



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Petiția Asociației „Metrou Ușor” pentru a transforma o parte din depoul Victoria în Muzeul Transportului Bucureștean a depășit 1000 de semnături!

Asociația „Metrou Ușor” a lansat toamna trecută o inițiativă ce vizează transformarea unei părți a depoului istoric de tramvaie Victoria în Muzeul Transportului Bucureștean, loc în care cetățenii și turiștii să poată admira tramvaie, troleibuze și autobuze ce au scris istorie în București și în țară. În Decembrie 2019, **petiția a reușit să strângă peste 1000 de semnături**, Asociația mulțumindu-vă tuturor pentru susținere. Strângerea de semnături continuă pentru salvarea acestui fragment de istorie bucureșteană.

Depoul Victoria, construit în anul 1871 și denumit inițial Depoul Bonaparte, este cel mai vechi depou de tramvaie din București. Acesta reprezintă leagănul transportului public bucureștean, însă autoritățile nu văd potențialul său turistic, cultural, educațional și de agrement, dorind în schimb desființarea acestuia.

Din păcate, capitala României nu dispune de un muzeu în care să poată fi admirate vehiculele de patrimoniu. De aceea, majoritatea tramvaielor, troleibuzelor și autobuzelor cu o excepțională valoare istorică au fost casate în ultimii ani, deși ar fi putut avea un viitor strălucit în acest muzeu. Actualul muzeu STB se desfășoară într-o cameră de la marginea orașului, unde sunt expuse câteva machete, documente și alte artefacte donate de către pasionați. Acesta nu este deschis publicului, iar puținele tramvaie istorice restaurate până în prezent și deținute de STB sunt ținute departe de ochii publicului în depoul Dudești. Ocazional, doar trei dintre vagoanele restaurate ies la paradă o singură dată pe an, astfel că investițiile din bani publici nu pot fi amortizate, iar scopul, turistic, istoric-educațional și de relaxare nu este fructificat.



Singurele tramvaie de epocă ce pot fi văzute, ocazional, la parade



Tramvaie istorice restaurate, dar care stau în depoul Dudești de ani buni inaccesibile publicului



Vehicule cu potențial istorico-muzeal care încă pot fi salvate de la fier vechi și restaurate

În tot acest timp, în Europa, orașele practică un turism de calitate și câștigă venituri substanțiale de pe urma muzeelor de transport public și a plimbărilor cu tramvaie de epocă. Exemple de muzee de invidiat se găsesc la Viena, Praga, Amsterdam, Bruxelles, München sau Paris, iar Cracovia accesează fonduri europene nerambursabile pentru a restaura și converti vechile clădiri ale depoului istoric de tramvaie (situat în centru) într-un vast complex muzeal.

Având în vedere faptul că **Muzeul Transportului Bucureștean este prevăzut în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov (2016 – 2030) chiar în Depoul de tramvaie Victoria încă din anul 2015**, Asociația „Metrou Ușor” propune restaurarea și extinderea halelor monument istoric ale depoului Victoria, construite în secolul XIX, cu fonduri nerambursabile și utilizarea acestora pentru a expune vehiculele istorice. În acest moment, STB încă deține vehicule de o covârșitoare valoare istorică și cu un mare potențial turistic, majoritatea abandonate, retrase în depouri, sau folosite drept vehicule utilitare, așteptând casarea.

Vă invităm astfel să fiți partenerii noștri în continuare semnând și distribuind petiția:

<https://campaniamea.declis.ro/petitions/petitie-pentru-infiintarea-muzeului-transportului-bucurestean>
Urmăriți pagina de Facebook a inițiativei pentru a fi la curent cu acest demers, dar și pentru a descoperi fascinantă istorie a transportului bucureștean: <https://www.facebook.com/InitiativaMTB/>

Asociația „Metrou Ușor”
27 Ianuarie 2020