

Clarificari
Catre potentialii ofertanti

Raspunsuri la solicitarile de clarificari venite din partea potentialilor ofertanti

Solicitare 1. In calitate de potential ofertant, analizand documentatia de atribuire aferenta anuntului de participare nr. CN1013749/03.08.2019, am constatat ca in Caietul de sarcini MIM 32, la pct. 3.4.1.2.6.3. FERESTRE, se solicita ca in oferta sa se prezinte un certificat de lipire, conform DIN 6701 sau echivalent.

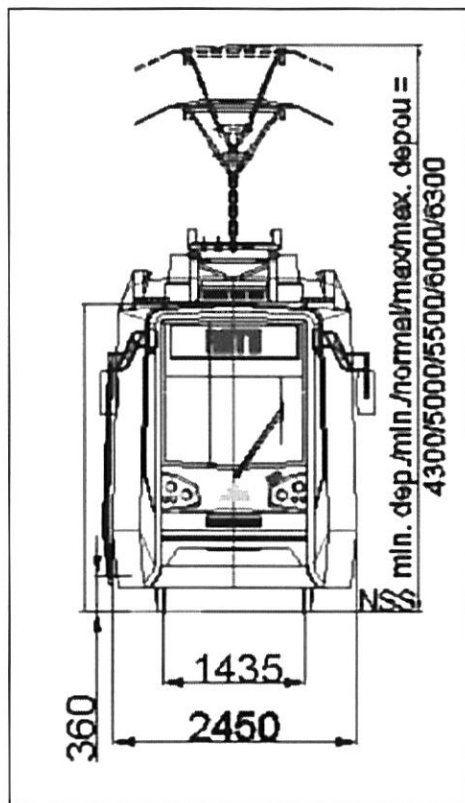
Va rugam sa acceptati ca prezentarea certificatului de lipire sa poata fi facuta la data executarii lucrarilor de lipire a ferestrelor la tramvaiul cap de serie si nu la data depunerii ofertei, avand in vedere ca acest certificat poate fi obtinut pana la data efectuarii lucrarilor sau aceste lucrari pot fi realizate cu subfurnizori specializati, detinatori ai acestor certificate.

Raspuns solicitare 1. "Suntem de acord ca certificatul de lipire, conform DIN 6701 sau echivalent pentru ferestre sa fie prezentat de catre ofertantul declarat castigator la receptia tramvaiului cap de serie."

Solicitare2. La capitolul **3.4.1.2.6.12.1 INDICATOR FRONTAL si LATERAL**, cu privire la cerintele dimensiunilor minime ale matricii cu led-uri pentru afisajul frontal: "192x19 puncte, 1958x253 mm", constatam ca aceste dimensiuni sunt caracteristice autobuzelor si troleibuzelor, dar nu si tramvaielor, la care, prin cerintele de gabarit la capete, dimensiunile carcasei (cu atat mai putin ale matricii cu leduri!) sunt in general sub 1400 mm. De cele mai multe ori indicatoarele frontale sunt la aceleasi dimensiuni sau apropiate cu cele laterale;

Astfel, daca se studiaza documentul privind principalele caracteristici tehnice si performante ale tramvaiului BUCUR LF-CA (http://stbsa.ro/docpdf/Bucur_LF1.pdf), se poate observa ca dimensiunea cea mai apropiata pentru a avea o referinta legata de dimensiunea afisajului frontal este de **1435 mm**, care, desigur, inseamna un spatiu si mai redus pentru montarea unui indicator led frontal (plus distantele tehnologice pentru fixarea de caroserie) si, cu atat mai redus, privind dimensiunile matricii cu leduri (fata de "minim 1958 mm").

In conditia cerintei corelarii dimensiunii minime a matricii cu LED-uri cu locul de amplasare situat in zona frontala, cat si in conditia necesitatii unei dimensiuni mai reduse a matricii, mai mici decat 1958 mm, nici rezolutia minima 192 x 19, cu referire la numarul minim de coloane – 192 – nu se mai poate mentine, fiind necesara corelarea cu dimensiunile disponibile la locul de amplasare.



Chiar si in situatia reconfigurarii mastii frontale, este posibil ca restrictiile care se vor impune pentru geometriei carcasei in scopul incadrarii in curba pe traseele STB, sa faca imposibila montarea unui indicator frontal cu lungime de 1958 mm.

Astfel, va rugam sa acceptati si alternativa ca indicatorul frontal sa fie **ori identic cu cel lateral**, sa aiba o rezolutie minima de 128 x 17 puncte si dimensiunea minima a matricei de 1300 x 225 mm, cu o dimensiune a carcasei de maxim 1350 mm, ori o matrice de minim 128x19 puncte, cu dimensiunea minima de 1300 x 200 mm. Ambele versiuni asigura insertia carcasei indicatorului frontal in spatiul specific, precum si vizibilitatea si claritatea pana la o distanta de cel putin 70 m.

Raspuns solicitare 2. Suntem de acord cu solicitarea ca indicatorul frontal sa fie ori identic cu cel lateral, sa aiba o rezolutie minima de 128 x 17 puncte si dimensiunea minima a matricei de 1300 x 225 mm, cu o dimensiune a carcasei de maxim 1350 mm, ori o matrice de minim 128x19 puncte, cu dimensiunea minima de 1300 x 200 mm.

Solicitare 3. La capitolul 3.4.1.2. **Cerinte tehnice si de calitate/standard de firma al tramvaiului Bucur LF-CA.** Va rugam sa ne transmiteti informatii si desene tehnice detaliate pentru a putea analiza standardul de firma al tramvaiului Bucur LF-CA.

Raspuns solicitare 3 Se anexeaza SPECIFICATIA TEHNICA a Tramvaiului Bucur LF-CA.

Solicitare 4. La capitolul 3.4.1.2.6. Componenta furniturii de amenajare interioara si exterioara pentru tramvaie Bucur LF-CA..

Având in vederefaptul ca rășina ignifugă contribuie semnificativ la mărirea greutateii totale a tramvaielor Bucur LF-CA vă rugam sa ne precizati dacă in componența furniturii de amenajare se pot folosi alternativ elemente din Aluminiu.

Raspuns solicitare 3 Materialele utilizate la furnitura de amenajare interioară si exterioară a tramvaielor Bucur LF-CA vor respecta prevederile caietului de sarcini. Pentru elementele de furnitură care sunt prevăzute să fie realizate din rășină ignifugată nu se pot folosi alternative elemente din aluminiu.

SEF SERVICIU CONTRACTARE DERULARE ACHIZITII

Cristina Irina Ivan



ȘEF BIROU CONTRACTE

Dicran Daniel Costache



Intocmit,
Mirabela Bambu

