



## Asociația "METROU UȘOR"

CIF: 33589418, Nr. înreg. Reg. Național ONG: 17914/A/2014  
Adresa: Str. Virgil Pleșoianu, nr. 30, sector 1, București, România  
E-mail: [contact@metrouusor.com](mailto:contact@metrouusor.com) / Web: [metrouusor.com](http://metrouusor.com)  
Cont: RO64 RNCB 0078 1430 3505 0001, BCR Ștefan cel Mare

### **Punct de vedere referitor la casarea de către TCE Ploiești a ultimelor vehicule istorice păstrate pentru muzeul transportului public**

Având în vedere informațiile apărute în spațiul public în ultimele zile privind casarea unor vehicule din inventarul SC TCE SA,

Ținând cont că păstrarea vehiculelor istorice și organizarea de muzee ale transportului public reprezintă preocupări din ce în ce mai actuale atât în România, cât și în Europa,

**Asociația „Metrou Ușor” solicită Primăriei Municipiului Ploiești și SC Transport Călători Express SA Ploiești să oprească imediat casarea tramvaiului de epocă Lohner (cunoscut de către ploieșteni ca „Tramvaiul Copiilor”) și a tramvaiului V3A-97M FAUR – ultimul tramvai de tip V3A din afara Bucureștiului.**

De asemenea, în contextul retragerii iminente a autobuzelor, troleibuzelor și tramvaielor vechi, **Asociația propune păstrarea unor exemplare din fiecare model pentru un viitor muzeu și/sau colaborarea cu alte instituții, asociații de profil, sau pasionați din țară și din Europa pentru a fi salvate cât mai multe vehicule de patrimoniu.** Printre exponatele cu o valoare istorică inestimabilă se mai numără și troleibuzul Rocar 312E (număr de parc #5205), unul dintre ultimele patru exemplare de troleibuze Rocar 312E rămase în lume, autobuzele Ikarus, celebre și prețuite de muzeele din toată Europa, dar și tramvaiul autohton Timiș 2, transformat în tramvai utilitar.

Având în vedere toate cele menționate mai sus, **în baza legii 544/2001 privind liberul acces la informații publice, Asociația „Metrou Ușor” solicită următoarele:**

- 1. Documentele care stau la baza deciziei de a casa tramvaie cu o însemnată valoare istorică și în care s-au investit sume de bani pentru reabilitarea și expunerea acestora în oraș (în cazul tramvaiului Lohner);**
2. Strategia autorităților cu privire la înființarea unui muzeu al transportului public și utilizarea vehiculelor istorice în scop turistic, cultural și de agrement la parade tematice, expoziții și evenimente dedicate, tururi ghidate și curse speciale prin care se pot obține venituri din vânzarea de bilete;

Dat fiind succesul muzeelor de transport public ce folosesc vehiculele istorice pentru a face turism de înaltă calitate în întreaga Europă, Asociația „Metrou Ușor” propune preluarea modelului din orașe precum Viena, Praga, Bruxelles, Londra, Manchester, dar și Iași sau Timișoara - orașe ce au înțeles importanța prezervării istoriei și au decis să fructifice (nu să taie) acest element al vieții cotidiene din alte timpuri.