



Nr. 29443 / 23.12.2019

RAPORT PRIVIND CONSULTAREA PIETEI

cu privire la determinarea valorii estimate si a graficului de livrare pentru achiziția a 300 autobuze scolare

Unul dintre Obiectivele specifice ale POR 2014-2020, vizează sprijinirea proiectelor care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivel urban. Prin dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos, astfel asigurându-se diminuări semnificative ale traficului rutier și emisiilor de echivalent CO₂. Prin măsurile/activitățile propuse POR 2014-2020 se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la autoturismele personale, precum și a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport.

Având în vedere creșterea ratei de transport folosind autoturismul personal și implicit a poluării generate la nivelul orașului, implementarea unor proiecte, respectiv oportunitatea introducerii unor trasee noi în programul de transport care să faciliteze transportul elevilor, conform celui pilot pentru Școala Nr.195 (Hamburg), sector 3 poate contribui la reducerea poluării și aglomerației în trafic, precum și la asigurarea unui transport în condiții de siguranță al elevilor. Acest aspect poate fi cuantificat prin reducerea numărului de mașini care ajung în zonă, respectiv numărul de elevi transportați către și de la unitatea de învățământ de către părinți cu autoturismele personale.

Având în vedere gradul ridicat de complexitate financiară, tehnică și contractuală a produselor ce se vor achiziționa, respectiv autobuze școlare, Primăria Municipiului București, a decis să realizeze procesul de consultare a pieței, ca prima etapă - de pregătire/planificare - a procedurii de atribuire, etapa aferentă procesului de achiziție publică. Prin acest demers, o autoritate contractantă are la dispoziție posibilitatea de a se informa cu privire la determinarea reală și actuală a valorii estimate a unui contract de achiziție publică.

Scurt istoric al procesului de consultare:

Având în vedere cele menționate mai sus, la data de 08.10.2019 si data de 25.11.2019 Primăria Municipiului București, prin Direcția Proceduri din cadrul Direcției Generale Achiziții Publice, a publicat în SICAP anunțuri de consultare a pieței - Anunț de consultare a pieței **MC1007899/08.10.2019** si respectiv **MC1008481/25.11.2019**, având drept scop prospectarea pieței cu privire la determinarea valorii estimate și a graficului de livrare privind "Achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 300 de Autobuze Școlare".

Odată cu anunțul de consultare a fost publicată și fișa tehnică cu specificatiile tehnice minime solicitate de autoritatea contractantă, elaborată de Directia Transporturi din cadrul PMB. Data limită de consultare pentru anunțul **MC1007899/08.10.2019** a fost 21.10.2019, iar pentru **MC1008481/25.11.2019** a fost 05.12.2019.

În urma publicării în SICAP a anunțurilor **MC1007899** si **MC1008481**, s-au primit 3 răspunsuri cu privire la elementele supuse consultării: Otokar Europe Filiala Bucuresti SRL, Anadolu Automobil Rom SRL si Briari's SA si și-au exprimat interesul pentru această procedură de achizitie furnizând următoarele date:

	Ofertant 1 pret/ buc (Euro, fara TVA)	Ofertant 2 pret/ buc (Euro, fara TVA)	Ofertant 3 pret/ buc (Euro, fara TVA)
Autobuz scolar cu capacitatea de minim 18 persoane si maxim 22 pe scaune	332.160,00	153.250,00	82.000,00
Autobuz scolar cu capacitatea minim 38 persoane si maxim 42 pe scaune	338.910,00	198.450,00	124.000,00
Grafic de livrare	Termen livrare -12 luni de la semnarea contractului	Termen livrare -12 luni de la semnarea contractului	Termen livrare -24 luni pentru lot 1 si 30 luni pentru lot 2, de la semnarea contractului

S-au verificat ofertele de către personalul de specialitate din cadrul Directiei Transporturi si s-a stabilit că Oferta 1 si Oferta 2 corespund solicitarilor autoritatii contractante, iar Oferta 3 a fost declarata neconforma.

Urmare analizarii informatiilor primite de la operatorii economici mentionati mai sus, autoritatea contractanta a concluzionat valoarea estimata necesara achizitiei astfel:

1. Autobuz scolar cu capacitatea de minim 18 persoane si maxim 22 pe scaune – 153.250 Euro, fara TVA/ buc
2. Autobuz scolar cu capacitatea de minim 38 persoane si maxim 42 pe scaune – 198.450 Euro, fara TVA/ buc

Valoarea totala pentru achizitionarea a 100 buc Autobuze scolare cu capacitatea de minim 18 persoane si maxim 22 pe scaune si respectiv 200 buc Autobuze scolare cu capacitatea de minim 38 persoane si maxim 42 pe scaune **este de 55.015.000 Euro, fara TVA**, reprezentand pretul cel mai mic al ofertelor conforme.

Termen de livrare – maxim 12 luni de la semnarea contractului, esalonat in baza graficului de livrari stabilit la momentul semnarii contractului

Mentionam faptul ca informatiile obtinute prin prezenta consultare de piata vor fi folosite pentru estimarea valorii contractului ce va fi achizitionat ulterior si nu implica nicio obligatie, scopul acestei cercetari de piata fiind informativ, de promovare a necesitatii autoritatii contractante si concurentei loiale.

Director Executiv
Mihai TEODORESCU



Birou Strategie Transport Urban

Sef birou

Cristian EREMIA

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Cristian Eremia.

Intocmit: George Mîndrilă

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to George Mîndrilă.