

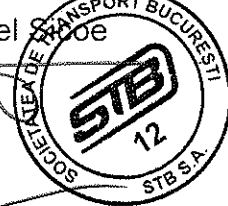
VALABIL 2019 - 2020

APROBAT,

DIRECȚIA GENERALA DE DEZVOLTARE SI
INVESTITII

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

Mihai Aurel Șoie



AVIZAT,

DTEPRI

DIRECTOR

Daniel Doman

DIRECȚIA GENERALA DE
TRANSPORT SI MENTENANTA
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

Geani Oprica Dabu

DIVIZIA TEHNICA

INGINER SEF

Ileana Savu

CAIET DE SARCINI
SERVICIIL DE EXPERTIZA

Cod CPV: 71310000-4 – Servicii de consultanta in domeniul ingineriei si al constructiilor

1. OBIECT SI DOMENIU DE APLICARE

Caietul de sarcini stabileste conditiile tehnice si de calitate privind prestarea serviciilor de expertiză tehnică „Modernizare linii de tramvai» pentru:

- 1.1. Linia de tramvai, cale dubla;
- 1.2. Reteaua de contact aferenta;
- 1.3. Substatia electrica aferenta (daca este cazul),
- 1.4. Cablurile de curent continuu aferente centrelor de alimentare (unde este cazul), pentru tronsoanele de linii de tramvai prezentate in Anexele 1+5, apartinand STB SA.

2. SCOPUL EXPERTIZEI TEHNICE

- Determinarea stării tehnice actuale a obiectelor;
- Indicarea tehnologiei de execuție a măsurilor de intervenție propuse;
- Justificarea propunerii de intervenție;
- Posibile influențe ale măsurilor de intervenție asupra mediului si vecinatatilor.

In cadrul lucrarilor de modernizare a obiectelor mentionate urmeaza sa se respecte masurile de interventie propuse prin expertiza tehnica.

Potrivit Legii 10/1995, art. 18, intervențiile la infrastructura se efectueaza numai pe baza unei expertize tehnice.

Expertiza se efectueaza in vederea:

2.1. Determinarii stării tehnice actuale a liniei de tramvai:

- se va avea în vedere evaluarea stării de uzură a șinei (locuri plane în zona de rulare, fisuri, șerpuiți, suduri cu defecte, etc.), evaluarea stării de fixare a șinei în canalele dalelor, precum și starea dalelor (lungi, în aliniament și scurte, în zonele curbe), starea elementelor elastice, starea canalelor pentru utilități (apă, canal, gaze, etc.), amplasate în ampriza căii de rulare (daca exista), peroane si alte elemente existente pe tronsonul respectiv.

2.2. Determinarii stării tehnice actuale a rețelei de contact, respectiv stalpi de sustinere, fir de contact, piese speciale;**2.3. - Determinarii stării tehnice actuale a cladirii substației electrice de tracțiune (daca este cazul);**

- Stabilirii lucrărilor de reparatii/consolidare necesare pentru aducerea construcțiilor expertizate la starea tehnică corespunzătoare Prescripțiilor Tehnice în vigoare.

2019/11/19

2.4. Determinării stării tehnice actuale a echipamentelor tehnologice de transformare și a rețelelor de cabluri de curent continuu.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 319/2006 a securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- OG 20/1994 privind măsuri pentru reducerea riscului seismic al construcțiilor existente;
- HG 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare;
- SR EN 60721-2-1:2014 - Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2. Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate;
- C56/1985 – Normativ pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente;
- P100-1/2006 - Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri, elaborat de UTCB și aprobat de MDLPL;
- P100-3/2008 - Cod de proiectare seismică - Partea a III-a - Prevederi pentru evaluarea seismică a clădirilor existente privind codul de evaluare seismică, elaborat de UTCB și aprobat de MDLPL;
- CR6-2013 - Cod de proiectare pentru clădiri din zidărie, elaborat de UTCB și aprobat de MDLPL;

Prestatorul are obligația de a aplica/respecta toate actele normative și Prescripțiile Tehnice în vigoare, aplicabile. De asemenea, prestatorul va aplica/respecta și eventualele acte normative și Prescripții Tehnice aplicabile, care intră în vigoare pe parcursul îndeplinirii contractului, după caz.

4. CERINȚE DE MEDIU

Obiectele supuse expertizării se afla în zonă cu climat temperat "N", conform SR EN 60721-2-1:2014, astfel:

- temperatura ambiantă: - 30°C ÷ + 50°C;
- umiditate relativă la 20°C: max. 80%;
- ageni exteriori: praf, ploaie, noroi, zăpadă, gheață, etc.

2019 *Ch*

5. INFORMAȚII PRIVIND STAREA TEHNICĂ ACTUALĂ A OBIECTELOR

Informațiile privind starea tehnică actuală a obiectelor care se supun expertizării sunt prezentate în Anexele 1+5.

Beneficiarul va pune la dispoziția ofertanților, la sediul STB SA, în vederea elaborării ofertei, toate datele tehnice de care dispune.

Datele tehnice existente de care dispune beneficiarul vor fi puse la dispoziția ofertantului câștigător pe o perioadă convenită de comun acord, astfel încât concluziile expertizei să ducă la soluții tehnico-economice cele mai favorabile pentru beneficiar.

6. CONDIȚII TEHNICE ȘI DE CALITATE PRIVIND PRESTAREA SERVICIULUI

Conform Legii 99/2016, art. 195:

(1) În cazul în care Entitatea contractantă impune operatorilor economici obligația prezentării unor certificări specifice, acordate de organisme independente care atestă respectarea de către aceștia a anumitor standarde de asigurare a calității, aceasta se va raporta la sistemele de asigurare a calității bazate pe seriile de standarde europene relevante certificate de organisme acreditate.

(2) Entitatea contractantă are obligația, în conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, de a accepta certificate echivalente cu cele prevăzute la alin. (1), emise de organisme de certificare acreditate stabilite în alte state membre.

(3) În cazul în care se poate demonstra că un operator economic nu a avut acces la un certificat de calitate astfel cum este solicitat de entitatea contractantă sau nu are posibilitatea de a-l obține în termenele stabilite, din motive care nu îi sunt imputabile, entitatea contractantă are obligația de a accepta orice alte probe sau dovezi prezentate de operatorul economic respectiv, în măsura în care probele/dovezile prezentate confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității, echivalent cu cel solicitat de entitatea contractantă.

În cazul procedurii de achiziție organizate conform Legii 99/2016, art. 126, alin. 11, nu se solicita prezentarea documentelor menționate în Legea 99/2016, art. 195.

6.1. Pentru toate obiectele supuse expertizării:

Pentru îndeplinirea criteriilor de performanță ale cerințelor de calitate conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții este necesară evaluarea calitativă a stării tehnice a obiectivului prin realizarea unei expertize tehnice de către un expert tehnic atestat conform prevederilor legale în vigoare.

Conform Legii 177/2015, Art. 13. – „(4) Expertizarea tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor se efectuează de către experți tehnici atestați pe domenii/subdomenii și specialități.”

Având în vedere prevederile Legii 177/2015 și a Legii 99/2016 - art 192, Entitatea contractantă solicită prezentarea la oferta a atestării pe domenii/subdomenii și specialități a experților tehnici ai prestatorului.

Având în vedere prevederile Legii 99/2016, art 192 „Operatorul economic face dovada îndeplinirii criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională prin prezentarea, după caz, a unora sau mai multora dintre următoarele informații și documente:

g) calificările educaționale și profesionale ale operatorului economic care prestează servicii ori execută lucrări sau ale personalului de conducere al operatorului economic, dacă acestea nu constituie factori de evaluare” Entitatea contractantă solicită prezentarea la oferta a atestării pe domenii/subdomenii și specialități a experților tehnici ai prestatorului.

Conform art. 24, alineatul 3 din Legea 177/2015: „experții tehnici atestați, angajați pentru expertizarea unor proiecte, lucrări de construcții sau construcții aflate în exploatare, răspund pentru soluțiile date”.

Din punct de vedere al beneficiarului, expertiza tehnică trebuie să continue, pe lângă soluții pentru reabilitarea obiectivului și soluții noi, moderne care pot crește confortul transportului și care pot duce la scăderea costurilor lucrărilor de intervenții.

Autoritatea contractantă solicită ofertantului ca expertiza tehnică să furnizeze toate datele necesare susținerii soluțiilor din concluziile raportului de expertiză.

2018 Ch.

6.2. Pentru substatia electrica de tractiune (unde este cazul):

In plus fata de cele precizate la cap. 6.1.:

Urmare cercetarilor vizuale, urmaririi comportarii in timp si al functionalitatii, pe langa lucrarile strict necesare rezultate din expertiza tehnica, trebuie luate in seama urmatoarele lucrari de interventii:

- Repararea tencuielilor exterioare degradate si refacerea zugravelilor interioare, exterioare si a celorlalte finisaje;
- Anveloparea termica cladirii;
- Inlocuirea instalatiei electrice;
- Refacerea instalatiilor electrice;
- Inlocuirea tamplariei din lemn interioare si exterioare cu tamplarie cu geam termopan;
- Modernizarea grupurilor sanitare;
- Imbunatatirea randamentului instalatiei de incalzire;
- Refacerea canalizarii;
- Refacerea acoperisului si elementele de evacuare a apei pluviale;
- Refacerea instalatiilor pentru SU/AlI, conform normelor actuale.

Intrucat nu se poate garanta concordanta situatiei exacte din teren cu planurile puse la dispozitia expertului, sunt necesare relevee cu situatia exacta, realizate de catre prestator, pe baza carora expertul tehnic va realiza calculele necesare si recomandarile pentru incadrarea in normativele in vigoare.

Se va efectua o evaluare seismică a structurilor, ce va avea la bază caracteristicile mecanice și de deformabilitate ale materialelor din structura de rezistență.

Beneficiarul va pune la dispoziția ofertanților, pentru studiu, la sediul STB, în vederea elaborării ofertei, toate datele tehnice de care dispune STB și va crea condițiile necesare pentru prelevarea de probe din structură (fără degradări importante si fara a se afecta structura de rezistenta).

Datele tehnice existente de care dispune beneficiarul vor fi puse la dispoziția ofertantului câștigător pe o perioada convenită de comun acord, astfel incat concluziile expertizei sa duca la solutii tehnico-economice cele mai favorabile pentru beneficiar.

Expertiza tehnica a instalatiilor va avea in vedere indicarea solutiilor de remediere/reparatii pentru aducerea in parametrii prevazuti de normativele in vigoare, tinand cont ca nu se va schimba destinatia si nici functiunile acestora.

Obiectivul de performanță în vederea evaluării este acela de siguranță a vieții, asociat cu starea limită ultimă (ULS).

De asemenea, beneficiarul solicita sa se stabileasca clasa de importanta a cladirii din prezentul Caiet de sarcini, precum refacerea/intocmirea cartii tehnice la momentul actual.

Aceasta clasa va fi avuta in vedere la calculul gradului de asigurare seismica atunci cand se alege si se dimensioneaza structura de rezistenta a constructiei.

Expertiza tehnica a cladirii si instalatiilor aferente va avea in vedere indicarea solutiilor de remediere/reparatii/consolidare pentru aducerea in parametrii prevazuti de normativele in vigoare, tinand cont ca nu se va schimba destinatia cladirii si nici functiunile incaperilor.

Lucrarile ce urmează să se execute (lucrări de reparații si/sau modernizari) la echipamentele tehnologice de transformare si la cablurile de curent continuu se vor face conform propunerilor din expertiza tehnica.

În cadrul lucrărilor de intervenție urmează să se execute lucrări de reparații si/sau modernizari la cladirea substatiei electrice, cat si la instalatiile interioare ale acestora conform propunerilor din expertiza tehnica.

7. CONȚINUTUL EXPERTIZEI TEHNICE

Expertiza tehnică trebuie să conțină următoarele:

7.1. Pentru linia de tramvai:

- Descrierea posibilităților tehnologice de execuție a soluțiilor de intervenție;
- Buletine de analiză de material, fise tehnice (dupa caz);

- Rezultatul măsurărilor nedistructive (dupa caz);
- Materialul documentar utilizat și recomandat;
- Recomandări pentru proiectare și lucrări de intervenție;
- Prioritatea realizării ansamblului lucrărilor de intervenție;
- Recomandări privind calitatea lucrărilor;
- Posibile condiții de execuție a lucrărilor, cu recomandările necesare etc.;
- Influențe asupra mediului inconjurator și al vecinătăților obiectivului.

7.2. Pentru rețeaua de contact

- Descrierea posibilităților tehnologice de execuție a soluțiilor de intervenție;
- Buletine de analiză de material, fise tehnice (dupa caz);
- Rezultatul măsurărilor nedistructive (dupa caz);
- Materialul documentar utilizat și recomandat;
- Starea rețelei de contact, a stălpilor pentru susținerea rețelei de contact, precum și a celorlalte elemente care contribuie la funcționarea rețelei, etc. (dupa caz);
- Recomandări pentru proiectare și lucrări de intervenție;
- Prioritatea realizării ansamblului lucrărilor de intervenție;
- Recomandări privind calitatea lucrărilor;
- Posibile condiții de execuție a lucrărilor cu recomandările necesare, etc.;
- Influențe asupra mediului inconjurator și al vecinătăților obiectivului.

7.3. Pentru substația electrică de tracțiune (unde este cazul):

Expertiza tehnică va avea conținutul prevăzut de către Normativul P100 în vigoare. În principiu trebuie să conțină următoarele:

- Sinteză raport expertiză conform OG 20/1994;
- Breviarul de calcul al structurii;
- Planuri de arhitectura și structura;
- Releveele degradărilor, decopertari;
- Recomandări privind starea instalațiilor, elementelor de arhitectura;
- Recomandări pentru proiectare și lucrări de intervenție;
- Recomandări privind calitatea lucrărilor;
- Prioritatea realizării ansamblului lucrărilor de intervenție;
- Valorile gradului de asigurare;
- Recomandări privind calitatea lucrărilor;
- Posibile condiții de execuție a lucrărilor, cu recomandările necesare, etc.;
- Influențe asupra mediului inconjurator și al vecinătăților obiectivului.

7.4. Pentru cablurile de c.c. și centrele de alimentare (unde este cazul):

- Descrierea posibilităților tehnologice de execuție a soluțiilor de intervenție;
- Buletine de analiză de material, fise tehnice (dupa caz);
- Rezultatul măsurărilor nedistructive (dupa caz);
- Materialul documentar utilizat și recomandat;
- Starea cablurilor de curent continuu și a centrelor de alimentare;
- Recomandări pentru proiectare și lucrări de intervenție;
- Prioritatea realizării ansamblului lucrărilor de intervenție;
- Recomandări privind calitatea lucrărilor;
- Posibile condiții de execuție a lucrărilor, cu recomandările necesare etc.;
- Influențe asupra mediului inconjurator și al vecinătăților obiectivului.

8. RECEPȚIA

Recepția se va face la beneficiar, la predarea rapoartelor de expertiză de către prestator privind modul de îndeplinire a cerințelor Caietului de sarcini.

Expertiza se considera recepționată după avizarea în CTE-STB SA.

9. ALTE PRECIZĂRI

Vizitarea amplasamentelor obiectivelor de către ofertanti se va face împreună cu persoana de contact stabilită de conducerea STB SA, de luni până vineri, în intervalul orar 8:00-13:00.

2019 C. L. L.

Entitatea contractantă solicită ofertantului ca expertiza tehnică să furnizeze toate datele necesare susținerii soluțiilor din concluziile raportului de expertiză.

10.1. Pentru linia de tramvai:

În vederea elaborării expertizei tehnice, ofertantul castigator va colabora, pe perioada derulării contractului cu Serviciul de Proiectare Infrastructura și Avize Edilitare al STB SA.

10.2. Pentru rețeaua de contact:

În vederea elaborării expertizei tehnice, ofertantul castigator va colabora, pe perioada derulării contractului cu Secția Rețele Electrice și Substații.

10.3. Pentru substația electrică de tracțiune (unde este cazul):

În vederea elaborării expertizei tehnice, ofertantul castigator va colabora, pe perioada derulării contractului cu Secția Rețele Electrice și Substații și cu Serviciul Urmarirea și Derularea Investițiilor, după caz.

Se va reconstitui Cartea Tehnică a clădirii substației de tracțiune la momentul expertizării (unde este cazul).

10.4. Pentru rețeaua de contact, cablurile de curent continuu și centrele de alimentare (unde este cazul):

În vederea elaborării expertizei tehnice, ofertantul castigator va colabora, pe perioada derulării contractului, cu Secția Rețele Electrice și Substații.

Înainte de predarea raportului de expertiză beneficiarul solicită o întâlnire cu prestatorul pentru prezentarea concluziilor (încadrările în clasele de risc seismic, recomandări, etc.).

10.5. După finalizarea serviciului de expertiză, executantul va preda beneficiarului raportul de expertiză în patru exemplare, cât și în format electronic.

Sef Serviciu
Amalia Andrei

Sef Sectie
Florin Cojocaru

Sef Sectie
Gabriel Vlad

Sef Serviciu
Iulian Alexandru Dinica

SECȚIA LINII

SECȚIA RES

SERVICIUL TEHNIC

Sef Birou
Dan Ganea

Responsabil
Sorin Serban

Sef Atelier
Angela Strugaru

SUDI

Coordonator
Laurentiu Rizea

BIROUL TEHNIC
Sef Birou
Gelu Ilie

Responsabil
Doina Calinescu

2019/08/11

Anexa 1

MODERNIZARE LINIE DE TRAMVAI PE B-DUL BARBU VACARESCU SI
B-DUL CPT. ALEXANDRU SERBANESCU, INTRE SOS. STEFAN CEL MARE
SI POD BANEASA

Anexa 1.1

FISA TEHNICA LINIE DE TRAMVAI

DATE DE IDENTIFICARE

1. LINIA DE TRAMVAI de pe B-dul Barbu Vacarescu si B-dul Cpt. Alexandru Serbanescu, intre Sos. Stefan cel Mare si Pod Baneasa:
 - Denumire: LINIE TV BARBU VACARESCU, ALEXANDRU SERBANESCU (LT 1443);
 - Număr inventar: 24144;
 - Soluția constructivă a liniei de tramvai: sina OR inglobata in longrine de beton (6x2m); sina cu canal pe traverse de beton si dale de acoperire;
 - Lungime: 5.636 m cd;
 - Data punere în funcțiune: 01.12.1987.

Sef Sectie
Florin Cojocar

SECȚIA LINII

Responsabil
Sorin Serban

BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie

2018 Chel.

FISA TEHNICA RETEA DE CONTACT

DATE DE IDENTIFICARE

- Denumire obiect:

Reteaua de contact de pe B-dul Barbu Vacarescu si B-dul Cpt. Alexandru Serbanescu, intre Sos. Stefan cel Mare si Pod Baneasa:

- Număr inventar: 2-4245;
- Soluția constructivă a liniei de tramvai - suspensie simpla necompensata ,cu pendule inclinate si console drepte din otel montate pe stalpi amplasati in axul liniei ;
- Lungime: 5.648,5 Km cd (lungimea din fisa de inventar);
- Data punere în funcțiune: 1987;
- Tipul de stâlpi: din beton tip SF8-11 si partial din metal tubulari;
- Număr de stâlpi: 159 (20 metal si 139 beton SF 8-11) buc.

Piese speciale pe tronson: 4 separatori de sectiune.

Sef Sectie
Gabriel Vlad

SECTIA RES

Sef Atelier
Angela Strugaru

BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie

FISA TEHNICA SUBSTAȚIA NORDULUI,

A. DATE DE IDENTIFICARE

- Denumire obiect: substatia electrica Nordului;
- Adresa: Str. Caprioarei, nr.4, sector 1;
- Numar de inventar: 10130;
- Data punerii in functiune: 1961;
- Valoarea de inventar si valoarea amortizata: 39,24 lei, respectiv 39,24 lei.

B. DESCRIEREA CLADIRII

- Tipul cladirii / destinatia: constructie industriala (substatie electrica);
- Regim de inaltime: P;
- Structura de rezistenta:
 - Structura din stalpi si grinzi de beton;
 - Fundatii si plansee din beton armat;
- Acoperis, invelitoare: beton armat, carton bituminos;
- Pardoseli: beton;
- Tâmplarie (usi, ferestre): ferestre tamplarie metalica, cu o singura foaie de geam de 4 mm, usi metalice de uz industrial;
- Finisaje interioare: tencuit, zugravit;
- Finisaje exterioare: tencuit, zugravit;
- Extindere: nu;
- Amenajari:
 - instalatie electrica de iluminat: da;
 - instalatie electrica de forta: da;
 - instalatii sanitare (apa - canal): da;
 - instalatie incalzire: nu;
 - instalatie hidrofor: nu;
 - instalatie ventilatie: ventilatie locala;
 - instalatie aer conditionat: nu;
 - hidranti apa: da.

Starea tehnica (grad uzura fizica estimat la expertiza): in urma expertizei tehnice se va stabili actualul grad de uzura al cladirii.

Substatia necesita lucrari de reparatie si modernizari atat la cladire, acoperis si pereti interiori si exteriori, cat si la instalatiile sanitare, de iluminat si forta, cat si la echipamentele electrice de tranciune aferente substatiei.

Ca urmare a aparitiei fenomenelor de degradare produse in decursul timpului a rezultat necesitatea si oportunitatea efectuarii de reparatii la cladirea substatiei, reparatii care constau in zugraveli, vopsitorii, refacere de glet, amenajari exterioare si interioare precum si alte operatiuni care ar putea fi evidentiate prin expertiza tehnica.

Cladirea substatiei electrice de traciune Nordului are mai mult de 58 ani de la punerea in functiune - anul 1961, perioada in care nu s-au executat lucrari de reparatii de amploare la peretii interiori, exteriori, instalatii aferente.

Sunt necesare lucrari de reparatie si modernizari la cladire, acoperis, pereti interiori, pereti exteriori, refacerea tencuielii si zgravelii in toate incaperile substatiei si in exteriorul acesteia, reabilitate termica a cladirii substatiei, inlocuire instalatii tehnico-sanitare (lavoare baterii, etc.), instalatii de iluminat, refacere instalatie apa si canalizare.


Suprafata ce urmeaza a fi supusa lucrarilor este de aproximativ 800 m².

RETELE ELECTRICE SI SUBSTATII

Sef Sectie RES
Gabriel Vlad



Sef Atelier
Angela Strugaru



BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie



Nr. crt.	Cod SAP	Denumire serviciu
Cod CPV: 71310000-4 – Servicii de consultanta in domeniul ingineriei si al constructiilor		
1	2000613	Expertiza linie tw Vacarescu + Serbanescu intre SCM si Pod Baneasa

Sef Serviciu
Amalia Andrei

Sef Sectie
Florin Cojocaru

Sef Sectie
Gabriel Vlad

SERVICIUL TEHNIC

Sef Birou
Dan Ganea

Responsabil
Sorin Serban

Sef Atelier
Angela Strugaru

Coordonator
Laurentiu Rizea

BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie

Anexa 2

MODERNIZARE LINIE DE TRAMVAI PE TRASEUL PIATA VICTORIEI, B-DUL ION
MIHALACHE SI CALEA GRIVITEI, INTRE STR. BUZESTI SI POD CONSTANTA
(EXCLUSIV RAMPE)

Anexa 2.1

FISA TEHNICA LINIE DE TRAMVAI SI APARATE DE CALE

DATE DE IDENTIFICARE

A. LINII DE TRAMVAI de pe traseul Piata Victoriei, B-dul Ion Mihalache si Calea Grivitei, intre Str. Buzesti si Pod Constanta (exclusiv rampe)

- LINIA DE TRAMVAI (LT) 1108:
 - Număr inventar: 24044;
 - Denumire: LINII TV. BUZESTI - 1 MAI LT 1108;
 - Soluția constructivă a liniei de tramvai: sina OR inglobata in longrine de beton (6x2m); sina cu canal pe traverse de beton si dale de acoperire;
 - Lungime: 526,9 m cd;
 - Data punere în funcțiune: 01.12.1986.
- LINIA DE TRAMVAI (LT) 1405:
 - Număr inventar: 20457;
 - Denumire: LINIE TV BD. 1 MAI - DR. FELIX;
 - Soluția constructivă a liniei de tramvai: sina OR inglobata in longrine de beton (6x2m);
 - Lungime: 843,75 m cd;
 - Data punere în funcțiune: 01.12.1960.
- LINIA DE TRAMVAI (LT) 1423:
 - Număr inventar: 24321;
 - Denumire: LINIE TV BD. 1 MAI: AVERESCU-GRIVITA;
 - Soluția constructivă a liniei de tramvai: sina OR inglobata in longrine de beton (6x2m); sina THOMB si OR in prefabricat de beton (0,8x2m);
 - Lungime: 1.891,5 m cd;
 - Data punere în funcțiune: 01.11.1989.
- LINIA DE TRAMVAI (LT) 1415:
 - Număr inventar: 20429;
 - Denumire: LINIE TV MIHALACHE: CLABUCET-PUTUL LUI CRACIUN;
 - Soluția constructivă a liniei de tramvai: sina OR inglobata in longrine de beton (6x2m); sina cu canal pe traverse de lemn si dale de acoperire;
 - Lungime: 71,9 m cd;
 - Data punere în funcțiune: 01.12.1959.
- LINIA DE TRAMVAI (LT) 1416:
 - Număr inventar: 20430;
 - Denumire: LINIE TV GRIVITA: 1 MAI-CHITILA;
 - Soluția constructivă a liniei de tramvai: sina OR inglobata in longrine de beton (6x2m); sina cu canal pe traverse de beton si dale de acoperire;
 - Lungime: 793,65 m cd;
 - Data punere în funcțiune: 01.12.1959.

B. APARATE DE CALE

- TRAVERSARE TRAMVAI-TRAMVAI CU 16 INIMI (T16 841) MIHALACHE-TURDA:
 - Numar inventar: 11449;
 - Denumire: TRAVERSARE TRAMVAI-TRAMVAI CU 16 INIMI: MIHALACHE-TURDA;
 - Soluția constructivă: sina cu canal pe traverse de lemn;

2019 Ch

- Data punere în funcțiune: 01.10.2002.
- TRAVERSARE TRAMVAI-TRAMVAI CU 4 INIMI (T4 831) 1 MAI-PUTUL LUI CRACIUN:
 - Numar inventar: 21714;
 - Denumire: TRAVERSARE TRAMVAI-TRAMVAI CU 4 INIMI: 1 MAI-PUTUL LUI CRACIUN;
 - Soluția constructivă: sina cu canal pe traverse de lemn;
 - Data punere în funcțiune: 01.12.1964.
- TRAVERSARE TRAMVAI-TRAMVAI CU 4 INIMI (T4 845) 1 MAI-CLABUCET:
 - Numar inventar: -
 - Denumire: TRAVERSARE TRAMVAI-TRAMVAI CU 4 INIMI: 1 MAI-CLABUCET;
 - Soluția constructivă: sina cu canal pe traverse de lemn;
 - Data punere în funcțiune: 2002;
- SCHIMBATOR IESIRE (Se 739):
 - Denumire: SCHIMBATOR IESIRE Se 739 MIHALACHE PUTUL LUI CRACIUN;
 - Număr inventar: 22511;
 - Soluția constructivă: sina cu canal pe traverse de lemn;
 - Data punere în funcțiune: 01.05.1970.
- SCHIMBATOR INTRARE (Si 744):
 - Denumire: SCHIMBATOR INTRARE Si 744 MIHALACHE CLABUCET;
 - Număr inventar: 23034;
 - Soluția constructivă: sina cu canal pe traverse de lemn;
 - Data punere în funcțiune: 1977;
- SCHIMBATOR INTRARE (Si 785):
 - Denumire: SCHIMBATOR INTRARE Si 785 MIHALACHE CLABUCET;
 - Număr inventar: -
 - Soluția constructivă: sina cu canal pe traverse de lemn;
 - Data punere în funcțiune: 2002.
- SCHIMBATOR IESIRE (Se 786):
 - Denumire: SCHIMBATOR IESIRE Se 786 MIHALACHE PUTUL LUI CRACIUN;
 - Număr inventar: -
 - Soluția constructivă: sina cu canal pe traverse de lemn;
 - Data punere în funcțiune: 2002.

Seș Sectie
Florin Cojocar

SECȚIA LINII

Responsabil
Sorin Serban

BIROUL TEHNIC

Seș Birou
Gelu Ilie

2019/11/14

FISA TEHNICA RETEA DE CONTACT

DATE DE IDENTIFICARE

- Denumire obiect:

Reteaua de contact de pe traseul Piata Victoriei, B-dul Ion Mihalache si Calea Grivitei, intre Str. Buzesti si Pod Constanta (exclusiv rampe)

- Număr inventar: 2-3053;
- Soluția constructivă a liniei de tramvai: Pe Bd. Ion Mihalache si Calea Grivitei linia de tramvai si reseaua de contact au durata normala de utilizare depasita (20 ani), fiind puse in functiune inainte de anul 1989, avand ca solutie constructiva sina tip Otelul Rosu inglobata in dale de beton precomprimat (6x2m) - si retea de contact rigida, cu izolatori ceramici tip sa, pe traversee din sarma de otel cu stalpii amplasati pe trotuar;
- Lungime: 4,00 Km cd (inclusiv portiunea de pe Calea Grivitei, cuprinsa intre Clabucet si podul Constanta);
- Data punere în funcțiune: 1977;
- Tipul de stâlpi: din beton tip SF8-11 si partial din metal tubulari;
- Număr de stâlpi 250 buc., din care 220 din beton SF 8-11 si 30 din metal.

Piese speciale pe tronson: separatori de sectiune tramvai -10 buc., incrucisari tv/tv- 4 buc., incrucisari tv/tb – 2 buc.

Sef Sectie
Gabriel Vlad

SECTIA RES

Sef Atelier Retele
Valentin Comanescu

BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie

FISA TEHNICA

Cabluri de c.c. aferente centrelor de alimentare
si intoarcere Dornei si Clabucet
din Substatia electrica Bucurestii Noi

Cablurile subterane de curent continuu de alimentare au o vechime in exploatare cuprinsa intre 19 si 56 ani, au izolajia imbatranita si nu mai prezinta garantie in exploatare in conditii de siguranta, avand o lungime totala de 15,610 km.

RETELE ELECTRICE SI SUBSTATII

Sef Sectie RES
Vlad Gabriel

Sef Atelier Retele
Valentin Comanescu





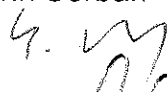


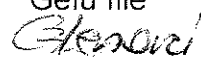
BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Ilie Gelu

Ilie Gelu

2019 Chb

Nr. crt.	Cod SAP	Denumire serviciu
Cod CPV: 71310000-4 – Servicii de consultanta in domeniul ingineriei si al constructiilor		
1	2000614	Expertiza linie tw Mihalache si Grivitei intre Buzesti si Pod Constanta

	SERVICIUL TEHNIC	
Sef Serviciu Amalia Andrei 	Sef Birou Dan Ganea 	Coordonator Laurentiu Rizea 
	SECȚIA LINII	
Sef Sectie Florin Cojocaru 	Responsabil Sorin Serban 	
	SECTIA RES	BIROUL TEHNIC
Sef Sectie Gabriel Vlad 	Sef Atelier Retele Valentin Comanescu 	Sef Birou Gelu Ilie 



MODERNIZARE LINIE DE TRAMVAI PE STR. LIZEANU SI INTRAREA VAGONULUI,
INTRE SOS. STEFAN CEL MARE SI STR. MAICA DOMNULUI
INCLUSIV INTERSECTIA STR. REINVIERII

FISA TEHNICA LINIE DE TRAMVAI

DATE DE IDENTIFICARE

2. LINIA DE TRAMVAI de pe Str. Lizeanu si Intrarea Vagonului, intre Sos. Stefan cel Mare si Str. Maica Domnului inclusiv intersectia Str. Reinvierii:
- a. LINIE TV ACCES URAC-STR VAGONULUI (LT 1115):
- Număr inventar: 23907;
 - Soluția constructivă a liniei de tramvai: sina OR inglobata in longrine de beton (6x2m); sina cu canal pe traverse de beton;
 - Lungime: 61,2 m cd;
 - Data punere în funcțiune: 01.10.1984.
- b. LINIE TV LIZEANU: SCM-INTR. URAC (LT 1122):
- Număr inventar: 20672;
 - Soluția constructivă a liniei de tramvai: sina OR inglobata in longrine de beton (6x2m); sina cu canal pe traverse de beton si dale de acoperire;
 - Lungime: 261,3 m cd;
 - Data punere în funcțiune: 01.12.1939.
- c. LINIE TV LIZEANU-ACCES URAC (LT 1123):
- Număr inventar: 20673;
 - Soluția constructivă a liniei de tramvai: sina cu canal pe traverse de lemn;
 - Lungime: 13 m cd;
 - Data punere în funcțiune: 01.12.1939.
3. APARATE CALE
- a. SCHIMBATOR DUBLU (SD 254):
- Denumire: SCHIMBATOR D 254 LIZEANU REINVIERII;
 - Număr inventar: 23657;
 - Soluția constructivă: sina cu canal pe traverse de lemn;
 - Data punere în funcțiune: 01.01.1979.
- b. SCHIMBATOR DUBLU (SD 234):
- Denumire: SCHIMBATOR DUBLU SD 234 STR LIZEANU-URAC-INTRARE;
 - Număr inventar: 11406;
 - Soluția constructivă: sina cu canal pe traverse de lemn;
 - Data punere în funcțiune: 01.12.2001.
- c. SCHIMBATOR DUBLU (SD 253):
- Denumire: SCHIMBATOR D 253 REINVIERII - STR MAICA DOMNULUI;
 - Număr inventar: 22611;
 - Soluția constructivă: sina cu canal pe traverse de lemn;
 - Data punere în funcțiune: 01.12.1967.
- d. SCHIMBATOR DUBLU (SD 252):

2018 Cheli

- Denumire: SCHIMBATOR D 252 M. DOMNULUI-REINVIERII;
- Număr inventar: 23739;
- Soluția constructivă: sina cu canal pe traverse de lemn;
- Data punere în funcțiune: 01.12.1963.

Sef Sectie
Florin Cojocaru

SECȚIA LINII

Responsabil
Sorjin Serban

BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie

Gelu Ilie

FISA TEHNICA RETEA DE CONTACT

DATE DE IDENTIFICARE

- Denumire obiect:

Reteaua de contact de pe Str. Lizeanu si Intrarea Vagonului, intre Sos. Stefan cel Mare si Str. Maica Domnului inclusiv intersectia Str. Reinvierii:

- Număr inventar: 2-1911;
- Soluția constructivă a rețelei de contact: rețeaua de contact este construita in solutie veche, cu suspensie rigida si semielastica pe traversee partial din poliamida si din sarma de otel de 6mm², izolatori tip sa din portelan si stalpi din beton SF8-11, respectiv din metal tubulari, amplasati in trotuar;
- Lungime: 0,8 Km cs;
- Data punere în funcțiune: 1929 (Lizeanu - modernizata in 1996);
- Tipul de stâlpi: din beton tip SF8-11 si din metal tubular in intersectia Lizeanu/Str Vagonului);
- Număr de stâlpi: 35 buc. (24 – beton, 11 - metal).

Piese speciale pe tronson: separatori de sectiune – 4 buc.

Sef Sectie
Gabriel Vlad



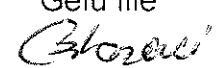
SECTIA RES

Sef Atelier Retele
Valentin Comanescu



BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie



Nr. crt.	Cod SAP	Denumire serviciu
Cod CPV: 71310000-4 – Servicii de consultanta in domeniul ingineriei si al constructiilor		
1	2000615	Expertiza linie tw Lizeanu + Int Vagonului intre SCM-Domnului+Reinvierii

Sef Serviciu
Amalia Andrei

Sef Sectie
Florin Cojocaru

Sef Sectie
Gabriel Vlad

SECȚIA LINII

SECTIA RES

SERVICIUL TEHNIC

Sef Birou
Dan Ganea

Responsabil
Sorin Serban

Sef Atelier Retele
Valentin Comanescu

Coordonator
Laurentiu Rizea

BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie

2019 Chob

Anexa 4

MODERNIZARE LINIE DE TRAMVAI PE STR. MAICA DOMNULUI
INTRE STR. REINVIERII SI B-DUL LACUL TEI

Anexa 4.1

FISA TEHNICA LINIE DE TRAMVAI

DATE DE IDENTIFICARE

A. LINII DE TRAMVAI DE PE TRASEUL STR. MAICA DOMNULUI INTRE STR.
REINVIERII SI B-DUL LACUL TEI

- LINIA DE TRAMVAI (LT) 1124:
 - Număr inventar: 23954;
 - Denumire: LINIE TV MAICA DOMNULUI: REINV.-BCL. LAC TEI LT 1124
 - Soluția constructivă a liniei de tramvai: sina OR inglobata in longrine de beton (6x2m); sina cu canal pe traverse de beton si dale de acoperire;
 - Lungime: 683.85 m cd;
 - Data punere în funcțiune: 01.07.1986.
- LINIA DE TRAMVAI (LT) 1124
 - Număr inventar: 24167;
 - Denumire: LINII TV MAICA D-NULUI-L. TEI LT 1124;
 - Soluția constructivă a liniei de tramvai: sina OR inglobata in longrine de beton (6x2m); sina cu canal pe traverse de beton si dale de acoperire;
 - Lungime: 693.85 m cd;
 - Data punere în funcțiune: 01.12.1988.
- LINIA DE TRAMVAI (LT) 1143:
 - Număr inventar: 23057;
 - Denumire: LINIE TV BL SCH. MAICA DOMNULUI-REINVIERII LT 1143;
 - Soluția constructivă a liniei de tramvai: sina cu canal pe traverse de lemn si dale de acoperire;
 - Lungime: 49,8 m cd;
 - Data punere în funcțiune: 01.12.1961.

Sef Sectie
Florin Cojocaru

SECȚIA LINII

Responsabil
Sorin Serban

BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie

Gelu Ilie

2019 Chb

FISA TEHNICA RETEA DE CONTACT

DATE DE IDENTIFICARE

Denumire obiectiv:

Rețeaua de contact de pe Str. Maica Domnului între Str. Reinvierii și B-dul Lacul Tei:

- Număr inventar: 2-1911;
- Soluția constructivă a rețelei de contact: rețeaua de contact este construită în soluție veche, cu suspensie rigidă și semielastică pe traversee din sarmă de oțel de 6 mm², izolatori tip sa din porțelan și stâlpi din beton SF8-11, amplasați în trotuar;
- Lungime: 2,14 Km cs;
- Data punere în funcțiune: anul 1929 (modernizată în anul 1988);
- Tipul de stâlpi: din beton tip SF8-11;
- Număr de stâlpi: 60 buc.

Piese speciale pe tronson: separatori de secțiune - 2 buc.

Sef Secție
Gabriel Vlad

SECTIA RES

Sef Atelier Retele
Valentin Comanescu

BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie

Gelu Ilie

de la S. Chel

Nr. crt.	Cod SAP	Denumire serviciu
Cod CPV: 71310000-4 – Servicii de consultanta in domeniul ingineriei si al constructiilor		
1	2000616	Expertiza linie tw str. Maica Domnului intre Reinvierii si Lacul Tei

Sef Serviciu
Amalia Andrei

Sef Sectie
Florin Cojocaru

Sef Sectie
Gabriel Vlad

SERVICIUL TEHNIC

Sef Birou
Dan Ganea

Responsabil
Sorin Serban

Sef Atelier Retele
Valentin Comanescu

Coordonator
Laurentiu Rizea

BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie

2019 Chel

Anexa 5

MODERNIZARE LINIE DE TRAMVAI PE STR. REINVIERII SI
STR. TURMELOR INTRE STR. LIZEANU SI SOS. COLENTINA

Anexa 5.1

FISA TEHNICA LINIE DE TRAMVAI

DATE DE IDENTIFICARE

4. LINIA DE TRAMVAI de pe Str. Reinvierii si Str. Turmelor intre Str. Lizeanu si Sos. Colentina
- LINIA DE TRAMVAI (LT) 1151:
 - Număr inventar: 24381;
 - Denumire: LINIE TV REINVIERI, TURMELOR LT 1151;
 - Soluția constructivă a liniei de tramvai: sina OR inglobata in longrine de beton (6x2m); sina cu canal pe traverse de beton;
 - Lungime: 489,55 m cd;
 - Data punere în funcțiune: -.

Sef Sectie
Florin Cojocaru

SECȚIA LINII

Responsabil
Sorin Serban

BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie

2019

FISA TEHNICA RETEA DE CONTACT

DATE DE IDENTIFICARE

Denumire obiectiv: Reteaua de contact de pe Str. Reinvierii si Str. Turmelor intre Str. Lizeanu si Sos. Colentina

Număr inventar: 2-3223 - Str. Reinvierii, 2-4178 – Str. Reinvierii/Str. Maica Domnului;

- Soluția constructivă a rețelei de contact: rețeaua de contact este construita in solutie veche, cu suspensie rigida si semielastica pe traversee din sarma de otel de 6mm², izolatori tip sa din portelan si stalpi din beton SF8-11, amplasati in trotuar;
- Lungime: 1070 Km cs (0,6 km cs – Reinvierii, 0,47 km cs –Reinvierii/Turmelor);
- Data punere în funcțiune: 1979 - Reinvierii, 1988 - Reinvierii/Turmelor);
- Tipul de stâlpi: din beton tip SF8-11;
- Număr de stâlpi: 30 buc.

Piese speciale pe tronson: nu sunt.

Sef Sectie
Gabriel Vlad

SECTIA RES

Sef Atelier Retele
Valentin Comanescu

BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie

2019 10/4

Nr. crt.	Cod SAP	Denumire serviciu
Cod CPV: 71310000-4 – Servicii de consultanta in domeniul ingineriei si al constructiilor		
1	2000617	Expertiza linie tw Reinvierii+Turmelor intre Lizeanu si Colentina

Sef Serviciu
Amalia Andrei

Sef Sectie
Florin Cojocar

Sef Sectie
Gabriel Vlad

SECȚIA LINII

SECTIA RES

SERVICIUL TEHNIC

Sef Birou
Dan Ganea

Responsabil
Sorin Serban

Sef Atelier Retele
Valentin Comanescu

Coordonator
Laurentiu Rizea

BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie

2019/11/19

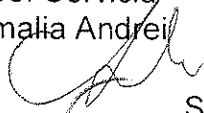
Cerinte de calificare si criteriile de selectie care se regasesc in Caietul de Sarcini
SVA 292 – "SERVICIIL DE EXPERTIZA"
si este necesar a fi prevazute in fisa de date a achizitiei

Conform Legii 177/2015 "Art. 13. - (4) Expertizarea tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor se efectuează de către experți tehnici atestați pe domenii/subdomenii și specialități."

Avand in vedere prevederile Legii 177/2015 si a Legii 99/2016, art 192: „Operatorul economic face dovada îndeplinirii criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională prin prezentarea, după caz, a unora sau mai multora dintre următoarele informații și documente:

g) calificările educaționale și profesionale ale operatorului economic care prestează servicii ori execută lucrări sau ale personalului de conducere al operatorului economic, dacă acestea nu constituie factori de evaluare” autoritatea contractanta solicita prezentarea la oferta a atestarii pe domenii/subdomenii și specialități a experților tehnici ai prestatorului.

Sef Serviciu
Amalia Andrei



SECȚIA LINII

Sef Sectie
Florin Cojocaru

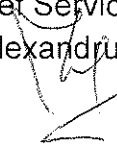


SECTIA RES

Sef Sectie
Gabriel Vlad



Sef Serviciu
Iulian Alexandru Dinica

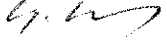


SERVICIUL TEHNIC

Sef Birou
Dan Ganea



Responsabil
Sorin Serban



Sef Atelier
Angela Strugaru



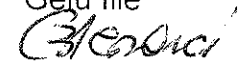
SUDI

Coordonator
Laurentiu Rizea



BIROUL TEHNIC

Sef Birou
Gelu Ilie



Responsabil
Doina Calinescu



2019 