. Îmbunătățirea sistemului organizațional: - reactualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE S-a finalizat procedura de evaluare individuală (interviu) a candidaților absolvenți de studii superioare tehnice pentru angajarea acestora pe posturile vacante de inginer/subinginer. S-a demarat procedura de evaluare individuală, prin interviu, a candidaților pentru ocuparea posturilor vacante de operator P.C., O.I.P.V.D., contabil, primitor-distribuitor materiale și scule.</p> <p>DOMENIUL DEZVOLTARE ȘI INVESTIȚII Au fost elaborate și transmise materialele solicitate de către Ministerul Muncii și Protecției Sociale, necesare pentru întocmirea documentației aferente candidaturii României la concursul pentru stabilirea sediului Autorității Europene a Muncii la București.</p> <p>DOMENIUL MANAGEMENTUL RESURSELOR UMANE Prin Decizia Consiliului de Administrație nr.51/28.03.2019 a fost aprobată o nouă structură organizatorică, actualizată prin Deciziile CA nr. 65/24.04.2019 și nr.77/ 18.06.2019. Urmare a deciziei directorului general nr.3928/ 01.07.2019, s-a demarat acțiunea de actualizare a Regulamentului de Organizare și Funcționare al STB SA.</p>
<p>9. Modernizarea sistemului informatic: -upgradarea corespunzătoare a componentei hardware și software</p>	<p>DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII Activități desfășurate în perioada analizată:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Actualizarea configurării sistemului SAP în funcție de noile cerințe ale utilizatorilor finali; - Acordare asistență tehnică prin telefon/poștă electronică/deplasare la locația utilizatorilor finali; - Analiza și rezolvarea noilor cerințe ale utilizatorilor finali sau a șefilor ierarhici, atât rapoarte permanente care se adaugă în arborele de rapoarte al sistemului (programe asociate) cât și rapoarte cu informații utilizate punctual; - Verificarea corectitudinii și coerenței datelor importante introduse în sistem, atenționarea utilizatorilor finali și asistență, efectuarea corecțiilor necesare; - Verificarea respectării procedurilor de lucru și a rezultatelor la închiderea de lună și închiderea lunii în SAP (manoperă, indicatori , rulare cicluri de repartizare a costurilor pe vehicule); - Asigurarea bunei exploatare a modulelor SAP și a interfețelor dintre acestea și celelalte sisteme; - Transfer vehicule între depouri la solicitarea DTE; - Menținere în funcțiune a celorlalte aplicații informatice: FMS, precum și a aplicațiilor proprii elaborate în vederea desfășurării corecte și în bune condiții a activităților STB SA (PRACTIC, LINGURA, FOI de PARCURS, Evenimente de Circulație, Achiziții, Contracte de achiziții, întocmirea necesarului de materiale); - Asistență și exploatare aplicație informatică SIUI (Sistemul Informatic Unic Integrat) la policlinica/spital – aprovizionare/consum de medicamente și materiale sanitare, completarea condicilor de utilizare a medicamentelor din farmacia policlinicii, servicii medicale, servicii de îngrijire a sănătății și alte servicii la care au dreptul asigurații; - Mentenanță site STB SA: actualizare hărți; actualizare trasee linii; actualizare achiziții directe; - Mentenanța / dezvoltare Site INTRANET prin introducerea de noi funcționalități; - Realizare prezentare „Strategia de dezvoltare a managementului resurselor umane” pentru prezentare în CA; - Proiectare, Actualizare/Modificare aplicație WEB pentru afisare/ actualizare necesar/ existent de personal (cu evidentierea pensionabililor pentru anul în curs) conform ANEXA 2; - Proiectare / Actualizare / Modificare Aplicație WEB de Stat de funcțiuni, Nr. Posturi (ex, necesar, vacant, conducere, tesa, muncitori pe entitati); - Realizare aplicație WEB “Registrul evidenta adrese primite / prelucrate de SRU”; - Asigurarea suportului informatic reprezentat de componenta BI (Business Intelligence) prin intermediul Dash-Board (Tablouri de Bord), cu care se pot monitoriza indicatorii operationali si strategici privind activitatea STB SA; - Monitorizare indicatori de prestație km și curse – plan /realizat, (încărcare date și generare rapoarte zilnic și evidentierea nerealizării semicurselor programate); - Actualizare în SAP tarife orare (ca urmare a declarării zilei de vineri înainte de Paști ca zi nelucrătoare); - Operații care se desfășoară la sfârșitul lunii: închidere luna și calcul manoperă conducători; derularea procesului de închidere a lunii pe sistemul SAP; pregătire fișier de tichete de masă; pregătire fișier cu declarația 112 pentru luna închisă și declarații rectificative pentru perioade anterioare din anul 2018 - 2019; - S-a declansat serviciu de upgrade SAP SAP ECC 6.0 LA SAP S/4HANA; - Modificare și implementare programe foi de parcurs pentru evidentierea chemarilor din liber (platite, compensate), acordarea sporului de consecutivitate conform CCM, precum și a modului de lucru în cadrul comandamentului de iarna; - Realizare versiune noua program Calcul manopera bruta conducatori vehicule DTA, DTE în concordanță cu modificările din foile de parcurs;

- Actualizare modul pentru pontajul electronic (imbunatatirea meniului de optiuni pentru introducerea/actualizarea datelor, obtinere liste) si asistenta useri implicati in realizarea pontajului;
 - Actualizare coeficienti de calcul costuri pentru lucrarile/ serviciile pentru care se completeaza DEVIZ;
 - Realizare rapoarte care furnizeaza date pentru completarea anexelor 8, 11, 13 pentru raportare la ADITPI;
 - Administrare utilizatori si asigurare suport tehnic pentru aplicatia Info STB;
 - Testare si implementare solutiilor si titluri tarifare noi pentru aplicatia SAT.
-
- Instalare, configurare si distribuire in organizatia centrala si in unitatile teritoriale a statiilor de lucru AIO nou achizitionate, personalizare (transfer de date si aplicatii) la utilizatorul final;
 - Testare si avizare a functionalitatii pentru dispozitive tip Access Point in vederea achizitionarii si integrarii in Sistemul Automat de Taxare din depouri si autobaze;
 - Realizarea infrastructurii de date din Depoul Berceni – pentru acomodarea parcului de autobuze OTOKAR;
 - Derulare proiect implementare / upgrade SAP4/HANA: instalare si configurare (hardware si software) server de test pentru copie de productiv SAP R3 actual; punerea la dispozitie (tunel acces si credentiale) catre echipa partenera de proiect; mutarea si reconfigurarea platformei centrale de domeniu (infrastructura actuala de servere, stocare si echipamente de comunicatie) in vederea disponibilizarii spatiului necesar in DataCenter pentru rack-ul de echipamente (hardware) ce urmeaza a fi livrate si instalate; participarea la sedintele de lucru in vederea stabilirii Proiectului Tehnic final de implementare a solutiei SAP; configurarea conexiunii de lucru si a parametrilor de acces remote in infrastructura STB pentru membrii parteneri din Echipa de Proiect;
 - Elaborare specificatii tehnice pentru echipamentele tip "Switch si Acces Point pentru depouri si autobaze";
 - Elaborare note de fundamentare, justificative, referate de necesitate etc. pentru: achizitie "Servicii de migrare date, upgrade si punere in functiune SAT"; dotarea Dispeceratului Circulatiei cu echipamente moderne de monitorizare si dispecerizare in timp real a circulatiei mijloacelor de transport in comun si a vehiculelor de interventie; achizitie "Imprimante carduri activ – vanzare"; achizitie "Switch si Acces Point pentru depouri si autobaze";
 - Incheierea negocierii si indeplinirea conditiilor impuse de Microsoft pentru conformitate cu necesarul de licente software aferente functionarii in termeni legali a platformei informatice de domeniu din cadrul STB SA;
 - Analiza tehnica in vederea inlocuirii echipamentelor de climatizare din sala serverelor conform cerintelor de functionare pentru un volum crescut de echipamente in urma modernizarii sistemelor SAP, SAT si a infrastructurii informatice de Domeniu;
 - Acordare suport tehnic partenerilor de proiect pentru migrarea sistemului de la SAP R3 la SAP HANA;
 - Punere in functiune si configurarea echipamentelor de infrastructura pentru platforma centrala de domeniu IT.

PRESEDINTE CONSILIU DE ADMINISTRATIE