

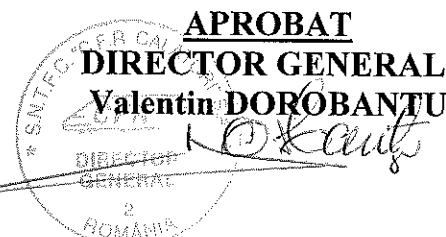


SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIIAR DE CĂLĂTORI
„CFR CĂLĂTORI”-S.A.

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, sector 1, 010873, București, ROMÂNIA,
Nr. RC: J40/9764/1998, CUI RO 11054545
Tel. centrala CFR: +40 21 319.95.29/39/65, www.cfrcalatori.ro; E-mail: office@cfrcalatori.ro;
relpublic.calatori@cfrcalatori.ro

DIRECȚIA TRACȚIUNE

Nr.DT.../01/.../2019.07.2019.



RAPORT
PRIVIND CONSULTAREA PIETEI

Ref: Anunț de consultare a pieței de profil nr. MC1006401 publicat pe site-ul <https://sicap-prod.e-licitatie.ro>, având ca perioadă de consultare 05.06.2019 – 28.06.2019.

Scopul: Obținerea punctelor de vedere tehnico-economic cu privire la cerințele din Caietul de sarcini nr. DT6/05/157/2019 elaborat de SNTFC CFR CĂLĂTORI

Entitate Contractanta: Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători ”CFR CĂLĂTORI” S.A.;

Persoana de contact în cadrul consultării pieței: Nina BOTEZATU

Data emiterii: 30.07.2019

Informații utile

Acest raport oferă un rezumat al procesului și rezultatului consultării pieței în ceea ce privește **Obținerea punctelor de vedere tehnico-economic cu privire la cerințele din Caietul de sarcini nr. DT6/05/157/2019 elaborat de SNTFC CFR CĂLĂTORI** având ca obiect ”Achiziție Rame Automotoare cu tracțiune diesel noi pentru scurt și mediu parcurs și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații”.

Această consultare a pieței nu a avut ca scop selectarea unui anumit ofertant pentru viitoarea procedură de atribuire. Această consultare a pieței precede procedura de atribuire din care face parte și nu se substituie procesului de evaluare. Respondenții/participanții nu au depus cereri de participare sau oferte ca răspuns la această consultare a pieței.

Participarea la această consultare a pieței a fost pur voluntară. Entitatea contractantă nu a acordat și nu va acorda compensații financiare pentru participanții la consultarea pieței și nici nu a rambursat/nu va rambursa cheltuielile efectuate cu ocazia participării în cadrul acesteia.

Informațiile primite de către Entitatea Contractantă în cursul consultării pieței pot fi utilizate în planificarea și desfășurarea viitoarelor proceduri de achiziții, cu respectarea prevederilor legislației în

domeniul achizițiilor sectoriale, în special pentru a nu denatura concurența în cadrul viitoarei proceduri de atribuire și pentru a nu încălca principiile nediscriminării și transparenței.

Pe parcursul procesului de consultare, Entitatea Contractantă a luat toate măsurile necesare pentru a păstra confidențialitatea informațiilor declarate de către participanții la consultare drept confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală.

Contextul derulării consultării pieței

În vederea inițierii procedurii de achiziție sectorială având ca obiect furnizare „*Rame Automotoare cu tracțiune diesel noi pentru scurt și mediu parcurs și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații*” a fost inițiat anunțul de consultare a pieței de profil nr. MC1006401, privind **punct de vedere tehnico-economic, asupra caietului de sarcini nr. DT6/05/157/2019.**

Cauzele/factorii care au determinat Entitatea Contractantă să recurgă la consultarea pieței sunt:

Achiziția de ”Rame Automotoare cu tracțiune diesel noi pentru scurt și mediu parcurs și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații” pe de o parte

- *nu s-a mai efectuat la CFR Călători în ultimii 10 ani, fiind practic o acțiune relativ nouă finanțată de piața dinamică și în continuă schimbare a vehiculelor tip DMU și pe de alta parte*
- *este o activitate care presupune mobilizarea unor importante resurse financiare.*

Astfel, o etapă premergătoare firească în organizarea procedurii de achiziție publică este obținerea eventualelor puncte de vedere tehnico-economice de la potențialii furnizori/producători de material rulant interesați.

Rezultatele așteptate de Entitatea Contractantă în urma realizării consultării pieței sunt:

- Punct de vedere asupra cerințelor tehnice;
- Preț achiziție rame diesel noi;
- Cost mentenanță pe durata de viață;
- Costul cu combustibilul al ramei pe durata de viață, având în vedere un parcurs mediu zilnic de 450 km și 345 zile serviciu/an, așa cum este definit în caietul de sarcini nr. DT6/05/157/2019 în criteriul de atribuire, respectiv factorul de evaluare **cost - CC**;
- Cost mentenanță rama diesel pe perioada de 12 ani, defalcat astfel:
 - o În perioada de garanție, pentru efectuarea mentenanței preventive, defalcat pe tip de revizie și reparație planificată dacă e cazul, conform ciclului de mentenanță al producătorului.
 - o În perioada post garanție efectuarea mentenanței preventive și corective, defalcat pe tip de revizie și reparații planificate.

1. Rezumatul procesului de consultare a pieței

i. Calendarul activităților și etapele majore ale procesului de consultare a pieței

SNTFC CFR CALATORI, a publicat pe site-ul <https://sicap-prod.e-licitatie.ro> anunțul de consultare a pieței nr. MC1006401, pentru a obține de la operatorii economici interesați, puncte de vedere tehnico-economice cu privire la Cerințele SNTFC CFR CALATORI SA exprimate prin Caietul de Sarcini nr. DT6/05/157/2019 și respectiv:

- valoarea estimată unitară pentru o **Rama Diesel nouă**;
- cotatiile referitoare la mentenanța vehiculelor în perioada de garanție și pe durata de viață;
- Costul cu combustibilul al ramei pe durata de viață;

Perioada de consultare: 05.06.2019 – 28.06.2019.

Totodata, SNTFC CFR CALATORI SA a transmis operatorilor economici producatori de material rulant, **Bombardier, Siemens, Alstom, Stadler, Caf, Pesa, Newag, Skoda, Rade Koncar**, invitația de a analiza și de a aplica la anunțul de consultare a pieței nr. MC1006401.

Operatorii economici interesați respectiv, societățile „**SC ELECTROPUTERE VFU Pașcani**”, „**Stadler Rail Management AG**” și „**Alstom Transport S.A.**” au transmis prin actele nr. 1798/27.06.2019, nr. DA4/2/158/28.06.2019 și nr. 160/17.07.2019, punctele de vedere.

Cu aceasta ocazie „**Stadler Rail Management AG**”, a solicitat și o prelungire a termenului de analiza și răspuns cu 6-8 săptămâni, pentru a putea elabora un răspuns cât mai avizat.

Perioada de consultare a pieței, respectiv **05.06.2019 – 28.06.2019** a fost determinată de faptul că Vehiculele de Tip DMU ocupă în piața de profil un procent important din totalul vehiculelor de tracțiune care se produc la nivel internațional, astfel încât informațiile solicitate de entitatea contractantă sunt unele relativ curente.

ii. Abordările folosite în procesul de consultare a pieței

Etapa 1: Întâlniri de consultare preliminară – Nu este cazul

Etapa 2: Procesul de consultare a pieței

Până la data limita de transmitere a punctelor de vedere tehnico-economice care au făcut obiectul consultării pieței, pe adresele de e-mail indicate în anunțul de consultare a pieței au fost transmise puncte de vedere de către societățile „**SC ELECTROPUTERE VFU Pașcani**”, „**Stadler Rail Management AG**” și „**Alstom Transport S.A.**”.

Astfel, „**SC ELECTROPUTERE VFU Pașcani**” a transmis cu nr. 1798/27.06.2019 punct de vedere la unele aspecte de natură tehnică și o estimare a prețului Ramei Diesel, fără a face referire directă la toate solicitările SNTFC CFR Călători S.A. Nu au fost detaliate costurile de mentenanță, sau cu combustibilul, așa cum au fost cerințele entității contractante care au făcut obiectul anunțului de consultare a pieței.

„**Stadler Rail Management AG**” a cerut unele clarificări tehnice, însă nu a emis un punct de vedere tehnico-economic și a solicitat prelungirea termenului de analiză cu 6-8 săptămâni.

„**Alstom Transport S.A.**” a transmis cu nr. 160/17.07.2019 punct de vedere cu principalele caracteristici tehnice ale trenului pe care firma îl are în portofoliu și o estimare a prețului Ramei Diesel și a serviciilor de mentenanță post garanție, fără a face referire directă la toate solicitările SNTFC CFR Călători S.A.

2. Rezultatul procesului de consultare a pieței

În urma analizării actului nr. 1798/27.06.2019 primit ca răspuns al procedurii de consultare a pieței, nr. MC1006401, de la **SC ELECTROPUTERE VFU Pașcani** menționăm punctul de vedere al SNTFC CFR Calatori SA, cu privire la:

- punctul 1 (*propunere*: raza minima pe linii de garare: 90 de metri). Coroborat cu propunerea "Alstom Transport S.A." referitor la aceasta cerinta, SNTFC CFR CALATORI SA, consideră acceptabilă raza minima pe linii de garare de 100m;

- punctul 2 (*propunere*: sarcina maxima pe osie: 20 de tone/osie pentru osie boghiu purtător) - se mentin prevederile caietului de sarcini;

- punctul 3 (*propunere*: sistem de localizare: optional) - se mentin prevederile caietului de sarcini;

- punctul 4 (*propunere*: material roti: ER7/ER8 conform EN 13262: 2011) - se mentin prevederile caietului de sarcini

- punctul 5 (*propunere*: spatii specializate pentru transport biciclete/ schiuri, dotate cu suportii metalici: optional) - se mentin prevederile caietului de sarcini ;

- punctul 6 (*propunere*: frana cu patina electromagnetica: optional) - se mentin prevederile caietului de sarcini

- punctul 7 (*propunere*: norma de poluare Euro Stage III B/ IV) - se mentin prevederile caietului de sarcini ;

- punctul 8 (*propunere*: sistem de măsurare și contorizare consum de combustibil: optional) - se mențin prevederile caietului de sarcini ;

In urma analizării actului nr. DA4/2/158/28.06.2019, primit ca răspuns al procedurii de consultare a pieței nr. MC1006401 de la **Stadler Rail Management AG** menționam punctul de vedere al SNTFC CFR Calatori SA:

- diferența între condițiile tehnice exprimate prin cele două caiete de sarcini, nr. DT6/05/157/2019 și DT6/05/148/2019 este data în principiu de perioada pentru care s-a solicitat asigurarea mentenanței, respectiv 3 ani sau 12 ani;

- referitor la termenul scurt de livrare al primei unitati, s-a avut in vedere cererea de parc deosebit de mare, pentru preluarea necesitatii de transport actuala, in continua crestere la SNTFC CFR CALATORI. In consecinta, cerintele din Caietul de Sarcini nr. DT6/05/157/2019, referitoare la acest aspect, se mentin;

- in legatură cu numărul de vehicule, se vor avea in vedere datele solicitate prin cererea de consultare de piata;

- Costul cu combustibilul, respectiv CC asa cum este definit in CS nr. DT6/05/157/2019, are in vedere, evident calculul cu consumul de combustibil pe durata de viata, considerand un parcurs mediu zilnic de 450km/zi si 345 zile an, iar prețul de referință al combustibilului, trebuie raportat la aceeasi zi, pentru toti participantii;

- viteze mai mari, peste limita minimă obligatorie de 120 km/h, constituie un avantaj pentru viitorul beneficiar, asigurand premisele unei utilizari a vehiculelor in viitor si pe sectii de exploatare care vor fi modernizate/reabilitate sub aspectul infrastructurii feroviare, prin sporirea vitezei de circulație ;

- punctajul stabilit prin criteriile de evaluare in Caietul de Sarcini nr. DT6/05/157/2019 este de max 100 de puncte;

Având in vedere solicitarea inregistrată la entitatea contractantă sub nr. DA4/2/158/28.06.2019 prin care **Stadler Rail Management AG**, consideră că nu va putea răspunde in timpul specificat de SNTFC CFR CALATORI SA prin anuntul de consultare a pietei, in vederea depunerii unor răspunsuri tehnice și financiare cât mai relevante si complete, apreciem ca timpul acordat a fost suficient pentru analizarea celor solicitate de CFR CALATORI.

In urma analizării actului nr. 160/17.07.2019, primit ca răspuns al procedurii de consultare a pieței nr. MC1006401 de la **Alstom Transport S.A.** menționăm punctul de vedere al SNTFC CFR Calatori SA:

- punctul 1 (*propunere*: viteza maxima 140 km/h), nu necesita revizuirea conditiilor tehnice impuse prin CS nr. DT6/05/157/2019

- punctul 2 (*propunere*: podea joasa 600 mm $\pm 10\%$) – este deja cerinta tehnica a CS nr. DT6/05/157/2019;

- punctul 3 (*propunere*: capabilitate de a opera in unități multiple – până la 3 trenuri) - este deja cerinta tehnica a CS nr. DT6/05/157/2019;

- punctul 4 (*propunere*: cuplare automată) - este deja cerinta tehnica a CS nr. DT6/05/157/2019;

- punctul 5 (*propunere*: capacitate de aproximativ 160 locuri) – nu necesita revizuirea conditiilor tehnice impuse prin CS nr. DT6/05/157/2019.

- punctul 6 (*propunere*: motor diesel stadiul V) - Cerinta CFR CALATORI la acest aspect, norma de poluare, se mentine respectiv: **motor Diesel - minim Stage IV.**

- punctul 7 (*propunere*: kilometraj anual de minim 150 000 km) - nu necesita revizuirea conditiilor tehnice impuse prin CS nr. DT6/05/157/2019

- punctul 8 (*propunere*: raza minima a curbei orizontale este de 100 m) - nu necesita revizuirea conditiilor tehnice impuse prin CS nr. DT6/05/157/2019

- punctul 9 (*propunere*: o singura toaleta cu facilitate pentru persoane cu dizabilitati) - se mențin prevederile CS nr. DT6/05/157/2019;

- punctul 10 (*propunere*: timpul de livrare pentru un prim tren omologat si gata de punere in exploatare, poate varia între 30-36 luni dupa primirea ordinului de incepere) - se mențin prevederile CS nr. DT6/05/157/2019;

3. Alte informații relevante pentru a demonstra aplicarea principiilor achizițiilor sectoriale in timpul consultării pieței

SNTFC CFR Calatori SA a luat toate masurile pentru respectarea prevederilor legislatiei in domeniul achizițiilor sectoriale in ceea ce priveste acordarea unei atentii speciale pentru a nu denatura competitia in cadrul viitoarei proceduri de atribuire si de a nu incalca principiile nediscriminarii si transparentei.

SNTFC CFR Calatori SA va pastra confidentialitatea informatiilor declarate de participanții la consultarea pieței, fiind arhivate corespunzător.

SNTFC CFR Calatori SA va publica prezentul raport incheiat in urma consultării pieței de profil pe site-ul <https://sicap-prod.e-licitatie.ro>, la anunțul nr. **MC1006401** conform prevederilor legale in vigoare cu privire la achizițiile sectoriale si va fi disponibil tuturor participantilor sau persoanelor interesate.

DIRECTOR TRACȚIUNE
Bogdan TIMIȘ



Sef Serviciu C.S.D.S.P.T.
Florin NEGRU



Sef Serviciu I.R.T.
Dragos IACOB



Sef Serviciu E.T.
Ion IVAN



Sef Serviciu Automotoare
Liviu TANASE

