

Punct de vedere referitor la intenția Primăriei Sectorului 4 de a construi două pasaje rutiere denivelate pe tronsonul sudic al inelul median

Având în vedere intenția Primăriei Sectorului 4 din București privind edificarea a două pasaje rutiere supraterane la intersecțiile Str. Turnu Măgurele - Bd. Metalurgiei - Bd. Alexandru Obregia și Str. Ion Iricianu - Str. Turnu Măgurele - Șos. Berceni, Sector 4, Asociația "Metrou Ușor" vine în întâmpinarea instituțiilor abilitate cu un punct de vedere.

Asociația Metrou Ușor salută inițiativa îmbunătățirii infrastructurii pe inelul median, considerând faptul că traficul de tranzit trebuie să utilizeze pe cât mai mult infrastructura rutieră periferică a orașului, astfel încât șoferii să nu fie constrânși să acceseze bulevardele radiale. Descurajarea traficului motorizat individual de a intra pe arterele centrale, în favoarea utilizării inelelor rutiere, este un exemplu de bune practici.

Amintim faptul că **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) București - Ilfov 2016-2030 prevede construirea etapizată a unei rețele de tramvai pe inelul median**. În primă etapă, este avută în vedere construirea unei linii de tramvai pe tronsonul cuprins între Bd. Lacul Tei și Sos. Olteniței, unind astfel zona de sud de principalul pol de dezvoltare business al capitalei, respectiv zona Pipera.



Primul tronson va urma traseul Bd. D. Pompeiu - Str. Petricani - Str. Doamna Ghica - Bd. Chișinău - Bd. N. Grigorescu - Str. Iuliu Hașeganu - Șos. Vitan-Bârzești și Șos. Olteniței. Precizăm faptul că pasajele supraterane rutiere de la Piața Delfinului (peste C.F. București Obor) și Nicolae Grigorescu (peste Râul Dâmbovița) **au prevăzut deja din construcție gabaritul tehnologic necesar viitoarei rețele de tramvai rapid**. Pasajul de la Nicolae Grigorescu are prevăzute chiar și golurile tehnologice necesare pentru viitoarele scări, ascensoare și escalatoare prin care călătorii vor putea accesa stația de tramvai, similar cu stația de pe Pasajul Basarab. **Noua rețea de tramvai rapid de pe inelul median va ajuta la decongestionarea Magistralei 2 de metrou și, în mod direct, la creșterea calității mobilității Sectorului 4.**



Extras dintr-un PUZ al Primăriei Municipiului București în care se poate observa continuarea liniei de tramvai propuse de pe Șos. Vitan-Bârzești spre Str. Ion Iricianu. Sursă: <http://urbanism.pmb.ro/>

Trebuie avute în vedere dezvoltările ulterioare potențiale ale rețelei de tramvai de pe ramura de sud a inelului median, cu precădere pe tronsonul cuprins între Șos. Olteniței și Șos. Giurgiului, pe traseul Str. Ion Iriceanu - Str. Turnu Măgurele - Str. Luica. Pasajele la care facem referire de pe acest tronson trebuie să nu pericliteze sub nicio formă dezvoltarea ulterioară optimă a rețelei de tramvai rapid. Invităm astfel factorii decidenți să fie prevăzători și să comunice interinstituțional cu autoritățile abilitate pentru a se asigura că, din punct de vedere tehnico-rutier, pasajele nu vor intra în conflict cu gabaritul viitoarelor linii de tramvai.

Sugerăm, de asemenea, faptul că la intersecția Str. Ion Iriceanu cu Șos. Berceni este oportună **realizarea unei conexiuni pietonale directe între noul tramvai rapid și stația de metrou Apărătorii Patriei (M2)**, pe un model similar cu cel de la stațiile de metrou Crângași sau Piața Sudului, fapt ce ar duce nu doar la o transbordare mult mai facilă din punct de vedere al timpului și distanței pietonale de parcurs între cele două tipuri de transport public de mare capacitate, dar și la o siguranță crescută pentru pietoni prin scăderea numărului de traversări necesare.

Contextul în care Asociația "Metrou Ușor" emite acest punct de vedere:

Sperăm ca astfel să fie evitată o nouă situație nefericită precum cea a pasajului Doamna Ghica, unde, din punctul nostru de vedere, planificarea defectoasă și grăbită, cu o consultare publică netransparentă și la fel de grăbită, au dus la blocarea parțială a proiectului liniei de tramvai rapid de pe inelul median, **adoptând în final o soluție deficitară care limitează sever funcționalitatea unui viitor punct intermodal** de interes major pentru nord-estul orașului. Mai precis, în actualul scenariu al pasajului Doamna Ghica, viitorul tramvai rapid va traversa intersecția cu Șos. Colentina, pe pod, fără oprire și fără posibilitatea unei transbordări directe a călătorilor cu tramvaiul 21 și eventualele autobuze care ar putea, într-o bună zi, să utilizeze calea de rulare recent delimitată a tramvaiului de pe Șos. Colentina. Inelul median al capitalei este un obiectiv de interes major pentru întreaga regiune București-Ilfov și trebuie privit în ansamblul său.

Asociația "Metrou Ușor"
5 februarie 2020