

Propuneri pentru restaurarea tramvaielor istorice din parcul TCE S.A ce au fost salvate recent de la casare

În urma deciziei primarului municipiului Ploiești și companiei TCE S.A. de a sista casarea tramvaielor istorice Lohner și Faur, **Asociația „Metrou Ușor” și Forumul „TransPloiești” salută această decizie și întâmpină autoritățile cu o serie de propuneri de investiții ce ar pune în valoare aceste vehicule de patrimoniu.**

Cuplul Lohner (număr de parc #5000)



Cuplul istoric Lohner #5000. Foto: Forumul „TransPloiești”

Acesta a fost fabricat în anul 1929 și a ajuns la Ploiești din partea Museumstramway Mariazell. Conform declarațiilor primarului, cuplul va fi cosmetizat și plasat în Parcul Municipal Vest, unde, cel mai probabil, va fi transformat în cafenea. **Asociația „Metrou Ușor” și Forumul „TransPloiești” apreciază această propunere, însă atragem atenția că alegerea Parcului Municipal Vest ca amplasament prezintă o serie de dezavantaje care, pe termen lung, ar putea afecta tramvaiul de patrimoniu și ar putea impune costuri de întreținere mai ridicate pentru administrația orașului, din următoarele motive:**

1. Parcul Municipal Vest se află într-o zonă limitrofă a orașului, cu trafic pietonal redus (deci mai puține posibile venituri pentru cafenea) și cu oportunități turistice limitate
2. Parcul Municipal Vest nu are o vegetație bogată, astfel că, în lipsa arborilor care să facă umbră, tramvaiul ar fi mai expus intemperiilor și soarelui puternic, ceea ce ar duce la o degradare accelerată și la reabilitări mai dese din bugetul local.

3. Amplasarea la periferie a acestui tramvai îl predispune la acte de vandalism, ce ar aduce prejudicii patrimoniului istoric, dar și bugetului local, care ar fi nevoit să suporte cheltuielile în plus de reabilitare.

Amintim faptul că în anul 2019, Primăria Chiajna a primit trei tramvaie istorice Tatra T4R din patrimoniul Societății de Transport București pentru a fi expuse în scop tehnico-educational și de agrement în parcuri periferice. Astfel, acestea au fost expuse unor acte de vandalism majore, în urma cărora majoritatea geamurilor au fost sparte, componente tehnice au fost sustrase, iar caroseria a fost vandalizată cu mesaje obscene. Unul dintre cele trei vagoane a fost considerat daună totală, astfel că investiția primăriei locale a fost în zadar. Doar două vagoane rămân expuse în parcuri astăzi, însă actele de vandalism la care au fost supuse au făcut ca proiectul să nu își mai atingă scopul.



Vagon Tatra T4R destinat agrementului, vandalizat în comuna Chiajna. Foto: Victor Silaghi

Acestea fiind spuse, Asociația „Metrou Ușor” și Forumul „TransPloiești” propun amplasarea tramvaiului-cafenea într-o locație centrală, precum Parcul Tineretului, cu următoarele avantaje principale:

1. Parcul Tineretului este situat ultracentral, se bucură de valori ridicate de trafic pietonal și este un important obiectiv turistic al orașului ce ar fi pus și mai bine în valoare de acest exponat deosebit. Pe de-o parte, valoarea turistică a parcului va crește odată cu instalarea ineditei cafenele (ce diversifică valențele recreaționale, turistice și culturale ale parcului), iar pe de altă parte, traficul pietonal crescut poate genera vânzări mai mari ale tramvaiului-cafenea, astfel că investițiile în restaurarea și întreținerea acestuia au o șansă mai mare de a fi recuperate, sau chiar profitabile.
2. Parcul Tineretului dispune de vegetație bogată, astfel că amplasarea tramvaiului într-un loc ferit, la umbra copacilor, va ameliora pe cât posibil degradarea în timp a acestuia din pricina vântului, ploilor, ninsorilor, sau a soarelui puternic. În plus, tramvaiul de epocă s-ar încadra extrem de bine dacă ar fi amplasat pe șine, printre copaci, creând un cadru aparte pentru vizitatorii parcului.
3. Fiind un parc central, tramvaiul poate beneficia permanent de pază, astfel că șansele ca acesta să fie vandalizat pot fi mult reduse.

Metrou Ușor și TransPloiești apreciază că transformarea cuplului Lohner într-o cafenea ar oferi multiple beneficii societății, aducând istoria mai aproape de oameni (în special de copii) și învățându-i să prețuiască și să preserveze, la rândul lor, patrimoniul. În plus, Primăria Municipiului Ploiești ar dovedi prin acest proiect că poate veni cu soluții creative și adaptate la nevoile orașului pentru a pune în valoare exponatele de patrimoniu. **Amplasarea tramvaiului în parcul central Tineretului (în loc de Parcul Municipal Vest), într-o zonă ferită, permanent păzită și cu trafic pietonal crescut, poate aduce maxime beneficii comunității locale.**

Tramvaiul V3A-97M FAUR (număr de parc #051)



Vagonul V3A-97M-FAUR #051 în schema cromatică originală.

Foto: Dragoș Anoaica

Fabricat la uzinele FAUR din capitală în anul 1997, vagonul #051 are o semnificativă importanță istorică, fiind un exemplar FAUR aproape 100% original (tramvaiul nu a trecut prin reparații capitale sau prin alte schimbări semnificative). Asociația „Metrou Ușor” și Forumul „TransPloiești” propun Primăriei să restaureze garnitura și să o repună în circulație ca "Tramvaiul Copiilor", așa cum era cândva cunoscută în tot orașul.

Din punct de vedere al cheltuielilor de restaurare, acest proiect ar fi unul mai costisitor, datorită condiției tehnice precare în care se află în prezent. Considerăm necesară trimiterea garniturii la Uzina de Reparații "Atelierele Centrale" pentru a fi restaurată. Acolo ar trebui reparate echipamentele de tracțiune, recablat, înlocuite bandajele de la boghiuri, dar și reparată și revopsită caroseria. Accentul trebuie pus pe utilizarea pe cât posibil a elementelor originale regăsite pe tramvai și pe completarea pe cât posibil a acestuia cu piesele originale ce au fost demontate în procesul de casare. În cazul nefericit în care unele componente au fost distruse iremediabil, Primăria Municipiului Ploiești și societatea de transport public TCE S.A. pot lua legătura cu Societatea de Transport București în vederea utilizării de piese de schimb de pe tramvaiele din parcul rece al STB S.A.

Repunerea în funcțiune a „Tramvaiului Copiilor” ar aduce o serie de beneficii societății. În primul rând, cetățenii (și în special copiii) se pot bucura de o garnitură festivă, pentru ocazii speciale, garnitură ce a lipsit în ultimii ani. Tramvaiul istoric FAUR ar putea fi scos de Paște, de Crăciun, de Ziua Copilului, cu ocazia aniversării istoriei transportului în comun ploieștean, de Noaptea Muzeelor, etc. Un exemplu similar de bune practici există în Timișoara, prin Tramvaiul Turistic TRAMTMTUR.

În plus, am identificat și alte modalități de a utiliza acest tramvai unicat în scopuri generatoare de profit. Acesta ar putea fi închiriat la cerere în diverse scopuri:

1. Pentru a sărbători aniversările copiilor
2. Curse turistice în cadrul programului „Școala Altfel”, în care cei mici s-ar putea plimba cu acest tramvai, ocazie cu care ar învăța despre obiectivele turistice pe lângă care trec și despre importanța prezervării istoriei
3. Închirieri la cerere făcute de către pasionați, curioși sau nostalgici, etc.

Astfel, există ample oportunități de a amortiza sumele investite în restaurarea, repunerea în circulație și întreținerea acestuia, pe lângă beneficiile aduse comunității, dar și patrimoniului istoric, ce nu pot fi cuantificate în bani.

În concluzie, Asociația „Metrou Ușor” și Forumul „TransPloiești” salută decizia Primăriei Municipiului Ploiești și a TCE S.A de a opri casarea acestor vagoane istorice și speră ca propunerile constructive expuse mai sus să se bucure de atenția dumneavoastră.

Asociația „Metrou Ușor”
Forumul „TransPloiești”
19 februarie 2020