



MUNICIPIUL IAȘI
DIRECȚIA IMPLEMENTARE STRATEGIE
INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ
SERVICIUL IMPLEMENTARE STRATEGII



Nr. 79818/19.07.2019

Către,

**Operatorii economici interesați să participe la procedura de licitație deschisă-
Achiziția de 16 tramvaie de cca 26 m destinate transportului public de călători
(Lotul 1, 2 și 3).**

Întrebare 1:

Lungimea totală: minim 26.000 mm, respectiv maxim 28.500 mm (fără dispozitive de cuplare și oglinzi).

Vă rugăm să ne autorizați să oferim vehiculul de lungime de până la 31.000 mm menționând că datorită lungimii stațiilor în municipiul Iași, distanța dintre ușile extreme a vehiculului nu va depăși 27.000 mm, în timp ce între uși duble extreme, această distanță nu va depăși 25 metri

Răspuns 1:

Autoritatea Contractantă a postat în data de 17.07.2019 clarificarea nr. 79186 prin care a precizat următoarele:

În caietul de sarcini, dintr-o regretabilă eroare de redactare s-a menționat la paramentru Dimensiuni – descriere - Lungime maximă (fără dispozitive de cuplare și oglinzi) valoarea de 28 500 mm. Autoritatea Contractantă corectează această eroare eliminând valoarea maximă de 28 500 mm.

Autoritatea Contractantă menționează că pe parcursul întregii documentații de achiziție sintagma “cca 26 m” înseamnă „o lungime minimă de 26 m”.

Drept pentru care Operatorii economici pot depune ofertă de tramvaie cu lungime mai mare de 26 000 mm.

Produsele oferite trebuie să respecte specificațiile tehnice minimale prevăzute în documentația de atribuire.

Intrebare 2:

Caiet de sarcini pct. 7.1.1 „învelișul lateral exterior al caroseriei va fi alcătuit la partea superioară din panouri de tablă de aluminiu, tablă galvanizată sau inox, fixate prin lipire sau sudura...”

Vă rugăm să confirmați că Autoritatea contractantă admite și metoda de lipire pe langa metoda de sudare.

Răspuns 2:

Autoritatea Contractanta confirmă că se acceptă ambele metode de fixare. Conform cerințelor din Caietul de sarcini învelișul lateral exterior al caroserie va fi fixat prin lipire sau sudură.

Intrebare 3:

Caiet de sarcini pct. 7.1.1 „Echipamentele montate pe acoperiș trebuie să fie ușor de înlocuit, să fie dotate cu cuple și mufe rapide. Aceeași cerință se impune și pentru conexiunile între module”. Datorită faptului că dotarea fiecărui modul cu cuple și mufe rapide va provoca creșterea proporțională a greutatei vehiculului, și creșterea rezistenței electrice, densitatea mai mare dispozitivelor amplasate pe acoperișul în zona culoarelor de trecere între module, precum și riscul crescut de defecte (cuple și mufe rapide nu sunt durabile în exploatarea așa cum o secvență continuă cablurilor), și datorită faptului că utilizarea acestei soluție este ocazională (separarea modulelor se face în general doar pentru reparații capitale, sau în cazul unor accidente grave când este necesară înlocuirea modulelor sau cuplajelor între module),

Vă solicităm să renunțați la cerința de cuple și mufe rapide între module.

Răspuns 3:

Se acceptă cerința ca interconexiunile electrice între module să fie continue, fără mufe / cuple.

Intrebare 4:

Caiet de sarcini pct. 8.1 „Pentru circuitele de înaltă și joasă tensiune trebuie utilizați doar conductori multifilari din cupru”.

Vă rugăm să confirmați că Autoritatea contractantă admite și utilizarea cablurilor cu un singur conductor cu o arie a secțiunii transversale mai mare. Utilizarea cablurilor cu un singur conductor va reduce greutatea și diametrul comparativ cu cablurile multi filări. Capacitatea portantă a curentului în cazul cablului cu un singur conductor este mai mare decât cablului multi filar de aceeași secțiune. Fiecare dintre cabluri cu un singur conductor va fi într-un conduct mecanic suplimentar, ceea ce reduce semnificativ riscul de defectare a sistemului asociat cu deteriorări mecanice ale cablurilor multifilari.

Răspuns 4:

Această cerință este în special prevăzută pentru conexiunile electrice dintre modulele tramvaiului și unde solicitările cablurilor sunt mai ridicate, în special în zona curbilor.

Conductoarele rigide (cu un singur fir) se acceptă doar în zona din interiorul modulelor ce compun tramvaiul.

Întrebare 5:

Caiet de sarcini pct. 8.1 Gurile de ventilație se vor amplasa în exterior, în zona de deasupra motorului, la înălțimea de minim 1,5 m față de sol, prevăzute cu șicane astfel încât jetul direct de apă să nu poată pătrunde în tubulatură, respectiv în motor".
Vă rugăm să confirmați că cerința această nu se aplică vehiculelor cu podea joasă unde motorul este montat pe boghiu sub cutia de tramvai.

Răspuns 5:

Se confirmă că cerința nu se aplică, dar trebuie respectate cerințele Clasei de protecție, pentru a preveni apariția eventualelor defecte generate de influența factorilor externi de mediu (apă, praf, zăpadă, noroi).

În plus, trebuie asigurată ventilația / răcirea corespunzătoare a echipamentului electric.

Întrebare 6:

Caiet de sarcini pct. 6.3 „Podeaua va fi coborâtă pe toată suprafața și nu se admit trepte, în afară de zone ale podelei cu o denivelare longitudinală constantă (în formă de pantă sau rampă) a culoarului central doar în zona boghiurilor, unde înclinația podelei în direcție longitudinală va fi de maxim 6 % dar cu o diferență de nivel de maxim 150 mm”
- Pentru a unifica proiectul de tramvai cu proiectul pentru orașul Iași anunțat de către Ministerul Dezvoltării și Administrație vă rugăm să modificați cerința cum urmează:
„Podeaua tramvaielor va fi realizată în varianta coborâtă. Nu se admit trepte pe toată suprafața disponibilă pentru călătorii aflați în picioare. Se admit zone ale podelei cu o denivelare longitudinală constantă (în formă de pantă sau rampă) a culoarului central doar în zona boghiurilor. În această zonă, înclinația podelei pe direcție longitudinală nu va fi mai mare de 18%. Înălțimea podelei tramvaielor în zona ușilor de acces nu va fi mai mare de 350 mm de la nivelul șinei”.

Răspuns 6:

Se acceptă toate tipurile de tramvaie care sunt omologate în România sau Uniunea Europeană și care respectă reglementările aplicabile în domeniu și în special cele cu privire la accesul persoanelor cu mobilitate redusă.

Intrebare 7:

Caiet de sarcini pct. 5 „Fotografiile de ansamblu ale modelului de tramvai oferat, ale amenajărilor interioare, ale postului de conducere, respectiv a altor subansamble care să permită împreună cu documentația de mai sus, evaluarea produsului oferat”. **Vă rugăm să confirmați că Autoritatea contractantă presupune că se va prezenta fotografiile ale unui vehicul asemănător existent.**

Răspuns 7:

Se acceptă prezentarea de fotografii de ansamblu a modelului de tramvai similar cu cel oferat și/sau imagini digitale ale conceptului de design asociate tramvaiului oferat.

Intrabare 8:

Caiet de sarcini 11.1 „Piese componente vor fi în mod obligatoriu, în conformitate cu documentația elaborată de către societatea constructoare prezentată în ofertă” – **Vă rugăm să confirmați că această cerință nu se aplică ofertanților care în etapa pregătirii ofertei și documentației de ofertă pregătesc atașamentele în mod independent fără ajutorul altor întreprinderi.**

Răspuns 8:

Prin paragraful menționat se solicită ca Piese componente ale tramvaiului livrat să fie în conformitate cu oferta depusă.

Conform Caietului de sarcini la pct.11.1 **Condiții de verificare a calității** sunt prezentate condițiile de recepție calitativă și cantitativă la livrarea tramvaiului, corelat cu Anexa 2 (2.1., 2.2, 2.3.).

Intrebare 9:

Caiet de sarcini. Anexa 6. „Operatorul economic va prevedea, în funcție de posibilitatea de producție, numărul, și perioada de livrare a tramvaielor, cu încadrarea în maxim 8 luni - perioada de livrare și 2 ani - perioada contractului”. Datorită faptului că pentru perioada între 2020 – 2022 sunt desfășurate multe proiecte cu finanțarea din Fonduri UE, un număr foarte mare de vehicule este comandat deja de către clienți (ne ferim la piața din toate UE nu numai în România), și ținând seamă de gradul de ocupare cu proiecte la furnizori cheie și recunoscuți de componente de tramvaie comune pentru majoritatea producătorilor de vehicule în Europa, ce afectează în mare măsură punerea în aplicare a proiectului în timp util, vă rugăm să ajustați termenele livrării vehiculelor la realitatea din Uniunea Europeană, după cum urmează: **data livrării primului vehicul în termen de 20 luni de la semnarea contractului și livrarea tuturor vehiculele în termen de 36 de luni de la data semnării contractului.** Extinderea termenului de livrare va duce la punerea în aplicare în timp util proiectului, precum și la calitatea și eficiența vehiculelor livrate pe tot parcursul vieții lor.

Răspuns 9:

Autoritatea contractantă acceptă următoarele termene de livrare:

Pentru lotul 1: **data livrării primului vehicul în termen de 18 luni** de la semnarea contractului și **livrarea tuturor vehiculele în termen de 27 de luni** de la data semnării contractului.

Pentru lotul 2: **data livrării primului vehicul în termen de 18 luni** de la semnarea contractului și **livrarea tuturor vehiculele în termen de 34 de luni** de la data semnării contractului.

Pentru lotul 3: **data livrării primului vehicul în termen de 18 luni** de la semnarea contractului și **livrarea tuturor vehiculele în termen de 34 de luni** de la data semnării contractului.

Intrabare 10:

„Pentru cablurile utilizate se vor prezenta în ofertă certificatele de conformitate CE sau eliberate de laboratoare autorizate de către organismele acreditate de certificare, din care să rezulte că acestea sunt apte pentru tracțiune electrică, în conformitate cu E/ECE/TRANS/505 Reg. 3.6, publicat în E/ECE/324/Rey, 1, Add.35/Rev.2 Amendamentul 1 [97] pentru instalația de înaltă tensiune a vehiculelor de transport public respectiv circuitele alimentate cu tensiunea nominală specifică fiecărui utilizatori”. Vă rugăm să confirmați că norma citată de către Autoritatea contractantă se va aplica doar certificatelor pentru cabluri utilizate în vehicul.

Răspuns 10:

Se confirmă că norma menționată se va aplica doar pentru cablurile utilizate în construcția vehiculului.

Conform cerințelor din Caietul de sarcini: Pentru cablurile utilizate se vor prezenta în ofertă certificatele de conformitate CE sau eliberate de laboratoare autorizate de către organismele acreditate de certificare, din care să rezulte că acestea sunt apte pentru tracțiune electrică, în conformitate cu E/ECE/TRANS/505 Reg. 36, publicat în E/ECE/324/Rev.1, Add.35/Rev.2 Amendamentul 1 [97] pentru instalația de înaltă tensiune a vehiculelor de transport public respectiv circuitele alimentate cu tensiunea nominală specifică fiecărui utilizator.

Intrebare 11:

Caiet de sarcini pct. 6.4. „Culoarul dintre scaune va avea pe toată lungimea compartimentului pentru călători o distanță de minim 600 mm”. Vă rugăm să confirmați că culoarul dintre scaune în tramvaiul oferat va fi calculat fără locuri pentru pasageri în scaunele poziționate lateral pe direcția de mers.

Răspuns 11:

Confirmăm că distanța dintre scaune va fi calculată fără a ține cont de amplasarea scaunelor poziționate lateral pe direcția de mers.

Conform cerințelor din Caietul de sarcini:

- Pct. 6.4 Culoarul dintre scaune va avea pe toată lungimea compartimentului pentru călători o distanță de minim 600 mm.
Respectiv,
- Pct. 7.1.5 Dimensiunile culoarului dintre scaune trebuie să fie de minim 600 mm pe toată lungimea compartimentului pentru călători.

Intrebare 12:

Fisa date III. 1.3 a – „Loturile: 1,2,3

“Pentru contractele de achiziție de bunuri: executarea de livrări de tipul specificat

Operatorii economici ce depun oferta, trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani (calculați până la data limită stabilită pentru depunerea ofertei) au furnizat produse similare în valoare cumulată de cel puțin:

Lotul 1 - Achiziționarea de 7 tramvaie de cca. 26 m destinate transportului public de călători aferente proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe Bulevardul Tudor Vladimirescu Cod SMIS 123700 de 30.000.000 lei fără TVA,

Lotul 2 - Achiziționarea de 5 tramvaie de cca. 26 m destinate transportului public de călători aferente proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai în municipiul Iași Cod SMIS 123696 de 20.000.000 lei fără TVA,

Lotul 3 - Achiziționarea de 4 tramvaie de cca. 26 m destinate transportului public de călători, aferente proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai în municipiul Iași- Dancu, Cod SMIS 127025 de 20.000.000 lei fără TVA, la nivelul unuia sau mai multe contracte, calculați până la data limită de depunere a ofertelor, cu indicarea valorilor, datelor și beneficiarilor publici și privați.”

Vă rugăm să confirmați că sub denumirea de "produse similare" ca vehicule de referință, înțelegeți numai tramvaiele de 100% cu podea joasă pentru infrastructura traseului de tramvai în lățime de 1000 mm ”.

Răspuns 12:

Prin produse similare se înțelege numai tramvaiele de 100% cu podea joasă pentru infrastructura traseului de tramvai în lățime de 1000 mm.

Intrebare 13:

Fisa date III. 1.3 a – „Loturile: 1, 2, 3

“Pentru contractele de achiziție de bunuri: executarea de livrări de tipul specificat

Operatorii economici ce depun oferta, trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani (calculați până la data limită stabilită pentru depunerea ofertei) au furnizat produse similare în valoare cumulată de cel puțin:

Lotul 1 - Achiziționarea de 7 tramvaie de cca. 26 m destinate transportului public de călători aferente proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași- Reorganizarea circulației pe Bulevardul Tudor Vladimirescu Cod SMIS 123700 de 30.000.000 lei fără TVA,

Lotul 2 - Achiziționarea de 5 tramvaie de cca. 26 m destinate transportului public de călători aferente proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai în municipiul Iași Cod SMIS 123696 de 20.000.000 lei fără TVA,

Lotul 3- Achiziționarea de 4 tramvaie de cca. 26 m destinate transportului public de

calatori, aferente proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai în municipiul Iasi- Dancu, Cod SMIS 127025 de 20.000.000 lei fara TVA, la nivelul unuia sau mai multe contracte, calculati pana la data limita de depunere a ofertelor, cu indicarea valorilor, datelor si beneficiarilor publici si privati."

Vă rugăm să confirmați că sub termenul "produse similare" ca vehicule de referință înțelegeți numai tramvaiele de 100% cu podea joasă, cu admiterea la trafic in Uniunea Europeana sau admiterea AFER din Romania.

Răspuns 13:

Prin produse similare se înțelege numai tramvaiele de 100% cu podea joasă omologate să circule în Uniunea Europeană / România.

Director Executiv,
Dumitru Petru TOMORUG

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii
și legalității, în solidar cu întocmitorul
înscrisului



Director general CTP IAȘI,
Cristian STOICA

