

417282/13.12.2018

CAIET DE SARCINI  
BUCUREȘTI, S.T.B. S.A.  
ACHIZIȚIONAREA DE CĂTRE MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
A UNUI NUMĂR DE 100 DE TROLEIBUZE

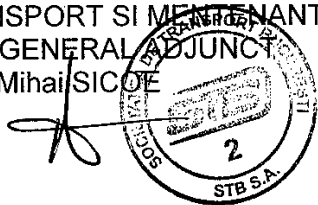
Valabil 2018-2019

APROBAT,

DIRECTIA TRANSPORT SI MENȚENANTA

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT

Aurel Mihai SICOE



CAIET DE SARCINI TRANSPORT

BUCUREȘTI, S.T.B. S.A.

ACHIZIȚIONAREA DE CĂTRE MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
A UNUI NUMĂR DE 100 DE TROLEIBUZE

APROBAT  
de Consiliul de Administrație

la data de 20.12.2018

Secretariat:

CONFIRMARE NR. 75

AVIZAT.

DIRECTOR DTE

Gean DABU

Divizia Tehnica

Inginer Sef

Ileana SAVU

CAIET DE SARCINI  
ACHIZIȚIONAREA DE CĂTRE MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
A UNUI NUMĂR DE 100 DE TROLEIBUZE

1. GENERALITĂȚI SI CONTEXTUL VIITORULUI CONTRACT

1.1. GENERALITATI

Achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 100 troleibuze noi, solo, din gama de 12 m, cu podea complet coborâtă pe toată lungimea vehiculului, destinate transportului urban de călători în Municipiul București, conform prevederilor:

- Hotararea Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr. 394/21.12.2016 privind achiziționarea de catre Municipiul Bucuresti a unui numar de 100 de troleibuze din gama de 12 m;
- Hotararea Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr. 90/29.03.2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 regiunea Bucuresti-Ilfov;
- Hotararea Consiliului General al Municipiului Bucuresti nr. 129/05.04.2017 de aprobare a Bugetului P.M.B. pe anul 2017 - Lista obiectivelor de investitii cu finantare integrala sau partiala de la buget.

Toate cele 100 de troleibuze, care vor fi oferite, trebuie să îndeplinească obligatoriu condiția de a fi fabricate de același producător și sub aceeași marcă.

Alimentarea troleibuzelor se face de la rețeaua de contact de 750 Vcc, -30%...+20%, alimentata prin stații comune pentru tramvai și troleibuz (minus comun) cat si autonom cu un Sistem Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE), format dintr-un grup de baterii electrice de tractiune precum si o baterie de supercapacitori si un sistem de management al incarcarii/descarcarii, imbarcat pe vehicule.

Atunci când alimentarea troleibuzelor se face de la rețeaua de 750 Vcc, -30%...+20%, aceasta va asigura atât tracțiunea electrică a vehiculului cât și încărcarea Sistemului Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE), ceea ce va mări durata de funcționare autonomă a vehiculelor.

Acțiunea se face cu invertoare trifazate cu tehnologie IGBT (insulated-gate bipolar transistor), comandate de controler cu microprocesor și legate la computerul de bord prin CAN (magistrala de date a vehiculului) care alimentează motorul electric de tractiune asincron, fara colector si cu rotor in scurtcircuit.

De asemenea funcționarea Sistemului Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE), cu baterii electrice de tractiune si baterie de supercapacitori, trebuie să fie asigurată de un sistem specializat de management, comandă și monitorizare (general, pentru tot grupul de baterii de pe vehicul si individual, pentru fiecare baterie de acumulatori în parte), legat la computerul de bord prin rețeaua CAN (magistrala de date a vehiculului).

Sistemului Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE), cu baterii electrice si baterie de supercapacitori dispune de un sistem intern de HVAC (incalzire ventilatie si aer conditionat) pentru a functiona in conditiile de clima din Municipiul Bucuresti.

Troleibuzul este echipat cu instalații de aer condiționat pentru salonul de pasageri și cabina de conducere.

Troleibuzul are o echipare obligatorie conform prevederilor caietului de sarcini.

417282/13.12.2018	<p style="text-align: center;"><b>CAIET DE SARCINI</b>  <b>ACHIZIȚIONAREA DE CĂTRE MUNICIPIUL BUCUREȘTI</b>  <b>A UNUI NUMĂR DE 100 DE TROLEIBUZE</b></p>
-------------------	---

Oferta va cuprinde și echipamentele, sculele speciale, dispozitivele, piesele de schimb și materialele consumabile, prestarea activităților de service în perioada de garanție, instruirea și autorizarea personalului Achizitorului, în conformitate cu obligațiile solicitate prin documentația de atribuire.

Troleibuzele trebuie să fie proiectate și fabricate pentru a asigura costuri de întreținere și exploatare foarte reduse pe toată durata de utilizare normală și vor dispune de sistem de autodiagnoză pentru toate sistemele care concurează la siguranța circulației, precum și cele destinate a asigura microclimatul în cabina de conducere și în salonul de călători, cât și a sistemelor pentru informarea călătorilor.

Troleibuzele vor avea omologările acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, în categoria M3, în baza directivelor-cadru: Directiva 70/156/CEE, modificată de Directiva 2001/85/CEE sau Certificat de omologare de tip RAR (Registrul Auto Român) conform Legii nr. 230/2003 pentru aprobarea O.G. nr. 78/2000 și a Ordinului M.T.C.T. nr. 2132/2005-RNTR 7 completat cu Ordinul M.T.I. 1275/2009, M.L.P.T.L. nr. 211/2003-RNTR 2, modificat și completat cu Ordinul M.T.I. nr.1147/2009 și Ordinul M.T.I. nr. 421/2010, Ordinul M.T.C.T. nr. 2135/2005-RNTR 4.

Ofertantul va prezenta copiile documentației de omologare a troleibuzului, din care să rezulte că:

- Troleibuzul oferit este omologat, în România, cu Certificat de omologare de tip RAR (Registrul Auto Român);
- sau
- Troleibuzul oferit este omologat de autoritățile competente în unul din statele membre ale UE în categoria M3.

Dacă troleibuzul este omologat doar de autoritățile competente din UE, omologarea de tip de către RAR (Registrul Auto Român) a acestuia se va efectua de către Furnizor, în termen maxim de 45 de zile, de la data semnării contractului, pe cheltuiala și riscul său. Aceasta reprezintă condiție pentru intrarea în vigoare a contractului.

Aceste troleibuze trebuie să fie omologate de către Registrul Auto Român (RAR) în scopul obținerii cărții de identitate. Pentru aceasta ofertantul va include în preț plata tuturor taxelor necesare conform legislației române în vigoare ținând cont că livrarea se va face DDP la locația stabilită de Achizitor, prin contract.

În cazul neobținerii omologării de tip de către RAR (Registrul Auto Român) în termenul maxim oferit, se vor aplica clauzele contractuale privind rezilierea din vina Furnizorului.

Troleibuzele oferite vor fi produse de serie. Prin condițiile impuse în documentația procedurii de achiziție, ofertantul trebuie să dovedească existența unei serii de fabricație de astfel de troleibuze. Nu se admit prototipuri sau serii mici de troleibuze.

Furnizorul va asigura în prețul contractului polița de asigurare RCA pentru fiecare troleibuz valabilă pe o perioadă de 6 luni de zile de la livrare.

## 1.2. CONTEXTUL VIITORULUI CONTRACT

Prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 394/21.12.2016 s-a aprobat achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 100 de troleibuze, în cadrul unui program multianual pe o durată de 4 ani.

Prin Planul de Mobilitate aprobat prin HCGMB 90/29.03.2017, s-a prevăzut dezvoltarea mobilității urbane durabile în perioada 2016 – 2030 pentru regiunea București – Ilfov și datele analizate în ceea ce privește evoluția cererii de transport au stat la baza fundamentării propunerii de investiții.

Conform HCGMB nr. 370/14.06.2018 s-a aprobat bugetul propriu al Municipiului București pe anul 2018 care cuprinde Lista obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la Buget pe anul 2018, unde la capitolul C Alte cheltuieli de investiții sunt prevăzute la poziția 47 achiziționarea de troleibuze (HCGMB 394/2016);

