

CAIET DE SARCINI

**AFERENT DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE
PRIVIND ACHIZIȚIA A 2 AUTOBUZE SECOND HAND
DE CAPACITATE MARE, ARTICULATE,
PENTRU TRANSPORTUL URBAN
DE CĂLĂTORI**

SC Oradea Transport Local SA
Documentație de atribuire privind achiziția de autobuze second hand articulate
pentru transportul urban de călători în municipiul Oradea

I. NOȚIUNI GENERALE

I.1 Obiectul achiziției

Obiectul achiziției îl constituie 2 autobuze second hand, de capacitate mare, articulate, pentru transportul urban de călători în municipiul Oradea, traseele: 12;14.

Cele 2 buc. autobuze diesel second hand, trebuie sa fie identice (minim 17500mm lungime), articulate, cu facilitati pentru accesul nelimitat al pasagerilor cu mobilitate redusa (rampa), fara etaj, caroserie CE conform Directivei nr.2007/46/CE, cu nivelul de poluare provenit din gazele de evacuare minim Euro 3 conform Regulamentului (CE) nr.595/2009, a Regulamentului (UE) nr.582/20011 de punere in aplicare si modificare a Regulamentului (CE) nr.595/2009, modificat prin Regulamentul (UE) nr.64/2012, vor fi destinate transportului efectuat la nivelul rețelei de transport public operate de S.C. Oradea Transport Local S.A.

Cele 2 autobuze care vor fi oferate trebuie sa indeplineasca obligatoriu conditia de a fi fabricate de acelasi producator.

Principalele caracteristici ale autobuzelor care constituie obiectul achiziției sunt:

CERINTA	OFERTA
Respectarea condițiilor prevăzute de regulamentele CEE-ONU - Conform legislației aplicabile	
Anul fabricatiei minim 2006	
2 autobuze de capacitate mare articulate, cu podea joasă sau parțial joasă, cu 3 axe	
Să fie echipate cu motor diesel cu aspirație, întrunind standardul de emisii minim Euro 3, conform normelor UE;	
Puterea motoarelor acestora să fie de minim 220 maxim 260 KW conform specificatii producator;	
Tipul de transmisie - cutie de viteze automată pentru transport urban.	
Să fie echipate cu instalație de incalzire auxiliara pentru temperaturi scăzute;	
Să fie dotate cu sistem anti-patinare ASR	
Sisteme de frânare: protecție anti-blocare ABS	
Să fie dotate cu suspensie pneumatica;	
Să fie dotate cu rampă pentru persoane cu dizabilități la minim o ușă de acces călători și minim un loc în salon pentru persoane cu dizabilități	
Autobuzele să fie aceiași marcă, tip și model.	
Capacitate cilindrica de minim 9000 cmc si maxim 12000 cmc	
Usi - minim 3 uși toate cu deschidere dubla in vederea accesului facil la urcare si coborare	
Sistem aer condiționat	
Scaunele călătorilor cu spătare joase	
Pentru elementele sistemului cinematic (motor, cutie viteze, transmisie) Să aibă marcă CE	
Lungimea caroseriei autobuzelor maxim 18000 mm	

Lățimea caroseriei autobuzelor max. 2600 mm	
Înălțimea autobuzelor max. 3200 mm	
Înălțimea interioară a autobuzelor Min. 1900 mm	
Ampatament obligatoriu între 5.000 mm și 6.500 mm (+/- 5%)	
Capacitatea de transport totală minim 160 pasageri (din care minim 40 locuri pe scaune). Durata de viață a autobuzelor - minim 3 ani	

Autobuzele vor îndeplini toate condițiile tehnice, de confort și de siguranță, pentru circulația pe drumurile publice din România. Autobuzele vor avea omologarea de tip sau individuală, după caz, a întregului autovehicul, acordată de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene.

Termen de livrare: maxim 30 zile calendaristice de la semnarea contractului. Pretul oferit trebuie să includă toate cheltuielile privind livrarea la sediul entității contractante.

II. CADRUL LEGISLATIV ȘI DE REGLEMENTARE

Autobuzele care fac obiectul prezentei proceduri de achiziție publică trebuie să îndeplinească toate condițiile de conformitate cu standardele tehnice și să fie conforme cu toate normele legale și reglementările din România și din Uniunea Europeană, referitoare la vehiculele urbane/ periurbane de transport public, în vigoare la data punerii în funcțiune a acestora.

Autobuzele trebuie să fie certificate CEE, sau dacă au o altă certificare, se va face dovada echivalenței acestei certificări cu certificarea CEE.

III. PARAMETRII DE OPERARE

I.2 Condiții mecanice

- șocuri și vibrații: conform normelor UE pentru autobuze;
- nivel de zgomot: conform normelor UE pentru autobuze.

IV. SPECIFICAȚII TEHNICE

Starea tehnică concretă a autobuzelor va putea fi evaluată de către achizitor în cadrul procedurii de evaluare, iar în cazul în care se consideră că nu corespunde din punct de vedere tehnic și/sau estetic, achizitorul are dreptul de a respinge oferta, ca fiind neconformă și inacceptabilă.

Furnizorul va asigura garanție tehnică de 2 luni pentru grupul cinematic (motor, cutie viteze, transmisie finală). Garanția tehnică va fi asumată de acesta în baza declarației de asumare a garanției.

Specificații constructive

Caroseria autobuzelor va fi metalică, de tip șasiu sau auto-portantă, mono-volum, iar construcția ei va fi realizată în conformitate cu reglementările 2001/85/EC; Podea joasă la ușile de acces și rampă pentru persoanele cu dizabilități la ușa a doua.

Ușile cu care vor fi dotate autobuzele vor fi cu comandă electrică și acționare electro-pneumatică.

Instalația de iluminare și semnalizare

Instalația de iluminare și semnalizare exterioară va fi realizată în conformitate cu normele și Reglementările interne și internaționale în vigoare.

Autobuzele vor fi dotate cu toate lămpile de iluminat și semnalizare necesare, complet funcționale fără excepții, pentru circulația pe drumurile publice conform Reglementărilor din UE.

Marcare

Autobuzele vor avea montate pe peretele vertical al bordului, în partea dreaptă, o tablă indicatoare cu următorul conținut:

- denumirea societății producătoare;
- tipul autobuzului;
- anul de fabricație;
- seria șasiului;
- masa proprie;
- masa utilă;
- masa totală;
- capacitate de transport (pe scaune și total).

V. DOCUMENTAȚIA DE ÎNSOȚIRE

Fiecare autobuz va fi însoțit de următoarea documentație:

- Factura in original;
- CIV original necesar pentru înmatriculare;
- Certificat de origine.

Director Tehnic
ing. REVNIC Adrian

Sef Sectie
ing. DRUGAS Daniel

Director General
ing. POP Viorel Mircea