 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>COD CS SVA 42</b>
147359/03.06.2019	<b>REPARAȚIA MOTOARELOR MERCEDES TIP OM 906 LA (EURO 3) SI TIP OM 926 LA (EURO 4) DE LA AUTOBUZELE MERCEDES-BENZ CITARO 0530</b>	

VALABIL 2019

APROBAT,

Direcția Generală de Dezvoltare și Investiții  
 Director General Adjunct  
 Mihai Aure SIOGHE



AVIZAT

Divizia Transport Autobuze  
 Director  
 Liviu CĂLIN

Divizia Tehnică  
 Inginer Șef  
 Ileana SAVU

**CAIET DE SARCINI  
REPARAȚIA MOTOARELOR MERCEDES  
TIP OM 906 LA (EURO 3) SI TIP OM 926 LA (EURO 4)  
DE LA AUTOBUZELE MERCEDES-BENZ CITARO 0530**

Cod CPV: 50116000-1 Servicii de reparare și de întreținere a pieselor speciale pentru vehicule

## 1. GENERALITĂȚI

### 1.1. OBIECT

Caietul de sarcini stabilește condițiile tehnice și de calitate pe care trebuie să le îndeplinească serviciul de reparație a motoarelor MERCEDES, tip OM 906 LA (EURO 3) și tip OM 926 LA (EURO 4), de la autobuzele MERCEDES BENZ CITARO 0530 în scopul remedierii defecțiunilor și repunerii în funcțiune a acestora.

Acest serviciu de reparație trebuie asigurat de un furnizor de servicii de reparație abilitat, în scopul aplicării unor tehnologii moderne de reparații pentru aducerea la parametrii constructivi și funcționali inițiali pentru agregatele autobuzelor care necesită reparații grele, ce nu pot fi efectuate la STB S.A.

### 1.2. DEFINIȚII

- Produs auto: reprezintă un sistem, un echipament, o piesă, o componentă sau o entitate tehnică utilizate la fabricarea unui vehicul, pentru înlocuirea celor existente pe un vehicul sau pentru montare ori utilizare ulterioară fabricării pe un vehicul omologat (conform Ordonanței Guvernului nr. 34/2005);
- Piese sau echipamente de origine înseamnă piese sau echipamente fabricate în conformitate cu specificațiile și standardele de producție prevăzute de producătorul vehiculului pentru producția unor piese sau echipamente pentru asamblarea vehiculului în cauză. Aceasta cuprinde piesele sau echipamentele fabricate pe aceeași linie de producție cu piesele sau echipamentele în cauză. Se consideră, dacă nu se dovedește contrariul, că piesele sunt de origine, în cazul în care producătorul lor certifică faptul că piesele corespund nivelului calitativ al componentelor utilizate pentru asamblarea vehiculului în cauză și au fost fabricate în conformitate cu specificațiile și standardele de producție ale producătorului vehiculului (conform Regulamentului (UE) NR. 461/2010 și Directivei 2007/ 46/ CE din 2007);
- Produsul de origine: este „produsul utilizat la fabricarea unui vehicul și care a echipat vehiculul la omologarea de tip a acestui vehicul”, (conform Ordonanței Guvernului nr. 34/2005).

### 1.3. CONDIȚII DE MEDIU


Produsele auto utilizate la serviciul de reparație la care se referă prezentul caiet de sarcini sunt destinate să lucreze în zone cu climat temperat „N” conform SR EN 60721-2-1:2014 – Clasificarea condițiilor de mediu, și anume:

- temperatura ambiantă: – 30°C... + 40°C
- umiditatea relativă maximă la (+20°C): 80%
- să reziste timp îndelungat în exploatare, sub acțiunea agenților exteriori: apă, produse petroliere.

Furnizorul de servicii de reparație își va asuma răspunderea privind funcționarea produselor auto în parametrii declarați în condițiile de mediu existente în București.

Furnizorul de servicii de reparație va asigura calitatea lucrării de reparații.

*2019 Călin*


 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>COD CS SVA 42</b>
147359/03.06.2019	<b>REPARAȚIA MOTOARELOR MERCEDES TIP OM 906 LA (EURO 3) SI TIP OM 926 LA (EURO 4) DE LA AUTOBUZELE MERCEDES–BENZ CITARO 0530</b>	

#### 1.4. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Reparațiile vor fi realizate în conformitate cu următoarele reglementări:

- Tehnologia de reparații să fie în conformitate cu recomandările producătorului motorului;
- O.G. nr. 80/2000, privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 671/2002 privind aplicarea O.G. nr. 80/2000, Legea nr. 375/2005 privind aprobarea O.G. nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 80/2000, Legea nr. 288/2009 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 80/2000);
- Ordinul MTCT nr. 2135/2005 (RNTR-4) pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora;
- Ordinul MLPTL nr. 211/2003 (RNTR-2) pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, cu modificările și completările ulterioare (Ordin MLPLT nr. 2218/2005; Ordin MTCT nr. 2194/2004; Ordin MT nr. 1040/2007; Ordin MT nr. 472/2008; Ordin MT nr. 1566/2008; Ordin MTI nr. 1147/2009; Ordin MTI nr. 421/2010; Ordin MTI nr. 284/2011; Ordin MTI nr. 1254/2012; Ordin MTCT nr. 1699/2006; Ordin MT nr. 1049/2013; Ordin MT nr. 1032/2014; Ordin MT nr. 1650/2014; Ordin MT nr. 25/2016);
- O.G. nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 222/2003; O.G. nr. 54/2004; O.G. nr. 36/2005; Legea nr. 51/2013, Ordinul MTCT nr. 2131/2005 (RNTR 9) pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz);
- Directiva 2007/46/CE de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective;
- Legea nr. 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, republicată 2008, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 21/1992 protecția consumatorilor, republicată 2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 296/2004 privind Codul consumului, privind reglementarea raporturilor juridice create între operatorii economici și consumatori, cu privire la achiziționarea de produse și servicii, republicată 2008, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 363/2007 privind combaterea practicilor incorecte ale comercianților în relația cu consumatorii și armonizarea reglementărilor cu legislația europeană privind protecția consumatorilor, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației UE care armonizează condițiile de comercializare a produselor cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele defecte, republicată 2008, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 cu modificările și completările ulterioare și Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

*2018 C. C. C.*

 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>COD CS SVA 42</b>
147359/03.06.2019	<b>REPARAȚIA MOTOARELOR MERCEDES TIP OM 906 LA (EURO 3) SI TIP OM 926 LA (EURO 4) DE LA AUTOBUZELE MERCEDES-BENZ CITARO 0530</b>	

- Regulamentul nr. 765/2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93;

- Reglementări și norme interne Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- SR EN 60721-2-1:2014 Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2: Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate;

- SR EN ISO/CEI 17050-1: 2010 Evaluarea conformității. Declarația de conformitate dată de furnizor. Partea 1: Cerințe generale;

- SR EN ISO 9001:2015 Sisteme de management al calității. Cerințe.

În cazul în care, pe parcursul derulării contractului, se modifică legislația, Furnizorul de servicii de reparație se obligă să se alinieze noii legislații.

#### 1.5. DURATA MEDIE DE UTILIZARE

Ofertantul va declara în documente, durata medie de utilizare, conform art. 20 din Ordonanța Guvernului nr. 21/1992 privind protecția consumatorilor, republicată în 2007 „Producătorul trebuie să informeze despre denumirea produsului, denumirea și/sau marca producătorului, cantitatea și, după caz, termenul de valabilitate/data de minimă durabilitate sau data-limită de consum/data durabilității minime, durata medie de utilizare, principalele caracteristici tehnice și calitative, compoziția, aditivii folosiți, despre eventualele riscuri previzibile, modul de utilizare, manipulare, transport, depozitare, conservare sau păstrare, despre contraindicații”.

Durata medie de utilizare, solicitată de achizitor, pentru motorul Diesel reparat va fi de minim 400.000 km efectivi.

Pentru fiecare tip de motor se va stabili și declara, de către prestator, durata medie de utilizare și termenul de garanție, conform Legii nr. 449/2003, republicată.

#### 2. CONDIȚII TEHNICE

Prestatorul va repara motoarele MERCEDES OM 906 LA, cu nivel de poluare EURO 3 având următoarele caracteristici tehnice:

- Model: MERCEDES OM 906 LA, tip 906.961;
- Număr de cilindri/poziția cilindrilor: 6/vertical;
- Putere / turație : 205 KW / 2200 rot./min;
- Moment / turație : 1.100 Nm / 1.200 rot./min;
- Cilindreea : 6,37 litri;
- Raport compresie: 18:1.

Prestatorul va repara motoarele MERCEDES OM 926 LA, cu nivel de poluare EURO 4 având următoarele caracteristici tehnice:

- Model: MERCEDES OM 926 LA , tip 926.939;
- Număr de cilindri / poziția cilindrilor: 6 / vertical;
- Putere / turație: 210 KW / 2200 rot./min;
- Moment / turație: 1.120 Nm / 1.200 rot./min;
- Cilindreea: 6,37 litri;
- Raport compresie: 17,4:1.


#### 2.1. OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI DE SERVICII DE REPARATIE

- Prestatorul va respecta procesul tehnologic de reparare din documentația tehnică elaborată de fabricantul motoarelor, EVOBUS GmbH. Operațiunile de reparații se vor executa la sediul Prestatorului;

- Prestatorul trebuie să fie autorizat tehnic RAR (sau echivalent UE pentru prestatorii externi) să efectueze reparații și reglaje la motoarele termice tip MAC cu caracteristici tehnice conform Punct 2. „Condiții Tehnice” din prezentul caiet de sarcini și la instalațiile anexe care concură la buna funcționare a motorului;

- Conform Legii 99/2016, art. 195:

*Lasca*

 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>COD CS SVA 42</b>
147359/03.06.2019	<b>REPARAȚIA MOTOARELOR MERCEDES TIP OM 906 LA (EURO 3) SI TIP OM 926 LA (EURO 4) DE LA AUTOBUZELE MERCEDES-BENZ CITARO 0530</b>	

(1) Entitatea contractantă solicită operatorilor economici obligația prezentării unor certificări specifice, acordate de organisme de certificare acreditate, care atestă respectarea de către aceștia a anumitor standarde de asigurare a calității.

(2) Entitatea contractantă are obligația, în conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, de a accepta certificate echivalente cu cele prevăzute la alin. (1), emise de organisme de certificare acreditate stabilite în alte state membre.

(3) În cazul în care se poate demonstra că un operator economic nu a avut acces la un certificat de calitate astfel cum este solicitat de entitatea contractantă sau nu are posibilitatea de a-l obține în termenele stabilite, din motive care nu îi sunt imputabile, entitatea contractantă are obligația de a accepta orice alte probe sau dovezi prezentate de operatorul economic respectiv, în măsura în care probele/dovezile prezentate confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității, echivalent cu cel solicitat de entitatea contractantă.

În cazul procedurii de achiziție organizate conform Legii 99/2016, art. 126, alin. 11, nu se solicită prezentarea documentelor menționate în Legea 99/2016, art. 195.

- Toate documentele prezentate în ofertă, în altă limbă decât cea română, vor fi însoțite de traduceri în limba română.

- Prestatorul va atașa la ofertă tehnologia privind probele de recepție care să cuprindă atât probele pe stand cât și probele după montarea motorului pe autobuz, până la recepția finală inclusiv;

- Prestatorul va efectua o constatare preliminară a stării tehnice a motoarelor defecte, la sediul beneficiarului, la data stabilită de beneficiar, înainte de data depunerii (deschiderii) ofertelor;

- Prestatorul va efectua constatarea stării tehnice a motoarelor defecte la sediul său, în prezența unui reprezentant al beneficiarului;

- Prestatorul va prezenta în ofertă devizul estimativ al reparației;

- Devizul final de reparație nu va depăși valoarea contractuală.

- Prestatorul se obligă să folosească în cadrul reparațiilor, piese de schimb de origine și materiale aprobate de producătorul motorului, în condițiile legislației în vigoare. STB S.A poate verifica documentele de proveniență a pieselor și materialelor utilizate în procesul de reparație al motoarelor;

- După reparație se va executa rodajul motorului, dacă este cazul, conform ofertei tehnice a prestatorului, în prezența delegatului STB S.A., precum și proba de parcurs minim 8 ore, după ce motorul a fost montat pe autobuz;

NOTĂ: eventuale costuri legate de recepție pe care trebuie să le suporte STB S.A. vor fi incluse în prețul contractului și vor fi scăzute pe bază de documente doveditoare din factura de reparații.

- Prestatorul are obligația de a respecta termenul de execuție conform prevederilor contractuale.


- În cazul reparațiilor care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, devizul, reprezentând contravaloarea reparației nu va putea depăși valoarea contractuală;

- Prestatorul va verifica și va asigura reparația sau înlocuirea tuturor sistemelor din componența motoarelor inclusiv sistemul de injecție (pompe de motorină înaltă presiune tip PLD, injectoare, reglatoare de presiune, supape, pompă motorină joasă presiune, etc.), pentru buna funcționare a motorului și asigurarea performanțelor tehnice prescrise de constructor;

- Transportul motorului la sediul prestatorului cât și înapoi la beneficiar va fi asigurat de către prestator pe răspunderea și costurile sale. Pe timpul transportului motorului reparat, toate orificiile vor fi astupate cu capace pentru a evita pătrunderea prafului sau a altor corpuri străine în motor;

- Montajul motorului reparat pe autobuz va fi efectuat de către Prestator cu personal propriu specializat la sediul beneficiarului sau, după caz, la sediul prestatorului, cu asistență tehnică din partea personalului beneficiarului care a participat la demontarea motorului defect de pe

*2013/06/2019*

 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>COD CS SVA 42</b>
147359/03.06.2019	<b>REPARAȚIA MOTOARELOR MERCEDES TIP OM 906 LA (EURO 3) ȘI TIP OM 926 LA (EURO 4) DE LA AUTOBUZELE MERCEDES-BENZ CITARO 0530</b>	

autobuz. În cazul în care montajul motorului se va face la sediul prestatorului, autobuzul va fi transportat la sediul acestuia de către beneficiar pe riscul și cheltuielile proprii.

- Prestatorul de servicii reparații va asigura pe costurile acestuia schimbul de ulei și filtru ulei motor după un parcurs de maxim 5.000 km de la punerea în funcțiune a acesteia, conform plan tehnologic reparații motoare.

## 2.2. OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI

Motorul va fi predat de către reprezentantul Beneficiarului către prestator în baza unui proces verbal, care va menționa constatarea stării motorului.

Beneficiarul va participa atât la constatarea tehnică a motorului în vederea reparației, la sediul Prestatorului cât și la rodajul motorului după reparație (dacă e cazul).

La recepția motorului reparat, beneficiarul va verifica lucrările executate și documentele care atestă calitatea și garanția lucrărilor, pieselor și materialelor folosite precum și efectuarea de probe funcționale de traseu și diagnosticarea parametrilor tehnici de funcționare după montarea acestuia pe autobuz.

## 3. RISCURI ȘI MĂSURI DE GESTIONARE

3.1. Riscul întâzierii îndeplinirii corespunzătoare (cantitativ și calitativ) a unor obligații contractuale ale prestatorului, precum și în situația neîndeplinirii totale sau parțiale a obligațiilor contractuale.

Măsura de gestionare: S-a prevăzut aplicarea de penalități de întâziere și daune interese.

### 3.2. Riscul de a livra servicii neconforme

Măsura de gestionare: Prin caietul de sarcini se solicită operatorilor economici obligația prezentării unor certificări specifice care atestă respectarea de către aceștia a normativelor tehnice și legislației specifice.

3.3. Adăugarea de activități / solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților și de modificări ale legislației în cursul derulării contractului.

Măsura de gestionare: Prestatorul va fi obligat să respecte toate reglementările și legislația aplicabilă produselor livrate pe toată perioada derulării contractului și să aplice orice cerință ca urmare a modificărilor legislative survenite pe perioada de derulare a contractului.

3.4. Nerealizarea de către Prestator a activităților din cadrul Contractului conform Graficului de furnizare acceptat și imposibilitatea materializării beneficiilor anticipate și comunicate prin intermediul Caietului de Sarcini, până la finalizare/ajungere la termen, de către Achizitor.

Măsura de gestionare: Prestatorul va plăti Achizitorului penalități și daune interese, pentru neîndeplinirea obligațiilor sale, astfel cum au fost stabilite în Contract.

Oricare dintre Părți poate convoca întrunirea unei întâlniri cu scopul evaluării și reducerii/evitării riscurilor.

Întâlnirile de lucru desfășurate în vederea reducerii și evitării riscurilor vor avea ca scop:

- a) găsirea unor soluții pentru reducerea sau evitarea efectelor riscurilor identificate,
- b) găsirea unor soluții și măsuri compensatorii pentru factorii afectați,
- c) luarea de decizii cu privire la acțiunile care vor fi întreprinse cu respectarea prevederilor contractuale.


## 4. GARANȚIA ACORDATĂ REPARAȚIEI

Prestatorul se obligă să garanteze calitatea prestației și a pieselor utilizate, eliberând un certificat care atestă calitatea și garanția de 24 luni sau 120.000 km de la recepția motorului.

Prestatorul va garanta reparația executată pe toată durata medie de utilizare, pentru defectele ascunse.

În cazul în care există reclamații din unitățile achizitorului, privind modul defectuos al funcționării în exploatare, Prestatorul va fi notificat de către achizitor asupra deficiențelor, conform

*2018 Chh.*

 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>COD CS SVA 42</b>
147359/03.06.2019	<b>REPARAȚIA MOTOARELOR MERCEDES TIP OM 906 LA (EURO 3) ȘI TIP OM 926 LA (EURO 4) DE LA AUTOBUZELE MERCEDES-BENZ CITARO 0530</b>	

prevederilor contractului. Defectele în T.G. se vor trata conform legilor de protecție a consumatorului.

Furnizorul de servicii de reparație va suporta și eventualele daune, produse achizitorului, ca urmare a unor accidente tehnice sau de circulație cauzate de utilizarea unor produse neconforme sau defecte, conform prevederilor Legii nr. 240/2004.

Produsele care înlocuiesc produse defecte în cadrul termenului de garanție, vor beneficia de un nou termen de garanție, care începe cu data preschimbării produsului.

Prestatorul este obligat să menționeze clar și fără echivoc în certificatele de garanție, termenul de garanție acordat pentru reparația executată și menționarea bazei legale de acordare a T.G. conform Legii nr. 449/2003 „Certificatul de garanție trebuie să precizeze elementele de identificare a produsului, termenul de garanție, durata medie de utilizare, modalitățile de asigurare a garanției, întreținere, reparare, înlocuire și termenul de realizare a acestora, inclusiv denumirea și adresa vânzătorului și ale unității specializate de service”.

#### 5. RECEPȚIE

Recepția se va face la sediul Beneficiarului după montarea pe autobuz a motorului reparat, în prezența reprezentantului Prestatorului prin semnarea procesului verbal de recepție de ambele părți.

STB S.A. își rezervă dreptul de a realiza testarea funcțională cu StarDiagnosis din dotarea Beneficiarului: stadiul încălzirii motorului după probele funcționale, etanșeitățile, nivelul de zgomot pentru motor și compresia pe fiecare cilindru precum și verificarea parametrilor tehnici de funcționare motor care trebuie să fie cuprinși în limita valorilor stabilite de producătorul motorului. La această testare va participa și un reprezentant al prestatorului.

#### 6. LIVRARE

Motorul care a fost reparat va fi predat beneficiarului prin semnarea unui proces-verbal de recepție încheiat între prestator și reprezentanții tehnici STB S.A., proces verbal în care se va consemna că motorul poate fi folosit pe autobuz în condiții reale de exploatare cu călători.

La livrare vor fi predate următoarele documente:

- factura fiscală însoțită de devizul antecalcul aprobat de Beneficiar și procesul verbal de recepție semnat de ambele părți care atestă că motorul poate funcționa pe autobuz în condiții reale de exploatare pentru transportul călătorilor;
- declarație de conformitate întocmită pe baza SR EN ISO/CEI 17050-1:2010, din care să rezulte că piesele folosite la reparație sunt noi și că s-a respectat tehnologia de reparație recomandată de constructorul motorului;
- certificat de calitate și garanție.

#### SERVICIUL TEHNIC

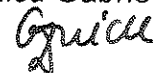
Șef Serviciu  
Andrei Amalia



Șef Birou  
Ganea Dan



Coordonator  
Duicu Gabriela



#### DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE


Inginer Șef  
Țițu Daniel




Șef Serviciu  
Cristache Eduard



Responsabil  
Bolboasă Marian



2019 

 <b>SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>COD CS SVA 42</b>
	<b>REPARAȚIA MOTOARELOR MERCEDES TIP OM 906 LA (EURO 3) SI TIP OM 926 LA (EURO 4) DE LA AUTOBUZELE MERCEDES-BENZ CITARO 0530</b>	
147359/03.06.2019		

**ANEXA**

Cod SAP: 2000101: Serviciul de reparație motor Mercedes

Nr. crt.	Serie motor	Simptom / cauza defect	Nr. inv. autobuz	Autobaza STB S.A	Observații
<b>MOTOR TERMIC OM 906 LA EURO 3 ECHIPAT Cod Mercedes X 909 800 83 780 Cod SAP X710001</b>					
1	600062	Zgomot motor-bataie	4381	Ferentari	Se va diagnostica de către ofertanți conform condițiilor din Caiet de Sarcini SVA 42
2	590581	Consum de ulei, fum alb in exces	4428	Ferentari	
3	568745	Uzura mecanism motor, chiulasa fisurata, racitor ulei fisurat	4104	Alexandria	
4	583117	Uzura mecanism motor+chiulasa deformata, pierdere compresie motor	4251	Alexandria	
5	570989	Motor gripat	4133	Titan	
6	586508	Bloc motor fisurat	4302	Titan	
7	586728	Bloc si chiulasa deteriorate	4333	Titan	
8	570387	Zgomot motor-bataie	4127	Obregia	
<b>MOTOR TERMIC OM 926 LA EURO 4 ECHIPAT Cod Mercedes A 926 010 07 02 Cod SAP X710002</b>					
1	792473	Zgomot motor, fum alb in exces	6232	Ferentari	Se va diagnostica de către ofertanți conform condițiilor din Caiet de Sarcini SVA 42
2	795117	Consum ulei, fum in exces	6242	Ferentari	
3	754516	Consum de ulei, arunca ulei pe gura de umplere	4897	Ferentari	

*2019/03/06*

147359/03.06.2019

**REPARAȚIA MOTOARELOR MERCEDES  
TIP OM 906 LA (EURO 3) ȘI TIP OM 926 LA (EURO 4)  
DE LA AUTOBUZELE MERCEDES-BENZ CITARO 0530**

4	720570	Uzura mecanism motor, instalatie electrica motor defecta, PLD defecte, injectoare defecte	4705	Alexandria	Se va diagnostica de către ofertanți conform condițiilor din Caiet de Sarcini SVA 42
5	751465	Bloc si chiulasa deteriorate	4842	Titan	
6	786144	Bloc deformat, chiulasa corodata, deteriorata	4950	Titan	
7	795192	Prezența lichidului de răcire în galeria de evacuare	6284	Pipera	

 Inginer Șef  
 Țițu Daniel  


 DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE  
 Șef Serviciu  
 Cristache Eduard  


 Responsabil  
 Bolboasă Marian  
