



Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România
E-mail: contact@metrouusor.com / Web: metrouusor.com
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

Către: Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

Spre știință: Metrorex SA, Guvernului României

Punct de vedere referitor la proiectul modernizării magistralei de metrou Pipera – Berceni

Recent, a fost lansată pe platforma SICAP licitația privind procesul de modernizare a magistralei de metrou Pipera – Berceni, proiect pe care „Asociația Metrou Ușor” îl susține și îl consideră necesar. Proiectul, ce se va desfășura pe o perioadă de 4 ani, presupune schimbarea sistemului de traverse, a instalațiilor electrice și a altor echipamente responsabile de buna circulație a trenurilor de metrou, precum și refacerea unor încrucișări de tip X, desființate la începutul anilor 2000, odată cu sosirea primelor rame de tip Bombardier.

Cu toate acestea, Asociația „Metrou Ușor” își manifestă îngrijorarea față de soluția tehnică aleasă pentru configurația liniilor de rebrusare de la stația Berceni, precum și a lipsei investițiilor pentru suplimentarea căilor de acces pentru călători în incinta unor stații de pe această magistrală ce au o singură ieșire. Practic, proiectul actual nu rezolvă decât o parte din problemele magistralei 2, ocolindu-le pe cele cu adevărat critice pentru călătorul de rând și anume fluidizarea circulației și atenuarea supra-aglomerării prin îmbunătățirea intervalului de succedare dintre metrouri. Este esențial ca aceste probleme să fie tratate concomitent cu măsurile deja prevăzute în proiect, pentru a îmbunătăți frecvența de succedare a trenurilor de metrou la ținta necesară de 90 de secunde, a reduce aglomerația apărută la orele de vârf și a crește siguranța și confortul în timpul călătoriei cu metroul.

Concret, frecvența unei magistrale este dată de capacitatea și eficiența stațiilor de la cele două capete de a „întoarce” trenurile în direcția opusă înapoi în traseu. Acest proces, numit rebrusment, necesită timp, indiferent de configurația liniilor. În cazul stației Berceni, sistemul actual de rebrusare de tip diagonală, alcătuit din 2 macazuri permite manevrarea ineficientă a 3 trenuri simultan, în vreme ce rebrusmentul de tip X de la capătul opus al magistralei, alcătuit din 4 macazuri, permite manevrarea simultană a 4 trenuri, într-un mod mult mai eficient.

Dacă rebrusmentul de la stația Pipera poate oferi în configurația actuală un interval minim de 90 secunde între trenuri (interval tehnic posibil), nu același lucru se poate spune despre cel de la stația Berceni, unde configurația actuală poate oferi un interval minim de doar 120 de secunde, limitând astfel frecvența întregii magistrale la minim 120 de secunde între trenuri. Ori, este esențial ca ambele rebrusmente să ofere același interval de succedare pentru a putea fi atinsă frecvența de 90 de secunde și astfel a putea fi ameliorată aglomerația ce apare în prezent la orele de vârf.

Mai mult, este vital ca amplasarea la stația Berceni a unui rebrusment de tip X (cea mai eficientă configurație pentru acest proces) să se facă DUPĂ stația terminus (așa cum este la stația Pipera), nu înaintea acesteia, așa cum este eronat propus în actualul plan de modernizare. Atragem atenția că amplasarea incorectă a rebrusmentului duce la înjumătățirea capacității acestuia, dar și la o creștere a timpului necesar pentru realizarea manevrei de rebrusare.

În ceea ce privește stațiile de pe magistrala 2, se observă că **o bună parte din acestea beneficiază de o singură cale de acces către incinta stației. Pe lângă îngreunarea accesului cetățenilor către metrou, acest lucru contravine normelor P.S.I, deoarece ineficiența evacuării în cazul unui incendiu sau a unui alt**

fel de incident poate avea urmări extrem de grave, în special la orele de vârf, când volumul călătorilor ce ar trebui evacuați este foarte crescut. **Îngrijorător este că pentru stațiile aflate în această situație – Berceni, Apărătorii Patriei, Piața Sudului, Constantin Brâncoveanu, Eroii Revoluției, Aurel Vlaicu, Pipera – proiectul de modernizare propus nu prevede construcția unor noi căi de acces diametral opuse celor existente**, deși un precedent există, respectiv la stația Tineretului, unde în 2018 a fost dat în folosință cel de-al doilea acces. Un exemplu particular negativ îl constituie tot stația Berceni, unde, din cauza lipsei unei pasarele care să traverseze stația, locuitorii din Popești-Leordeni sunt forțați să ocolească sute de metri până la unicul acces dinspre Șoseaua Berceni.

Prin urmare, **Asociația „Metrou Ușor” solicită revizuirea planului de modernizare a magistralei de metrou Pipera – Berceni în maniera indicată anterior**, pentru ca bucureștenii să poată beneficia de o frecvență a trenurilor de 90 de secunde, de a călători în condiții sporite de siguranță și confort și de a accesa facil rețeaua subterană. **Neincluderea acestor modificări în planul de modernizare vor face ca cei 4 ani de trafic îngreunat din cauza lucrărilor să nu aducă niciun beneficiu real călătorilor, adevăratele deficiențe de proiectare ale acestei magistrale rămânând neadresate pentru încă o bună perioadă de timp.**

Asociația „Metrou Ușor”
2 decembrie 2019