

DRAFT CONTRACT DE FURNIZARE 100 TROLEIBUZE

În temeiul Legii Nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, a H.G. Nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice s-a încheiat prezentul contract de furnizare, (denumit în continuare „Contractul”)

1. Părțile contractante

Între:

MUNICIPIUL BUCUREȘTI, în calitate de Achizitor, reprezentat prin dna FIREA Gabriela, Primar General cu sediul în Bulevardul Regina Elisabeta nr 47, sector 5, cod de înregistrare fiscală 4267117, telefon/fax: 021/305.55.30, având contul cu numărul RO17 TREZ 24A8 4030 2710 102X deschis la Activitatea de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București,

și

....., cu sediul în înregistrată la Registrul Comerțului cu nr., cont nr. deschis la reprezentată prin în calitate de Furnizor, pe de altă parte,

au încheiat prezentul Contract.

2. Definiții

2.1. În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) *contract* – contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, potrivit art.3, alin.1, lit.l) din Legea Nr. 98/2016 privind achizițiile publice, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una ori mai multe autorități contractante, care are ca obiect furnizarea de produse.
- b) *achizitor și furnizor* - părțile contractante, astfel cum acestea sunt denumite în prezentul contract;
- c) *prețul contractului* – suma cu caracter maximal așa cum aceasta este stabilită în articolul 3.2. al Contractului de furnizare și care reprezintă bugetul total al Contractului de Furnizare;
- d) *produse* – echipamentele, mașinile, utilajele și orice alte bunuri, cuprinse în anexa/anexele la contract, pe care furnizorul se obligă conform clauzelor contractuale să le furnizeze achizitorului;
- e) *servicii* – servicii aferente livrării produselor, respectiv activități legate de furnizarea produselor, și orice obligații care revin furnizorului prin contract;
- f) *standarde* – standardele, reglementările tehnice sau altele asemenea prevăzute în Caietul de sarcini și în propunerea tehnică;
- g) *oferta* – documentația care cuprinde propunerea financiară și propunerea tehnică;
- h) *propunerea tehnică* – document al ofertei, elaborat pe baza cerințelor din caietul de sarcini, stabilite de Achizitor;
- i) *propunerea financiară* – document al ofertei prin care se furnizează informațiile cerute prin documentația de atribuire cu privire la pret, tarif, alte condiții financiare și comerciale;
- j) *omologare CE de tip* - procedura prin care Registrul Auto Român sau autoritatea de homologare a unui alt stat membru certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice din legislația UE;

- k) omologare de tip - procedura prin care Registrul Auto Român sau autoritatea de omologare a unui alt stat membru certifică faptul că un tip de vehicul sau produs respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile;
- l) omologarea de tip a întregului vehicul - omologare acordată unui vehicul în ansamblul său de Registrul Auto Român sau de autoritatea de omologare a unui alt stat membru, pe baza omologărilor de tip existente ale vehiculului în ceea ce privește produsele utilizate la acesta, în conformitate cu prevederile actului de reglementare aplicabil;
- m) omologare de tip într-o singură etapă - procedura constând în omologarea unui vehicul privit ca un tot unitar, printr-o singură operație;
- n) omologare internațională (CEE-ONU) de tip - procedura prin care Registrul Auto Român sau autoritatea competentă a unei alte părți contractante la Acordul de la Geneva din 1958 revizuit certifică faptul că un tip de vehicul, echipament, componentă sau piesă respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile cuprinse în regulamentele CEE-ONU anexate la Acordul de la Geneva din 1958 revizuit;
- o) durata contractului - intervalul de timp în care prezentul contract operează valabil între parti, potrivit legii, ofertei și documentației de atribuire, de la data intrării sale în vigoare și până la epuizare convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce;
- p) omologare națională de tip - procedura de omologare de tip prevăzută de legislația internă a unui stat membru, valabilitatea omologării fiind limitată la teritoriul statului membru care a acordat omologarea națională de tip;
- q) origine - locul unde produsele au fost realizate, fabricate. Produsele sunt fabricate atunci când prin procesul de fabricare, prelucrare sau asamblare majoră și esențială a componentelor rezultă un produs nou, recunoscut comercial, care este diferit, prin caracteristicile sale de bază, prin scop sau prin utilitate, de componentele sale. Originea produselor și serviciilor poate fi distinctă de naționalitatea Furnizorului;
- r) destinație finală - locul unde furnizorul are obligația de a furniza produsele;
- s) termenii comerciali de livrare - vor fi interpretați conform contractului;
- t) *rezilierea contractului* – desființarea pe viitor a contractului de furnizare, fără ca aceasta să aducă atingere furnizărilor succesive care au fost făcute anterior rezilierii;
- u) *forța majoră* – orice eveniment extern (prin referire la Partile Contractante), imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care are ca efect imposibilitatea executării Contractului;
- v) fullwarranty - garanție de 240.000 km de la data punerii în exploatare, sau minim 4 ani pentru troleibuz în ansamblu și toate componentele acestuia;
- w) garanție extinsă - garanție extinsă pentru minim 4 ani sau minim 240.000 km în intervalul de exploatare corespunzător de la anul 5 până la anul 8 inclusiv, sau rulajul până la minim 480.000 km pentru troleibuz în ansamblu și toate componentele acestuia.
- x) garanția tehnică - orice angajament asumat de vânzător sau producător față de consumator, fără solicitarea unor costuri suplimentare, de restituire a prețului plătit de consumator, de reparare sau de înlocuire a produsului cumpărat, dacă acesta nu corespunde condițiilor enunțate în declarațiile referitoare la garanție sau în publicitatea aferentă;
- y) garanția tehnică de bună execuție a contractului - se constituie prin Scrisoare bancară de garanție tehnică depusă la sediul Achizitorului cu 30 de zile înainte de expirarea garanției de bună execuție a contractului și are rolul de a asigura bună funcționare a contractului pe toată perioada de garanție extinsă.
- z) zile – zile calendaristice, în afara cazului în care se menționează că sunt zile lucrătoare; luna - luna calendaristică; an - 365 de zile;
- aa) Viciul ascuns: reprezintă o deficiență calitativă a unui produs livrat care nu a fost cunoscută și nici nu putea fi cunoscută de către beneficiar prin mijloace obișnuite de verificare, motiv pentru care nu pot fi specificate limitări de timp și kilometraj. Aceste cerințe privind

defecțiunile sistematice și viciile ascunse se încadrează în condițiile privind siguranța circulației și se referă la necesitatea corectiei prin reproiectare și/sau înlocuire pentru piesa/echipamentul defect la tot parcul de vehicule de același tip livrat;

- bb)* act adițional - document semnat de Părți care completează și/sau modifică termenii și condițiile contractului de furnizare produse;
- cc)* beneficiar- destinatarul final al bunurilor materiale achiziționate, respectiv Societatea de Transport București S.A. (STB).

3. Obiectul și prețul contractului

3.1. Furnizorul se obliga:

- I. să livreze 100 de troleibuze noi, solo, din gama de 12 m, cu podea complet coborâtă pe toată lungimea vehiculului, conform tuturor cerințelor din caietul de sarcini;
- II. să livreze SDV-urile și echipamentele specifice, soft-urile de aplicație (cu licența nelimitată în timp), piesele de schimb și materialele de primă dotare, agregatele și unitățile electronice de comandă de primă dotare, reperele consumabile și de mare uzură, materialele consumabile și de mare uzură prevăzute în anexele la contract;
- III. să asigure activitățile de service, de remediere a defecțiunilor, să furnizeze ansamble, subansamble, piese și materiale în perioada de garanție, conform specificațiilor caietului de sarcini;
- IV. să asigure instruirea personalului Achizitorului, în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract, prin propunerea tehnică și propunerea financiară.

3.2. Achizitorul se obliga să plătească furnizorului prețul convenit de lei, fără TVA, pentru îndeplinirea contractului de furnizare menționat la art.3.1. Prețul include valoarea cheltuielilor de transport, pretul politei RCA valabile 6 luni, precum și toate taxele legale și alte cheltuieli și comisioane care vor fi angajate de către vânzător în condițiile de livrare DDP la sediul/punctele de lucru ale Achizitorului.

3.3. Subansamblurile/piesele/materialele/consumabilele/etc. pentru furnizarea a 100 de troleibuze, vor fi facturate Achizitorului, conform propunerii financiare și specificațiilor din caietul de sarcini. Prețul include valoarea cheltuielilor de service respectiv cheltuielile pentru reviziile planificate și cheltuieli pentru remedierea defecțiunilor în termen de garanție din vina furnizorului astfel:

- I. Pentru perioada de full warranty 4 ani sau 240.000 km, cheltuieli pentru service includ costul tuturor componentelor necesare pentru reviziile planificate și pentru remedierea defecțiunilor în termen de garanție din vina furnizorului, conform condițiilor din caietul de sarcini;
- II. Pentru perioada de garanție extinsă prețul include cheltuielile pentru revizia planificată și remedierea defecțiunilor în termen de garanție din vina furnizorului cu excepția costului consumabilelor, care va fi suportat de Achizitor;
- III. Prețul include costurile legate de deplasarea autobuzelor de la Achizitor la service-ul Furnizorului și retur ori de câte ori este necesar, pe toată perioada de garanție de 8 ani. Acest pret include costul transportului, manopera sofer, costuri de remorcare dacă este necesar.

3.4. Prețul include costul echipamentelor după cum este specificat în Anexa 7 la prezentul Contract.

3.5. Furnizorul se obliga ca în prețul contractului să asigure conform prevederilor legale, aplicarea într-un loc vizibil, pe autovehiculele achiziționate în cadrul proiectului, un autocolant de informare inscripționat cu sintagma „Finanțat din Fondul pentru mediu”. Dimensiunile acestuia vor fi de minimum 1,5 m x 0,5 m. Autocolantul prevăzut la alineatul anterior va fi menținut și întreținut în bună stare pe toată durata de implementare și monitorizare a proiectului. Orice demers publicitar efectuat de către autoritatea contractantă cu privire la proiectul propus, în orice formă și în orice mediu, trebuie să specifice că acesta este realizat în cadrul programului derulat de AFM și finanțat din Fondul pentru mediu.

4. Durata contractului

- 4.1. Furnizorul se obliga sa livreze produsele care fac obiectul Contractului, conform graficului de livrare menționat în Anexa nr. 1 la prezentul contract, în termen de 24 de luni de la semnarea contractului.
- 4.2. Contractul are durata de valabilitate până la data ieșirii din garanție (full warranty si garanție extinsă) a ultimului troleibuz livrat.

5. Aplicabilitate

Contractul intra in vigoare la data semnării de către părți și înregistrării lui în Registrul Unic de Contracte de la Direcția Generală Achiziții Publice din cadrul Primăriei Municipiului București și este valabil pana la ieșirea din garanție a ultimului troleibuz livrat.

6 . Documentele contractului

6.1. Documentele contractului sunt:

- a) graficul de livrare - Anexa 1;
- b) instrumentul de garantare, cu valabilitate pentru întreaga perioada de derulare a contractului, emis de o institutie de credit din Romania sau din alt stat sau de o societate de asigurari, in conditiile legii, ori dovada constituirii viramentului bancar;
- c) scrisoare bancara de garanție tehnica;
- d) caietul de sarcini;
- e) propunerea tehnica;
- f) propunerea financiara;
- g) standardul de firma;
- h) Lista SDV-uri, echipamente și soft-uri specifice pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații, diagnosticare și reglare – Anexa 1.1. din caietul de sarcini;
- i) Lista pieselor și materialelor de prima dotare - Anexa 1.2. din caietul de sarcini;
- j) Lista agregatelor și unitati electronice de comandă de prima dotare - Anexa 1.3. din caietul de sarcini;
- k) Lista reperelor consumabile și de mare uzura pentru executarea lucrărilor de întreținere planificata in perioada de garanție full warranty - Anexa 1.4. din caietul de sarcini;
- l) Lista materialelor consumabile, uleiuri și unsori speciale pentru executarea lucrărilor de întreținere planificata in perioada de garanție full warranty - Anexa 1.5. din caietul de sarcini;
- m) Model clauze de securitate si sanatate in munca – Anexa 2
- n) Clauze privind apararea impotriva incendiilor si protectia civila (situatii de urgenta) – Anexa3
- o) Proces verbal de receptie a troleibuzului – Anexa 4
- p) Cerere pentru remediere in TG – Anexa 5
- q) Proces verbal de remediere si scoatere din imobilizare – Anexa 6.

6.2. In cazul unor neconcordanțe între prevederile contractului si cele cuprinse in documentele contractului menționate la art.6.1. se aplica următoarea ordine de prioritate:

- a) prevederile contractului si anexele sale;
- b) standardul de firma;
- c) caietul de sarcini;
- d) celelalte documente ale contractului menționate la art.6.1.

6.3. In cazul unor neconcordanțe între codul produselor si denumirea acestora, prevalează denumirea produselor.

7. Standarde, regulamente internationale si reglementari UE

7.1. Produsele furnizate în baza contractului vor respecta condițiile prevăzute de legislație, reglementările și standardele din România conform precizărilor din caietul de sarcini precum și

reglementările în materie, prevăzute în Regulamentele CEE-ONU și Directivele CE-CEE la care România a aderat.

7.2. Furnizorul se obliga sa prezinte Achizitorului standardul de firma al troleibuzelor oferite pentru analiza observații/aprobare. Standardul de firma pentru troleibuzele cu codul de identificare al producătorului va fi prezentat în limba română, în maxim 30 de zile de la semnarea contractului, înainte de prezentarea troleibuzului pentru omologarea de tip RAR. Standardul de firma poate fi modificat pe parcursul derulării contractului cu acordul ambelor părți. Reperele înlocuite vor avea un nivel calitativ echivalent sau superior celor inițiale.

8. Caracterul public al contractului

8.1. În baza prevederilor legale în vigoare la data încheierii sale, prezentul contract are caracter de document public.

8.2. Accesul persoanelor la informațiile de interes public conținute în contract se realizează conform legii, cu respectarea termenelor și procedurilor legale.

8.3. Accesul persoanelor la informațiile conținute în contract va fi restricționat dacă respectivele informații sunt clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală potrivit legii.

9. Drepturi de proprietate intelectuală

9.1. Furnizorul are obligația de a despăgubi achizitorul împotriva oricăror:

a. reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate, etc.), legate de echipamente, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu prestarea serviciilor, și

b. daune interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea Caietului de sarcini întocmit de către Achizitor.

9.2. Furnizorul are obligația de a pune la dispoziția achizitorului cu drept de utilizare neexclusivă (în baza licențelor furnizate), soft-urile de aplicație care vor fi prezentate în format electronic, pentru echipamentele electronice care echipează troleibuzul. Acestea sunt nominalizate în caietul de sarcini.

10. Garanția de buna execuție a contractului și Garanția tehnică de buna execuție a contractului

10.1. (1) Furnizorul are obligația de a constitui **garanția de bună execuție** a contractului pe toată perioada derulării contractului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului și înregistrarea contractului în Registrul Unic de Contracte existent la Direcția Generală Achiziții Publice - Direcția Proceduri. Garanția de buna execuție va fi depusă, în original, la Direcția Generală Economică și în copie la Direcția Transporturi și la Direcția Generală Achiziții Publice – Direcția Proceduri, în vederea deblocării garanției de participare.

(2) Garanția de bună execuție se constituie de către Furnizor în scopul asigurării Achizitorului de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului.

(3) Garanția astfel constituită este destinată acoperirii eventualelor prejudicii suferite de achizitor în executarea prezentului contract, inclusiv în perioada de garanție a produselor ce fac obiectul contractului sau în cazul rezilierii contractului din motive imputabile furnizorului, precum și în cazul prejudiciilor produse în realizarea obiectului prevăzut la art. 4 din contract, din vina furnizorului, ori în alte situații prevăzute de lege. În cazul în care prejudiciul produs achizitorului este mai mare decât cuantumul garanției de bună execuție, furnizorul este obligat să-l despăgubească pe achizitor integral și întocmai.

10.2. (1) Cuantumul garanției de buna execuție exprimată procentual este de 10 % din prețul contractului.

(2) Garanția de bună execuție a contractului se poate constitui prin următoarele modalități:

a) Retineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale. În acest caz, contractantul are obligația de a deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia un cont disponibil distinct la dispoziția autorității contractante. Suma inițială care se depune de către contractant în contul astfel deschis nu trebuie să fie mai mică de 0,5 % din

pretul contractului. Pe parcursul îndeplinirii contractului, Achizitorul urmează să alimenteze acest cont prin rețineri succesive din sumele datorate și convenite furnizorului până la concurența sumei de 10% din pretul contractului.

b) Prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare, cu valabilitate pentru întreaga perioadă de derulare a contractului, emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii, și devine anexă la contract.

10.3. Achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție în limita prejudiciului creat, dacă furnizorul nu își execută, execută cu întârziere sau execută necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, achizitorul are obligația de a notifica acest lucru Furnizorului, precizând totodată obligațiile care nu au fost respectate.

10.4. Restituirea garanției de bună execuție se face în termen de 14 zile de la data îndeplinirii de către Furnizor a obligațiilor asumate prin prezentul contract, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.

10.5. Achizitorul se obligă să elibereze garanția pentru participare numai după ce furnizorul a făcut dovada constituirii garanției de bună execuție.

10.6. **Garanția tehnică de bună execuție** a contractului este distinctă de garanția de bună execuție a contractului de furnizare.

10.7. Garanția tehnică de bună execuție a contractului se constituie în LEI prin Scrisoare bancară de garanție tehnică, sau printr-un instrument de garantare, cu valabilitate pentru întreaga perioadă de derulare a contractului, emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări depusă la sediul Achizitorului cu 30 de zile înainte de expirarea garanției de bună execuție a contractului. Garanția tehnică de bună execuție va fi emisă de o bancă agreată de ambele părți.

10.8. Cuantumul garanției tehnice de bună execuție reprezintă 10% din prețul contractului fără TVA și este în valoare de.....LEI.

10.9. În cazul neconstituirii garanției tehnice de bună execuție, în temeiul prevăzut la art. 10.7 din Contract, Achizitorul va executa garanția de bună execuție.

10.10. Garanția tehnică de bună execuție se va elibera în etape, în termen de 15 zile de la ieșirea din garanție a fiecărui lot de câte 25 de troleibuze, câte 25% din totalul garanției.

10.11. Achizitorul are dreptul să emită pretenții asupra garanției tehnice de bună execuție, în limita daunelor directe create și/sau a penalităților de întârziere, dacă Furnizorul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, cu condiția notificării prealabile a Furnizorului, dar fără a fi necesar acceptul Furnizorului.

10.12. În cazul reținerii de către Achizitor a eventualelor daune din valoarea garanției tehnice de bună execuție, Furnizorul se obligă ca în termen de 15 zile să reconstituie garanția până la valoarea anterioară reținerii daunelor.

11. Recepție, inspecții și teste

11.1. Furnizorul are obligația să obțină omologarea de tip de către RAR a unui troleibuz, în termen de maxim 45 de zile de la data semnării contractului, pe cheltuială și riscul său. În cazul neobținerii omologării contractul se reziliază din vina furnizorului și se aplică clauzele contractuale.

11.2. Achizitorul sau reprezentantul său are următoarele obligații:

- a) să notifice în scris Furnizorului identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru efectuarea recepției, testelor și inspecțiilor precum și locul de desfășurare a acestora în termen de 5 zile de la solicitarea Furnizorului;
- b) să facă observații și/sau să avizeze standardele de firmă și documentația prevăzută în contract a fi livrată împreună cu troleibuzele, în termen de 30 de zile de la primire.
- c) să recepționeze cele 100 de troleibuze, care fac obiectul prezentului contract, în condițiile contractului;

- d) să execute controlul, verificările zilnice, activitatea de întreținere și mentenanța planificată cât și exploatarea troleibuzelor în conformitate cu documentația și instrucțiunile tehnice elaborate de către Furnizor.
- e) Avizarea de către Achizitor a standardelor de firmă nu îl vor absolvi în nici un caz pe Furnizor de obligațiile ce îi revin privind omologarea sau de eventualele modificări care vor trebui efectuate ca urmare a verificărilor RAR.

11.3. Recepția troleibuzelor se va face:

- de către reprezentanții părților în locațiile desemnate de către Achizitor în baza următoarelor documente:

Documente pentru fiecare troleibuz:

Fiecare troleibuz va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

1. Factura în original
2. Polita de asigurare RCA pentru fiecare troleibuz valabilă pe o perioadă de 6 luni de zile de la livrare.
3. Comisia de recepție va întocmi proces-verbal de recepție semnat de ambele părți, în două exemplare, conform modelului din Anexa 4, câte unul pentru fiecare parte, însoțit de următoarele documente:
4. Manual de exploatare / conducere;
5. Carnet service, pasaport pentru ansamblul troleibuz;
6. Carnet de service, pasaport individual și certificate de calitate pentru fiecare din echipamentele și agregatele ce intra în dotarea autovehiculului;
7. Certificat de garanție;
8. Certificat de calitate;
9. Declarație de conformitate;
10. Carte de identitate eliberată de RAR;
11. Certificate de garanție și calitate pentru materialele, agregatele și echipamentele care au garanția mai mare decât troleibuzul în ansamblu;

Documente pentru întreg lotul de troleibuze

- a) Certificate de conformitate CE pentru principalele agregate, emise de laboratoare acreditate în UE sau laboratoare autorizate de către organisme acreditate de certificare din România;
- b) Cartea tehnică și Manual de întreținere și revizii tehnice pentru troleibuz – câte 6 seturi tiparite și 4 seturi pe stick de memorie, în limba română și 1 set tipărit și 1 set pe CD, în limba engleză, care să cuprindă toate instalațiile și subansamblurile troleibuzului și următoarele:
- c) Desene de ansamblu și montaj cu secțiuni (structura de rezistență, amenajare exterioară, amenajare interioară, montaje pe caroserie pentru ansambluri, subansambluri și echipamente) și tehnologia pentru reparații accidentale;
- d) Schemele instalațiilor electrice și electronice inclusiv specificații de echipamente și jurnale de cabluri;
- e) Schema instalației pneumatice plus specificație de echipamente;
- f) Schema instalațiilor de climatizare și încălzire plus specificații de echipamente;
- g) Schema instalației de ungere plus specificații de echipamente (dacă este cazul);
- h) Scheme cinematice mecanice (acționare uși, sistem de captare, direcție etc.);
- i) Manual de utilizare și programare a indicatoarelor de traseu, inclusiv software cu interfața utilizator în limba română;
- j) Manual de utilizare și programare a sistemului de supraveghere video, inclusiv software cu interfața utilizator în limba română;
- k) Manual de utilizare și programare a sistemului de numărare călători, inclusiv software cu interfața utilizator în limba română;

- l) Manual de utilizare și programare a sistemului de captare a curentului, inclusiv software cu interfata utilizator în limba română;
- m) Manual de utilizare și programare pentru computerul de bord, inclusiv software cu interfata utilizator în limba română;
- n) Catalog de piese de schimb și consumabile pentru troleibuz în ansamblu (caroserie) și pentru toate agregatele mecanice, pneumatice, electrice și electronice. Cataloagele vor fi cele originale ale producătorilor de echipamente cu codurile originale ale acestora și cu secțiuni explodate, în limba română, engleza (în format electronic și se va furniza și programul de instalare). Aceste cataloage vor cuprinde lista furnizorilor agreeți, inclusiv upgrade gratuit pe toată durata de utilizare - 2 seturi format electronic și 2 seturi tiparite;
- o) Lista cu furnizorii pieselor și componentelor acestuia ale caror garanții vor fi asigurate prin responsabilitatea sa;
- p) Manuale de service necesare pentru realizarea reparației de către beneficiar - 2 seturi în limba română și 2 seturi în limba engleza pentru:
 - 1. *Echipamente de tracțiune și frânare electrică;*
 - 2. *Echipamente de frânare pneumatică;*
 - 3. *Motorul electric de tracțiune;*
 - 4. *Convertizorul static;*
 - 5. *Grup motor servodirecție;*
 - 6. *Instalația de informare călători;*
 - 7. *Instalația de numărare călători;*
 - 8. *Instalație supraveghere video;*
 - 9. *Aeroterme salon și cabina;*
 - 10. *Ansamblu captatori;*
 - 11. *Uși automate pentru călători;*
 - 12. *Computerul de bord;*
 - 13. *Pedalier;*
 - 14. *Instalația de supraveghere a tensiunilor la caroserie;*
 - 15. *Compresor, motor compresor și instalația pneumatică;*
 - 16. *Suspensie;*
 - 17. *Ansamblu direcție;*
 - 18. *Scaun ergonomic conducător vehicul;*
 - 19. *Puntea fata;*
 - 20. *Puntea motoare;*
 - 21. *Instalația de ungere centralizată (dacă este cazul);*
 - 22. *Instalații de climatizare salon și cabina;*
 - 23. *etc.*
- q) Software și hardware de configurare aferent:
 - 1. *Computerul de bord;*
 - 2. *Instalația de tracțiune și frânare electrică;*
 - 3. *Sistem Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE), format dintr-un grup de baterii electrice de tracțiune precum și o baterie de supercapacitori și un sistem de management al încărcării/descărcării, imbarcate pe vehicule.*
 - 4. *Instalația de informare călători;*
 - 5. *Instalație de numărare călători;*
 - 6. *Instalație de supraveghere video VSD;*
 - 7. *Instalația de frână pneumatică;*
 - 8. *Suspensie;*
 - 9. *Uși automate pentru călători;*
 - 10. *Convertizor static;*
 - 11. *Instalația de aer condiționat;*

12. *Instalația de ungere centralizată (dacă este cazul);*
13. *Soft de diagnoză troleibuz;*
14. *Soft instalație de informare călători;*
15. *Soft instalație de numărare călători;*
16. *Soft instalație de acționare și supraveghere electronică captatori;*
17. *Soft și hard pentru instalația de supraveghere video (6 echipamente alcătuite din SSD portabil, rack pentru SSD, laptop și softul aferent);*
18. *Soft CGMV;*
19. *interfețele necesare de configurare (2 seturi) pentru tot lotul de troleibuze.*

11.3.1. Lipsa unuia din documentele menționate la art. 11.3 da dreptul Achizitorului să nu semneze procesul-verbal de recepție, deci implicit să amâne plata, fără ca furnizorul să perceapă penalități pentru întârziere la plata.

11.3.2. La ieșirea din garanție a ultimului lot de troleibuze se va preda gratuit la Achizitor ultima variantă de soft de configurare aplicată pe troleibuzele livrate, aceasta fiind condiție de eliberare a garanției tehnice de bună execuție a contractului.

11.4. La cererea Achizitorului, Furnizorul se obligă să permită acestuia să consulte tehnologia de control pe faze tehnologice de lucru. Furnizorul va permite accesul reprezentanților Achizitorului pentru verificarea calității execuției și a montajului pe flux, atunci când acesta o solicită. Verificările pe flux efectuate de către reprezentanța Achizitorului nu îl vor exonera de răspundere pe Furnizor în privința calității finale a produsului.

11.5. Dacă vreunul dintre produsele inspectate sau testate nu corespunde specificațiilor, Achizitorul are dreptul să îl respingă, iar Furnizorul are obligația, fără a modifica prețul contractului:

a) să înlocuiască produsele refuzate; sau

b) să facă toate modificările necesare pentru ca produsele să corespundă specificațiilor lor tehnice cu acordul prealabil scris al Achizitorului, pentru una din variantele de mai sus și într-un termen stabilit de comun acord cu acesta. Acest termen nu va modifica graficul anual de livrare contractual.

11.6. Dreptul Achizitorului de a inspecta, de a testa și, dacă este necesar, de a respinge nu va fi limitat sau amânat datorită faptului că produsele au fost inspectate și testate de furnizor, cu sau fără participarea unui reprezentant al Achizitorului, anterior livrării acestora la destinația finală.

11.7. Prevederile clauzelor 11.1 – 11.6 nu îl vor absolve pe Furnizor de obligația asumării garanțiilor sau de alte obligații prevăzute în contract.

11.8. Recepția produselor de către Achizitor se va face în termen de maxim 60 de zile de la data livrării de către furnizor, în locațiile stabilite de acesta prin contract, prin intermediul Procesului Verbal de recepție semnat de ambele părți.

12. Livrarea produselor și documentele care le însoțesc. Piese de schimb

12.1. Furnizorul are obligația să livreze produsele la destinația finală (locațiile prezentate mai jos), pe cheltuială și risc propriu, respectând graficul de livrare, prevăzut în Anexa 1, astfel:

1. Locația 1 – Depoul Bujoreni – București – 24 troleibuze;
2. Locația 2 – Depoul Vatra Luminoasă – București – 15 troleibuze;
3. Locația 3 – Depoul Berceni – București – 47 troleibuze;
4. Locația 4 – Depoul Bucureștii Noi - București – 14 troleibuze;

12.2.1. Livrările în avans se acceptă numai cu acordul scris al Achizitorului.

12.2.2. Furnizorul va transmite Achizitorului documentele care însoțesc produsele, conform articolului 11.3 din contract.

12.3. Certificarea de către Achizitor a faptului că produsele au fost livrate parțial sau total se face după recepție, prin semnarea de primire de către reprezentantul autorizat al acestuia, pe documentele emise de Furnizor pentru livrare și a procesului verbal de recepție.

12.4. Livrarea produselor se considera încheiată în momentul în care sunt îndeplinite prevederile clauzelor 12.1-12.3. În același moment are loc și transferul dreptului de proprietate asupra troleibuzelor către Achizitor.

13. Garanția tehnică acordată produselor

13.1. Furnizorul garantează funcționarea în parametrii oferați a troleibuzului, 240.000 km de la data punerii în exploatare, sau minim 4 ani pentru troleibuz în ansamblu și toate componentele acestuia (altele decât cele precizate la art. 13.3.), inclusiv următoarele consumabile: uleiuri, filtre, acumulatori, anvelope, becuri auto.

13.2. Furnizorul se angajează să ofere garanție extinsă pentru minim 4 ani sau minim 240.000 km în intervalul de exploatare corespunzător de la anul 5 până la anul 8 inclusiv, sau rulajul până la minim 480.000 km pentru troleibuz în ansamblu și toate componentele acestuia (altele decât cele precizate la art. 13.3.). Furnizorul va asigura toate materialele, piesele, subansamblele, ansamblele, sistemele, agregatele troleibuzului necesare să fie înlocuite prin reparații de uzură normală, defecte tehnice, cu repere definite (kituri de reparație, subansambluri, materiale, piese, etc) conform manualului de reparații și întreținere a troleibuzului și catalogului de piese de schimb.

Pentru perioada de garanție extinsă, sunt exceptate:

- Următoarele consumabile: uleiuri, filtre, acumulatori, anvelope, becuri auto;
- Piesele necesare pentru reparațiile în urma evenimentelor de circulație (tamponări) și cazuri de vandalism;

13.3. Furnizorul asigură următoarele termene de garanție diferite de cea a troleibuzului în ansamblu:

- *Caroserie: minim 8 ani;*
- *Anvelope minim 160.000 km;*

13.4. Furnizorul are obligația să specifice în carnetul de service termenul de garanție convenit prin prezentul contract. Termenul de garanție va fi atestat printr-un certificat de garanție emis de către Furnizor pentru fiecare troleibuz.

13.5. Furnizorul răspunde pentru pagubele generate de produsele cu defecte și va răspunde pentru prejudiciile cauzate Achizitorului de produsele cu defecte, conform Legii nr. 240/2004, Legii nr. 449/2003 etc.

13.6. Pe toată durata perioadei de garanție Furnizorul va înlocui sau va repara pe cheltuială să toate elementele cu defecte de material sau de concepție.

13.7. În cazul unor defecțiuni și vicii ascunse, dacă pe parcursul primilor 480.000 km rulați, o avarie sau o uzură anormală se repetă troleibuzele livrate, acesta reprezintă un „defect sistematic” de concepție sau de fabricație. În acest caz, furnizorul este obligat să verifice, să reproiecteze, să înlocuiască sau să repare, pe cheltuială proprie, elementul defect, la toate troleibuzele.

13.8. Dacă după perioada de garanție de funcționare, o piesă componentă a unui agregat /subansamblu se defectează (rupere, spargere, uzură anormală) la un rulaj mai mic decât fiabilitatea declarată de ofertant a agregatului /subansamblului în cauză, pentru un procent mai mare de 6% din lotul de troleibuze achiziționat, se va defini în condițiile îndeplinirii „viciului de material”. Furnizorul va fi responsabil de remedierea viciilor ascunse pe cheltuială sa, pentru perioada de fiabilitate declarată sau durata de viață a agregatului (subansamblului) în cauză.

13.9. Furnizorul va fi responsabil pe întreaga durată de viață a troleibuzului de remedierea viciilor ascunse de material, concepție sau execuție pentru troleibuz ca ansamblu cât și pentru toate agregatele, sistemele și echipamentele sale, pe cheltuială sa.

13.10. Constatarea defectelor se va face de către reprezentantul Achizitorului în prezența reprezentantului furnizorului. În cazul neprezentării reprezentantului furnizorului pentru constatare, reprezentantul achizitorului va întocmi unilateral procesul verbal de constatare pe care îl va trimite prin e-mail/fax la furnizor. Notificarea defecțiunii se va face imediat după constatare prin telefon/e-mail/fax la numărul/adresa de e-mail convenite în contract. De asemenea, va fi avizat telefonic și fax și reprezentantul de service al furnizorului. Dacă durata imobilizării în cadrul garanției depășește 2 zile calendaristice, garanția troleibuzului va fi prelungită cu numărul zilelor de imobilizare.

13.11. Remedierea defecțiunilor în termen de garanție se va realiza fără penalizări în maxim 24 de ore pentru intervențiile care nu necesită demontări de agregate/echipamente și în maxim 48 de ore pentru intervențiile care necesită demontări de agregate/echipamente de la întocmirea notificării transmise.

13.12. Tratarea aspectelor privind garantia se realizeaza conform prevederilor cap. 10, din caietul de sarcini.

14. Service si asistenta tehnica in perioada de garantie

14.1. In perioada de garantie, Furnizorul are urmatoarele obligatii:

14.1.1. Sa numeasca un responsabil pentru activitatea de service în termen de garantie care va raspunde de cordonarea și optimizarea activității. Pentru îndrumarea și controlul acestor activități Furnizorul va stabili câte un reprezentant permanent de service în unitățile de exploatare.

14.1.2. sa asigure pe costurile sale, un stoc de materiale și piese, agregate, inclusiv consumabilele (lubrifianti, filtrele aferente etc.) necesare pentru activitatea de remediere a defectiunilor, întreținere și mentenanță planificată pe toată perioada de garantie tip full warranty. Distribuirea acestora din stoc se va asigura în regim operativ astfel incat sa se asigure în permanenta disponibilitatea troleibuzelor asumata prin contract de minim 95%. Aceleasi conditii vor fi indeplinite si pe perioada de garantie extinsa, cu exceptia consumabilelor definite (uleiuri, filtre, acumulatori, anvelope, becuri auto).

14.1.3. La cererea Furnizorului, Achizitorul îi va pune la dispoziție gratuit spațiul necesar pentru depozitare.

14.1.4. Achizitorul isi rezerva dreptul de a putea achiziționa de pe piata materiale, subansamble și agregate de origine (identice cu cele din echiparea initiala a troleibuzului) și de a le înlocui pe cele defecte fără ca furnizorul să scoata troleibuzul din garanție, in situatia in care acesta nu le poate asigura din motive obiective.

14.1.5 În mod concret pe perioada de garanție singurele cheltuieli suportate de Achizitor, prin intermediul Beneficiarului (S.T.B.) vor fi:

- a) Consumul de energie electrică;
- a) Piese și materialele pentru reparații datorate accidentelor de circulație, actelor de vandalism, care nu sunt determinate de o vina tehnică imputabila furnizorului;
- b) Salariile personalului beneficiarului;
- c) Contravaloarea activității de curatenie a troleibuzelor;

14.1.6. Pe perioada de garantie extinsa Achizitorul, prin intermediul Beneficiarului, va suporta si cheltuielile legate de consumabile (uleiuri, antiget, filtre, acumulatori, anvelope, becuri auto).

14.1.7. Furnizorul se obliga să asigure stocul tampon de siguranță de materiale consumabile pe toată perioada de garanție fullwarranty în unitățile achizitorului. De asemenea va asigura stocul de piese, subansamble și echipamente necesare pentru activitatea de remediere a defectiunilor în termen de garanție (fullwarranty si garantie extinsa) din vina furnizorului.

14.1.8. SDV-urile și piesele de prima dotare prevăzute în contract sunt în proprietatea achizitorului.

14.1.9. Furnizorul va realiza pe costurile sale instruirea personalului de întreținere și reparații al Achizitorului/Beneficiarului, si va acorda acceptul pentru a efectua lucrari pe marca de troleibuz contractata (conform cerintelor RNTR 9, RAR) conform prevederilor art.9 din caietul de sarcini. Scolarizarea specialistilor Achizitorului/Beneficiarului pentru activitatea de întreținere și reparații se va face pe cheltuiala Furnizorului.

14.2. Furnizorul se obliga sa răspundă pentru accidente de munca ale angajaților proprii si ai subcontractanților săi, precum si de accidente suferite din culpa sa, de personalul Beneficiarului Achizitorului (personalul STB) sau terților, conform prevederilor legale si Convenției privind securitatea si sănătatea în munca.

14.3. Achizitorul, prin intermediul Beneficiarului (STB), se obliga sa desfasoare **activitatea de control și întreținere zilnica**, astfel:

14.3.1. Prin activitate de control și întreținere zilnica se înțelege totalitatea lucrarilor executate de personalul achizitorului ca inspectie tehnică zilnica pentru verificarea starii normale de funcționare a troleibuzului din punct de vedere al siguranței circulației și înlocuirea de piese vitale cu valoare mica (becuri, contacte glisante, filtre, etc.) sau materiale consumabile (lichid spalare parbriz, etc.), conform legislației în vigoare în România privind circulatia rutiera și transportul public de călători;

14.3.2. Activitatea de întreținere și mentenanță zilnică se desfășoară în totalitate in depourile

Beneficiarului Achizitorului (STB);

14.3.3. Toate consumabilele necesare activității de întreținere și mentenanță zilnică sunt în sarcina furnizorului și vor fi livrate eşalonat pe cheltuiala acestuia (completari ulei, becuri, patine de contact, etc. care au o durată de utilizare sub termenul de garanție al troleibuzului, respectiv min. 240.000 km sau min. 4 ani).

14.4. Furnizorul se obliga să desfășoare **activitatea de întreținere și mentenanță planificată**, astfel:

14.4.1. Prin activitate de întreținere se înțelege totalitatea lucrărilor cerute în planul de revizii planificate al troleibuzului în funcție de rulajul și de timpul de exploatare al acestuia;

14.4.2. Activitatea se desfășoară în depourile Beneficiarului Achizitorului (STB), de către personalul Furnizorului;

14.4.3. Lucrările vor fi executate de personalul Furnizorului; Având în vedere specificul activității de exploatare a troleibuzelor pentru care este necesară existența rețelei de contact alimentată de la o substație electrică de tracțiune, în perioada de garanție activitatea de mentenanță și întreținere zilnică, mentenanță și întreținere planificată, intervenții în perioada de garanție se va desfășura în locațiile desemnate de Achizitor, prin intermediul Beneficiarului, pe costurile Furnizorului.

14.4.4. Toate consumabilele necesare activității de întreținere și mentenanță planificată sunt în sarcina furnizorului pentru toată perioada de garanție și vor fi livrate eşalonat pe cheltuiala acestuia. Furnizorul va pune la dispoziție piesele și materiale consumabile (becuri, ulei pentru completare, și alți lubrifianți, etc.) care în caz de defectare pot conduce la imobilizarea troleibuzului, conform caietului de sarcini.

14.5. Prin reperi și materiale consumabile și de mare uzură se înțelege totalitatea materialelor și reperelor care au o perioadă de utilizare normală în exploatare mai mică decât perioada de garanție de 240.000 km (uleiuri, unsori speciale, agent frigorific, apă distilată, amortizoare, garnituri de frână, anvelope, perne de aer, bateriile de acumulatori, lamele ștergător parbriz, contacte glisante etc.).

14.5.1. Furnizorul va livra în funcție de necesități, începând cu prima tranșă de troleibuze livrate, la locațiile desemnate de către Achizitor, prin intermediul Beneficiarului, piesele și materialele necesare pentru buna desfășurare a activității de întreținere și reviziile planificate pentru întreaga perioadă de garanție. Locațiile desemnate de către Achizitor, prin intermediul Beneficiarului, pot fi Municipiul București sau Județul Ilfov.

14.6. **Activitatea de remediere a defecțiunilor ușoare** (care se pot efectua în depourile Beneficiarului cu dotările și echipamentele existente) în termen de garanție din vina Furnizorului, se va desfășura după cum urmează:

14.6.1. Prin activitate de remediere a defecțiunilor ușoare în termen de garanție din vina Furnizorului se înțelege totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea troleibuzului la parametri normali de funcționare;

14.6.2. Activitatea de remediere a defecțiunilor în termen de garanție din vina Furnizorului se desfășoară numai în depourile Beneficiarului;

14.6.3. Lucrările vor fi executate de personalul Beneficiarului pe cheltuială și pe răspunderea Furnizorului;

14.6.4. Toate reperele și consumabilele necesare activității de remediere a defecțiunilor în termen de garanție sunt în sarcina Furnizorului și vor fi livrate pe cheltuiala acestuia.

14.7. **Activitatea de remediere a defecțiunilor grele** (care necesită dotări și echipamente speciale altele decât cele existente în dotarea depoului) în termen de garanție din vina Furnizorului, se va desfășura după cum urmează:

14.7.1. Prin activitate de remediere a defecțiunilor grele în termen de garanție din vina Furnizorului se înțelege totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea troleibuzului la parametri normali de funcționare și care necesită dotări și echipamente speciale altele decât cele existente în dotarea depourilor;

14.7.2. Activitatea de remediere a defecțiunilor grele în termen de garanție din vina Furnizorului se desfășoară în depourile Beneficiarului sau în atelierul de service al Furnizorului, care trebuie să fie în aria administrativ-teritorială a Municipiului București și/sau județul Ilfov, situație în care Furnizorul

va suporta cheltuielile de transport ale vehiculului;

14.7.3. Lucrările vor fi executate de personalul Furnizorului pe cheltuiala și pe răspunderea acestuia;

14.7.4. Toate reparablele și consumabilele necesare activității de remediere a defecțiunilor grele în termen de garanție sunt în sarcina Furnizorului pe cheltuiala acestuia.

14.8. Activitatea de remediere a defecțiunilor care nu sunt imputabile Furnizorului (tamponări sau comenzi de lucru ordonate de beneficiar), se va desfășura după cum urmează:

14.8.1. Prin activitate de remediere a defecțiunilor care nu sunt imputabile Furnizorului în termen de garanție se înțelege totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea troleibuzului la parametrii normali de funcționare în cazul accidentelor de circulație, avarii neimputabile furnizorului și ordonate de Achizitor;

14.8.2. Activitatea de remediere a defecțiunilor care nu sunt imputabile Furnizorului (tamponări sau comenzi de lucru ordonate de beneficiar) și care nu pot fi remediate de Achizitor, prin intermediul beneficiarului, se vor desfășura în depouri și / sau Uzina de Reparații a Beneficiarului;

14.8.3. Lucrările vor fi executate de personalul Beneficiarului, sub supravegherea și asistența tehnică a personalului Furnizorului pe răspunderea Furnizorului și pe cheltuiala Achizitorului, prin intermediul Beneficiarului. Remedierea acestor defecte de către personalul specializat al Beneficiarului nu da dreptul Furnizorului să scoată din garanție troleibuzul;

14.8.4. Achiziția reperelor și consumabilelor necesare acestor activități de remediere se va face pe baza specificațiilor Furnizorului de către Beneficiar în condițiile legale din România, pe cheltuiala Beneficiarului.

14.8.5. Pentru remedierea defecțiunilor neimputabile furnizorului, aparute în perioada de garanție, acesta are obligația de a furniza achizitorului/beneficiarului, la cerere, piesele și subansamblele de schimb necesare la prețurile din oferta prezentată, ce va indica pentru fiecare reper în parte furnizorul, codul de producător și prețul unitar în Lei exclusiv TVA.

14.9. Activitățile de service, întreținere și mentenanță planificată, cât și de remediere a defecțiunilor în termen de garanție se vor efectua în condițiile prevăzute în art. 10 din caietul de sarcini.

15. Modalitatea de plată

15.1. Achizitorul va efectua plata către Furnizor în termen de maxim 60 de zile de la recepția mărfii de către Achizitor, fapt confirmat de întocmirea procesului verbal de recepție, semnat de către părți, pe baza documentelor precizate la capitolul 11.3.

15.2. Achizitorul este îndreptățit să refuze recepția în cazul unor neconformități majore față de specificațiile caietului de sarcini, sau alte neconformități ce nu permit utilizarea troleibuzului pentru transportul de călători.

15.3. În cazul în care plățile nu pot fi efectuate din cauza unor situații neprevăzute în legătură cu contul bancar și/sau alocarea bugetară, Municipiul București nu datorează majorări, penalități sau daune interese Furnizorului.

15.4. Achizitorul va efectua plata către Furnizor, în lei, în conformitate cu Codul Fiscal și art. 3.2. din Contract.

16. Ajustarea prețului contractului

16.1. Prețul este ferm în LEI pe toată durata contractului. Nu se accepta ajustarea prețului contractului.

17. Prelucrarea datelor cu caracter personal

17.1. Părțile se obligă să prelucreză datele cu caracter personal obținute în virtutea executării prezentului contract cu respectarea principiilor prevăzute de legislația în materie de protecția datelor (principiul legalității, echității, transparenței, exactității, responsabilității, limitării legate de scop și de stocare). În sensul dispozițiilor prezentului Contract, datele care fac obiectul prelucrării se pot referi la: nume, prenume, funcție, adresă de e-mail, număr de telefon, date necesare emiterii facturii fiscale conform legislației în vigoare.

17.2. Scopul prelucrării datelor este reprezentat de executarea dispozițiilor prezentului Contract. Prelucrarea nu poate fi extinsă la alte scopuri, cu excepția cazului în care părțile convin în mod expres sau există o obligație legală care dă dreptul părții să prelucreze datele.

17.3. Părțile se obligă să păstreze confidențialitatea datelor cu caracter personal. Fiecare dintre acestea garantează că accesul la datele care fac obiectul prelucrării va fi permis doar angajaților responsabili de respectiva relație contractuală.

17.4. Fiecare dintre părți se obligă să implementeze măsuri rezonabile de siguranță fizică, tehnică și administrativă astfel încât să preîntâmpine incidente ca pierderea, folosirea inadecvată, accesul neautorizat, dezvăluirea, alterarea sau distrugerea datelor cu caracter personal. În eventualitatea unui incident privind protecția datelor, fiecare dintre părți trebuie să notifice celeilalte acest lucru în termen de 48 de ore.

17.5. Oricare dintre părți se obligă să nu comunice datele personale transmise de cealaltă parte către orice terț cu următoarele excepții:

(i) există temei legal, sau

(ii) există temei contractual și partea și-a exprimat acordul.

17.6 La încetarea relației contractuale, părțile se obligă să înceteze prelucrarea datelor cu caracter personal, cu excepția cazurilor în care:

(i) o obligație legală impune prelucrarea în continuare, sau

(ii) exercitarea unor drepturi în instanță și/sau în fața autorităților statului cu atribuții de control, situații în care părțile vor fi ținute în continuare la respectarea confidențialității.

18. Întârzieri în îndeplinirea contractului

18.1. Furnizorul are obligația să livreze produsele în perioadele prevăzute în graficul de livrare – Anexa 1

18.2. Cu excepția prevederilor clauzei prevăzute la art.22 din Contract și în afara cazului în care Achizitorul este de acord cu o prelungire, o întârziere în îndeplinirea contractului dă dreptul Achizitorului de a solicita penalități Furnizorului, potrivit prevederilor clauzei 19.3.

18.3. Dacă pe parcursul derulării contractului Achizitorul nu respectă termenele de plată, acesta are obligația de a notifica, în timp util, Furnizorului modificarea datei de efectuare a plăților. Modificarea datei de efectuare a plăților se face prin notificare comunicată conform art.28 din prezentul Contract.

19. Penalități, daune-interese

19.1. Dacă Furnizorul nu livrează produsele care fac obiectul prezentului contract, Achizitorul este îndreptățit, fără necesitatea vreunei notificări și fără a exclude alte căi de sancțiune din contract, să pretindă penalități contractuale pentru fiecare zi de întârziere.

19.2. Despăgubirile Contractuale pe zi de întârziere se vor calcula conform art.19.3 din contract.

19.3. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Furnizorul nu își îndeplinește obligațiile asumate pentru contract, Achizitorul are dreptul de a deduce din obligațiile asumate, ca majorări de întârziere o sumă echivalentă cu 0,04% din prețul contractului pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

19.4. Dacă penalitățile depășesc mai mult de 10% din valoarea contractului, Achizitorul, după notificarea Furnizorului, poate să dispună încetarea contractului de furnizare potrivit art.20.1 din prezentul contract.

19.5. În cazul în care Achizitorul nu onorează facturile în termenul stabilit potrivit clauzei 15.1. din Contract, acesta are obligația de a plăti la solicitarea Furnizorului, ca majorări de întârziere, dobânda legală penalizatoare aferentă sumei datorate pentru fiecare zi de întârziere până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, conform prevederilor Legii nr. 72/2013, privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante.

19.6. DAUNELE DIRECTE

19.6.1. Daunele rezultate în urma imobilizării troleibuzului datorită defectelor imputabile Furnizorului, apărute la vehicul în perioada de garanție sunt daune directe datorate Achizitorului de către Furnizor. Furnizorul nu răspunde pentru imobilizări datorate cauzelor enumerate în art. 14.8 din prezentul contract.

19.6.2. În caz de defectare a troleibuzului din cauze imputabile Furnizorului, în termen de garanție se vor percepe de către Achizitor daune directe de 2247 lei/zi calendaristică până la remedierea defectelor.

19.6.3. Calculul daunelor va începe după expirarea perioadei de grație prevăzută la art. 13.11 din Contract și se va încheia la data întocmirii procesului verbal de remediere și scoatere din imobilizare.

19.6.4. În cazul în care nu se realizează disponibilitatea minimă asumată prin ofertă, daunele se calculează din momentul reclamării defectului, fără acordarea perioadei de grație de 24 ore, respectiv 48 de ore, pentru numărul de troleibuze defecte care depășesc procentul de defecte admis.

19.6.5. Calculul disponibilității se realizează la nivel de an pentru fiecare troleibuz în parte și pentru întreg lotul de troleibuze. Practic, în fiecare zi trebuie să existe disponibil un număr de troleibuze de minim 95% din parcul livrat. De asemenea, fiecare troleibuz trebuie să fie disponibil din punct de vedere tehnic minim 347 de zile pe an din totalul de 365. Numarul de ore de funcționare zilnică a unui troleibuz nu poate depăși numărul de ore maxim permis de Codul Muncii, respectiv 9 ore/schimb, adică 18 ore/zi reprezentând 2 (două) schimburi de lucru, iar intervalul orar este între 5.00-23.00. Sunt excluse defecțiunile cauzate de accidente de circulație sau acte de vandalism.

19.6.6. În situația în care nu există în stocul din fiecare depou piese vitale cu valoare mică sau materiale consumabile (uleiuri, unsori, lichide, becuri, curele, filtre) materiale care pot fi înlocuite de către personalul Achizitorului autorizat cu ocazia efectuării activităților prevăzute la pct. 14.5. și la pct. 14.6., troleibuzele vor fi declarate indisponibile și inapte de traseu, din momentul anunțării. Pentru acestea Achizitorul va percepe penalizări.

19.6.7. Furnizorul răspunde de organizarea activității în ceea ce privește modalitatea de asigurare a stocului minim către achizitor, astfel cum a fost el detaliat în anexele contractului.

19.7. DAUNELE INDIRECTE

19.7.1. Daunele indirecte sunt daunele datorate Achizitorului de către Furnizor în cazul producerii unor evenimente rutiere, accidente de muncă sau evenimente P.S.I. datorate apariției de defecțiuni în termen de garanție imputabile Furnizorului.

19.7.2. Furnizorul va plăti daunele indirecte produse terților în baza constatărilor făcute de organele în drept (Politie Rutiera, organul constatator al asigurătorului, Inspectoratul Teritorial de Protecție a Muncii, Pompierii Militari, etc).

20. Rezilierea contractului

20.1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una din părți dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de plin drept, fără intervenția instanței judecătorești, cu condiția notificării acestui lucru părții în culpa cu cel puțin 30 zile înainte. Părtea lezată are dreptul de a solicita în acest caz părții în culpa plata de daune interese.

20.2. Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul de furnizare, în cel mult 30 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contra interesului public.

20.2.1. Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul într-una din următoarele situații:

a) Furnizorul se afla, la momentul atribuirii contractului, într-una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire, în condițiile legii;

b) Contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit contractantului respectiv, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

21. Cesiunea

21.1. În prezentul contract de achiziție publică este permisă doar cesiunea creanțelor născute din acest contract, obligațiile rămânând în sarcina părților contractante, astfel cum au fost stipulate și asumate inițial.

21.2. Furnizorul poate cesiona drepturile de încasat de la *Achizitor*, aferente produselor livrate către alți operatori economici sau alte instituții de credit, denumite în continuare cesionari. Cesiunea este valabilă numai cu acceptul prealabil exprimat în scris al *Achizitorului* care datorează operatorului economic sumele reprezentând contravaloarea produselor furnizate.

21.3. Cesiunea nu va exonera Furnizorul de nici o responsabilitate privind garanția sau orice alte obligații asumate prin contract.

22. Forța majoră

22.1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

22.2. Forța majoră exonerează partile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează. Termenul „forță majoră” utilizat în Contractul de furnizare va însemna calamități naturale, greve spontane, războaie, cutremure, furtuni, inundații, și orice alte evenimente similare imprevizibile, externe, absolut invincibile și inevitabile.

22.3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

22.4. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte parti, în termen de 5 zile de la apariție, producerea acesteia și de a lua orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte Părți încetarea cauzei acesteia, în maximum 10 zile de la încetare.

22.5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte parti încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din parti să poată pretinde celeilalte daune – interese.

23. Clauze cu privire la modul de realizare a modificărilor contractuale precum și dispoziții conexe

23.1. Părțile au dreptul, pe durata perioadei de valabilitate a *Contractului*, de a conveni modificarea și/sau completarea clauzelor contractuale, indiferent dacă sunt sau nu evaluabile în bani, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, cu acordul *Părților*, fără a afecta caracterul general al *Contractului*, în limitele dispozițiilor prevăzute de art. 221-222 Legea nr. 98/2016, prin act adițional, în următoarele cazuri:

23.1.1. Dacă intervine orice modificare privind datele de identificare ale părților contractante, precum și orice modificare privind persoana/persoanele desemnate să acționeze în executarea obiectului contractului.

23.1.2. Dacă pe parcursul derulării contractului intervin modificări ale standardelor și/sau legislației aplicabile, Furnizorul va înștiința *Achizitorul* și va transmite propuneri pentru aplicare/actualizare.

23.1.3. Dacă pe parcursul derulării contractului intervin solicitări specifice ale factorilor interesați ce pot lua inclusiv rol de entități/autorități cu atribuții în legătură cu Produsele care fac obiectul *Contractului*, respectiv solicitări privind necesitatea obținerii de avize/acorduri/autorizații/permise sau altele asemenea, în plus față de cele solicitate prin legislația în vigoare la momentul depunerii Ofertei.

23.1.4. În cazul în care drepturile și obligațiile Contractantului stabilite prin acest Contract sunt preluate de către un alt operator economic ca urmare a unei succesiuni universale sau cu titlu universal în cadrul unui proces de reorganizare, în condițiile stabilite prin Lege, cu condiția ca aceasta modificare să nu presupună alte modificări substanțiale ale contractului de achiziție publică și să nu se realizeze cu scopul de a eluda aplicarea procedurilor de atribuire prevăzute de Legea 98/2016.

23.1.5. În cazul apariției oricăror motive de întârziere, ce nu se datorează culpei furnizorului, ori a unor circumstanțe susceptibile de a surveni, altfel decât prin încălcarea contractului de către furnizor, îndreptățesc furnizorul de a solicita prelungirea perioadei de furnizare a produselor, fără a se depăși termenul de valabilitate a contractului. Furnizorul va transmite o notificare în termen de maxim 2 zile lucratoare de la data la care a cunoscut sau trebuia să cunoască existența motivelor care conduc la întârzierea îndeplinirii obligațiilor. Modificarea termenelor de furnizare se face cu acordul părților, prin act adițional.

23.1.6. Contractul poate înceta înainte de termen cu acordul ambelor parti contractante.

23.1.7. Cu excepția prevederilor Capitolului 22 și în afara cazului în care achizitorul este de acord cu o prelungire, o întârziere în îndeplinirea contractului dă dreptul achizitorului de a solicita penalități/daune furnizorului, potrivit prevederilor Capitolului 19.

23.1.8. În cazul în care au loc modificări legislative sau au fost emise de către autoritățile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renunțarea la anumite taxe/impozite locale al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul contractului.

23.2. Totodată, prezentul contract poate fi modificat și în următoarele situații:

- a. Atunci când în urma întâlnirilor/ședințelor de monitorizare se constată această necesitate sau ca urmare a solicitărilor Achizitorului privind corectarea Neconformităților,
- b. Înlocuirea Personalului implicat în Contract, altul decât cel pentru care s-au aplicat factori de evaluare;
- c. Înlocuirea/introducerea de Subcontractanți,
- d. orice modificare a datelor de contact, persoanelor de contact, conturilor bancare și băncilor prin care se efectuează plățile,
- e. schimbări la nivelul Legii, regulamente CE, reglementări, standarde comunicate prin intermediul Caietului de sarcini;
- f. În cazul în care, pe parcursul derulării contractului se constată apariția necesității de prestare a unor servicii suplimentare/ furnizare de cantități suplimentare, Partile pot încheia un act adițional, privind introducerea unor modificări nesubstantiale ale contractului, atunci când valoarea modificării este mai mică decât pragurile prevăzute la art.7 alin.(1) lit. b), c) sau d) din Legea 98/2016, și maxim 10% din valoarea prezentului contract de achiziție publică. Aceste modificări vor fi stabilite prin acordul Partilor, pe măsura apariției necesităților ce reies din derularea contractului, în condițiile stabilite de art. 221 din Legea 98/2016.

23.3. Oricare dintre Părți notifică cealaltă Parte, de îndată ce devine conștientă de o neclaritate/ambiguitate sau incoerență/neconcordanță între documentele contractului. În cazul unor astfel de neclarități și incoerențe, clarificarea aspectelor se face printr-o instrucțiune dată de Achizitor.

23.4. Furnizorul notifică Achizitorul imediat ce consideră că domeniul de aplicare îi cere să facă ceva ce este ilegal sau imposibil. În cazul în care Achizitorul este de acord, acesta emite o instrucțiune/notificare/dispoziție în vederea aplicării măsurilor care se impun.

23.5. Partea care propune modificarea Contractului are obligația de a transmite celeilalte Părți propunerea de modificare a Contractului cu cel puțin 30 de zile înainte de data la care se consideră că modificarea Contractului ar trebui să producă efecte.

23.6. Nici un act adițional nu poate fi încheiat retroactiv.

23.7. Orice modificare a contractului care nu respecta prevederile prezentului contract sau ale legislației în vigoare, va fi considerată nula de drept.

24. Prevederi privind monitorizarea riscurilor și mecanismele de atenuare

24.1. Furnizorul va fi obligat să respecte toate reglementările și legislația aplicabilă produselor livrate pe toată perioada derulării contractului și să aplice orice cerință ca urmare a modificărilor legislative survenite pe perioada de derulare a contractului.

24.2. În cazul nerealizării de către Furnizor a activităților din cadrul Contractului conform Graficului de furnizare acceptat și imposibilității materializării beneficiilor anticipate și comunicate prin

intermediul Caietului de Sarcini, până la finalizare/ajungere la termen de către Achizitor, furnizorul va plăti Achizitorului penalități și daune interese, pentru neîndeplinirea obligațiilor sale, astfel cum au fost stabilite în art.19 din prezentul contract.

24.3. Oricare dintre Părți poate convoca întrunirea unei întâlniri cu scopul evaluării și reducerii/evitării riscurilor. Oricare dintre Părți poate solicita ca, la astfel de întâlniri, să participe și alte persoane, în vederea reducerii și evitării unor astfel de riscuri, cu condiția obținerii acordului din partea celeilalte Părți.

Întâlnirile de lucru desfășurate în vederea reducerii și evitării riscurilor aparute pe parcursul derularii contractului, vor avea ca scop:

- a) găsirea unor soluții pentru reducerea sau evitarea efectelor riscurilor identificate,
- b) găsirea unor soluții și măsuri compensatorii pentru factorii afectați,
- c) luarea de decizii cu privire la acțiunile care vor fi întreprinse cu respectarea prevederilor contractuale.

25. Soluționarea litigiilor

25.1. Achizitorul și Furnizorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

25.2. Dacă părțile nu ajung să soluționeze neînțelegerile pe cale amiabilă, fiecare parte se poate adresa instanțelor judecătorești competente din România.

26. Clauze speciale

26.1. Prezentul contract, împreună cu anexele sale care fac parte integrantă din cuprinsul său, reprezintă vointa părților și înlocuiește orice neînțelegere verbală dintre acestea, anterior sau ulterior încheierii lui.

27. Limba care guvernează contractul

Limba care guvernează contractul este limba română.

28. Comunicări

28.1. În înțelesul prezentului contract, orice notificare/comunicare adresată de o parte celeilalte, va fi considerată valabilă îndeplinită dacă va fi transmisă acestei ultime părți la adresa menționată pe pagina întâi a prezentului contract sau la reprezentantul Furnizorului din România.

28.2. În cazul în care comunicarea /notificarea va fi transmisă prin poștă, aceasta va lua forma unei scrisori recomandate, cu confirmare de primire, care se consideră ca a fost primită de către destinatar în trei zile de la data predării confirmării de primire de către părți serviciului poștal.

28.3. Comunicările/notificările verbale, prin fax., e-mail neconfirmate în termen de 24 de ore vor fi transmise prin poștă, cu confirmare de primire.

28.4. Reclamațiile defecțiunilor aparate în termen de garanție vor fi transmise reprezentantului Furnizorului din România, care va completa procesul-verbal de constatare.

29. Legea aplicabilă contractului

29.1. Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

29.2. Părțile contractante vor respecta legislația română în vigoare.

Prezentul contract a fost încheiat astăzi, în 5 exemplare, 4 exemplare pentru Achizitor și un exemplar pentru Furnizor, toate exemplarele având aceeași forță juridică

ACHIZITOR

FURNIZOR

Grafic de livrare troleibuze

		An 1												An 2													
Tip vehicul	Luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total an 1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total an 2
Troleibuze – 100 buc.										1		4	5	10	5	5	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	90

* Nota: 1. Conform graficului Luna 1 din Anul 1 de contract este luna imediat urmatoare semnarii contractului.

CLAUZE DE SECURITATE SI SANATATE IN MUNCA

Anexa la contractul nr. _____
„Achizitie 100 de troleibuze noi din gama 12m”

In conformitate cu art. 15 alin (1) punctul 30 si art. 175 din HG 1425/2006 modificata si completata pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii 319/2006

I. Prevederi generale

1. FURNIZORUL este obligat sa respecte regulile de acces in unitățile ACHIZITORULUI.
2. FURNIZORUL va aduce la cunoștința ACHIZITORULUI persoanele delegate care răspund de organizarea si desfășurarea activității.
3. FURNIZORUL va colabora cu ACHIZITORUL in vederea realizării activității profesionale respectând Regulamentul Intern si Instrucțiunile proprii de securitate si sanatate in munca ale regiei.
4. Personalul FURNIZORULUI care isi desfășoară activitatea in unitățile ACHIZITORULUI nu va avea acces in locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat si specific).

II. Instruirea, dotarea cu echipamente de munca, echipament individual de protecție

1. ACHIZITORUL, prin intermediul BENEFICIARULUI (STB), va asigura instruirea lucratorilor FURNIZORULUI privind activitățile specifice întreprinderii si/sau unității respective, riscurile cu privire la securitatea si sănătatea in munca, precum si masurile si activitățile de prevenire si protecție la nivelul întreprinderii si/sau unității, in general. Deasemenea va aduce la cunoștința lucratorilor FURNIZORULUI conținutul Regulamentului Intern si a Instrucțiunilor proprii de securitate in munca, precum si locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat si specific). FURNIZORUL nu va începe activitatea la unitatea (punctul de lucru) aparținând BENEFICIARULUI decât după instruirea lucratorilor acesteia. Durata de instruire nu va fi mai mica de 8 ore. Consemnarea efectuării instruirii va fi făcuta in fisa de instruire colectiva (anexa 12 - din HG 1425/2006 modificata si completata).
2. FURNIZORUL si ACHIZITORUL prin BENEFICIARUL său STB au obligația sa-si doteze lucratorii cu echipament individual de protecție in vederea protejării acestora împotriva riscurilor existente la locurile de munca, precum si asigurarea unei ținute corespunzătoare a lucratorilor.
3. FURNIZORUL este obligat sa asigure forța de munca calificata si autorizata pentru activitățile prestate, astfel incat sa evite producerea unor accidente de munca, avarii, etc.
4. FURNIZORUL va asigura instruirea lucratorilor din subordine in domeniul securității si sănătății in munca, primul ajutor in caz de evenimente, situații de urgenta (apărarea împotriva incendiilor, protecție civila), adaptată la condițiile concrete in funcție de riscurile existente pe toata durata cat prestează activitatea pentru care s-a încheiat contractul/comanda/convenția cu ACHIZITORUL, prin intermediul BENEFICIARULUI.
5. FURNIZORUL si ACHIZITORUL/BENEFICIARUL au obligatia sa coopereze in vederea implementării prevederilor privind securitatea, sănătatea si igiena in munca, sa isi coordoneze

acțiunile in vederea protecției lucrătorilor si prevenirii riscurilor profesionale, sa se informeze reciproc despre aceste riscuri, iar la rândul lor sa-si informeze lucrătorii despre acestea, luandu-se in considerare natura activităților si sa ia masuri corespunzătoare de prevenire.

6. FURNIZORUL trebuie sa asigure dotarea cu echipamente de munca care sa corespunda din punct de vedere tehnic si care sa nu constituie un pericol pentru lucratori.

7. Părțile se obliga sa utilizeze in procesul de lucru numai propriile echipamente de munca.

8. Lucrătorilor FURNIZORULUI le este interzis accesul la echipamentele de munca si in zonele de lucru ce aparțin ACHIZITORULUI sau BENEFICIARULUI, fără aprobarea acestora.

9. FURNIZORUL si ACHIZITORUL/BENEFICIARUL vor respecta prevederile legale in vigoare privind situațiile de urgenta (apărarea impotriva incendiilor si protecția civila) luând masurile necesare de protejare a bunurilor, de acordare a primului ajutor, de evacuare a lucrătorilor, de stingere a incendiilor.

III. Accidentele de munca

1. Comunicarea evenimentului către Serviciul Intern de Prevenire si Protectie – STB se va face de indata de catre FURNIZOR si/sau ACHIZITOR/BENEFICIAR al cărui lucrator / lucratori a / au fost accidentați.

2. Cercetarea, raportarea si înregistrarea evenimentului se vor face de către FURNIZOR si/sau ACHIZITOR/BENEFICIAR al cărui lucrator / lucratori a / au fost accidentați .

3. FURNIZORUL si ACHIZITORUL/BENEFICIARUL au obligația sa se informeze reciproc asupra evenimentului produs (cauze, consecințe, responsabilități, etc.) .

4. Dacă în eveniment sunt implicate victime ale FURNIZORULUI si ale ACHIZITORULUI/BENEFICIARULUI, din comisia de cercetare numita de ACHIZITOR/BENEFICIAR vor face parte si persoane numite prin decizie scrisa de către FURNIZOR.

Comunicarea la ITM se va face de către ACHIZITOR/BENEFICIAR conform modelului prevăzut in HG 1425/2006 modificata si completata (anexa nr.13).

FURNIZORUL are obligația sa pună de indata la dispoziția ACHIZITORULUI/BENEFICIARULUI toate datele cuprinse in anexa nr. 13 privitoare la lucrătorul implicat in eveniment pentru a putea fi efectuata comunicarea acestuia la I.T.M. conform prevederilor legii 319/2006 art. 26 si 27 alin (1).

Inregistrarea accidentului de munca se va face in baza procesului verbal de cercetare. Pentru unele situații neprevăzute de reglementările in vigoare in care părțile nu cad de acord privind cercetarea, înregistrarea, raportarea si evidențierea accidentului de munca, se va apela la arbitrajul ITM .

5. FURNIZORUL poarta intreaga responsabilitate din punct de vedere legal, pentru lucrătorii, angajați ai societății sale, care isi desfășoară activitatea pe teritoriul ACHIZITORULUI/BENEFICIARULUI.

ACHIZITOR

FURNIZOR

CLAUZE

privind Apărarea Împotriva Incendiilor și Protecția Civilă (Situatii de Urgență),
anexă la contractul nr. _____ din data _____

Obiectul contractului: Achiziție 100 de troleibuze noi din gama 12m

Achizitor: _____

Furnizor: _____

Prezentele clauze au ca obiect răspunderile ce revin părților pentru respectarea reglementărilor legale de Apărare Împotriva Incendiilor și Protecție Civilă (Situatii de Urgență), pe perioada derulării activităților precizate în contract/comandă.

Clauzele sunt valabile pe toată perioada de derulare a contractului/comenzii.

În vederea respectării reglementărilor legale în vigoare din domeniul Situațiilor de Urgență și Dispozițiilor Interne ale Achizitorului, părțile au următoarele responsabilități:

- FURNIZORUL va aduce la cunoștința Achizitorului/Beneficiarului persoanele ce urmează să execute lucrările ce constituie obiectul documentelor de colaborare menționate mai sus, precum și persoanele care răspund de organizarea și desfășurarea activității;

- FURNIZORUL are obligația de a aduce la cunoștința propriului personal regulile de acces în subunitățile/punctele de lucru ale Achizitorului/Beneficiarului și de a se asigura că acestea sunt respectate întocmai;

- FURNIZORUL are obligația de a împrejmui și semnaliza toate locurile periculoase ce apar cu ocazia derulării activităților prevazute în contract/comanda, precum și aducerea la cunoștința personalului Achizitorului/Beneficiarului a acestor locuri. Personalul Achizitorului trebuie să respecte semnalizările, împrejuririle și avertizările făcute de FURNIZOR;

- Personalul FURNIZORULui nu va avea acces în locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat și specific) din subunitățile/punctele de lucru ale Achizitorului în care sunt prestate serviciile;

- Achizitorul/Beneficiarul(conducătorul subunității/punctului de lucru) va asigura instruirea lucrătorilor FURNIZORULUI privind activitățile specifice unității respective, riscurile privind Apărarea Împotriva Incendiilor și Protecția Civilă (Situatii de Urgență), măsurile și activitățile de prevenire, precum și locurile periculoase (zone de lucru cu risc ridicat și specific);

- FURNIZORUL nu va începe activitatea la subunitatea/punctul de lucru aparținând Achizitorului decât după efectuarea instruirii lucrătorilor. Consemnarea instruirii, care se efectuează de către Achizitor, va fi făcută printr-un proces-verbal de instruire, iar FURNIZORUL are obligația de a consemna acest instructaj în fișa de instruire individuală, la rubrica “INSTRUIREA PERIODICĂ”;

- Personalului FURNIZORULui îi este interzis atât accesul în zonele de lucru ce aparțin Achizitorului/Beneficiarului, cât și utilizarea echipamentelor Achizitorului/Beneficiarului, fără aprobarea acestuia. FURNIZORUL are obligația de a instrui personalul propriu cu privire la aceste interdicții;

- FURNIZORUL are obligația să respecte următoarele prevederi legale în domeniul Situațiilor de Urgență:

- Legea 307/2006 privind Apărarea Împotriva Incendiilor;
- O.M.A.I. nr. 712/2005 privind instruirea salariaților, modificat și completat prin O.M.A.I. nr. 786/2005;

- Legea 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.A.I. nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor Generale de Apărare Împotriva Incendiilor;
- Legea 481/2004 privind Protecția Civilă, cu modificările și completările ulterioare.
 - FURNIZORUL va lua măsuri pentru protejarea bunurilor și mediului înconjurător împotriva efectelor posibile, generate de activitățile desfășurate, conform legislației specifice în domeniu;
 - Lucrările cu foc deschis realizate de FURNIZOR vor respecta legislația în vigoare. Aceste lucrări vor fi anunțate în prealabil conducerii subunității/punctului de lucru al Achizitorului/Beneficiarului;
 - În cazul unei situații de urgență apărute la zona unde FURNIZORUL își desfășoară activitatea din subunitatea/punctul de lucru aparținând Achizitorului, personalul FURNIZORULUI va interveni cu forțe proprii pentru lichidarea efectelor negative ale acestora și va anunța în cel mai scurt timp reprezentanții Achizitorului/Beneficiarului;
 - Dotarea cu mijloace inițiale de primă intervenție a zonei unde FURNIZORUL își desfășoară activitatea, va fi corelată cu nivelul și natura riscurilor posibile, specifice activității desfășurate, și constituie sarcina FURNIZORULUI;
 - Personalul FURNIZORULUI va respecta reglementările legale în vigoare și Dispozițiile Interne ale Achizitorului/Beneficiarului privind fumatul, utilizând locurile pentru fumat din incinta subunității/punctului de lucru;
 - Manipularea și depozitarea substanțelor periculoase de către personalul FURNIZORULUI se face cu respectarea reglementărilor legale în vigoare și a Dispozițiilor Interne ale Achizitorului. Utilizarea substanțelor periculoase și natura acestora se comunică în prealabil conducerii subunității/punctului de lucru care aparține Achizitorului;
 - Personalul FURNIZORULUI are obligația să respecte delimitarea materială a zonei de lucru și asigură în permanență, pe toată durata execuției lucrărilor, curățenia și menținerea liberă a căilor de acces, a frontului de lucru, prin înlăturarea materialelor și deșeurilor rezultate din activitatea proprie. FURNIZORUL are obligația de a instrui personalul propriu cu privire la aceste obligații;
 - Deșeurile de natură combustibilă rezultate în urma activităților FURNIZORULUI vor fi evacuate din subunitate/punct de lucru la sfârșitul fiecărei zile de lucru.

În cazul producerii unei situații de urgență în zona în care salariații FURNIZORULUI își desfășoară activitatea, aceștia vor informa de îndată conducerea subunității/punctului de lucru care, la rândul ei, va informa conducerea Achizitorului/Beneficiarului.

FURNIZORUL are obligația să respecte OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului, cu modificările și completările ulterioare.

FURNIZORUL poartă întreaga responsabilitate din punct de vedere legal, pentru lucrătorii angajați ai societății sale, care își desfășoară activitatea pe teritoriul Achizitorului.

ACHIZITOR

FURNIZOR

ANEXA 4

Beneficiar

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE
AL TROLEIBUZULUI Nr.

Încheiat astăzi, între Beneficiar și, la sediul
....., cu ocazia predării – primirii troleibuzului tip.....,
având următoarele date de identificare:

Beneficiar :
Nr. inventar
serie șasiu / VIN
serie motor

Se certifică de către Beneficiar că s-a verificat troleibuzul și a trecut probele conform listei de verificări anexate.

S-a verificat existența următoarelor documente:

- I. Declarație de conformitate;
- II. Certificat de garanție;
- III. Certificat de calitate;
- IV. Manual de exploatare / conducere;
- V. Carnet service;
- VI. Cartela de date.

Lipsuri și neconformități constatate:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Având în vedere că troleibuzul cod VIN îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației, se recepționează de către beneficiar

Beneficiar	Comisia	Furnizor
Am primit		Am predat
.....		
.....		
.....		

Cerere pentru remediere în TG – termen de garanție / Warranty Claims

Nr. de înregistrare/Registration no. _____

Beneficiar _____

Data / Date _____

Nr. de inventar / Beneficiar no. _____

Nr. de circulație / Licence plate no. _____

Data livrării / Delivery date _____

Seria șasiu / VIN _____

km bord / Mileage (km) _____

Descriere defect / Warranty claims issues

.....
.....
.....
.....

Observatii / Remarks

.....
....
.....
...
.....
...

Va rugam să interveniti pentru remedierea defectelor în cel mai scurt timp. /
We kindly ask for make your jobs repairing as fast is possible.

Prezenta constituie notificare scrisă pentru defectele apărute în perioada de
garanție conform prevederilor Cap...., art..... din contractul

Beneficiar _____

Responsabil tehnic beneficiar/Tehcnical responsible of depot _____

Semnatura / Signature _____

Proces verbal de remediere și scoatere din imobilizare /
Taking over protocol after warranty repair

Nr. de înregistrare/Registration no ._____.

Beneficiar _____

Data / Date _____

Nr. de inventar / Beneficiar no. _____

Nr. de circulație / Licence plate no. _____

Data livrării / Delivery date _____

Seria șasiu / VIN _____

Km bord / Mileage (Km) _____

Descriere defect / Warranty claims defects

•

•

•

Modul de remediere / Mode of repairing:

Reperul defect/Part damaged: _____

•

Mod remediere - înlocuire/reparare /Mod of repairing – replaced/repair : _____

Cauze defect/The cause of damage: _____

•

Observatii / Remarks:

•

Troleibuzul nu a fost remediat din motivul: _____

_____ și va fi reprogramat la o data ulterioară.

Responsabil ofertant /Responsible _____

•

Semnatura / Signature _____.

Troleibuzul a fost repus în funcțiune și se predă astăzi _____
spre exploatare la BENEFICIAR/ The bus have been repaired and it is given today _____
to BENEFICIAR.

Troleibuzul corespunde din punct de vedere tehnic și al siguranței circulației.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
Draft de contract de furnizare avand ca obiect „Achizitionarea a 100 troleibuze”

Responsabil ofertant /Responsable .

:

Semnatura / Signature ._____.

Beneficiar

Observatii beneficiar privind modul de remediere: _____

_____.

Responsabil tehnic beneficiar /Tehcnical responsible of depot .

:

Semnatura / Signature ._____.

PRODUSE LIVRABILE ÎN CADRUL PREȚULUI CONTRACTULUI ANEXA 7

Ofertantul va livra în cadrul contractului fără nicio cheltuială din partea Achizitorului următoarele:

1. SDV-URI SPECIFICE (SCULE, DISPOZITIVE ȘI VERIFICATOARE) CONFORM MANUALULUI DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII: NUMĂR SETURI (ANEXA 1.1) LIVRABILE ACHIZITORULUI.

Ofertantul va livra SDV-urile specifice pentru executarea lucrărilor de intervenție/verificări/ reglaje și reparații pentru troleibuz ca ansamblu, cât și pentru toate componentele și sistemele acestuia conform precizărilor din documentația pentru categoria unităților tip Reprezentantă Service (conform RNTR 9).

Furnizorul va defini componența unui set complet de SDV-uri specifice, conform manualului de întreținere și reparații, însoțite de pliante și prospecte. Setul va conține obligatoriu, cel puțin, SDV-urile definite în Anexa 7.1. Acestea vor intra în proprietatea Achizitorului.

Echipamentele de diagnosticare complete (inclusiv hardware și software) necesare procesului de diagnosticare a sistemelor și agregatelor vehiculului și pentru reglarea și setarea acestora (Anexa 7.1).

Ofertantul va prezenta dotarea cu echipamentele de diagnosticare specifice, complete pentru toate sistemele controlate electronic, precum și software de reinstalare pentru punctele în care este posibilă deteriorarea, conform precizărilor din documentația pentru categoria unităților tip Reprezentantă – Service.

Ofertantul va prezenta angajamentul ferm privind livrarea în preț contractului a programului software în original și în limba română și de asemenea va garanta livrarea gratuit a oricărui up-grade actualizat în timpul duratei de viață a vehiculului. Livrarea softului va fi făcută odată cu prima tranșă de troleibuze.

2. PIESE DE SCHIMB ȘI MATERIALE DE PRIMA DOTARE (ANEXA 7.2) LIVRABILE ACHIZITORULUI.

3. AGREGATE ȘI UNITĂȚI ELECTRONICE DE COMANDĂ DE PRIMA DOTARE (ANEXA 7.3) LIVRABILE ACHIZITORULUI.

4. REPERE CONSUMABILE ȘI DE MARE UZURĂ PENTRU TOATĂ PERIOADA DE GARANȚIE DE 4 ANI SAU 240.000 KM (ANEXA 7.4) LIVRABILE ACHIZITORULUI (FILTRE, PLĂCUȚE FRÂNĂ, BECURI, LĂMPI ILUMINAT, SIGURANȚE FUZIBILE, ETC)

Ofertantul va defini reperele consumabile necesare activității de întreținere și revizii tehnice în termen de garanție, cantitățile necesare, codurile de catalog și periodicitatea de schimb. Calculul se va face pentru 240.000 km/troleibuz, considerând un parcurs mediu anual de 60.000km/ troleibuz.

Prin repere consumabile și de mare uzură se definește orice reper (inclusiv cele enumerate în paranteza) care are o perioadă de utilizare în exploatare (în condițiile de exploatare din București) mai mică decât perioada de garanție menționată în caietul de sarcini. Acestea sunt în sarcina ofertantului și vor fi livrate de către ofertant, fără niciun cost pentru Achizitor pentru toată perioada de garanție.

Filtrul de aspirație aer al motorului (unde e cazul) și setul de filtre pentru climatizare se vor schimba după un parcurs de maxim 30.000 km pentru un troleibuz.

5. MATERIALE CONSUMABILE NECESARE PENTRU ÎNLOCUIREA CONFORM PRESCRIPTIILOR PRODUCĂTORULUI ȘI PENTRU COMPLETĂRI PE ÎNTREGA PERIOADA DE GARANȚIE – 4 ANI SAU 240.000 KM (ANEXA 7.5)

LIVRABILE ACHIZITORULUI (ULEIURI, UNSORI SPECIALE, AGENT FRIGORIFIC, ETC).

Ofertantul va defini materialele consumabile necesare activității de întreținere și revizii tehnice în termen de garanție, cantitățile necesare, codurile de produs și periodicitatea de schimb. Calculul se va face pentru 240.000km/troleibuz, considerând un parcurs mediu anual de 60.000km/ troleibuz.

Cantitățile menționate mai jos reprezintă cantitățile minime care trebuie incluse în mod obligatoriu în ofertă, ofertantul putând doar să majoreze cantitativ și să completeze ca sortodimensiuni ofertă în funcție de manualul propriu de exploatare și întreținere.

- minim două schimburi complete de ulei compresor + completările aferente ulei consumat;

- minim două schimburi complete de ulei servodirecție + completările aferente;

- minim două schimburi complete de ulei transmisie principală (grup diferențial)

+

completările aferente;

Ofertantul va defini marca, tipul și caracteristicile principale pentru , uleiuri, unsoarele speciale, agent frigorific, etc, necesare activității de întreținere în termen de garanție, cantitățile necesare, caracteristicile tehnice și periodicitatea de schimb. Ofertantul va detalia de asemenea marca, tipul și caracteristicile principale ale lichidelor și lubrifianților ce sunt folosiți pe troleibuz în momentul livrării.

În mod concret uleiurile și lubrifianții care nu se vor consuma în totalitate în perioada de garanție rămân proprietatea Achizitorului. Pentru uleiurile și lubrifianții pentru care din motive tehnice, consumul în perioada de garanție va fi mai mare decât cel indicat, livrarea va fi gratuită (iar această clauză se va introduce în contract).

Cantitățile de uleiuri și lubrifianți care la terminarea perioadei de garanție rămân neconsumate rămân în proprietatea Achizitorului gratuit.

Garanția pentru piese de schimb și materiale de prima dotare (anexa 7.2), agregate și echipamente de prima dotare (anexa 7.3) și repere consumabile și de mare uzură (anexa 7.4) va fi de minim 12 luni de la punerea în funcțiune dar nu mai mult de 18 luni de la livrare, respectiv 38 de luni pentru SDV-uri (anexa 7.1).

Garanția respectiv mentenanță gratuită pentru componentele software, pentru echipamentele de diagnosticare complete va fi de minim 38 de luni de la livrare.

ANEXA 7.1

SDV-URI, ECHIPAMENTE ȘI SOFT-URI SPECIFICE PENTRU EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII, DIAGNOSTICARE ȘI REGLARE

Nr.crt.	Denumirea		Cantitatea
1	-	megohmetru 1000V	4 bucăți
	-	aparat măsurat temperatura cu laser	4 bucăți
2	Dispozitive specifice vehiculului	PENTRU MONTAT – DEMONTAT	
		- rulmenți	4 bucăți
		- pivoți	4 bucăți
		- capete de bară	4 bucăți
		- silent-bloc-uri	4 bucăți
		- discuri frână	4 bucăți
		- simeringuri	4 bucăți
		- motor de tracțiune	4 bucăți
		- motocompresor	4 bucăți
		- pistol vopsire profesional	4 bucăți
		- kit scule profesionale montat geamuri prin lipire	4 bucăți
		- dispozitiv pneumatic montat/demontat piulițe roți	4 bucăți
		CHEI DINAMOMETRICE/CHEI SPECIALE	
		- roți	4 bucăți
		- șuruburi arbore cardanic transmisie	4 bucăți
		- piulițe fuzete roți față	4 bucăți
		- piulițe fuzete roți spate	4 bucăți
		- capete de bară	4 bucăți
3	-	Stand pentru verificarea compresoarelor după reparație	1 bucata
4	-	Instalație pentru verificarea și încărcarea cu agent frigorific a instalației de climatizare inclusiv aparat de determinare a pierderilor de agent frigorific	1 bucată

NOTĂ: Lista va fi completată de către fiecare ofertant cu SDV-urile specifice troleibuzului. SDV-urile vor fi realizate pe baza unor documentații și vor fi certificate privind protecția muncii, PSI, măsuri electrosecuritate (unde este cazul); aparatele de măsură și control vor fi metrologizate. Pentru standuri și dispozitive se vor asigura instrucțiuni de utilizare și instrucțiuni specifice de protecția muncii și PSI.

** - În cazul în care un singur aparat poate diagnostica mai multe sisteme (subsisteme) din lista de solicitări se elimină ca solicitare aparatele ce au funcții incluse în aparatul mai sus nominalizat. Numărul de astfel de aparate va fi de 4 bucăți.

În cazul în care pe parcursul derulării contractului, Achizitorul constată că sunt necesare și alte SDV – uri specifice, care nu au fost incluse în ofertă, Furnizorul este obligat să le livreze pe costurile sale.

Termen de livrare: cu primul lot de troleibuze livrate.

ANEXA 7.2

PIESE ȘI MATERIALE DE PRIMA DOTARE

Nr.crt.	Denumirea	Cantitate
1	Stăngi captator	10 bucăți
2	Capete captator	40 bucăți
3	Pivoți + bucși	2 seturi
4	Capete bară (set)	2 seturi
5	Bare direcție – ansamblu (set)	2 seturi
6	Rulmenți	
6.1	-pivoti	2 seturi
6.2	-roți axa față	2 seturi
6.3	-roți axa spate	2 seturi
7	Buloane roți cu piulițe	
7.4	- axa față (set)	2 seturi
7.2	- axa spate (set)	2 seturi
8	Amortizoare suspensie	
8.1	- axa față	2 bucăți
8.2	- axa spate	4 bucăți
9	Burdufuri de suspensie	
9.1	- axa față	2 bucăți
9.2	- axa spate	4 bucăți
10	Lampă completă iluminat salon (set)	2 seturi
11	Faruri	10 bucăți
12	Proiectoare	10 bucăți
13	Lămpi semnalizare-față	
15.1	-față	10 bucăți
15.2	-lateral	10 bucăți
15.3	-spate	10 bucăți
15.4	-lămpi gabarit laterale	60 bucăți
15.5	-lampă stop spate	10 bucăți
15.6	-lampă alba mers înapoi	10 bucăți
14	Catadioptri (set)	4 seturi
15	Parbrize + garnituri (set)	10 seturi
16	Lunete + garnituri	6 bucăți
17	Geamuri laterale (salon și cabină conducere) (set)	2 seturi
18	Geamuri uși laterale (set)	5 seturi
19	Garnituri și ornamente din cauciuc	
19.1	-geamuri,uși,capace,etc (set)	2 seturi
20	Lamele ștergător ansamblu (cu suport metalic)	10 bucăți
21	Articulație acționare ștergător parbriz	2 bucăți
22	Motor ștergător parbriz	2 bucăți
23	Furtune	
23.1	-sistem frânare (set)	2 seturi
23.2	-servodirecție (set)	2 seturi

Nr.crt.	Denumirea	Cantitate
24	Relee comandă, microîntrerupătoare	3 seturi
25	Siguranțe automate (set)	3 seturi
26	Simeringuri	
26.1	-axa față	2 seturi
26.2	-axa spate	2 seturi
27	Supape de reglare a suspensiei pneumatice (set)	2 seturi
28	Supape releu (set)	1 set
29	Electrovalve uși	1 set
30	Cilindri acționare uși	1 set
31	Aparatură bord:	
31.1	-aparate indicatoare	1 set
31.2	-display computer bord	1 bucată
31.3	-lămpi	3 seturi
31.4	-butoane(acționare uși,BUS STOP,DST, etc.)	3 seturi
31.5	-comutatoare(selector mers,aeroterme,acționare macaz,etc.)	3 seturi
31.6	-buzere	3 seturi
32	Comutator (bloc lumini)	
32.1	-semnalizare, schimbator faze, ștergător parbriz, etc.	4 bucăți
33	Elemente de caroserie:	
33.1	-mască frontală	10 bucăți
33.2	-colțar mască față stânga	10 bucăți
33.3	-colțar mască față dreapta	20 bucăți
33.4	-bară protecție față (ornament)	4 seturi
33.5	-mască spate	4 bucăți
33.6	-colțar mască spate stânga	12 bucăți
33.7	-colțar mască spate dreapta	8 bucăți
33.8	-bară protecție spate (ornament)	2 seturi
33.9	-capace laterale complete	4 seturi
33.10	-ochelari far stânga	10 bucăți
33.11	-ochelari far dreapta	14 bucăți
33.12	-garnituri pasaj roată	4 seturi
33.13	-set brațe oglinzi exterioare complet echipate	4 seturi
33.14	-butoane exterioare/interioare deschidere uși	4 seturi
34	Kit reparație compresor	2 seturi
35	Contactori compleți	2 seturi
36	Senzori, traductori etc	2 seturi
37	Set piese de schimb pentru Sistemul Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE), format dintr-un bloc de baterii electrice de tracțiune o baterie de supercapacitori si un sistem de management al incarcarii/descarcarii	2 seturi

Notă:

- se vor considera geamurile laterale de fereastră. Geamul lateral de fereastră include: atât pe cele fixe cât și pe cele combinate cu geamuri culisante;

- (set) = totalitatea elementelor în cauză, la nivelul unui troleibuz;

Termen de livrare: esalonat în termen de maxim 45 zile de la solicitarea Achizitorului, cu finalizarea livrărilor până la livrarea ultimului troleibuz și condiționează eliberarea garanției de bună execuție a contractului.

Reperetele menționate în aceste liste vor constitui un stoc minim de piese și materiale de rezervă în scopul evitării imobilizării troleibuzelor pentru perioade îndelungate în urma unor avarieri accidentale (evenimente de circulație, acte de vandalism, evenimente neprevăzute, etc.). Aceste repere nu vor putea fi utilizate de Furnizor pentru rezolvarea situațiilor apărute în TG.

AGREGATE ȘI UNITĂȚI ELECTRONICE DE COMANDĂ DE PRIMA
DOTARE

Nr. crt.	Denumirea	Cantitate
1.	Motor tracțiune	2 bucăți
2.	Motocompresoare aer	2 bucăți
3.	Pompa servodirecție	2 bucăți
4.	Motor acționare servicii auxiliare	2 bucăți
5.	Unități electronice de comandă a echipamentului de tracțiune/frânare	2 bucăți
6.	Unități electronice de comandă a suspensiei (ECAS)	2 bucăți
7.	Întrerupător automat ultrarapid	2 bucăți
8.	Pedaliere complete frână, accelerație	2 seturi
9.	Echipament de comandă și control cu microprocesor uși	2 seturi
10.	Echipament sesizare tensiune la caroserie (DST)	2 bucăți
11.	Corpuri încălzire salon	2 bucăți
12.	Aeroterme cabină	2 bucăți
13.	Computer bord	2 bucăți
14.	Compresor instalație climatizare cabină+salon	2 seturi
15.	Unități stocare sistem supraveghere video	6 seturi
16.	Computer portabil/Laptop + proiector multimedia diagnoză sisteme electronice	6 bucăți
17.	Computer gestionare date	6 bucăți
18.	Server	1 bucata
19.	Stand complet pentru descărcarea și prelucrarea datelor înregistrate de către sistemul video instalat pe troleibuze	3 seturi
20.	Set complet baterii clasice tracțiune (24V)	2 seturi
21.	Set complet baterii pentru Sistemul Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE),	1 set
22.	Set complet de baterie de supercapacitori pentru Sistemul Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE),	1 set

Notă: Pentru reperele menționate mai sus care nu există în echiparea vehiculului oferat, ofertanții vor furniza reperele echivalente din punct de vedere funcțional sau vor face dovada inexistenței acestora prin documentația aferentă.

Termen de livrare: eșalonat în termen de maxim 45 zile de la solicitarea Achizitorului cu finalizarea livrărilor până la livrarea ultimului troleibuz și condiționează eliberarea garanției de bună execuție a contractului.

Reperetele menționate în aceste liste vor constitui un stoc minim de piese și materiale de rezervă în scopul evitării imobilizării troleibuzelor pentru perioade îndelungate în urma unor avarieri accidentale (evenimente de circulație, acte de vandalism, evenimente neprevăzute, etc.). Aceste repere nu vor putea fi utilizate de Furnizor pentru rezolvarea situațiilor apărute în Termenul de Garanție.

ANEXA 7.4.

REPERE CONSUMABILE ȘI DE MARE UZURĂ PENTRU EXECUTAREA
LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE PLANIFICATĂ
ÎN PERIOADA DE GARANȚIE FULL WARRANTY / TROLEIBUZ

Nr. Crt	Denumire repere consumabile și de mare uzură: filtre ulei, filtre aer, becuri, lamele ștergător, geamuri oglinzi retrovizoare exterioare, contacte glisante etc.	Periodicitate schimb	Cantități minime/ troleibuz în perioada de garanție ^{*)}
	Repere consumabile și de mare uzură		
1.	Filtru ulei servodirecție		
2.	Filtru separator (al instalației de aer comprimat)		
3.	Filtru aer aspirație motor (după caz)		
4.	Filtre aer și ulei compresor aer		
5.	Filtru aer aspirație climatizare post conducere		
6.	Filtre aer aspirație climatizare salon pasageri – set (după caz)		
7.	Placute frână – set		
8.	Lamele ștergător		
9.	Becuri, tuburi fluorescente, LED-uri – toate sortotipodimensiunile		
10.	Siguranțe fuzibile		
11.	Contact glisant pentru capul de captator		
12.	Caseta de fixare a piesei de contact la rețea		
13.	Benzile electrice de contact la carosabil ale dispozitivului de sesizare a tensiunii la caroserie		
14.	Repere consumabile și de mare uzură estimate de către ofertant în funcție de particularitățile troleibuzului și în conformitate cu manualele de întreținere și reparații ^{*)}		

^{*)} Cantitățile și periodicitatea de schimb se completează de către ofertant

Notă: Furnizorul va defini reperele și cantitățile necesare desfășurării activității de întreținere și revizii planificate (conform manualului de întreținere și reparație al troleibuzului) necesare în perioada de garanție definită de documentația de atribuire.

Cantitățile prezentate în ofertă se calculează pentru perioada de garanție definită de documentația de atribuire și trebuie incluse în mod obligatoriu în ofertă iar la terminarea perioadei de garanție, reperele neconsumate intră gratuit în proprietatea Achizitorului.

Dacă pe parcursul derulării perioadei de garanție se constată că anumite repere lipsesc din lista întocmită de către Furnizor sau cantitățile sunt insuficiente, acestea vor fi livrate gratuit de către ofertant.

Termen de livrare: va fi stabilit de către Furnizor în funcție de periodicitățile specificate în manualul de întreținere și revizii tehnice planificate. Furnizorul va întreprinde toate demersurile pentru livrarea acestora în timp optim. În cazul în care troleibuzul este imobilizat datorită lipsei orăruia reper din stoc, Furnizorul va plăti penalități/daune, calculate din momentul imobilizării.

ANEXA 7.5

**MATERIALE CONSUMABILE, ULEIURI ȘI UNSORI SPECIALE PENTRU
EXECUTAREA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE PLANIFICATĂ
ÎN PERIOADA DE GARANȚIE FULL WARRANTY / TROLEIBUZ**

Nr. Crt	Denumire materiale consumabile: , uleiuri, unsori speciale, agent frigorific, etc	Periodicitate schimb ^{*)}	Cantități minime/ troleibuz în perioada de garanție ^{*)}
Uleiuri, unsori speciale, agent frigorific, etc			
1.	Ulei compresor aer (sortiment de primă dotare)		
2.	Ulei transmisie principală (sortiment de primă dotare)		
3.	Ulei direcție (sortiment de primă dotare)		
4.	Ulei pentru compresorul de aer condiționat (sortiment de primă dotare)		
5.	Vaselină gresat pivoți, inversor direcție, etc (sortiment de primă dotare)		
6.	Agent frigorific (sortiment de primă dotare)		
Materiale consumabile, ulei, unsori și alte materiale recomandate de către ofertant în funcție de particularitățile troleibuzului și în conformitate cu manualele de întreținere și reparații ^{*)}			

^{*)} Cantitățile și periodicitatea de schimb se completează de către ofertant

Notă: Furnizorul va defini materialele și cantitățile necesare desfășurării activității de întreținere și revizii planificate (conform manualului de întreținere și reparație al troleibuzului) necesare în perioada de garanție definită de documentația de atribuire.

Cantitățile prezentate în ofertă se calculează pentru perioada de garanție definită de documentația de atribuire și trebuie incluse în mod obligatoriu în ofertă iar la terminarea perioadei de garanție, reperele neconsumate intră gratuit în proprietatea Achizitorului.

Dacă pe parcursul derulării perioadei de garanție se constată că anumite materiale lipsesc din lista întocmită de către Furnizor sau cantitățile sunt insuficiente, acestea vor fi livrate gratuit de către ofertant.

Termen de livrare: va fi stabilit de către Furnizor în funcție de periodicitățile specificate în manualul de întreținere și revizii tehnice planificate. Furnizorul va întreprinde toate demersurile pentru livrarea acestora în timp optim. În cazul în care troleibuzul este imobilizat datorită lipsei oricărui reper din stoc, ofertantul va plăti penalități/daune, calculate din momentul imobilizării.