

Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Către: Primăria Municipiului București, Societatea de Transport București

Spre știință: Asociația de dezvoltare intercomunitară pentru transport public București – Ilfov

Punct de vedere privind licitația de modernizare a unor tronsoane de linii de tramvai anunțată de PMB

Având în vedere demararea procedurii de licitație inițiată prin portalul SEAP pe data de 30.12.2019 pentru "*SERVICII EXPERTIZE TEHNICE MODERNIZĂRI DE LINII DE TRAMVAI*" de către STB S.A. și în urma analizării caietului de sarcini aferent (documentul STB S.A. nr.148166/08.11.2019), Asociația "Metrou Ușor" vine în întâmpinarea Dvs. cu un punct de vedere.

Asociația Metrou Ușor salută inițiativa STB de a expertiza starea infrastructurii de tramvai și demararea pașilor necesari pentru modernizarea tronsoanelor de tramvai degradate din București.

Modernizarea infrastructurii de tramvai este foarte necesară și reprezintă o dovadă de bune practici în materie de transport public, crescând siguranța, confortul și viteza comercială, precum și atractivitatea acestui mijloc de transport. Măsura este în concordanță cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) București - Ilfov 2016 - 2030.

Cele 5 tronsoane propuse care fac obiectul serviciilor de expertizare în vederea modernizării infrastructurii de tramvai sunt următoarele:

- Tronsonul 1: Str. Barbu Văcărescu și Str. Alexandru Șerbănescu, inclusiv substația electrică Nordului;
- Tronsonul 2: Piața Victoriei, Bd. Ion Mihalache și Calea Griviței, între Str. Buzești și Pod Constanța;
- Tronsonul 3: Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului, inclusiv intersecția cu Str. Reînvierii;
- Tronsonul 4: Str. Maica Domnului;
- Tronsonul 5: Str. Reînvierii și Str. Turmelor.

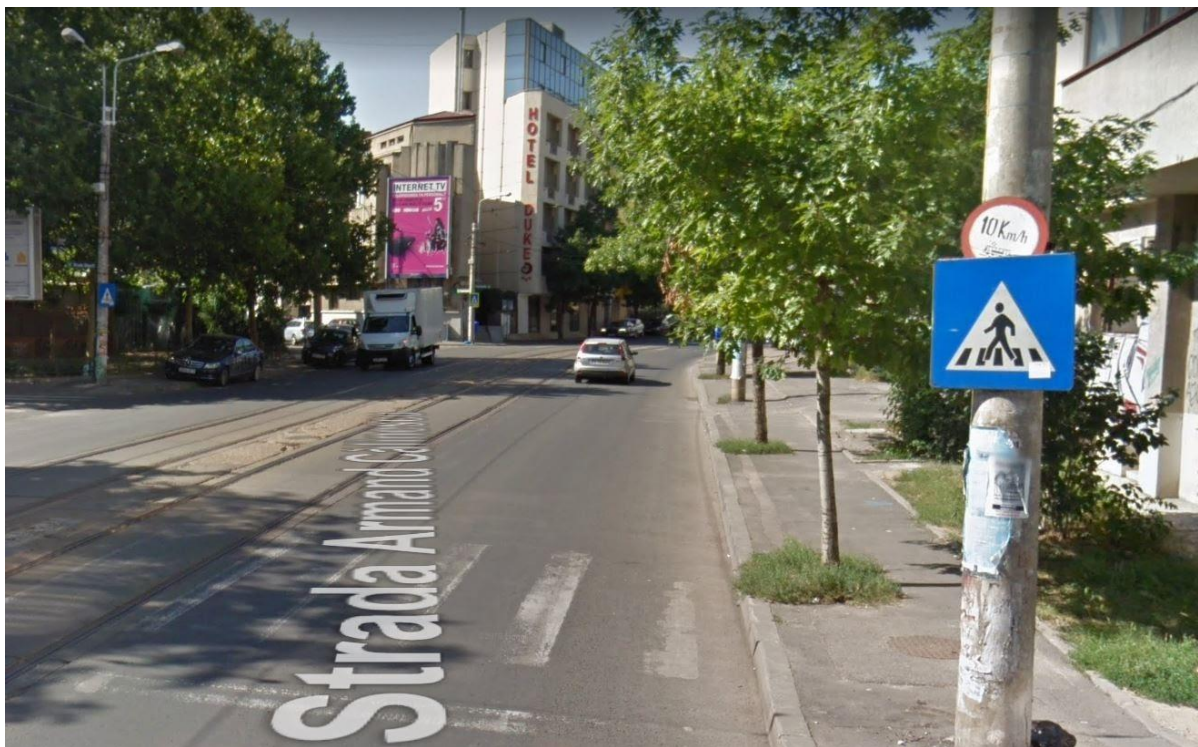
În ceea ce privește modernizarea tronsonului 1 (Str. Barbu Văcărescu și Str. Alexandru Șerbănescu, inclusiv substația electrică Nordului), **atragem atenția asupra următoarelor aspecte identificate:**

1. În urma acestei modernizări, linia 5 de tramvai (Sf. Gheorghe - Aeroport Băneasa) va beneficia de un traseu predominant modernizat. Tronsoanele de linie de pe Calea Moșilor, Bd. Dacia, Str. Tunari și Bd. Aerogării sunt deja modernizate. Observăm însă cu îngrijorare faptul că tronsonul de pe Str. Armand Călinescu și Str. Vasile Lascăr nu este luat în considerare pentru modernizare până la această dată. Din punct de vedere tehnic, tronsonul respectiv prezintă o degradare avansată și o limitare de viteză impusă de 10km/h pentru circulația tramvaielor. Considerăm oportună și obligatorie modernizarea acestui tronson concomitent cu lucrările de modernizare a tronsoanelor 3, 4 și 5 (zona Lizeanu - Maica Domnului - Lacul Tei) care fac obiectul acestei licitații, când linia 16 de tramvai oricum nu va putea circula pe Str. A. Călinescu și Str. V. Lascăr.

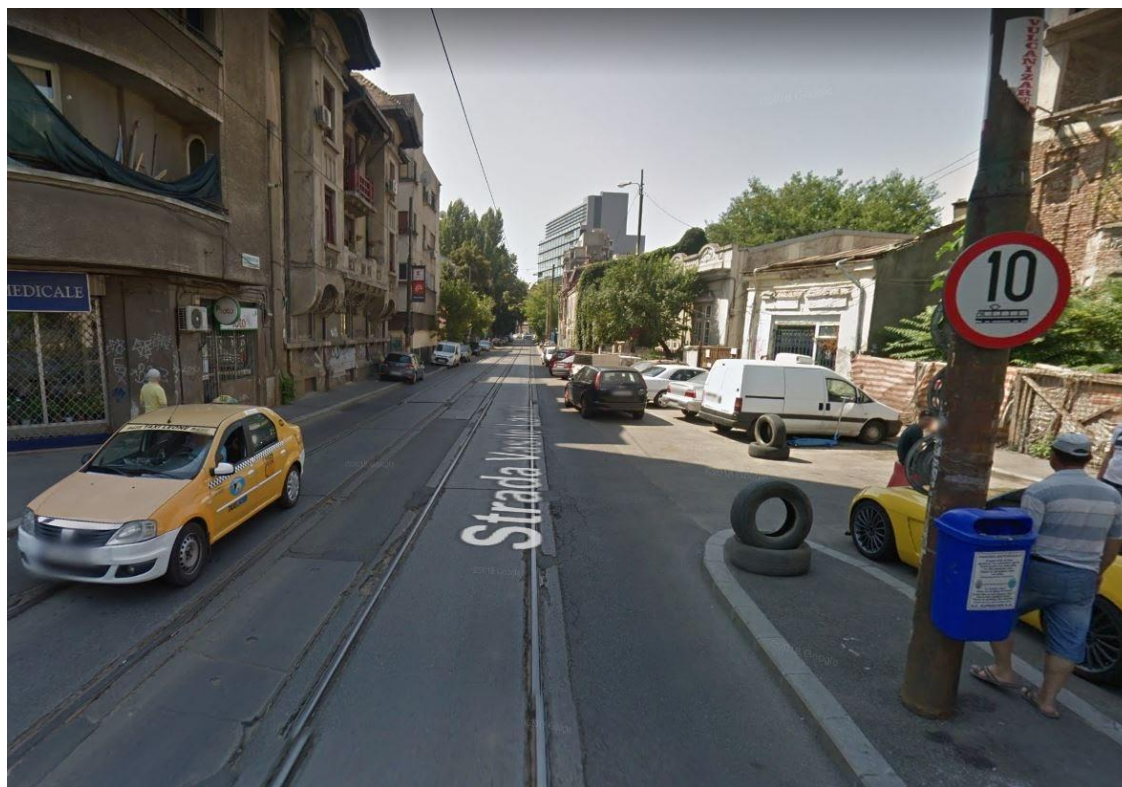
Atragem atenția că în cazul în care tronsonul Str. A. Călinescu / Str. V. Lascăr nu va fi modernizat concomitent cu lucrările aflate deja în curs de licitație, vor apărea următoarele efecte negative:

- va fi necesară o nouă suspendare a liniilor 5 și 16. De precizat este faptul că linia 5 a fost deja suspendată de 3 ori în ultimii 15 ani datorită lucrărilor necorelate de infrastructură la Calea Moșilor, Str. Tunari și Bd. Aerogării, iar în prezent asistăm deja la a 4-a suspendare majoră, datorată abandonării lucrărilor la terminalul de tramvai de lângă Aeroportul Băneasa. Aceste suspendări succesive conferă un element de nesiguranță și disconfort pentru călători și afectează toți cetățenii, faultând mobilitatea urbană sustenabilă și accentuând semnificativ poluarea din municipiu.
- degradarea trenului de rulare al tramvaielor (aparitia unor potențiale zone plane pe roți), fapt ce va conduce la uzura prematură a infrastructurii modernizate;
- scăderea vitezei medii comerciale de circulație și creșterea semnificativă a duratei de parcurgere a unei semicurse pe liniile 5 și 16, spre deosebire de scenariul favorabil în care Str. A. Călinescu și Str. V. Lascăr ar fi modernizate.
- menținerea unei stări de disconfort pentru călători, vatmani, conducătorii de autovehicule, precum și pentru riverani, nivelul de zgomot și vibrații fiind mai ridicat decât în cazul infrastructurii modernizate, fapt ce scade dramatic atractivitatea transportului cu tramvaiul și face ca investițiile efectuate în modernizarea infrastructurii să nu fie exploatate la potențialul lor maxim. Precizăm faptul că principiile europene de modernizare a infrastructurii de tramvai susțin modernizarea integrală a liniilor afectate, pentru a se înregistra un beneficiu global al investiției și pentru a scădea la minimum perturbarea călătorilor.

În concluzie, considerăm esențială modernizarea integrală a liniei 5 printr-o singură lucrare programată concomitentă, ci nu printr-o serie de modernizări defalcate.



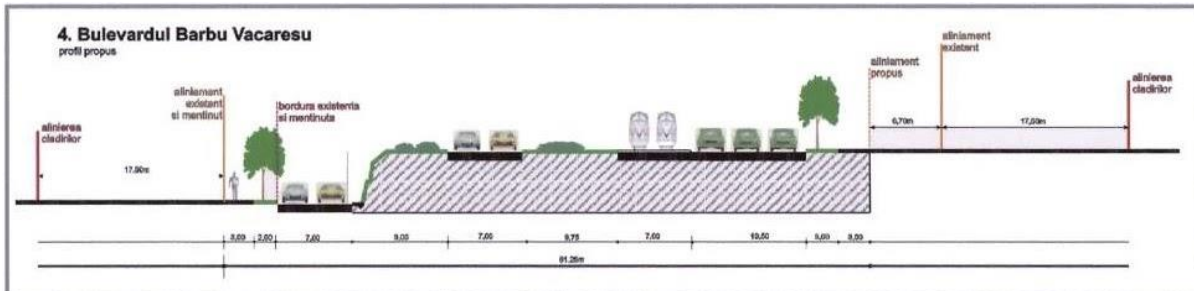
Imaginea 1: infrastructură degradată și indicator de limitare a vitezei la 10 km/h pentru tramvaie pe Str. Armand Călinescu. Sursa: Google.



Imaginea 2: infrastructură degradată și indicator de limitare a vitezei la 10 km/h pentru tramvaie pe Str. Vasile Lascăr. Sursa: Google.

2. Documentația pentru *Inelul Median din Zona Nord - Tronsonul cuprins între Lacul Morii și Sos. Colentina - Tronsonul de referință 3* (an: 2011) propune **conectarea liniei de tramvai de pe Bd. Dimitrie Pompeiu cu cea de pe Str. Barbu Văcărescu**, printr-un proiect complex ce presupune înălțarea cotei Străzii Barbu Văcărescu și strămutarea ei parțială pe actuala Str. Gara Herăstrău, evitând astfel impedimentul produs de diferența de nivel dintre cele două artere precizate. Considerăm necesară interconectarea infrastructurii de tramvai pe cele două artere din următoarele considerente:

- actualul terminal "Platforma Pipera" nu mai corespunde nevoilor actuale de trafic și de mobilitate.
- oferta de transport public în zona de nord a orașului este deficitară și depășită de cerere (după cum se poate observa din gradul de încărcare a trenurilor de metrou).
- diversificarea traseelor de tramvai din zona de nord-est pentru deservi noilor nevoi de mobilitate urbană, ce au suferit puternice schimbări în ultimii 15 ani în urma gentrificării zonei de nord a capitalei.
- realizarea unui traseu de tramvai direct între punctele de interes din estul capitalei, străbătute în prezent de linia 36 (Republica - N. Grigorescu - Sos. Pantelimon - zona Obor - Sos. Colentina - Lacul Tei - Sos. Doamna Ghica) și punctele de interes din zona Băneasa (Aeroportul Băneasa, Cartierul Aviației, Centrul Comercial Băneasa).
- posibilitatea unei conexiuni directe între tramvaiele care circulă în zona business Pipera și autobuzele directe spre Aeroportul Internațional Otopeni (780 și 783) în punctul comun de transbordare "Aeroport Băneasa" și în viitor cu magistrala M6 de metrou. Exemplele europene oferă, pe cât posibil, o conexiune facilă între principalele aeroporturi și zonele de birouri. În prezent, nu există o conexiune facilă, cu transportul public între Aeroportul Otopeni și zona office Pipera.
- o mai bună gestionare a garniturilor de tramvai în situații de urgență, evenimente rutiere sau avarie, prin oferirea de trasee alternative și realizarea de noi macazuri.



Imaginea 3: planșă de detaliu cu noile cote ale Str. Barbu Văcărescu (între Str. Fabrica de Glucoză și Sos. Pipera).



Imaginea 4: planșă de detaliu privind conectarea liniilor de tramvai de pe Bd. D. Pompeiu cu Str. B. Văcărescu.

Sursa imaginilor 3 și 4: "Închidere inel median de circulație zona nord - PUZ și studii de fezabilitate - Tronson Lacul Morii - Sos. Colentina" (an 2011), Tronsonul de referință nr.3, beneficiar: PMB.

3. Considerăm oportună reanalizarea **instaurării sensurilor unice pe Str. Barbu Văcărescu și Calea Floreasca**, situație care ar presupune modificări radicale în ceea ce privește amplasamentul liniilor de tramvai pe Str. Barbu Văcărescu (mutarea liniilor pe o laterală a bulevardului). Proiectul a aparținut Primăriei Municipiului București, dar a fost amânat pe termen nedeterminat până la modernizarea și strămutarea amplasamentului liniei 5 de tramvai pe Bd. B. Văcărescu. **Cu această ocazie, întreaga stradă Barbu Văcărescu ar putea fi reproiectată conform exigențelor de mobilitate ale anului 2020, cu trotuare generoase, piste de biciclete, dar și culoare unice TRAM+BUS acolo unde liniile de transport public se întâlnesc.**
4. Solicităm **construirea unui peron la stația de tramvai "Sos. Ștefan cel Mare" aferentă liniei 5, pe sensul spre Băneasa**. Deși linia de pe Str. Tunari a fost modernizată, a fost omisă edificarea unui

peron în acest punct. În lipsa acestui peron, debarcarea și îmbarcarea călătorilor tramvaiului 5 va continua să se realizeze cu dificultate, printre autoturismele oprite la semafor. Confortul, siguranța și accesul facil al călătorilor la transportul cu tramvaiul vor avea în continuare de suferit, în special în cazul celor cu deficiențe locomotorii. Din punct de vedere al circulației rutiere, peronul nou poate fi realizat fie prin restrângerea numărului de benzi carosabile, fie prin micșorarea scuarului din zona liftului de acces în stația de metrou și mutarea celor două benzi carosabile.

5. Având în vedere ultimele declarații publice privind constituirea unor culoare unice pentru tramvai și autobuz și având în vedere că standardele de modernizare și/sau construcție a liniilor de tramvai din București nu țin cont de noile gabarite din domeniu, solicităm ca expertizele tehnice aferente atât tronsonului 1 între Bd. Lacul Tei și Str. Ceaikovski, precum și întregului tronson 2 (Bd. Ion Mihalache și Cal. Griviței) **să ia în considerare de la bun început realizarea unui culoar unic pentru tramvaie și autobuze, ținând cont de gabaritul acestora.** Autobuzele care circulă pe arterele ce urmează a fi modernizate (105, 182, 205, 282 și 300) trebuie să utilizeze linia și peroanele traseelor de tramvai.

Drept urmare, Asociația „Metrou Ușor” **solicită Primăriei Municipiului București să modifice obiectul licitației amintită mai sus, prin adăugarea următoarelor obiective:**

1. **Modernizarea liniei de tramvai de pe străzile Armand Călinescu și Vasile Lascăr.**
2. **Conectarea liniei de tramvai de pe Bd. Dimitrie Pompeiu cu noua linie de tramvai de pe Str. Barbu Văcărescu (conform cu solicitarea de la punctul 2).**
3. **Introducerea sensurilor unice pe Calea Floreasca și Str. Barbu Văcărescu și reconstrucția liniilor de tramvai pe Str. Barbu Văcărescu pe una dintre laturile străzii.**
4. **Construirea unui peron la stația de tramvai “Sos. Ștefan cel Mare” aferentă liniei 5, pe sensul spre Băneasa.**
5. **Modernizarea liniilor de tramvai pe Bd. Barbu Văcărescu între Bd. Lacul Tei și Str. Ceaikovski (tronsonul 1) precum și modernizarea integrală a Bd. Ion Mihalache (tronsonul 2) să fie realizate precum un culoar unic care să permită circulația în siguranță a autobuzelor.**

Măsurile propuse vin în sprijinul reducerii poluării aerului, îmbunătățirii mobilității urbane durabile și încurajării utilizării mijloacelor de transport în comun ecologice.