 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	CAIET DE SARCINI	COD CS SVA 102
147360/03.06.2019	REPARAȚII CUTII VITEZE DE LA AUTOBUZELE MERCEDES-BENZ CITARO 0530 TIP OM 906 LA (EURO 3) ȘI TIP OM 926 LA (EURO 4)	

VALABIL 2019

APROBAT

Direcția Generală de Dezvoltare și Investiții

Director General Adjunct

Mihai Aurel ȘTEFĂN



AVIZAT

Divizia Transport Autobuze

Director

Liviu CĂLIN

Divizia Tehnică

Inginer Șef

Ileana SAVU

CAIET DE SARCINI

REPARAȚII CUTII VITEZE DE LA AUTOBUZELE MERCEDES-BENZ CITARO 0530
TIP OM 906 LA (EURO 3) ȘI TIP OM 926 LA (EURO 4)

Cod CPV: 50116000-1 Servicii de reparare și de întreținere a pieselor speciale pentru vehicule

1. GENERALITĂȚI

1.1. OBIECT

Caietul de sarcini stabilește condițiile tehnice și de calitate pentru serviciul de reparație a cutiilor de viteze Voith 854.3E din dotarea autobuzelor MERCEDES BENZ CITARO 0530 (tip OM 906 LA (EURO 3) și tip OM 926 LA (EURO 4).

Serviciul de reparații va cuprinde: diagnosticarea, repararea prin înlocuirea pieselor de schimb defecte pentru aducerea la parametrii constructivi de funcționare normală a cutiei de viteze, montajul cu punerea în funcțiune pe autobuz a cutiei de viteze prin probe funcționale în mers și asigurarea garanției în funcționare.

Acest serviciu de reparație va fi asigurat pentru agregatele autobuzelor care necesită reparații grele ce nu pot fi efectuate în autobaze.

Scopul serviciului de reparații este de aducere la parametrii constructivi și funcționali inițiali prin aplicarea unor tehnologii moderne de reparații a cutiilor de viteze tip Voith 854.3E de prestator abilitat conform legislației în vigoare.


1.2. DEFINIȚII

- Produs auto: reprezintă un sistem, un echipament, o piesă, o componentă sau o entitate tehnică utilizate la fabricarea unui vehicul, pentru înlocuirea celor existente pe un vehicul sau pentru montarea/utilizarea ulterioară fabricării pe un vehicul omologat (conform Ordonanței Guvernului nr. 34/2005).

- Piese sau echipamente de origine înseamnă piese sau echipamente fabricate în conformitate cu specificațiile și standardele de producție prevăzute de producătorul vehiculului pentru producția unor piese sau echipamente pentru asamblarea vehiculului în cauză. Aceasta cuprinde piesele sau echipamentele fabricate pe aceeași linie de producție cu piesele sau echipamentele în cauză. Se consideră, dacă nu se dovedește contrariul, că piesele sunt de origine, în cazul în care producătorul lor certifică faptul că piesele corespund nivelului calitativ al componentelor utilizate pentru asamblarea vehiculului în cauză și au fost fabricate în conformitate cu specificațiile și standardele de producție ale producătorului vehiculului (conform Regulamentul (UE) NR. 461/2010 și Directivei 2007/46/ CE din 2007);

- Produsul de origine: este „produsul utilizat la fabricarea unui vehicul și care a echipat vehiculul la omologarea de tip a acestui vehicul”, (conform Ordonanței Guvernului nr. 34/2005).

LDS ch

	CAIET DE SARCINI	COD CS SVA 102
147360/03.06.2019	REPARAȚII CUTII VITEZE DE LA AUTOBUZELE MERCEDES–BENZ CITARO 0530 TIP OM 906 LA (EURO 3) ȘI TIP OM 926 LA (EURO 4)	

1.3. CONDIȚII DE MEDIU

Produsele auto utilizate la serviciul de reparație la care se referă prezentul caiet de sarcini sunt destinate să lucreze în zone cu climat temperat „N” conform SR EN 60721-2-1:2014 – Clasificarea condițiilor de mediu, și anume:

- temperatura ambiantă: – 30⁰C... + 40⁰C
- umiditatea relativă maximă la (+20⁰C): 80%
- să reziste timp îndelungat în exploatare, sub acțiunea agenților exteriori.

Prestatorul își va asuma răspunderea privind funcționarea produselor auto în parametrii declarați în condițiile de mediu existente în București.


Prestatorul va asigura calitatea serviciilor de reparații.

1.4. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Serviciile vor fi realizate în conformitate cu următoarele reglementări:

- Tehnologia de reparații să fie în conformitate cu recomandările producătorului cutiilor de viteze;
- O.G. nr. 80/2000, privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 671/2002 privind aplicarea O.G. nr. 80/2000, Legea nr. 375/2005 privind aprobarea O.G. nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 80/2000, Legea nr. 288/2009 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 80/2000);
- Ordinul MTCT nr. 2135/2005 (RNTR-4) pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora;
- Ordinul MLPTL nr. 211/2003 (RNTR-2) pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, cu modificările și completările ulterioare (Ordin MLPLT nr. 2218/2005; Ordin MTCT nr. 2194/2004; Ordin MT nr. 1040/2007; Ordin MT nr. 472/2008; Ordin MT nr. 1566/2008; Ordin MTI nr. 1147/2009; Ordin MTI nr. 421/2010; Ordin MTI nr. 284/2011; Ordin MTI nr. 1254/2012; Ordin MTCT nr. 1699/2006; Ordin MT nr. 1049/2013; Ordin MT nr. 1032/2014; Ordin MT nr. 1650/2014; Ordin MT nr. 25/2016);
- O.G. nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 222/2003; O.G. nr. 54/2004; O.G. nr. 36/2005; Legea nr. 51/2013, Ordinul MTCT nr. 2131/2005 (RNTR 9) pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz);
- Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, republicată 2008, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 21/1992 protecția consumatorilor, republicată 2007, cu modificările și completările ulterioare;

2018 C. Del

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	CAIET DE SARCINI	COD CS SVA 102
147360/03.06.2019	REPARAȚII CUTII VITEZE DE LA AUTOBUZELE MERCEDES–BENZ CITARO 0530 TIP OM 906 LA (EURO 3) ȘI TIP OM 926 LA (EURO 4)	

- Legea nr. 296/2004 privind Codul consumului, privind reglementarea raporturilor juridice create între operatorii economici și consumatori, cu privire la achiziționarea de produse și servicii, republicată 2008, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 363/2007 privind combaterea practicilor incorecte ale comercianților în relația cu consumatorii și armonizarea reglementărilor cu legislația europeană privind protecția consumatorilor, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației UE care armonizează condițiile de comercializare a produselor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele defecte, republicată 2008, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 cu modificările și completările ulterioare și Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în munca nr. 319/2006;
- Reglementări și norme interne Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Directiva 2007/46/CE de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 394/2016 privind Norme metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- SR EN 60721-2-1:2014 Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2-1: Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate;
- SR EN ISO/CEI 17050-1:2010 Evaluarea conformității. Declarația de conformitate dată de furnizor. Partea 1: Cerințe generale;
- SR EN ISO 9001:2015 Sisteme de management al calității. Cerințe.

În cazul în care, pe parcursul derulării contractului, se modifică legislația, Prestatorul se obligă să se alinieze noii legislații.


1.5. DURATA MEDIE DE UTILIZARE

Ofertantul va declara în documente, durata medie de utilizare, conform art. 20 din Ordonanța Guvernului nr. 21/1992 privind protecția consumatorilor, republicată în 2007 „Producătorul trebuie să informeze despre denumirea produsului, denumirea și/sau marca producătorului, cantitatea și, după caz, termenul de valabilitate/data de minimă durabilitate sau data-limită de consum/data durabilității minimale, durata medie de utilizare, principalele caracteristici tehnice și calitative, compoziția, aditivii folosiți, despre eventualele riscuri previzibile, modul de utilizare, manipulare, transport, depozitare, conservare sau păstrare, despre contraindicații”.

Durata medie de utilizare, solicitată de achizitor, pentru cutia de viteze reparată va fi de minim 400.000 km efectivi.

Se va stabili și declara de către prestator, durata medie de utilizare și termenul de garanție, conform Legii nr. 449/2003, republicată.

2019/06/01

	CAIET DE SARCINI	COD CS SVA 102
147360/03.06.2019	REPARAȚII CUTII VITEZE DE LA AUTOBUZELE MERCEDES-BENZ CITARO 0530 TIP OM 906 LA (EURO 3) ȘI TIP OM 926 LA (EURO 4)	

2. CONDIȚII TEHNICE

Se vor repara cutiile de viteze Voith Diwa 854.3E. de la autobuzele Mercedes având următoarele caracteristici tehnice:


Putere de antrenare max [kW]	220
Cuplu de antrenare max [Nm]	1.100
Viteză de antrenare max [rot/min]	2.500
Număr de trepte viteza	4
Raport de transmitere treapta I convertizor de putere hidraulic	5.1–5.4
Raport de transmitere treapta a II-a	1.43
Raport de transmitere treapta a III-a	1.00
Raport de transmitere treapta a IV-a	0.73
Raport de transmitere treapta de mers inapoi	3.8–4.3
Greutatea transmisiei [kg] incl. schimbător de căldură.	310
Capacitate baie ulei cutie viteze (ulei sintetic ATF DEXRON III) [litri]	25

2.1. OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI

- Prestatorul va respecta procesul tehnologic de reparare din documentația tehnică elaborată de fabricantul cutiei de viteze. Operațiunile de reparații se vor executa la sediul Prestatorului.
- Prestatorul trebuie să fie autorizat tehnic RAR (sau echivalent UE pentru ofertanți externi) să efectueze reparații și reglaje la cutiile de viteză automate cu convertizor de putere hidraulic pentru autovehicule din clasa M 3.
- Conform Legii 99/2016, art. 195:
 - (1) Entitatea contractantă solicită operatorilor economici obligația prezentării unor certificări specifice, acordate de organisme de certificare acreditate, care atestă respectarea de către aceștia a anumitor standarde de asigurare a calității.
 - (2) Entitatea contractantă are obligația, în conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, de a accepta certificate echivalente cu cele prevăzute la alin. (1), emise de organisme de certificare acreditate stabilite în alte state membre.
 - (3) În cazul în care se poate demonstra că un operator economic nu a avut acces la un certificat de calitate astfel cum este solicitat de entitatea contractantă sau nu are posibilitatea de a-l obține în termenele stabilite, din motive care nu îi sunt imputabile, entitatea contractantă are obligația de a accepta orice alte probe sau dovezi prezentate de operatorul economic respectiv, în măsura în care probele/dovezile prezentate confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității, echivalent cu cel solicitat de entitatea contractantă.

În cazul procedurii de achiziție organizate conform Legii 99/2016, art. 126, alin. 11, nu se solicită prezentarea documentelor menționate în Legea 99/2016, art. 195.
- Toate documentele prezentate în ofertă, în altă limbă decât cea română, vor fi însoțite de traduceri în limba română.
- Prestatorul va efectua constatarea preliminară a stării tehnice a cutiilor de viteze defecte cuprinse în anexa caietului de sarcini necesară evaluării serviciului de reparație solicitat, înainte de data depunerii (deschiderii) ofertelor, la sediul Beneficiarului.
- Prestatorul va prezenta la oferta tehnică devizul estimativ de reparație.
- Oferta financiară a prestatorului pentru serviciul de reparații solicitat va fi întocmită în baza constatărilor preliminare la sediul beneficiarului, a serviciului solicitat de transport la

Lascheh

	CAIET DE SARCINI	COD CS SVA 102
147360/03.06.2019	REPARAȚII CUTII VITEZE DE LA AUTOBUZELE MERCEDES–BENZ CITARO 0530 TIP OM 906 LA (EURO 3) ȘI TIP OM 926 LA (EURO 4)	

și de la prestator (reparație la prestator), montare la beneficiar, repunere în funcțiune și garanție specificate în caietul de sarcini.

- Prestatorul se obligă să folosească în cadrul reparațiilor, piese de schimb de origine și materiale agreeate de producătorul cutiei de viteze, în condițiile legislației în vigoare. După efectuarea reparației cutiei de viteze, conform informațiilor tehnice din manualul de reparație Voith Diwa 854.3 E, prestatorul de servicii reparații va asigura pe costurile acestuia schimbul de ulei și filtru ulei cutie de viteze după un parcurs de maxim 5.000 km de la punerea în funcțiune a acesteia, și va folosi doar tipul de consumabile (ulei și filtre cutie de viteze) agreeate de producătorul cutiei de viteze, pentru condițiile tehnice de periodicitatea de schimb din planul de revizii tehnice fabricant Voith (schimb ulei cutie de viteze și filtru la fiecare 120.000 km efectuați). Fișele de măsurători (dacă este cazul) vor fi puse la dispoziția beneficiarului la cerere. Beneficiarul poate verifica documentele de proveniență a pieselor și materialelor utilizate în procesul de reparație al cutiilor de viteză;
- După reparație, prestatorul va asigura montajul și punerea în funcțiune a cutiei de viteze pe autobuz cu personal propriu specializat, la sediul beneficiarului.
- După executarea lucrării de reparație, prestatorul va prezenta la facturare devizul reparației cu detalierea operațiilor de manoperă, respectiv lista de piese și materiale înlocuite în procesul de reparație.
- În cazul reparațiilor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, devizul, în original, reprezentând contravaloarea reparației nu va putea depăși valoarea contractuală.
- Transportul cutiei de viteze la sediul Prestatorului cât și înapoi la beneficiar va fi asigurat de către Prestator pe răspunderea și cheltuiala acestuia.

2.2. OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI

Cutia de viteze va fi predată de către reprezentantul Beneficiarului către Prestator în baza unui proces verbal, care va menționa disfuncționalitățile cutiei de viteze înregistrate în exploatarea autobuzului.

La recepția cutiei de viteze, beneficiarul va verifica starea cutiei de viteze și existența certificatului care atestă calitatea și garanția lucrărilor, pieselor și materialelor folosite.

Beneficiarul va asigura Prestatorului condițiile de punere în funcțiune a agregatului reparat pe autobuz în atelierul propriu.

3. RISCURI ȘI MĂSURI DE GESTIONARE

3.1. Riscul întârzierii îndeplinirii corespunzătoare (cantitativ și calitativ) a unor obligații contractuale ale prestatorului, precum și în situația neîndeplinirii totale sau parțiale a obligațiilor contractuale.


Măsura de gestionare: S-a prevăzut aplicarea de penalități de întârziere și daune interese.

3.2. Riscul de a livra servicii neconforme

Măsura de gestionare: Prin caietul de sarcini se solicită operatorilor economici obligația prezentării unor certificări specifice care atestă respectarea de către aceștia a normativelor tehnice și legislației specifice.

3.3. Adăugarea de activități / solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților și de modificări ale legislației în cursul derulării contractului.

2019 Cheli

	CAIET DE SARCINI	COD CS SVA 102
147360/03.06.2019	REPARAȚII CUTII VITEZE DE LA AUTOBUZELE MERCEDES-BENZ CITARO 0530 TIP OM 906 LA (EURO 3) ȘI TIP OM 926 LA (EURO 4)	

Măsura de gestionare: Prestatorul va fi obligat să respecte toate reglementările și legislația aplicabilă produselor livrate pe toată perioada derulării contractului și să aplice orice cerință ca urmare a modificărilor legislative survenite pe perioada de derulare a contractului.

3.4. Nerealizarea de către Prestator a activităților din cadrul Contractului conform Graficului de furnizare acceptat și imposibilitatea materializării beneficiilor anticipate și comunicate prin intermediul Caietului de Sarcini, până la finalizare/ajungere la termen, de către Achizitor.

Măsura de gestionare: Prestatorul va plăti Achizitorului penalități și daune interese, pentru neîndeplinirea obligațiilor sale, astfel cum au fost stabilite în Contract.

Oricare dintre Părți poate convoca întrunirea unei întâlniri cu scopul evaluării și reducerii/evitării riscurilor.

Întâlnirile de lucru desfășurate în vederea reducerii și evitării riscurilor vor avea ca scop:

- a) găsirea unor soluții pentru reducerea sau evitarea efectelor riscurilor identificate,
- b) găsirea unor soluții și măsuri compensatorii pentru factorii afectați,
- c) luarea de decizii cu privire la acțiunile care vor fi întreprinse cu respectarea prevederilor contractuale.

4. GARANȚIA ACORDATĂ REPARAȚIEI

Prestatorul se obligă să garanteze calitatea serviciilor și a pieselor utilizate, eliberând un certificat care atestă calitatea și garanția de 24 luni sau 120.000 km de la recepție.

Prestatorul va garanta reparația executată pe toată durata medie de utilizare, pentru defectele ascunse.

În cazul în care există reclamații din unitățile achizitorului, privind modul defectuos al funcționării în exploatare, Prestatorul va fi notificat de către achizitor asupra deficiențelor, conform prevederilor contractului. Defectele în T.G. se vor trata conform legilor de protecție a consumatorului.

Prestatorul va suporta și eventualele daune, produse achizitorului, ca urmare a unor accidente tehnice sau de circulație cauzate de utilizarea unor produse neconforme sau defecte, conform prevederilor Legii nr. 240/2004.

Produsele care înlocuiesc produse defecte în cadrul termenului de garanție, vor beneficia de un nou termen de garanție, care începe cu data preschimbării produsului.

Prestatorul este obligat să menționeze clar și fără echivoc în certificatele de garanție, termenul de garanție acordat pentru reparația executată și menționarea bazei legale de acordare a T.G. conform Legii nr. 449/2003.

5. RECEPȚIE

Recepția se face la sediul Beneficiarului după montarea pe autobuz a cutiei de viteze reparată, în prezența reprezentantului Prestatorului prin semnarea procesului verbal de recepție de ambele părți.


6. LIVRARE

Cutia de viteze care a fost reparată va fi predată beneficiarului prin semnarea unui proces-verbal de recepție încheiat între Prestator și reprezentanții tehnici STB S.A. proces verbal în care se va consemna că respectiva cutie de viteze poate fi folosită pe autobuz în condiții reale de exploatare cu călători.

La livrare se vor înainta Beneficiarului următoarele documente:

- factura fiscală însoțită de devizul antecalcul aprobat de Beneficiar;

2019 Chel

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	CAIET DE SARCINI	COD CS SVA 102
147360/03.06.2019	REPARAȚII CUTII VITEZE DE LA AUTOBUZELE MERCEDES-BENZ CITARO 0530 TIP OM 906 LA (EURO 3) ȘI TIP OM 926 LA (EURO 4)	

- declarație de conformitate întocmită pe baza SR EN ISO/CEI 17050-1:2010, din care să rezulte că piesele folosite la reparație sunt noi și că s-a respectat tehnologia de reparație recomandată de constructorul cutiei de viteze;
- certificat de calitate și garanție;
- proces verbal de recepție semnat de ambele părți.

Șef Serviciu
Amalia Andrei



Inginer Șef
Daniel Tițu



SERVICIUL TEHNIC

Șef Birou
Dan Ganea

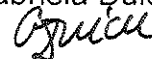


DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE

Șef STSCTA
Eduard Cristache




Coordonator
Gabriela Duicu



Responsabil
Marian Bolboasă



2019 Chl

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	CAIET DE SARCINI	COD CS SVA 102
147360/03.06.2019	REPARAȚII CUTII VITEZE DE LA AUTOBUZELE MERCEDES-BENZ CITARO 0530 TIP OM 906 LA (EURO 3) ȘI TIP OM 926 LA (EURO 4)	

ANEXA

Cod SAP: 2000103 Serviciul reparație cutii de viteze Mercedes

Cutie Viteze Voith 854.3 E cod Mercedes A 628 270 13 01 cod SAP X741001

Nr. crt.	Serie cutie de viteze	Simptom/cauza posibilă defect	Nr. inv. autobuz	Autobaza STB S.A.	Autobaza STB S.A.
1	5044151	presiune ulei scazuta; corp filtru ulei; discuri de frictiune si presiune uzate; arbore principal si amortizor vibratii uzate.	4554	Floreasca	Se va diagnostica de către ofertanți conform condițiilor din Caiet de Sarcini SVA 102
2	5066663	presiune ulei scazuta; corp filtru ulei; discuri de frictiune si presiune uzate; arbore principal si amortizor vibratii uzate.	4901	Floreasca	
3	5073596	nu schimba treptele de viteze (patineaza), retarder nefunctional	6253	Ferentari	Se va diagnostica de către ofertanți conform condițiilor din Caiet de Sarcini SVA 102
4	5065401	nu schimba treptele de viteze (patineaza), retarder nefunctional	4887	Ferentari	
5	5073891	nu schimba treptele de viteze (patineaza), retarder nefunctional	6211	Ferentari	
6	5074933	nu schimba treptele de viteze (patineaza), retarder nefunctional	6240	Ferentari	
7	5074929	nu schimba treptele de viteze (patineaza), retarder nefunctional	6254	Ferentari	
8	5072055	Blocata treapta I	4974	Nordului	
9	5073594	CV blocata	6213	Nordului	
10	5030480	CV nu schimba treptele	4106	Nordului	
11	5056675	Uzura discuri de presiune si frictiune, zgomote anormale in functionare, arbore primar si amortizor vibratii, bucsa arbore secundar, retarder ineficient, instalatie electrica si mufa conectare neconforme	4178	Alexandria	

2019 ch

147360/03.06.2019

**REPARAȚII CUTII VITEZE DE LA AUTOBUZELE
MERCEDES-BENZ CITARO 0530
TIP OM 906 LA (EURO 3) ȘI TIP OM 926 LA (EURO 4)**

12	5071450	Uzura discuri de presiune si frictiune, zgomote anormale in functionare, arbore primar si amortizor vibratii, bucsa arbore secundar	4719	Alexandria	Se va diagnostica de către ofertanți conform condițiilor din Caiet de Sarcini SVA 102
13	5073562	Uzura discuri de presiune si frictiune, zgomote anormale in functionare, arbore primar si amortizor vibratii, bucsa arbore secundar	4313	Alexandria	
14	5035255	Uzura discuri de presiune si frictiune, zgomote anormale in functionare, arbore primar si amortizor vibratii, bucsa arbore secundar	4304	Alexandria	
15	5043606	Uzura discuri de presiune si frictiune, zgomote anormale in functionare, arbore primar si amortizor vibratii, bucsa arbore secundar, retarder ineficient	4251	Alexandria	
16	5033681	Bloc convertizor defect	4242	Titan	
17	5042087	Nu se realizeaza schimbul de treapta	4585	Titan	
18	5072849	Uzura discuri, retarder functioneaza greoi	4968	Titan	
19	5034246	Nu se realizeaza schimbul de treapta	4254	Pipera	
20	5034224	Nu se realizeaza schimbul de treapta	4268	Pipera	
21	5041101	Nu se realizeaza schimbul de treapta	4504	Pipera	
22	5056676	Nu se realizeaza schimbul de treapta	4647	Pipera	Se va diagnostica de către ofertanți



147360/03.06.2019

**REPARAȚII CUTII VITEZE DE LA AUTOBUZELE
MERCEDES-BENZ CITARO 0530
TIP OM 906 LA (EURO 3) ȘI TIP OM 926 LA (EURO 4)**

23	5065881	Nu se realizeaza schimbul de treapta	4877	Pipera	conform condițiilor din Caiet de Sarcini SVA 102
24	5071181	Nu se realizeaza schimbul de treapta	4986	Pipera	
25	5074358	Nu se realizeaza schimbul de treapta	4990	Pipera	
26	5073899	Nu se realizeaza schimbul de treapta	4992	Pipera	
27	5071186	Nu se realizeaza schimbul de treapta	6282	Pipera	
28	5072360	Nu se realizeaza schimbul de treapta	4980	Pipera	
29	5071169	Nu cupleaza treapta de mers inapoi	6220	Pipera	
30	5032008	Patinare discuri - nu schimba treptele	4111	Obregia	
31	5033675	Patinare discuri - nu schimba treptele	4237	Obregia	

 Inginer Șef
Daniel Titu

DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE

 Șef STSCTA
Eduard Cristache

 Responsabil
Marian Bolboasă

