



Programului Operational Regional 2014-2020

Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Prioritatea de investiții 4e – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare

Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Cod SMIS: 127388

Titlu Proiect: “Completarea parcului auto din Municipiul Târgoviște prin achiziționarea de vehicule ecologice destinate transportului public urban”

Direcția Managementul Proiectelor

Nr. 7861 / 24 FEB. 2020

ED



SECȚIUNEA III

CAIET DE SARCINI

privind achiziția/furnizarea de bunuri aferente proiectului “Completarea parcului auto din Municipiul Târgoviște prin achiziționarea de vehicule ecologice destinate transportului public urban”

Denumire contract: Achiziție/furnizare autobuze hibrid pentru proiectului “Completarea parcului auto din Municipiul Târgoviște prin achiziționarea de vehicule ecologice destinate transportului public urban”

I. Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini precizează și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz).

În cadrul acestei proceduri, MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE îndeplinește rolul de Autoritatea/entitatea contractantă, respectiv Autoritatea/entitatea contractantă în cadrul Contractului.

II. Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1. Informații despre Autoritatea/entitatea contractantă

Denumire oficială: **MUNICIPIUL TÂRGOVIȘTE**

Cod fiscal: **4279944**

Adresa: **Str. Revoluției, Nr. 1-3, cod 130011, Târgoviște, jud. Dâmbovița, România**

Număr de telefon: **0245 611 222; Fax. 0245 217 951 sau 0245 221 223**

Adresa e-mail: primarulmunicipiuluitargoviste@pmtgv.ro

Adresa web: www.pmtgv.ro

Tipul autorității contractante: **Autoritate locală**

Activitate principală (activitățile principale): **Servicii generale ale administrațiilor publice**

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Obiectivul de investiții “Completarea parcului auto din Municipiul Târgoviște prin achiziționarea de vehicule ecologice destinate transportului public urban” – Cod SMIS 127388 a fost depus spre finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.1 – Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor.

La data inițierii prezentei proceduri acest obiectiv de investiții se afla în etapa de precontractare în cadrul Agenției de Dezvoltare Regională Sud Muntenia, urmand ca în perioada următoare sa fie încheiat contractul de finanțare cu AM POR.

Fata de cele menționate mai sus, în baza Legii nr. 11/2018 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2017 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 – 2020, prezenta procedura de atribuire este inițiată sub incidența unei clauze suspensive, astfel încât încheierea contractului de furnizare este condiționată de încheierea contractului de finanțare cu autoritatea de management.

În cazul în care, indiferent de motive, contractul de finanțare cu autoritatea de management nu se va semna, autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a aplica prevederile art. 212 alin (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv de a anula procedura de atribuire ca urmare a imposibilității încheierii contractului de achiziție publică.

În acest scop, ofertanții vor prezenta o **Declaratie pe proprie răspundere ca acceptă utilizarea condițiilor speciale / clauzei suspensive**, asumându-și întreaga răspundere în raport cu eventualele prejudicii pe care le-ar putea suferi în situația descrisă.

Obiectul contractului îl constituie Achiziția/furnizarea a 12 autobuze hibrid diesel-electric destinate transportului public urban de călători în Municipiul Târgoviște conform specificațiilor tehnice cuprinse în Caietul de sarcini anexat.

Achiziția/furnizarea a 12 autobuze hibrid diesel-electric destinate transportului public urban de călători în Municipiul Târgoviște este o activitate componentă în cadrul Cererii de finanțare aferentă proiectului “Completarea parcului auto din Municipiul Târgoviște prin achiziționarea de vehicule ecologice destinate transportului public urban” – Cod SMIS 127388.

Livrarea autobuzelor hibrid (HEV) se va face la sediul utilizatorului, unde împreună cu specialiștii beneficiarului și ai utilizatorului va efectua un parcurs de probă urmărindu-se clauzele prevăzute cu privire la recepția autobuzelor hibrid (HEV) în Caietul de Sarcini, respectiv toate condițiile specificate în procesul verbal de recepție cantitativă.

Adresa de livrare pentru autobuzele hibrid (HEV) este Calea Ialomiței, nr. 5, Municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea/entitatea contractantă

Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori si îmbunatatirea conditiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Astfel, Municipiul Târgoviste urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Târgoviste, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatăpirii eficienței transportului public de calatori, a frecvenței si a timpilor sai de parcurs, accesibilității, transferului catre acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum si a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public si a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

2.4. Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

Proiectul propune dezvoltarea unei structuri de transport public durabile din punct de vedere tehnic și eficiente din punct de vedere financiar care să conducă la îmbunătățirea eficienței transportului public de călători prin achiziționarea a 12 vehicule noi, nepoluante, ecologice care să ofere avantaje sporite pentru călători prin oferirea de confort și siguranță la standarde europene si achiziționarea echipamentelor ce vor fi montate atât în cele 40 autobuze cât și în afara acestora pentru integrarea mijloacelor de transport în sistemul pentru managementul flotei (ITS) ce include și sistemul e-ticketing.

Prin complementaritatea în raport cu abordarea dezvoltării urbane durabile din proiectul "Îmbunătățirea transportului public urban prin achiziționarea de vehicule ecologice, construirea infrastructurii necesară transportului, modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere pe coridoarele deservite de transport public în Municipiul Târgoviște", prin care se vor achiziționa 28 de autobuze, Municipiul Târgoviște își concentrează eforturile pe instituirea unui sistem rapid, atractiv, accesibil, ecologic și confortabil de transport urban care va duce la limitarea la minimum a emisiilor gazelor cu efect de seră cauzate de transportul motorizat, reducerea blocajelor în trafic și la diminuarea consecințelor negative ale acestora pe baza măsurilor și activităților fundamentate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Târgoviște.

3. Descrierea produselor solicitate

3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante

În vederea dezvoltării orasului si creșterii calitatii vietii locuitorilor zonei urbane Targoviste este necesara asigurarea unui sistem de transport eficient si durabil, accesibil geografic si economic. Principala problema adresata prin prezentul proiect este reprezentata prin disfunctionalitatile privind organizarea circulatiei si a transportului in comun, aspecte de incomodare in relatiile dintre diverse zone functionale ce necesita o eficientizare a circulatiei urbane, inclusiv lipsa unor facilitati care sa permita renuntarea la utilizarea în oras a masinilor personale în favoarea mijloacelor de transport in comun.

3.2. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Asigurarea unui serviciu eficient de transport public de calatori si îmbunatatirea conditiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Astfel, Municipiul Târgoviste urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Târgoviste, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatașirii eficienței transportului public de calatori, a frecvenței si a timpilor sai de parcurs, accesibilitații, transferului catre acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum si a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii mijloacelor de transport public si a modurilor nemotorizate in detrimentul transportului cu autoturismele personale.

3.3. Obiective specifice la care contribuie furnizarea produselor

1. Reducerea pana in anul 2022 emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 38.2% ca urmare a reducerii utilizarii autoturismelor si introducerea in transportul in comun a 12 autobuze hibrid.
2. Cresterea pana in anul 2022 a numarului de utilizatori a transportului in comun in Municipiul Târgoviste cu 82.5% ca urmare a realizarii unor masuri destinate incurajarii utilizarii transportului alternativ, respectiv achizitia de autobuze hibrid si implementarea unui sistem informatic pentru managementul flotei (STI), inclusiv unui sistem e-ticketing.

3.4. Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.4.1. Produse solicitate

Se doreste achiziția/furnizarea a 12 autobuze hibrid diesel-electric destinate transportului public urban de călători în Municipiul Târgoviște conform specificațiilor tehnice cuprinse în caietul de sarcini anexat, efectuarea de probe tehnologice si teste, verificarea tuturor funcționalităților, precum si școlarizarea personalului de întreținere.

Condiții tehnice eliminatorii

Autobuzele hibrid (HEV) se vor încadra într-un cumul minim de condiții tehnice, condiții funcționale, dotări și particularități la nivelul parcului auto al utilizatorului, pentru care sunt solicitate cerințele obligatorii din Caietul de Sarcini.

Condițiile tehnice se regăsesc enumerate în anexele 1 și 2, care reprezintă condițiile de dotare minime obligatorii pentru oferta tehnică. Pentru celelalte condiții stipulate în Caietul de Sarcini, beneficiarul poate accepta variante echivalente cu condiția ca acestea să ofere performanțe și caracteristici similare sau superioare celor solicitate.

Ofertanții au obligația ca în cazul în care au neclarități asupra unei cerințe, să ceară clarificări. În caz contrar, se consideră că toate condițiile tehnice prevăzute în Caietul de Sarcini au fost acceptate. Beneficiarul își rezervă dreptul de a respinge orice ofertă ca neconformă, în cazul în care ofertantul prezintă în propunerea tehnică soluții tehnice, performanțe și funcționalități diferite de cele prevăzute în Caietul de Sarcini sau lipsesc unele dotări cu echipamente, sisteme sau aplicații software etc.

Anexa 1 – Centralizator tehnic

Nr.	DENUMIREA	MODALITATEA DE ÎNDEPLINIRE
1	- Autovehiculele oferate sunt omologate cu certificat de omologare de tip RAR; - Autovehiculele oferate nu au certificat de omologare de tip RAR dar sunt omologate de autoritățile competente în unul din statele membre ale UE. Dacă autobuzele hibrid (HEV) sunt omologate doar de autoritățile competente din UE, omologarea de tip de către Registrul Auto Român (RAR) se va efectua de către ofertantul declarat câștigător, de la semnarea contractului până la data primei livrări, pe cheltuiala și răspunderea sa. Aceasta reprezintă o condiție obligatorie pentru intrarea în vigoare a contractului. În situația în care documentele menționate mai sus nu vor fi obținute până la livrare, contractul semnat cu ofertantul se reziliază de drept. În situația în care producătorul provine din afara UE, autobuzele hibrid (HEV) oferate trebuie să dețină omologarea de tip pentru exploatarea pe drumurile publice pentru transportul urban de călători, specifică țării de proveniență, urmând ca în termen de maxim 60 de zile să obțină omologarea de tip de la RAR. În situația în care documentele menționate mai sus nu vor fi obținute în termen de 60 de zile, contractul semnat cu ofertantul se reziliază de drept.	
2	Autobuzele hibrid (HEV) vor fi destinate exploatării în zone cu climă temperat-continentală de tranziție și vor asigura o funcționare fiabilă în următoarele condiții ambiante: - Temperatura ambiantă - 25 °C ... + 45 °C; - Umiditatea relativă maximă 98 % RH la + 25 °C; - Presiunea atmosferică cuprinsă între 866 ... 1066 kPa; - Altitudinea de la nivelul mării (0 m) până la maxim 1000 m; Agenți exteriori: praf, ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, apă cu sare, produse petroliere, materiale și soluții antiderapante.	
3	Caroseria va fi autoportantă de tip cheson și va avea podeaua coborâtă. Nu vor fi admise trepte pe toată suprafața disponibilă pentru călătorii în picioare. Caroseria va fi garantată la coroziune minim 8 ani. Ea va fi prevăzută cu minim 3 uși de acces cu funcționare automată pentru călători, situate pe partea dreaptă, cu câte 2 foi fiecare ușă având o lățime de minim 1.200 mm. Caroseria va fi garantată împotriva fisurării, deformării, ruperii pe toată durata de viață a autobuzelor hibrid (HEV) (15 ani).	
4	Postul de conducere va fi prevăzut cu instalații care să asigure microclimatul corespunzător și va fi realizat ca un sistem ergonomic cu respectarea normelor privind sănătatea și igiena muncii.	
5	- Masa utilă (kg); - Masa proprie a autobuzelor hibrid (HEV) (kg); - Masa totală (maximă autorizată) a autobuzelor hibrid (HEV). Se va specifica obligatoriu repartitia sarcinilor pe punți; - Raportul masa utilă/masa totală (maxim autorizată).	

6	• Durata de funcționare de minim 15 ani; • Durata de utilizare fără reparație generală de minim 8 ani; • Durata de utilizare a bateriilor sau condensatorilor electrici de minim 8 ani. Dacă după o lună de zile de încărcare la capacitatea maximă a bateriilor sau condensatorilor electrici, în condiții de exploatare normală a autobuzelor hibrid (HEV), capacitatea de încărcare a acestora scade sub valoarea de 80 %, valoare rezultată din analiza datelor comunicate prin sistemul de monitorizare a energiei înmagazinate în baterii sau condensatori electrici, acestia vor fi clasificați ca neconformi, iar ofertantul declarat câștigător va avea obligația de a înlocui bateriile sau condensatorii electrici respectivi în perioada de garanție.	
7	Soluția constructivă a unității electrice de tracțiune a autobuzelor hibrid (HEV) poate fi din punct de vedere constructiv: • Cu transmisie hibridă în serie, cu motorul electric de tracțiune înglobat în roțile de pe puntea din spate (tip „hub”); • Cu transmisie hibridă în paralel, sunt cuplate la același sistem de transmisie și motorul cu ardere internă și motorul electric. Motorul electric are rolul de a suplimenta cu energie întregul sistem de propulsie; • Pentru unitatea de tracțiune electrică se admite și soluția a două motoare electrice cuplate prin reductoare mecanice roțile de pe puntea spate pentru a elimina problemele legate de șocuri și vibrații; • Motorul de tracțiune/hub-urile vor fi motoare electrice asincrone/sincrone trifazate cu randament ridicat, alimentate de la un inverter; • Motorul/hub-urile vor funcționa și ca generator electric, în regimul de frânare electrică, situație în care acestea vor recupera până la minim 80 % din energia de frânare.	
8	Motorul de tracțiune/hub-urile vor fi echipate cu: • Rulmenți capsulați (fără întreținere); • Traductor de turație încorporat; • Senzori de temperatură încorporați.	
9	• Puterea maximă (kW), turația de putere maximă (rot/min); • Cuplu motor maxim (Nm), turația minimă de cuplu maxim (rot/min).	
10	Echipamentul de tracțiune va asigura controlul tracțiunii prin reglarea continuă a alimentării unității electrice de tracțiune, realizând următoarele funcții: • Demaraj și frânare lină fără șocuri în funcționare; • Frânare electrică recuperativă și înmagazinarea la bord a energiei recuperate. Se solicită recuperarea energiei de frânare în proporție de 80%. Echipamentul de tracțiune va fi realizat utilizând tehnologia IGBT (Insulated-Gate Bipolar Transistor) și va fi comandat de unitatea de comandă și control cu microprocesor.	

11	Carcasele echipamentelor amplasate pe acoperiș vor avea gradul de protecție de minim IP 65. Instalația electrică va conține obligatoriu, următoarele: • Întrerupător automat de protecție; • Filtru de paraziți radio; Dispozitiv de sesizare a tensiunii periculoase pe caroserie care va avea ca referință diferența de potențial între caroserie și carosabil, controlat de microprocesor.	
12	Bateriile sau condensatorii electrici vor fi de ultimă generație, cu tehnologie Lithium, cu o densitate mare a energiei înmagazinate, respectiv cu un volum și o masă minimă pentru realizarea autonomiei solicitate, cu o siguranță maximă în exploatare în condițiile climatice în care vor funcționa. Timpul de utilizare va fi de minim 8 ani în care acestea își vor păstra o capacitate de înmagazinare a energiei de minim 80 % din capacitatea inițială.	
13	Soluțiile constructive pentru punțile față și spate din componența autobuzelor hibrid (HEV) vor fi astfel alese încât autobuzele hibrid (HEV) să fie executate cu planșeu (podea coborâtă), fără trepte pentru călătorii aflați în picioare. Puntea spate va fi compactă, de tip carter (arbori planetari descărcați), cu reductor central cu coroană și pinion de atac, cu dantură hipoidă, cu echipare ABS/ASR. Aceasta poate să fie echipată cu reductor central în una sau două trepte. Puntea față va fi de tip: rigidă, sau de tip semipunți independente. Puntea față va fi cu echipare ABS/EBS.	
14	Instalația de preparare, stocare și distribuție a aerului comprimat va cuprinde: compresorul, filtrul separator, filtrul uscător, rezervoarele de aer comprimat, conductele și conectorii, supapele, robinetele, etc.	
15	Suspensia va fi pneumatică integral, gestionată electronic, cu posibilitatea ajustării gârzii la sol atât pe o parte, pentru accesul călătorilor (funcția de îngenunchiere), cât și integral în situațiile de drum cu denivelări cu limitarea vitezei de deplasare. Conducătorul auto va avea posibilitatea de a comanda ridicarea autobuzelor hibrid (HEV) pe ambele axe (la apariția unui obstacol) la deplasarea cu o viteză mai mică de 20 km/oră. Ridicarea va fi de minim 40 mm. La depășirea vitezei de 20 km/oră, suspensia va reveni automat la nivelul normal.	
16	Frână de serviciu (pneumatică) cu două circuite independente pe fiecare axă, respectiv cu afișare la bord a presiunilor de lucru. La cursa maximă de acționare a pedalei de frână va fi aplicat efectul maxim de frânare pneumatică. Frânarea pneumatică va fi acționată pe discuri de frână pentru toate cele două punți. Sistemul de frânare cu disc va fi echipat cu reglatoare automate pentru a ajusta distanța dintre garnitura de frânare și disc.	
17	Frână de staționare (sau de mână) mecanică cu resort de acumulare și comandă pneumatică, cu acționare pe puntea spate. Deblocarea mecanică a resortului de acumulare se va face cu o cheie specială care va fi inclusă în ofertă. Neacționarea frânei de staționare după parcare și părăsirea autobuzului hibrid (HEV) de către conducătorul auto va fi avertizată sonor la bord.	
18	Frână auxiliară (de încetinire), electrică, recuperativă și reostatică.	

19	Frână de stație (BUS-STOP) va fi controlată cu microprocesor și va fi activată automat la deschiderea ușilor sau la comanda manuală a conducătorului auto. Frâna de stație va fi acționată pneumatic, cu comandă electrică, pe discurile de frână la opririle în stații cu ușile deschise. Frâna de stație va avea prioritate de funcționare la acționarea simultană accidentală a pedalelor de frână și de accelerație. Frâna de stație va fi echipată cu instalație electronică de supraveghere care va asigura protecția antiblocare și protecția antipatinare conectată prin magistrala de date la computerul de bord. Soluția constructivă va permite diagnoza, controlul și refacerea parametrilor prin rețeaua CAN. Sistemul electronic va furniza informații cu privire la gradul de uzură al garniturilor de frână cu avertizare optică la bord în momentul atingerii limitei inferioare de uzură. Frâna de oprire va acționa pneumatic pe discurile de frână la opririle în stații cu ușile deschise.	
20	Direcția va fi servoasistată. Volanul va fi pe partea stângă, cu posibilitatea ajustării înălțimii și înclinării acestuia. Funcția de ajustare va fi inactivă (blocată) pe toată durata deplasării autobuzelor hibrid (HEV). Direcția va asigura realizarea unui unghi de bracăj de 50° ... 60° care va permite obținerea unei raze de viraj a roții exterioare de maxim 12,5 m.	
21	Autobuzele hibrid (HEV) vor fi echipate cu anvelope de tip All Seasons (M+S), urbane, fără cameră (Tubeless). Din punct de vedere a performanțelor, anvelopele vor face parte din categoria „Premium”. Conform acestei clasificări anvelopele vor avea următoarele caracteristici: • Nivel de zgomot maxim 74 dB; • Clasa energetică minim D sau E; Aderența la carosabil ud minim clasa C.	
22	Construcția caroseriei autobuzelor hibrid (HEV) va fi realizată în conformitate cu prevederile directivelor CE și regulamentelor CEE-ONU în vigoare. Structura caroseriei până la nivelul podelei, va fi construită din țevi rectangulare din oțel aliat sau din inox, asamblate prin sudură în mediu de gaz protector, iar peste nivelul podelei va fi construită din profile ușoare, preferabil prin asamblări care să permită înlocuirea în caz de necesitate.	
23	Ușile vor fi comandate electronic și acționate pneumatic. Comanda electronică a ușilor se va integra în sistemul de gestiune electronică al autobuzelor hibrid (HEV). Ușile de acces vor îndeplini următoarele condiții: • Toate ușile vor fi cu deschidere independentă; • Vor asigura etanșeitătea caroseriei; • Vor fi vitrate pe minim 80 % din suprafață; • Partea vitrată a ușilor va fi protejată împotriva sprijinului accidental al călătorilor (în cazuri de supraaglomerare) printr-o bară de protecție poziționată în zona medie a zonei vitrate și pe diagonală. Bara va avea dublu rol, acela de bară de mână la urcarea călătorilor și rolul de protecție a geamului ușii în cazul sprijinirii de acesta a călătorilor.	
24	Ferestrele laterale ale compartimentului pentru călători vor asigura o ventilație naturală a compartimentului prin geamuri rabatabile sau	

	culisate la partea lor superioară. Dimensiunile, numărul ferestrelor rabatabile, a trapelor de aerisire și dispunerea lor va fi astfel aleasă încât să se asigure o ventilație naturală optimă, în condițiile în care nu este necesară funcționarea instalațiilor de aer condiționat sau de ventilație, respectând prevederile normelor europene și internaționale în vigoare.	
25	Scaunele pentru călători vor fi realizate din material armat cu fibră de sticlă sau mase plastice cu tratament antistatic, proprietăți antigraffiti, vopsea înglobată, antivandalism cu tapițeria rezistentă la uzură și murdărie, ușor lavabilă. Dispunerea scaunelor și dimensiunea spațiului destinat accesului persoanelor cu mobilitate redusă. Amplasamentul scaunelor va asigura locuri rezervate pentru persoanele cu nevoi speciale, bătrâni, invalizi, femei cu copii în brațe. În acest scop vor fi prevăzute minim patru locuri rezervate. Locurile special destinate acestor persoane vor fi marcate prin pictograme pe peretele alăturat.	
26	Organizarea postului de conducere și amplasarea comenzilor vor fi realizate conform standardelor și reglementarilor internaționale în vigoare. Postul de conducere va fi separat complet de compartimentul călătorilor și va fi închis (din podea până la plafon, inclusiv spre ușa de acces în cabină). Peretele despărțitor va fi vitrat în partea superioară dreaptă, pentru asigurarea vizibilității la prima ușă și la sistemul de oglinzi, protejat cu bare care să împiedice spargerea geamului în caz de supraaglomerație, iar în partea inferioară și în spatele conducătorului auto, va fi realizat din materiale rezistente mecanic (antivandalism și consolidată împotriva vibrațiilor) și rezistente la coroziune. Scaunul va fi ergonomic, reglabil pe 3 direcții, cu suspensie pneumatică, cu amortizor de șocuri și cu suport lombar. Postul de conducere va fi echipat cu compartiment pentru lucrurile personale ale conducătorului auto, respectiv cu un compartiment pentru acte și alte accesorii.	
27	Tabloul de bord va fi echipat cu computer de bord cu afișaj digital multifuncțional ce va include și funcția de diagnosticare la bord (On-Board Diagnostics OBD).	
28	Autodiagnosticarea la bord prin OBD va fi realizată prin intermediul sistemului de gestiune electronic al autobuzelor hibrid (HEV). Computerul de bord va semnaliza pe display defectele apărute în timpul funcționării autobuzelor hibrid (HEV) la toate sistemele aflate sub monitorizare și în mod obligatoriu defectele sistemelor ce concurează la siguranța circulației. Defectele vor fi afișate ca mesaj tip text, în limba română sau pictograme (nu sub formă de cod de defect). Ofertantul va furniza și nomenclatorul de defecte. Avertizarea la bord va fi distinctă și sugestivă pentru: • Defecte grave (autobuzului hibrid (HEV) nu i se permite deplasare); • Defecte curente (autobuzelor hibrid (HEV) li se permite deplasarea).	
29	Podeaua autobuzelor hibrid (HEV) va fi realizată în varianta coborâtă. Nu se admit trepte pe toată suprafața disponibilă pentru călătorii în picioare.	

	Autobuzele hibrid (HEV) vor fi prevăzute la ușa II-a cu o rampă care va facilita accesul persoanelor ce se deplasează cu cărucior rulant sau cu cărucior pentru copii. Rampa pentru urcarea persoanelor cu mobilitate redusă se preferă a avea un mecanism simplu și fiabil, ușor și rapid de manevrat. Podeaua autobuzelor hibrid (HEV) se va executa, din materiale hidrofuge, ignifuge, cu proprietăți fonoabsorbante și izolate termic.	
30	Compartimentul de amplasare a echipamentelor principale va fi poziționat în partea din spate a autobuzului hibrid (HEV), realizat astfel încât să asigure spații suficiente pentru accesul și întreținerea facilă a agregatelor anexe ale motoarelor, respectiv a celorlalte subansambluri și agregate.	
31	Autobuzele hibrid (HEV) vor fi echipate cu sisteme de încălzire, ventilație și condiționare a aerului.	
32	• Instalație de încălzire a compartimentului pentru călători, a cabinei conducătorului auto și de degivrare a parbrizului; • Instalație de condiționare a aerului pentru compartimentul pentru călători și cabina conducătorului auto cu funcție de răcire; • Geamuri rabatabile sau culisate și/sau trape pe acoperiș pentru ventilație naturală; • - Instalație de ventilație forțată pentru evacuarea aerului viciat din compartimentul pentru călători și ventilația parbrizului și geamurilor cabinei.	
33	Ventilația naturală a compartimentului pentru călători va fi realizată prin geamurile basculante ale ferestrelor laterale și/sau prin trape de ventilație plasate în plafon cu vedere directă din compartimentului pentru călători a autobuzului hibrid (HEV).	
34	Pentru evacuarea aerului viciat, respectiv pentru eliminarea condensului autobuzele hibrid (HEV) vor fi prevăzute cu exhaustoare (ventilatoare), ale căror debite de aer vor fi sincronizate cu debitul de aer pătruns în compartimentul pentru călători. Exhaustoarele (ventilatoarele) vor fi acționate de un motor electric fără perii colector.	
35	Instalația de iluminare interioară va fi de tip LED (Light-Emitting Diode), alimentată la 24 Vcc și va avea următoarele caracteristici: • Iluminatul în planul de lectură al călătorilor așezați pe scaune va fi de 140 Lx; • Iluminatul din zona scărilor va fi de: minim 80 Lx. • Iluminatul din interiorul habitaculului conducătorului auto va avea comandă separată pentru funcționare la cerința acestuia (nu se va accepta sincronizarea iluminării postului de conducere odată cu deschiderea ușilor). Automatizarea iluminatului în compartimentul călători va avea două faze: • Faza de drum (cu ușile închise) în care lămpile din imediata apropiere a postului de conducere vor fi stinse; • Faza de staționare (cu ușile deschise) în care acestea vor putea fi automat aprinse.	

36	Tablourile electrice de distribuție (siguranțe, relee și conexiuni) vor fi amplasate în interiorul autobuzelor hibrid (HEV), în zone cu acces ușor pentru întreținere. Compartimentul bateriilor sau condensatorilor electrice și tabloul de distribuție aferent va avea acces din exterior dar va fi protejat complet de agenții de mediu. Tablourile de distribuție vor fi prevăzute cu protecții la supracurenți (siguranțe automate) și cu rezerve de legătură pentru alimentarea unor noi circuite și echipamente electrice auxiliare.	
37	Autobuzele hibrid (HEV) vor avea un sistem integrat de gestiune și diagnosticare electronică (SIGDE) prin rețeaua CAN. Sistemul integrat de gestiune și diagnosticare electronică, compus în principal din hardware și software și rețea CAN, va integra, subsisteme gestionate la rândul lor electric și electronic. Principalele subsisteme electrice, electronice, și de automatizări ale sistemelor mecanice ale autobuzului hibrid (HEV) vor fi integrate cu acesta: tabloul de bord, computerul de bord, computerul Intelligent Transportation Systems (ITS), sistemul de tracțiune, sistemul de frânare, sistemul de suspensie, sistemul de acționare a ușilor, sistemul de climatizare, sistemul de iluminare, sistemul de semnalizare, în scopul schimbului de informații, al comenzii și al controlului anumitor parametri. Alături de alți parametri generali, prin intermediul SIGDE vor fi furnizate și valorile pentru consumul de energie al autobuzului hibrid (HEV), respectiv pentru energia recuperată.	
38	Autobuzele hibrid (HEV) vor fi echipate cu sisteme de informare audio-video a călătorilor. Sistemul de informare audio-video va fi integrat în CGMT sub a cărei comandă va funcționa. Sistemul va fi alcătuit din următoarele module: • 3 indicatoare de traseu tip matrice cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent (1 frontal, 1 lateral montat pe partea dreaptă, 1 spate); • Indicator interior vizual cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent; • Unitate audio pentru anunțuri vocale ce va transmite semnalul audio stației de amplificare; • Canal de comunicare audio cu dispeceratele, prin folosirea unui microfon pe canal GSM (Global System for Mobile Communications); • Unitate electronică care va funcționa sub comanda și controlul CGMT.	
39	Indicatoarele exterioare pentru trasee vor fi cu tehnologie LED, respectiv LCD-TFT sau echivalent și vor avea următoarele caracteristici: • Frontal minim 192 x 19 puncte, 1900 x 250 mm; • Lateral minim 128 x 17 puncte, 1300 x 200 mm; • Spate minim 32 x 17 puncte, 300x 200 mm; • Reglarea automată a strălucirii în funcție de lumina ambientală, la fiecare indicator.	
40	Condițiile tehnice pe care le va îndeplini unitatea audio sunt următoarele:	

	• Amplificator audio: minim 2 canale independente de câte 20 W fiecare canal; • Boxele audio: distribuite atât la postul de conducere (minim 2) cât și în compartimentul pentru călători (minim 6) cu posibilitatea controlului independent al celor din cabina din față de cele din compartimentul pentru călători.	
41	Autobuzele hibrid (HEV) vor fi echipate cu un sistem de numărare al călătorilor (cu senzori inteligenți 3D) fiind incluse în prețul ofertei. Acesta va fi integrat în sistemul CGMT și va permite urmărirea și înregistrarea numărului de călători transportați pe anumite intervale de timp, stație, linie, numerele autobuzelor hibrid (HEV). Senzorii 3D cu trei elemente (element pasiv, element activ și element de volum) vor dispune de tehnologie IR (infraroșu), respectiv tehnologii echivalente sau superioare (spre exemplu 3D Time-Of-Flight Technology sau echivalent) și vor detecta forma și mărimea călătorilor și să prevină erorile de numărare chiar și în condiții dificile (aglomerări la urcarea în autobuzul hibrid (HEV) sau șir de călători). Nu se acceptă senzori optici. Precizia reală de măsurare a sistemului va fi de minim 95 %, fără prelucrări și corecții software.	
42	Autobuzele hibrid (HEV) vor fi prevăzute cu un sistem de supraveghere video la interior și la exterior. Sistemul va cuprinde un număr de minim 7 camere digitale color, cu înregistrare audio, de înaltă rezoluție, de tip dom, cu carcasă antivandalism. Unitatea de înregistrare video digitală, instalată pe autobuzele hibrid (HEV), va conține un hard disc amovibil montat printr-un sistem de suspensie pentru absorbirea șocurilor specifice autovehiculelor.	
43	Autobuzele hibrid (HEV) vor fi echipate după livrare de către utilizator cu un echipament de ticketing compatibil, integrat în sistemul de ticketing al utilizatorului constituit din: • Câte un validator pentru fiecare ușă de acces a călătorilor; • Un computer de bord; • Un tablou de siguranțe; • Un echipament de comutație a semnalelor de date; • Buton pentru pornirea echipamentului de ticketing integrat în bordul autobuzului hibrid (HEV).	
44	Autobuzele hibrid (HEV) vor fi echipate cu computer de gestiune management trafic (CGMT), cu funcții GPS, echipament Wi-Fi și comunicare online. Sistemul CGMT cu monitor și tastatură integrată se va instala în cabina de conducere, într-un loc ușor accesibil și cu vizibilitate maximă pentru conducătorul auto. Sistemul CGMT va fi alcătuit din minim 6 module: • Instalație de măsurare și înregistrare a vitezei cu modul de înregistrare a evenimentelor (cutie neagră) fără posibilitatea resetării de către conducătorul auto; • Modul de autodiagnoză și semnalizare pentru facilitarea conducerii autobuzului hibrid (HEV) și de diagnoză pentru	

	mentenanță; • Modul de măsurare a consumului energie electrică, respectiv a valorii energiei recuperate. Afișarea acestor valori se va face pe display fără posibilitate de resetare de către conducătorul auto; • Modul de comandă pentru sistemul de informare audio-video al călătorilor; • Modul de interfațare și comunicație wireless precum și modul de comunicație online; • Modul de numărare a călătorilor.	
45	Autobuzele hibrid (HEV) vor fi echipate cu o magistrală de date CAN care va permite computerului de bord să comunice cu toate echipamentele și instalațiile de pe autobuzele hibrid (HEV) care vor fi monitorizate în sistem multiplexare și conectate direct la computerul de bord.	
46	Ofertantul va realiza pe cheltuiala proprie instruirea personalului de întreținere și reparații al utilizatorului, precum și autorizarea personalului de către reprezentantul producătorului pentru a efectua lucrări de întreținere, mentenanță și reparații pe marca de autobuz electric contractată, pentru: • Diagnosticare, întreținere și reparare sisteme mecanice (punți, direcție, frâne, etc.); • Diagnosticare, întreținere și reparare sisteme electrice și electronice; • Întreținere, reparare caroserie (înveliș exterior, interior compartiment pentru călători, geamuri, etc).	
47	Ofertantul se va angaja obligatoriu în ofertă la următoarele garanții: a) Garanția funcționării autobuzelor hibrid (HEV): minim 500000 km sau minim 5 ani (care condiție se îndeplinește prima), de la data punerii în exploatare. Garanția se referă la autobuzul electric în ansamblu și la toate componentele acestuia (altele decât cele de mai jos). Ofertantul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 100000 km/autobuz electric. b) Garanții ale subansamblurilor, diferite de cea a autobuzului hibrid (HEV): • Caroserie 8 ani; • Podea și covor podea inclusiv sistem de lipire 8 ani; • Anvelope 120000 km; • Baterii sau condensatori electrice 8 ani; • Instalația de informare călători, etc. 8 ani. Principalele subansamble vor avea o durată medie de bună funcționare fără reparații generale: • Unitatea de tracțiune, servodirecție 500000 km; • Puntea față 500000 km; • Puntea spate (motoare) 500000 km; • Componentele de cauciuc 8 ani; • Discurile de frână: 300000 km.	

Anexa 2 - Centralizator parametrii tehnici minimali și maximali

Parametru	Descriere	Valoare	U.M.	Valori ofertant
Dimensiuni	Lungime (minim)	11.500	mm	
	Lungime (maxim)	12.500	mm	
	Lățime fără oglinzi exterioare (maxim)	2.550	mm	
	Înălțime (maxim)	3.600	mm	
	Înălțime compartiment pasageri (maxim)	2.100	mm	
	Uși acces/foi ușă (minim)	3/2	buc	
	Lățime ușă (minim)	1.200	mm	
	Deschidere uși (minim)	1.200	mm	
	Arie vitrată uși (minim)	80	%	
	Parbriz/lunetă/geam	Duplex	-	
	Transparență parbriz (minim)	75	%	
	Transparență geam (minim)	40 ... 70	%	
	Capacitate călători (minim)	70	-	
	Suprafață utilă/călător	0,125	m ²	
	Locuri pe scaune (călători + conducător auto) (minim)	29 + 1	-	
	Pasul scaunelor (minim)	650	mm	
Performanțe	Viteza maximă (cu DLV)	70	km/h	
	Viteza mers înapoi	5	km/h	
	Accelerația medie (0 ... 40 km/h) sarcină maximă	0,9 ... 1,1	m/s ²	
	Accelerația medie (0 ... 40 km/h) autovehicul gol	1,1 ... 1,3	m/s ²	
	Decelerația (50 km/h)	5	m/s ²	
	Răspuns frână staționare	0,8	s	
	Autonomie în modul full electric (minim), după caz	15	km	
Caracteristici dinamice	Manevrabilitatea (cerc)	12.500	mm	
	Manevrabilitatea (coroană)	7.500	mm	

	Stabilitate în rampă/pantă la încărcare maximă (minim)	12	%	
	Unghi de atac (minim)	7	°	
	Unghi de degajare (minim)	7	°	
Caracteristici mecanice	Suspensie față	Funcție kneeling	-	
	Suspensie spate	Funcție kneeling	-	
	Sistem de frânare (puntea față)	EBS/ABS	-	
	Sistem de frânare (puntea spate)	EBS/ABS/ASR	-	
	Sistem de frânare auxiliar	Recuperativ	-	
	Frână de staționare pantă	18	°	
	Frână de stație	Start/Stop	-	
	Sistem direcție	Servoasistată	-	
	Aer comprimat	Compresor	-	
	Anvelope față	Tubeless	-	
	Tip anvelope	All-season	-	
	Anvelope spate	Tubeless	-	
	Tip anvelope	All-season	-	
Echipamente auxiliare	Sistem încălzire	DA	-	
	Temperatură încălzire (la - 15 °C exterior)	+ 15	°C	
	Sistem aer condiționat	DA	-	
	Temperatură răcire (la + 35 °C exterior)	+ 25	°C	
	Clasă protecție echipamente de pe acoperiș	IP 65	-	
	Iluminat zonă călători (minim)	140	Lx	
	Iluminat zonă scări (minim)	80	Lx	
Motor electric	Model	Central/Hub	-	
	Tip	ASM/PMS	-	
	Invertor	DA	-	
	Generator	DA	-	
	Răcire	Aer	-	

	Grad protecție motor	IP 65	-	
	Clasă bobinaj motor	C200	-	
	Putere nominală (minim)	120	kW	
	Număr de poli	4	-	
	Recuperare energie de frânare (minim)	80	%	
Motor Diesel	Model	Vertical	-	
	Standard Euro	Euro 6	-	
	Combustibil	Motorină	-	
	Transmisie	Automată	-	
	Capacitate (minim)	4.5	Litri	
	Putere (minim)	150	kW	
Sistem energie electrică	Tip baterii sau condensatori	Lithium	-	
	Capacitate (maxim)	20	kWh	
	Greutate (maxim)	1500	kg	
Sistem energie electrică Auxiliare	Durata de viață	5	ani	
	Cicluri încărcare/descărcare	2000 ... 3000	-	
	Capacitate încărcare (după 8 ani)	80	%	
	Sistem de răcire	Aer	-	
	Încărcare Plug-in	-	-	
	Încărcare pantograf	-	-	
	Tehnologie IGBT	DA	-	
	Recuperare energie	DA	-	
	Echipament Wi-Fi	DA	-	
	Sistem diagnosticare SIGDE	DA	-	
	Sistem management trafic CGMT	DA	-	
Auxiliare Garanție	Sistem audio-video informare călători	DA	-	
	Sistem numărare călători	DA	-	
	Sistem supraveghere video	DA	-	
	Prize USB pentru încărcare device-uri pasageri	DA	-	

	Camere digitale color (minim)	7	buc	
	Durată de funcționare (minim)	15	ani	
	Garanție autobuz hibrid (minim)	500000	km	
Garanție	Durată de funcționare (minim)	5	ani	
	Caroserie la coroziune (minim)	8	ani	
		8	ani	
		8	ani	
	Podea și covor podea (minim)			
	Baterii electrice (minim)			
	Echipamente electrice/electronice	8	ani	
	Anvelope (minim)	120000	km	
	Puntea față/spate (minim)	500000	km	
	Componente de cauciuc (minim)	8	ani	
	Discuri de frână (minim)	300000	km	
	Utilizare fără reparație capitală	8	ani	
	Utilizare baterii (încărcare 80 %)	8	ani	

Se vor avea în vedere toate specificațiile tehnice cuprinse în Caietul de sarcini anexă. Ofertantul va prezenta o Declarație pe proprie răspundere de însușire a prevederilor Caietului de sarcini și de asigurare întocmai a Specificațiilor tehnice.

3.5. Extensibilitate/Modernizare, dacă este cazul

3.5.1. Garanție

Ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție (Legea nr. 449/2003).

Ofertantul se va angaja obligatoriu în ofertă la următoarele garanții:

a) Garanția funcționării autobuzelor hibrid (HEV): minim 500000 km sau minim 5 ani (care condiție se îndeplinește prima), de la data punerii în exploatare. Garanția se referă la autobuzul hibrid (HEV) în ansamblu și la toate componentele acestuia (altele decât cele de mai jos). Ofertantul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 100000 km/autobuz hibrid (HEV).

b) Garanții ale subansamblurilor, diferite de cea a autobuzului hibrid (HEV):

- Caroserie minim 8 ani;
- Podea și covor podea inclusiv sistem de lipire minim 8 ani;
- Anvelope minim 120000 km;
- Bateriile sau condensatorii electrice minim 8 ani;

• Instalația de informare călători, etc.	minim 8 ani.
Principalele subansamble vor avea o durată medie de bună funcționare fără reparații generale:	
• Unitatea electrică de tracțiune, compresor, servodirecție	minim 500000 km;
• Motorul Diesel EuroVI	minim 500000 km;
• Cutia de viteze	minim 500000 km;
• Puntea față	minim 500000 km;
• Puntea spate (motoare)	minim 500000 km;
• Componentele de cauciuc	minim 8 ani;
• Discurile de frână:	minim 300000 km.
Autobuzele hibrid (HEV) vor avea o durată de bună funcționare de	minim 15 ani, respectiv
o durată de utilizare fără reparație generală de minim 8 ani.	

După expirarea perioadei de garanție, la solicitarea beneficiarului, ofertantul va avea obligația de a asigura pe o durată de 15 ani, contra cost, orice piesă sau subansamblu din componența autobuzului hibrid (HEV) care s-a defectat.

CONDITII DE CALITATE

Furnizorul raspunde de calitatea autobuzelor livrate.

Furnizorul are obligatia, fara a modifica pretul contractului de a inlocui autobuzele/echipamentele furnizate, daca acestea nu functioneaza corespunzator.

TERMENE

Durata contractului este de 10 luni si poate fi prelungit pe baza unei solicitari motivate a furnizorului.

Furnizorul va livra **autobuzele hibrid diesel-electric destinate transportului public urban de călători în Municipiul Târgoviște** în maxim 10 luni de la data emiterii comenzii ferme de catre achizitor si va realiza marcarea, conservarea, ambalarea, transportul și livrarea, inclusiv documentația de însoțire pentru fiecare autobuz conform specificațiilor tehnice cuprinse în caietul de sarcini anexat.

3.5.2. *Livrare, ambalare, etichetare, transport si asigurare pe durata transportului*

Termenul de livrare este cel menționat de Autoritatea/entitatea contractantă. Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și produsul/echipamentul este instalat, funcționează la parametrii agreeți și este acceptat de Autoritatea/entitatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Autoritatea/entitatea contractantă pentru fiecare produs în parte. Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Contractantul va lua toate masurile astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Autobuzele hibrid (HEV) vor fi conservate și ambalate corespunzător modului de transport pe răspunderea și pe costurile ofertantului. Livrarea și predarea finală a autobuzelor hibrid (HEV) se va efectua de către ofertantul declarat câștigător, care a semnat contractul, pe costurile acestuia, respectând termenele de livrare specificate.

Totodată ofertantul declarat câștigător și care a semnat contractul se obligă să respecte și termenul comercial de livrare DDP (Delivered Duty Paid-Franco destinație vămuit), conform INCOTERMS 2010.

Livrarea autobuzelor hibrid (HEV) se va face la sediul utilizatorului, unde împreună cu specialiștii beneficiarului și ai utilizatorului va efectua un parcurs de probă urmărindu-se clauzele prevăzute

cu privire la recepția autobuzelor hibrid (HEV) în Caietul de Sarcini, respectiv toate condițiile specificate în procesul verbal de recepție cantitativă.

Adresa de livrare pentru autobuzele hibrid (HEV) este Calea Ialomiței, nr. 5, municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița.

La livrare se semnează recepția cantitativă. Probele se fac în traseu fără călători și apoi cu călători pentru verificarea tuturor funcționalităților autobuzelor hibrid (HEV). Dacă nu există defecțiuni sau obiecții, la sfârșitul parcurșului de probă se va semna procesul verbal de recepție calitativă a autobuzelor hibrid (HEV), dată de la care va începe perioada de garanție.

La livrarea primului autobuz hibrid, se va preda întreaga dotare tehnică, SDV-istica specifică, echipamentele IT, logistica pentru diagnoză, hardware și software prevăzute în Caietul de Sarcini, precum și toată documentația de însoțire în limba română. Dacă Anexa 3 a fost semnată fără obiecțiuni din partea beneficiarului, furnizorul poate solicita acceptarea facturii pentru autobuzele hibrid (HEV) la plată.

Recepția finală se va face înainte cu 30-60 de zile de expirarea perioadei de garanție, prin semnarea unui proces verbal de recepție finală în care se trec eventualele probleme contractuale sau de garanție care vor trebui rezolvate.

3.5.3. Operațiuni cu titlu accesoriu, dacă este cazul

3.5.3.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

Dupa livrarea produselor contractantul va efectua orice altă configurație considerată necesară pentru a asigura funcționarea corectă a acestora.

Odată ce produsele au fost livrate, contractantul va realiza toate configurările/setările necesare pentru a pune produsele în funcțiune. Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

După instalare și punere în funcțiune, Contractantul va efectua teste funcționale ale produsului. Testarea produsului se va realiza în condiții de utilizare „reală”.

Contractantul va efectua pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea Autorității/entității contractante toate testele pentru a asigura funcționarea produsului la parametri agreeați. Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Autoritatea/entitatea contractantă.

Entitatea contractantă are dreptul de a solicita operatorilor economici să-furnizeze un raport de încercare eliberat de un organism de evaluare a conformității sau un certificat emis de un astfel de organism drept mijloc de probă care să ateste conformitatea produselor, care fac obiectul achiziției cu cerințele sau criteriile stabilite prin specificațiile tehnice, factorii de evaluare sau condițiile de executare a contractului.

În cazul prevăzut la aliniatul anterior în care entitatea contractantă solicită prezentarea unor certificate emise de un anumit organism de evaluare a conformității, aceasta acceptă și certificate echivalente emise de alte organisme de evaluare a conformității.

Un organism de evaluare a conformității este un organism care efectuează activități de evaluare a conformității, inclusiv etalonare, încercare, certificare și inspecție, acreditat în conformitate cu dispozițiile Regulamentului 765/2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor, cu toate modificările și completările ulterioare.

Încercările la care vor fi supuse autobuzele hibrid (HEV) și metodele de verificare pentru determinarea condițiilor de verificare a calității sunt următoarele (Anexa 3):

- Conformitatea materialelor și a subansamblurilor utilizate;
- Caracteristicile constructive și funcționale ale echipamentelor de pe autobuzele hibrid (HEV);
- Confortul ambiental;
- Indicatorii de fiabilitate și Performanțele funcționale;
- Condițiile privind securitatea în exploatare.

Încercările se vor face astfel încât autobuzele hibrid (HEV) oferite și livrate să îndeplinească toate condițiile tehnice pentru autovehicule rutiere, prevăzute în prescripțiile și standardele naționale și internaționale (Ordinul 211/2003-RNTR 2, 2132/2005-RNTR7, Legea 94/2016, OG 27/2011, OG 11/2013 toate cu ultimele modificări, directive, regulamente CE și CEE-ONU, etc.) în vederea admiterii lor în circulație pe drumurile publice din România.

Producătorul și ofertantul autobuzelor hibrid (HEV) va asigura din punct de vedere calitativ, funcționarea și exploatarea normală a autobuzului hibrid (HEV) în depline condiții de siguranță a circulației de la utilizator. Piese componente vor fi în mod obligatoriu, în conformitate cu documentația elaborată de către societatea constructoare prezentată în ofertă.

Recepționarea cantitativă și calitativă a autobuzelor hibrid (HEV) se va face la utilizator, de către reprezentanți ai furnizorului, ai beneficiarului și ai utilizatorului, respectând prevederile referitoare la caracteristicile tehnice generale ale autobuzului hibrid (HEV) din Caietul de Sarcini.

Reprezentanții beneficiarului au dreptul de a participa la toate controalele intermediare și finale ale produsului. Unitatea constructoare va asigura condiții corespunzătoare pentru efectuarea controlului, punând la dispoziția personalului de control, documentația tehnică necesară, aparate de măsură și control, dispozitivele, sculele și verificatoarele examinate metrologic, precum și spațiile în care să își desfășoare activitatea de control.

3.5.3.2. Instruirea personalului pentru utilizare – servicii de training

Ofertantul va realiza pe cheltuiala proprie instruirea personalului de întreținere și reparații al utilizatorului, precum și autorizarea personalului de către reprezentantul producătorului pentru a efectua lucrări de întreținere, mentenanță și reparații pe marca de autobuz hibrid (HEV) contractată, (Ordinul 2131/2005, RNTR 9, cu toate modificările și completările ulterioare) pentru:

- Diagnosticare, întreținere și reparare sisteme mecanice (punți, direcție, frâne, etc.);
- Diagnosticare, întreținere și reparare sisteme electrice și electronice;
- Întreținere, reparare caroserie (înveliș exterior, interior compartiment pentru călători, geamuri, etc).

Pentru personalul tehnic cu calificare superioară (responsabili cu logistica, întreținerea și reparațiile) conform următorului program (numărul de specialiști este indicat orientativ ca o valoare medie per oraș, pentru orașele din proiect):

- Minim 3 specialiști pe o perioadă de 2 zile lucrătoare pentru autobuzul hibrid (HEV) ca ansamblu;
- Minim 3 specialiști pe o perioadă de 2 zile lucrătoare pentru motoarele de tracțiune, și echipamentul de tracțiune (invertoare și cutia de viteze și transmisia);
- Minim 2 specialiști pe o perioadă de 2 zile lucrătoare pentru compresor;
- Minim 2 specialiști pe o perioadă de 2 zile lucrătoare pentru punți, sistemul de frânare și sistemul de suspensie;
- Minim 2 specialiști pe o perioadă de 3 zile lucrătoare pentru echipamente electrice, electronice și diagnosticare sisteme;
- Minim 2 specialiști pe o perioadă de 3 zile lucrătoare pentru sistemul CGMT, sistemul de informare a călătorilor, sistemul de numărare a călătorilor, sistemul de supraveghere video;

- Minim 6 muncitori pentru revizii tehnice planificate;
- Minim 6 muncitori pentru diagnosticare și reparații curente;
- Minim 6 muncitori pentru lucrări la caroserie și la modulul ușilor de acces;
- Minim 20 de conducători auto instructori.

Școlarizarea specialiștilor utilizatorului pentru activitatea de întreținere și reparații se va face pe cheltuiala ofertantului declarat câștigător. Procesul de instruire se va desfășura la furnizor, la utilizator sau la un service autorizat de către furnizor și agreeat de utilizator. Pentru personal tehnic de execuție (muncitori) cursurile de instruire pentru activități de revizii, reparații, inspecții, lucrări caroserie, instruirea conducătorilor auto se va desfășura în locațiile utilizatorului.

Locul de instruire se va stabili de comun acord de către furnizor și utilizator în condiții avantajoase pentru ambele părți, după semnarea contractului de furnizare și nu mai târziu de 2 săptămâni de la furnizarea primului autobuz hibrid (HEV).

3.5.3.3. *Mentenanța în perioada de garanție*

Mentenanța trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de întreținere și reparație ale unui echipament/produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, la intervale regulate cu scopul de a asigura funcționarea optimă a echipamentului/produsului, pentru a reduce riscurile de defectare și de deteriorare.

Activitatea de întreținere și mentenanța zilnică și planificată, respectiv activitatea de remediere a defectiunilor (grele, usoare, sistematice și vicii ascunse) se va face în conformitate cu prevederile caietului de sarcini anexat.

Operațiunile de mentenanță preventivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanță și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție preventivă, Contractantul trebuie efectueze teste de funcționare ale produsului și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate.

3.5.3.3.1. *Activitatea de întreținere și mentenanță zilnică*

Prin activitate de întreținere și mentenanță zilnică se înțelege totalitatea lucrărilor executate de utilizator de tipul:

- Inspecție tehnică zilnică pentru verificarea stării normale de funcționare a autobuzelor hibrid (HEV);
- Înlocuirea de componente vitale cu valoare mică sau a materialelor consumabile (uleiuri, unsori, lichide, becuri, curele, filtre, etc.), conform legislației în vigoare în România privind circulația rutieră și transportul public de călători.

Activitatea de întreținere și mentenanță zilnică se va desfășura în totalitate în autobaza utilizatorului. Manopera va fi executată de personalul utilizatorului, pe cheltuiala utilizatorului. Toate consumabilele necesare activității de întreținere și mentenanță zilnică sunt în sarcina ofertantului și vor fi livrate eşalonat pe cheltuiala acestuia (completări ulei, antigel, becuri, curele, AdBlue, care au o durată de viață sub termenul de garanție al autobuzului hibrid (HEV), respectiv 500000 km sau 5 ani).

Personalul responsabil pentru aceste categorii de activități va fi instruit și autorizat de ofertant și va avea capacitatea de a înlocui piesele defecte care prin simpla înlocuire nu conduc la imobilizarea autobuzului hibrid (HEV) cum sunt: becuri, curele, etc., cât și completarea cu lichide tehnologice sau alte materiale consumabile. Ofertantul are obligația de a constitui un stoc minim cu aceste componente necesare activității de întreținere și mentenanță zilnică, în autobaza destinată autobuzelor hibrid (HEV).

3.5.3.3.2. Activitatea de întreținere și mentenanță planificată

Oferta va conține procesul de întreținere planificată din care să reiasă periodicitatea, operația efectuată, piesele care vor fi înlocuite preventiv, consumabilele, timpii alocați pentru manoperă. Prin activitate de întreținere se înțelege totalitatea lucrărilor cerute în planul de revizii planificate ale autobuzelor hibrid (HEV) în funcție de rulajul și de timpul de exploatare ale acestora. Activitatea se va desfășura în totalitate în autobaza utilizatorului. Lucrările vor fi executate de personalul utilizatorului, instruit și școlarizat de ofertant și sub supravegherea și răspunderea reprezentantului ofertantului. Costurile manoperei executate de personalul utilizatorului vor fi suportate de utilizator.

Toate piesele, materialele și consumabilele necesare activității de întreținere și mentenanță planificată sunt în sarcina ofertantului pentru toată perioada de garanție și vor fi livrate eșalonat pe cheltuiala acestuia. Ofertantul va pune la dispoziție piesele și materiale consumabile care în caz de defectare pot conduce la imobilizarea autobuzului hibrid (HEV).

Ofertantul va include în prețul ofertei toate materialele și reperatele consumabile care vor fi înlocuite întreținere și mentenanță planificată. Acestea vor fi furnizate de către ofertant pentru toată perioada de garanție, fără nici un cost pentru beneficiar.

Prin reperate și materiale consumabile și de mare uzură se înțelege totalitatea materialelor și reperelor care au o perioadă de utilizare normală în exploatare mai mică decât perioada de garanție (antigel, uleiuri, unsori speciale, freon, AdBlue, apă distilată, alte lichide tehnologice, amortizoare, garnituri de frână, perne de aer, lamele ștergător parbriz, curele transmisie, etc.).

Seturile de filtre pentru climatizare se vor schimba după un parcurs de maxim 30000 km pentru fiecare autobuz hibrid (HEV).

Ofertantul va livra în funcție de necesități, începând cu prima tranșă de autobuze hibrid (HEV) livrate, la sediul beneficiarului, piesele și materialele necesare pentru buna desfășurare a activității de întreținere și reviziile planificate pentru întreaga perioada de garanție. Ofertantul va completa o declarație privind acceptarea introducerii acestei clauze în contract.

3.5.3.4. Suport tehnic

Pe toată durata contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție, după caz, Contractantul va asigura suport tehnic.

Contractantul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al Autorității/entității contractante unde se poate semnală orice problemă/defecțiune care necesită mentenanță sau suport tehnic Contractantului în gestionarea unui incident, disponibil, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

3.5.3.4.1. Suport tehnic pentru remedierea defecțiunilor ușoare (care se pot efectua în autobazele utilizatorului cu dotările și echipamentele existente) în termen de garanție din vina furnizorului

Prin activitate de remediere a defecțiunilor ușoare în termen de garanție din vina furnizorului se înțelege totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea autobuzelor hibrid (HEV) la parametrii normali de funcționare.

Activitatea de remediere a defecțiunilor în termenul de garanție din vina furnizorului se desfășoară în totalitate în autobaza utilizatorului.

Lucrările vor fi executate de personalul ofertantului pe cheltuiala și pe răspunderea acestuia.

Toate reperatele și consumabilele necesare activității de remediere a defecțiunilor în termen de garanție sunt în sarcina ofertantului și vor fi livrate pe cheltuiala acestuia.

Prin reperate consumabile și de mare uzură se definește orice care are o perioadă de utilizare în exploatare (în condițiile de exploatare din capitolul 3) mai mică decât perioada de garanție menționată în Caietul de Sarcini. Acestea sunt în sarcina ofertantului și vor fi livrate de către ofertant, fără nici un cost pentru beneficiar pentru toată perioada de garanție.

3.5.3.4.2. Suport tehnic pentru remedierea defecțiunilor grele (care nu se pot efectua în autobazele utilizatorului cu dotările și echipamentele existente) în termen de garanție din vina furnizorului

Prin activitate de remediere a defecțiunilor grele în termen de garanție din vina furnizorului se înțelege totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea autobuzelor hibrid (HEV) la parametrii normali de funcționare și care nu pot fi remediate în autobaza utilizatorului cu dotările și echipamentele existente.

Activitățile de remediere a defecțiunilor grele în termen de garanție din vina furnizorului se vor desfășura în totalitate în locația de service a ofertantului.

Lucrările vor fi executate de personalul ofertantului pe cheltuiala și pe răspunderea acestuia.

Toate reperatele și consumabilele necesare activității de remediere a defecțiunilor grele în termenul de garanție sunt în sarcina ofertantului și se vor efectua pe cheltuiala acestuia. Remedierea defecțiunilor în termenul de garanție, indiferent de felul în care dorește să procedeze ofertantul pentru remedierea defecțiunilor din vina sa, se va realiza în condițiile și performanțele inițiale declarate în ofertă. În caz contrar se vor aplica penalizările prevăzute în contract.

3.5.3.4.3. Suport tehnic remediere a defecțiunilor care nu sunt imputabile furnizorului (tamponări sau comenzi de lucru ordonate de utilizator) și care nu pot fi remediate de utilizator

Prin activitate de remediere a defecțiunilor care nu sunt imputabile furnizorului în termenul de garanție se înțelege totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea autobuzului hibrid (HEV) la parametrii normali de funcționare în cazul accidentelor de circulație, avarii neimputabile furnizorului și ordonate de utilizator.

Activitatea de remediere a defecțiunilor care nu sunt imputabile furnizorului (tamponări sau comenzi de lucru ordonate de utilizator) și care nu pot fi remediate de utilizator se vor desfășura în locația service a ofertantului.

Lucrările vor fi executate de personalul ofertantului și pe răspunderea acestuia, pe cheltuiala utilizatorului. Toate reperatele și consumabilele necesare acestor activități de remediere sunt în sarcina ofertantului și vor fi livrate pe cheltuiala utilizatorului.

Ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare ale activităților de remediere în cazul unei solicitări de intervenție din partea beneficiarului (proforma). Pentru remedierea defecțiunilor neimputabile ofertantului, apărute în perioada de garanție, acesta are obligația de a furniza beneficiarului, la cerere, piesele și subansamblele de schimb necesare la prețurile din ofertă, indicând pentru fiecare reper în parte furnizorul, codul de producător și prețul unitar în lei exclusiv TVA. Prețurile pentru următoarele piesele de schimb și subansamblele de schimb ale autobuzelor hibrid (HEV) (elemente de caroserie, elemente de tracțiune și de frânare, uși, captatori, semnalizare, faruri, parbriz, geamuri laterale), vor fi indicate într-o anexă, împreună cu oferta tehnică în care se vor indica pentru fiecare reper în parte, furnizorii, codul de producător și prețul unitar în lei fără TVA, respectiv în euro fără TVA. Aceste prețuri vor fi valabile pe toată perioada de garanție a autobuzelor hibrid (HEV).

3.5.3.4.4. Defecțiuni sistematice și vicii ascunse

Ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activităților de remediere pentru viciile ascunse cât și pentru alte defectele de material sau de proiectare în perioada de garanție și post-garanție.

Viciile ascunse sunt definite ca fiind deficiențe calitative ale produselor livrate sau ale lucrărilor executate, care existând în momentul predării bunului, nu au fost cunoscute beneficiarului și nici nu puteau fi descoperite de către acesta prin mijloace obișnuite de verificare, sau recepție și care fac ca bunul să nu poată fi întrebuințat conform destinației sale, ori ca întrebuințarea sa să fie întru atât micșorată, încât se poate presupune că dobânditorul nu ar fi contractat același preț dacă ar fi cunoscut deficiența. În cazul în care pe durata întregii perioade de garanție acordată de către producător, într-un interval de 12 luni de zile, o avarie sau o uzură anormală se repetă la mai mult de 10 % din autobuzele hibrid (HEV) livrate, aceasta reprezintă un defect sistematic de concepție sau de fabricație. Defectele sistematice se vor urmări pe toată durata perioadei de garanție de la livrarea primului autobuz electric, până la expirarea garanției ultimului autobuz hibrid (HEV). În acest caz, ofertantul declarat câștigător este obligat să verifice, să reproiecteze, să înlocuiască sau să repare, pe cheltuiala proprie, elementul defect, la toate autobuzele hibrid (HEV) ce fac obiectul contractului.

Dacă după perioada de garanție, o piesa componentă a unui agregat/subansamblu se defectează (prin rupere, spargere sau uzură anormală) la un rulaș mai mic decât fiabilitatea declarată de ofertant a agregatului/subansamblului în cauză, pentru un număr mai mare de 10 % din numărul de autobuze hibrid (HEV) livrate, se consideră îndeplinite condițiile viciului de material.

Furnizorul va fi responsabil de remedierea viciilor ascunse pe cheltuiala sa, pentru perioada de fiabilitate declarată sau durata de viață a agregatului (subansamblului) în cauză. Furnizorul va fi responsabil pe întreaga durată de viață a autobuzelor hibrid (HEV) de remedierea viciilor ascunse de material, concepție sau execuție pentru autobuzele hibrid (HEV) ca ansamblu cât și pentru toate agregatele, sistemele și echipamentele sale, pe cheltuiala sa.

Pe toată durata perioadei de garanție, ofertantul declarat câștigător va înlocui sau va repara pe cheltuiala sa toate elementele cu defecte de material și/sau de concepție.

3.5.3.4.5. Penalizări și moduri de rezolvare a defecțiunilor în termenul de garanție

Modul de consemnare și de rezolvare a defecțiunilor tehnice apărute în perioada de garanție va fi precizat la întocmirea contractului dintre beneficiar și ofertant.

Ofertantul va prezenta un angajament ferm privind timpul de rezolvare a defectelor reclamate în perioada de garanție. Constatarea defectelor se va face de către reprezentantul beneficiarului în prezența reprezentantului ofertantului.

În cazul neprezentării într-un interval de maxim 24 h a reprezentantului ofertantului declarat câștigător pentru constatare, reprezentantul beneficiarului va întocmi unilateral procesul verbal de constatare pe care-l va trimite prin fax/e-mail ofertantului declarat câștigător. Notificarea defecțiunii către ofertant se va face imediat după constatare prin fax/e-mail și prin avizarea telefonică a reprezentantului de service al ofertantului.

Dacă durata imobilizării în cadrul garanției depășește 2 zile calendaristice, garanția autobuzului hibrid (HEV) va fi prelungită cu numărul zilelor de imobilizare. Pentru defecțiunile apărute în termen de garanție care produc accidente soldate cu pagube materiale și/sau vătămarea corporală a călătorilor sau a personalului de exploatare, ofertantul declarat câștigător va suporta daune directe și indirecte conform prevederilor contractului și a legislației în vigoare.

Remedierea defecțiunilor în termen de garanție se va realiza fără penalizări în maxim 24 ore pentru intervențiile care nu necesită demontări de agregate/echipamente și în maxim 48 ore pentru

intervențiile care necesită demontări de agregate/echipamente de la întocmirea notificării transmise, către ofertant. Remedierea defectiunilor în termen de garanție în alte unități service decât cel organizat se va realiza în maxim 48 de ore de la primirea notificării transmise, pentru defectiunile usoare și în maxim 7 zile lucrătoare pentru defectiunile considerate critice (defectiuni ale punților, motorului, cutiei de viteze), care implică schimbarea de componente complexe. Orice piesă, subansamblu, agregat sau echipament solicitat trebuie să fie livrat în maxim 7 zile de la data transmiterii comenzii. Fiecare autobuz hibrid (HEV) în parte va fi disponibil un număr de 347 zile pe an din totalul de 365. În cazul în care remedierea în termenul de garanție nu se realizează la termen, ofertantul va plăti daune interese în valoare de 200 euro pe zi de indisponibilitate.

Nu intră în calcul defectiunile cauzate de accidente de circulație sau acte de vandalism.

În situația în care nu există în stocul din autobază piese vitale cu valoare mică sau materiale consumabile (uleiuri, unsori, lichide, becuri, curele, filtre, etc.), materiale care pot fi înlocuite de către personalul autorizat al utilizatorului, autobuzele hibrid (HEV) vor fi declarate indisponibile din momentul anunțării și inapte de traseu. Pentru acestea beneficiarul va percepe penalizări.

Neobținerea omologării conform capitolului 5 Documentație va duce la rezilierea contractului, reținerea în totalitate a garanției de bună execuție și perceperea de daune în valoare de 10% din valoarea contractului cu TVA.

Nerespectarea termenelor de livrare va aduce aplicarea de penalități, după cum urmează:

- între 1 și 30 de zile – 0,03% pe zi de întârziere/vehicul, din valoarea fiecărui vehicul nelivrat;
- peste 30 de zile – 0,2% pe zi de întârziere/vehicul, din valoarea fiecărui vehicul nelivrat.

3.5.3.5. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță după expirarea garanției

Anexa 6 - Lista sdv-uri, echipamente și soft-uri specifice pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, diagnosticare și reglare pentru autobuze hibrid (HEV)

Nr. Crt.	Denumire: SDV – uri, echipamente terțare, diagnosticare și parametrizare	Cantitate
Dispozitive specifice uzuale pentru depănări și intervenții în trafic:		
1.	Chei speciale pentru piulite roți față: cheie tubulară	4 buc
2.	Chei speciale pentru piulite roți față: prelungitor	4 buc
3.	Chei speciale pentru piulite roți față: teu	4 buc
4.	Chei dinamometrice pentru piulite roți față	4 buc
5.	Chei speciale pentru piulite roți spate: cheie tubulară	4 buc
6.	Chei speciale pentru piulite roți spate: prelungitor	4 buc
7.	Chei speciale pentru piulite roți spate: teu	4 buc
8.	Chei dinamometrice pentru piulite roți spate	4 buc
9.	Chei speciale pentru suruburi flanșe arbori planetari	2 buc
10.	Chei dinamometrice pentru suruburi flanșe arbori planetari	2 buc
11.	Chei speciale pentru suruburi (piulite) flanșe arbore cardanic	2 buc

12.	Chei speciale pentru deblocat cilindrii dubli de frana punte spate	2 buc
13.	Cuple rapide pentru introducerea aer comprimat in instalatie autobuz	2 buc
14.	Conector conjugat mufa NATO sau similara	4 buc
15.	Dispozitive hidraulice pentru suspendat autobuzul in trafic (Cric)	4 buc
16.	Dispozitive fixe pentru asigurat autobuz suspendat in trafic (Suport sustinere)	4 buc
Dispozitive specifice uzuale pentru interventii in atelierul de service la sistemele mecanice, montat/demontat, control si diagnosticare:		
17.	Chei speciale pentru piulite fuzeta punte fata	4 buc
18.	Chei speciale pentru piulite fuzeta punte spate	4 buc
19.	Dispozitiv extractor butuc roata fata	2 buc
20.	Dispozitiv extractor butuc roata spate	2 buc
21.	Dispozitive extras – montat rulmenti roata fata	2 buc
22.	Dispozitive extras – montat rulmenti roata spate	2 buc
23.	Dispozitive extras – montat semering butuc roata fata	2 buc
24.	Dispozitive extras – montat semering butuc roata spate	2 buc
25.	Dispozitive extras – montat discuri de frana punte fata	2 buc
26.	Dispozitive extras – montat montat discuri de frana punte fata	2 buc
27.	Dispozitive extras – montat discuri de frana punte spate	2 buc
28.	Dispozitive extras – montat montat discuri de frana punte spate	2 buc
29.	Dispozitiv hidraulic pentru extras – montat pivoti	2 buc
30.	Dispozitive extras articulatii capete de bara	2 buc
31.	Chei speciale si dinamometrice pentru piulite bulon cap bara	2 buc
32.	Dispozitive extras – montat bucsi silentbloc articulatii suspensie	2 buc
33.	Dispozitive extras – montat fulii motor, fulii intinzator si fulii antrenare agregate auxiliare	2 buc
34.	Chei speciale si dinamometrice pentru prezoane fulie motor	2 buc
35.	Chei speciale si dinamometrice pentru prezoane chiuloasa motor	2 buc
36.	Dispozitive extras – montat injectoare motor	2 buc
37.	Set chei speciale pentru demontat – montat filtre ulei, motorina, etc. (toate tipurile)	2 seturi
38.	Dispozitive speciale pentru interventii la nivelul caroseriei (dupa caz)	2 buc
39.	Echipament pentru verificarea si reglarea geometriei sistemului de directie	2 buc
40.	Dispozitive hidraulice pentru suspendat autobuzul min. 10 t. (Cric tip crocodil)	2 buc

41	Aspirator industrial pentru mentenanta radiatoare	2 buc
42	Aparat de spalare cu apa sub presiune pentru mentenanta radiatoare	2 buc
Dispozitive pneumatice specifice pentru diagnosticari in atelierul de service la sistemele pe baza de agent fluid (instalatie de aer comprimat, de alimentare, de racire, de aer conditionat). Control si diagnosticare cu dispozitive pe baza de manometre:		
43	Dispozitive – manometru pentru diagnosticare instalatie aer comprimat	2 buc
44	Dispozitive – manometru pentru diagnosticare circuite aer franare, suspensie, etc.	2 buc
45	Dispozitive – manometru pentru diagnosticare instalatie alimentare	2 buc
46	Dispozitive – manometru pentru diagnosticare instalatie de racire	2 buc
47	Instalatie completa pentru diagnosticare si introducere agent frigorific in instalatie de climatizare cu aer conditionat + trusa completa detectie pierderi agent frigorific	2 buc
Dispozitive specifice uzuale pentru interventii in atelierul de service la sistemele electrice. Trusa de scule si dispozitive pentru electrician auto (completa sau pe componente) astfel:		
48	Multimetru digital	2 buc
49	Lampa control universala pentru 24 V	2 buc
50	Set dispozitive pentru extras si inlocuit fise plate conectori multipini	2 buc
51	Set dispozitive pentru extras si inlocuit fise rotunde conectori multipini	2 buc
52	Cleste universal pentru sertizat fise - cabluri	2 buc
53	Pistol de lipit cositor	2 buc
54	Pistol de lipit cu gaz	2 buc
55	Pompa de tras cositor	2 buc
56	Cleste taiat si curatat cabluri electrice	2 buc
57	Cutter (sfic) pentru taiat cabluri electrice	2 buc
58	Trusa surubelnite actionate electric cu acumulatori reincarcabili	2 buc
59	Patent cu manere izolate	2 buc
60	Robot cu acumulatori reincarcabili pentru pornire ajutatoare a autobuzului	2 buc
Aparate electronice (include: Hardware- software) specifice pentru testare, diagnosticare si parametrizare a sistemelor gestionate electronic (controlate prin soft)		
61	Computer portabil (Laptop) si proiector multimedia pentru utilizarea facilitatilor software	2 buc
62	Computer stationar pentru prelucrare date	2 buc
63	Server	1 buc
64	Aparat pentru diagnosticarea autobuzului in ansamblu (dupa caz)	2 buc

65	Aparat pentru diagnosticarea motorului diesel (dupa caz)	2 buc
66	Aparat pentru diagnosticarea cutiei de viteze (dupa caz)	2 buc
67	Aparat pentru diagnosticarea sistem franare EBS (dupa caz)	2 buc
68	Aparat pentru diagnosticarea sistem suspensie pneumatica (dupa caz)	2 buc
69.	Aparat pentru diagnosticarea climatizare iarna (dupa caz)	2 buc
70.	Aparat pentru diagnosticarea climatizare cu aer conditionat (dupa caz)	2 buc
71.	Aparat pentru diagnosticarea sistem inchidere usi (dupa caz)	2 buc
72.	Aparat pentru diagnosticarea sistem informare calatori (dupa caz)	2 buc
73.	Aparat pentru diagnosticarea sistem contorizare calatori (dupa caz)	2 buc
74.	Aparat pentru diagnosticarea sistem supraveghere video (dupa caz)	2 buc
75.	Aparat pentru diagnosticarea sistem transmisii date wlan etc.	2 buc
SDV-uri si alte echipamente necesare, in functie de particularitatile autobuzului* si in conformitate cu recomandarile cuprinse in manualele de intretinere si reparatii:		
76.	SDV-uri si echipamente recomandate pentru intretinere, reparare si diagnosticare a sistemelor derivate tehnologiei hibrid (HEV) si a sistemelor adiacente acestei tehnologii (dupa caz)	2 buc
77.	SDV-uri si echipamente recomandate pentru sistemele mecanice (dupa caz)	2 buc
78.	SDV-uri si echipamente recomandate pentru sistemele pe fluid (dupa caz)	2 buc
79.	SDV-uri si echipamente recomandate pentru sistemele electrice (dupa caz)	2 buc
80.	SDV-uri si echipamente recomandate pentru caroserie (dupa caz)	2 buc
81.	Aparate si alte echipamente recomandate pentru sistemele gestionate electronic (controlate prin soft) (dupa caz)	2 buc

Nota:

Lista va fi completata de fiecare ofertant cu SDV-urile specifice care nu au fost incluse in tabelul de mai sus.

In cazul in care pe parcursul derularii contractului, achizitorul constata ce sunt necesare si alte SDV-uri specifice, care nu au fost incluse in oferta, ofertantul este obligat sa le livreze pe costurile sale.

Ofertantul va asigura in final toata paleta de SDV-uri specifice autobuzului livrat, intalnita in documentatia tehnica de intretinere si reparatii.

In cazul in care auditorul RAR – Registrul Auto Roman considera necesara dotarea achizitorului cu scule si SDV-uri specifice fata de cele oferite de furnizor, ofertantul se obliga sa le livreze fara niciun cost din partea achizitorului, pe baza unui angajament ferm.

LISTA SOFT-urilor DE APLICATIE LA CARE ACHIZITORUL ARE DREPT DE UTILIZARE NEECLUSIV CU POSIBILITATEA MODIFICARII PARAMETRILOR

Livrarea softuri – lor , inclusiv facilitati de up – grade , nominalizate este obligatorie (Conditie eliminatorie).

1. Soft de diagnoza si testare autobuz ;
2. Soft de diagnoza si testare motor diesel ;

3. Soft de diagnoza si testare cutie de viteza ;
4. Soft de testare si utilizare odometru si dispozitiv de inregistrare pe memorii nevolatile „cutie neagra” ;
5. Soft de programare sistem de informare calatori audio – video , interior si exterior ;
6. Soft de testare pentru suspensie pneumatica gestionata electronic ;
7. Soft de testare pentru sistemul de franare gestionat electronic ;
8. Soft de testare instalatie de comanda usi controlata cu microprocesor ;
9. Soft de testare si programare instalatie centralizata de ungere (daca este cazul) ;
10. Soft de programare si testare instalatie de comunicatie si transmisie de date wireless ;
11. Soft de testare si programare instalatie de masurare consum de combustibil ;
12. Soft de testare si programare computer management trafic ;
13. Soft de programare si testare instalatie suplimentara de incalzire ;
14. Soft de programare si testare instalatie aer conditionat ;
15. Soft de programare si testare sistem contorizare calatori ;
16. Soft de programare si testare sistem supraveghere video ;
17. Soft server.

NOTA: * Lista va fi completata de catre fiecare ofertant cu soft – urile specifice autobuzului in conformitate cu recomandarile specificate in manualele de intretinere, reparatii si diagnosticare in vederea desfasurarii in bune conditii a proceselor tehnologice.

Toate piesele de schimb/materiale consumabile asigurate de Contractant trebuie să respecte cerințele tehnice și de calitate ale producătorului echipamentului.

4. Documentații ce trebuie furnizate Autorității/entității contractante în legătură cu produsul

Documentațiile pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității/entității contractante în cadrul contractului sunt specificate în cadrul caietului de sarcini anexat – Cap. Documentatia de insotire.

5. Recepția produselor

Recepția individuala a produselor se va efectua la adresa de livrare pentru autobuzele hibrid (HEV) care este Calea Ialomiței, nr. 5, municipiul Târgoviște, județul Dâmbovița, pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea/entitatea contractantă. Recepția produselor se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

- a) recepția cantitativă se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Autoritatea/entitatea contractantă;
- b) recepția calitativă se va realiza după instalare, punere în funcțiune și testare a produselor și, după caz, toate defectele au fost remediate.

Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

6. Modalități si condiții de plata

Modalitati de plata:

Achizitorul se obligă să emită comanda ferma (ordinul de incepere) numai după ce Furnizorul a făcut dovada constituirii garanției de bună execuție.

Plata efectiva a facturilor se va realiza in termen de maxim 60 zile de la data primirii facturii de achizitor. Factura va fi insotita de procesul verbal de receptie si procesul verbal de punere in functiune.

Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emitere și de scadența ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificata de Autoritatea/entitatea

contractantă.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea/entitatea contractantă a procesului verbal de recepție calitativă, acceptat, după livrare, instalare și punere în funcțiune. Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) certificatul de calitate și garanție;
- b) declarația de conformitate;
- c) avizul de expediție a produsului;
- d) procesul verbal de recepție cantitativă;

Prețul contractului este ferm și nu se ajustează.

7. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea/entitatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- ii. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- iii. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- iv. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- v. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- vi. Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- vii. Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- viii. Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;

8. Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul

Metodologia de implementare a activitatilor are in vedere actiuni de planificare, executie, monitorizare activitati, buget, instrumente de monitorizare si control inclusiv stabilirea clara a termenelor de desfasurare a activitatii, gestionare tehnico- financiara proiect, asumarea prealabila a responsabililor pentru fiecare activitate. Astfel, metodologia de implementare ia in considerare mobilizarea resurselor alocate pentru fiecare sarcina/obiectiv si realizarea acestora conform specificatiilor si in intervalul de timp alocat; comunicarea permanenta cu factorii de decizie regionali si locali si a evolutiei in timpul implementarii proiectului; furnizarea permanenta de informatii pentru implementarea proiectului; monitorizarea permanenta a indicatorilor si rezultatelor directe si indirecte si raportarea interna si externa, identificarea deviatiilor, a cauzelor si a actiunilor corective necesare.

Data fiind complexitatea investitiei, managementul proiectului va fi asigurat de o unitate de Implementare a proiectului (UIP) care va monitoriza implementarea proiectului.

Echipa de proiect va fi formata din Manager de proiect, Expert financiar, Expert tehnic, Expert publicitate/promovare, Expert achizitii publice, Expert juridic.

Monitorizarea activitatii Consultantului extern care va furniza servicii de management al proiectului se va face de catre Beneficiar, respectiv de catre membrii UIP din cadrul primariei, prin verificarea continutului tuturor documentelor transmise de acesta (rapoarte lunare, rapoarte finale, documentatie de rambursare) urmarindu-se ca acestea sa fie complete si corecte, sa raspunda cerintelor impuse de finantator.

De asemenea, se va monitoriza permanent evolutia si realizarile echipei selectate, tinandu-se cont de oferta transmisa. Monitorizarea are ca scop asigurarea faptului ca proiectul se desfasoara

conform planificarii din calendarul activitatilor si identificarea potentialelor probleme de implementare, propunand solutii de imbunatatire. In cazul aparitiei unor intarzieri in livrare se vor aplica toate corectiile si penalizarile conform cu contractul incheiat intre parti iar in cazul aparitiei unor probleme de comunicare intre membrii celor doua echipe, acestea vor fi rezolvate pe cale amiabila astfel incat nici una din parti sa nu aiba de suferit si sa nu puna in pericol ducerea la bun sfarsit a proiectului.

9. TERMENII SI CONDITIILE SPECIFICE PRIVIND ACHIZITIA

CONDIȚII GENERALE DE OFERTARE:

Oferta va fi prezentata în limba română si va conține:

- Propunere tehnica
- Propunere financiara

Propunerea tehnica va trebui sa ateste ca se respecta cerintele minime din Caietul de sarcini anexă. Ofertantul va anexa la fiecare fișă tehnică și fișă tehnică a furnizorului (in original si tradusa in limba romana), pentru a se verifica concordanta.

Oferta financiara va fi sub prezentata defalcata, sub forma de Tabel centralizator, astfel:

Denumire capitol de cheltuieli	Pret unitar (fara TVA)	Nr. buc.	TOTAL (fara TVA)
TOTAL OFERTA FINANCIARA (fara TVA):			

Preturile si valoarea totala vor fi exprimate în LEI, vor fi ferme, nu se vor majora ulterior si vor fi valabile pâna la realizarea integrala a contractului.

Criteriul aplicat pentru atribuirea contractului de achiziție publică

CEL MAI BUN RAPORT CALITATE/PRET

FACTORI DE EVALUARE

1. Pretul total al ofertei
2. Caracteristici tehnice si functionale
3. Perioada de garantie a autobuzelor
4. Termen de livrare

PONDERE

- 40%
- 42%
- 8%
- 10%

Nr. crt.	Factori de evaluare	Punctaj alocat
1.	PRETUL TOTAL AL OFERTEI	40
2.	CARACTERISTICI TEHNICE SI FUNCTIONALE	42
2.1	Capacitatea de transport pentru fiecare unitate	8
2.2	Raport dintre puterea motorului (exprimata in kw) si capacitatea cilindrica (exprimata in litri)	6
2.3	Impact operational energetic si de mediu pe durata de exploatare de 800.000 km conform O.U.G. nr. 40/20.04.2011, (exprimat in euro)	6
2.4	Consumul de combustibil conform SORT 2	10
2.5	Confort termic iarna	6
2.6	Confort termic vara	6
3.	PERIOADA DE GARANTIE A AUTOBUZELOR	8
4.	TERMENUL DE LIVRARE	10

ALGORITMUL DE CALCUL

1. Pretul total al ofertei reprezinta 40% din ponderea totala si se va puncta dupa cum urmeaza:

- Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat;
- Pentru celelalte preturi ofertate punctajul $P(n)$ se calculeaza proportional, astfel:
$$P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat.}$$

2. Punctajul pentru caracteristicile tehnice si functionale reprezinta 42% din ponderea totala si se acorda astfel:

2.1 Capacitatea de transport pentru fiecare unitate

- pentru o capacitate intre 70 si 85 locuri - 1 punct
- pentru o capacitate intre 86 si 100 locuri - 3 puncte
- pentru o capacitate peste 100 locuri - 8 puncte

2.2 Raportul dintre puterea motorului P_m (exprimata in kw) si capacitatea cilindrica C_c (exprimata in litri) se calculeaza astfel:

- pentru valoarea raportului (P_m/C_c) (kw/litri) cea mai mare - 6 puncte
- pentru alte valori, punctajul va fi egal cu:

$$P_m/C_c = ((P_m/C_c)_n) / ((P_m/C_c)_{\max}) \times 6 \text{ puncte, unde:}$$

$((P_m/C_c)_n)$ reprezintă raportul ofertei n

$((P_m/C_c)_{\max})$ reprezinta cel mai mare raport ofertat

2.3. Impact de mediu pe durata de exploatare de 800.000 km conform OUG nr. 40/20.04.2011 (exprimat in euro) = V.i.o.

- pentru oferta cu cel mai mic impact operational energetic V.i.o.min - 6 puncte
- pentru alte valori punctajul va fi egal cu:

$$P \text{ V.i.o.} = (V.i.o.\min / V.i.o.n.) \times 6, \text{ unde } V.i.o.n. \text{ reprezinta valoarea V.i.o. pentru oferta } n.$$

2.4. Consumul de combustibil conform SORT 2

Consumul de combustibil - C_{cb} - conform test SORT 2 (litri/100km).

- pentru valoarea minima C_{cbmin} - 10 puncte
- pentru alte valori, punctajul va fi egal cu:

$P \text{ } C_{cbn} = (C_{cbmin} / (2 \times C_{cbn})) \times 10$, unde: C_{cbmin} - consumul de combustibil cel mai mic dintre toate ofertele prezentate, conform SORT 2, $C_{cbmed} n$ - consumul de combustibil conform SORT 2 al ofertei n .

2.5. Confort termic vara

Agregatele pentru aerul condiționat din salonul călătorilor asigură un confort termic adecvat acestora. Puterea minimă cerută in condițiile tehnice eliminatorii este de 24 Kw/un agregat. Echiparea cu agregate de putere mai mare se punctează mai bine.

- pentru oferta cu cea mai mare putere in Kw - 6 puncte
- pentru celelalte care prezintă agregate cu o putere mai redusă se acorda punctaj după

formula: $P_n = (P_{ac} n / P_{ac} \max) \times 6$, unde:

$P_{ac} n$ - puterea instalației de aer condiționat pentru oferta n

$P_{ac} \max$ - puterea instalației de aer condiționat pentru cea mai bună ofertă

2.6. Confort termic iarna

Agregatul de incalzire auxiliară (preincălzitor) asigură un confort termic adecvat călătorilor. Puterea minimă cerută in condițiile tehnice eliminatorii este de 30 Kw. Echiparea cu agregat de putere mai mare se punctează mai bine.

- pentru oferta cu cea mai mare putere in Kw - 6 puncte
- pentru celelalte oferte care prezintă agregate cu o putere mai redusă se acorda punctaj după

formula: $P_n = (P_{pre} n / P_{pre} \max) \times 6$, unde:

$P_{pre} n$ - puterea agregatului de incalzire auxiliară (preincălzitor)

$P_{pre} \max$ - puterea agregatului de incalzire auxiliară (preincălzitor) pentru cea mai bună ofertă

3. Punctajul pentru perioada de garanție generală a autobuzelor reprezintă 8% din ponderea totală și se acorda astfel:

Perioada minimă de garanție acordată este de 60 de luni sau 500.000 km. Perioada de garanție se va exprima obligatoriu în ani și în km. Punctajul pentru perioada de garanție generală totală a autobuzului în ansamblu se acorda astfel:

- pentru durata cea mai mare - 4 puncte
- pentru celelalte oferte care prezintă durate mai mici se acorda punctaj după

formula:

$$D_n = (D_n / D_{\max}) \times 4, \text{ unde:}$$

D_n – durata garanției pentru oferta n

$D_{\max}$ – durata garanției pentru cea mai bună ofertă

- pentru cel mai mare număr de kilometri - 4 puncte
- pentru celelalte oferte care prezintă număr de kilometri mai mici se acorda punctaj

după formula:

$$K_n = (K_n / K_{\max}) \times 4, \text{ unde:}$$

K_n – numărul de kilometri pentru oferta n

$K_{\max}$ – numărul de kilometri pentru cea mai bună ofertă

Punctajul total pentru perioada de garanție generală se calculează prin însumarea punctajelor obținute pentru cele două subcriterii.

4. Punctajul pentru termenul de livrare oferit reprezintă 10% din ponderea totală și se acorda astfel:

- pentru livrarea până la 180 zile de la semnarea contractului - 10 puncte
- pentru livrarea între 181 și 270 de zile de la semnarea contractului - 3 puncte
- pentru livrarea între 271 și 305 de zile de la semnarea contractului - 1 punct

Nu se accepta livrarea peste 305 de zile. Termenul de livrare pentru care oferta să fie conformă nu poate să depășească 305 zile.

CONDIȚIILE MINIME DE GARANȚIE

Furnizorul are obligația de a garanta ca autobuzele/echipamentele furnizate prin contract sunt noi, nefolosite, fabricate în condiții de asigurare a calității conform standardelor europene.

Ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție (Legea nr. 449/2003).

Ofertantul se va angaja obligatoriu în ofertă la următoarele garanții:

a) Garanția funcționării autobuzelor hibrid (HEV): minim 500000 km sau minim 5 ani (care condiție se îndeplinește prima), de la data punerii în exploatare. Garanția se referă la autobuzul hibrid (HEV) în ansamblu și la toate componentele acestuia (altele decât cele de mai jos). Ofertantul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 100000 km/autobuz hibrid (HEV).

b) Garanții ale subansamblurilor, diferite de cea a autobuzului hibrid (HEV):

- Caroserie minim 8 ani;
- Podea și covor podea inclusiv sistem de lipire minim 8 ani;
- Anvelope minim 120000 km;
- Bateriile sau condensatorii electrice minim 8 ani;
- Instalația de informare călători, etc. minim 8 ani.

Principalele subansamble vor avea o durată medie de bună funcționare fără reparații generale:

- Unitatea electrică de tracțiune, compresor, servodirecție minim 500000 km;

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| • Motorul Diesel EuroVI | minim 500000 km; |
| • Cutia de viteze | minim 500000 km; |
| • Puntea față
km; | minim 500000 |
| • Puntea spate (motoare) | minim 500000 km; |
| • Componentele de cauciuc
ani; | minim 8 |
| • Discurile de frână:
km. | minim 300000 |

Autobuzele hibrid (HEV) vor avea o durată de bună funcționare de minim 15 ani, respectiv o durată de utilizare fără reparație generală de minim 8 ani.

După expirarea perioadei de garanție, la solicitarea beneficiarului, ofertantul va avea obligația de a asigura pe o durată de 15 ani, contra cost, orice piesă sau subansamblu din componența autobuzului hibrid (HEV) care s-a defectat.

Furnizorul se obliga sa asigure service atat in perioada de garantie cat si in perioada de postgarantie in maxim 24 ore de la notificarea Autoritatii contractante.

Echipamentele defecte, înlocuite in termenul de garanție vor beneficia de același termen de garanție ce va decurge de la data înlocuirii celui defect.

GARANTIA DE BUNA EXECUTIE

Garantia de buna executie a contractului este in cuantum de 10% si se constituie in conformitate cu art. 39 si 40 din H.G. nr. 395/2016. Furnizorul va preciza in oferta sa sau intr-o solicitare prezentata dupa primirea comunicarii privind rezultatul procedurii, care este modalitatea de constituire a garantiei de buna executie agreata.

10. PRINCIPALELE RISCURILE AFERENTE IMPLEMENTĂRII CONTRACTULUI SI MASURI DE COMBATERE A ACESTORA

1.Întârzieri, caracteristici tehnice și de performanță insuficiente sau greșite

Masuri de prevenire

Daca din vina sa exclusivă, Furnizorul nu reușește să-și execute obligațiile asumate prin contract, atunci achizitorul are dreptul de a deduce din prețul contractului, penalitati de intarziere in cuantumul si in modalitatea prevazuta in caietul de sarcini.

2. Riscuri asociate garanției produselor, daune-interese indirecte

Masuri de prevenire

Achizitorul are dreptul de a emite pretentii asupra garantiei de buna executie, in limita prejudiciului creat, daca Furnizorul nu isi indeplineste nu isi executa, executa cu intarziere sau executa necorespunzator obligatiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretentii asupra garantiei de buna executie achizitorul are obligatia de a notifica pretentia atat Furnizorului, cat si emitentului instrumentului de garantare, precizand obligatiile care nu au fost respectate, precum si modul de calcul al prejudiciului. In situatia executarii garantiei de buna executie, partial sau total, Furnizorul are obligatia de a reintregii garantia in cauza raportat la restul ramas de furnizat.

3.Daune-interese

Masuri de prevenire

Nerespectarea obligațiilor asumate de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera contractul de drept reziliat și de a pretinde plata de daune-interese.

In afara penalitatilor de intarziere, Furnizorul datoreaza si daune interese pentru prejudiciul creat achizitorului ca urmare a neindeplinirii culpabile a obligatiilor contractuale

4. Riscuri asociate achizitorului

Masuri de prevenire

Achizitorul se obligă să recepționeze serviciile prestate în termenul stabilit. În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 zile de la expirarea perioadei convenite atunci acesta are obligația de a plăti, ca penalități, potrivit Legii nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante, rata dobânzii penalizatoare și care se stabilește la nivelul ratei de referință a Băncii Naționale a României, plus 8 puncte procentuale.

5. Riscuri privind forța majoră

Furnizorul nu va răspunde pentru penalități contractuale sau reziliere pentru neexecutare dacă, și în măsura în care, întârzierea în executare sau altă neîndeplinire a obligațiilor este rezultatul unui eveniment de forță majoră. În mod similar, Achizitorul nu va datora dobândă pentru plățile cu întârziere, pentru neexecutare sau pentru rezilierea de către Furnizor pentru neexecutare, dacă, și în măsura în care, întârzierea Achizitorului sau altă neîndeplinire a obligațiilor sale este rezultatul forței majore.

Anexam Caietul de privind achiziția de autobuze hibrid diesel-electric destinate transportului public urban de călători în Municipiul Târgoviște.

VICEPRIMAR
Jr. Cătălin Rădulescu

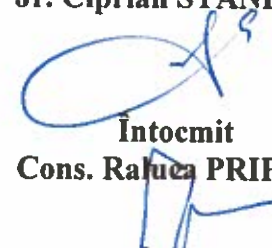


DIRECȚIA MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Director Executiv
Ing. Aurel CIOBANU



Director Executiv Adjunct
Jr. Ciprian STĂNESCU



Întocmit
Cons. Raluca PRIPU

