



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția Generală Achiziții Publice

Direcția Proceduri

Nr. 2297 / 19.07.2019

## CĂTRE OPERATORII ECONOMICI

**interesați de participarea la procedura de licitație deschisă on-line privind atribuirea  
"Acordului-cadru de achiziție de elemente constructive pentru mobilier urban,  
respectiv adăposturi modulare pentru stații de tramvai,  
stații de troleibuz și stații de autobuz"**

*Referitor la procedura de atribuire a contractului de achiziție mai sus menționat, inițiată prin publicarea anunțului de participare nr. CN1011597/24.05.2019, ca urmare a unor solicitări de clarificări primite de autoritatea contractantă din partea unor operatori economici, vă comunicăm în cele ce urmează:*

**RĂSPUNSUL LA SOLICITĂRILE DE CLARIFICĂRI - formulat de Direcția  
Transporturi, în calitate de direcție inițiatoare a procedurii de atribuire**

### **SOLICITAREA DE CLARIFICARE NR. 1 PRIMITĂ DIN PARTEA UNUI OPERATOR ECONOMIC**

#### **Întrebare 1:**

Vă rugăm să clarificați dacă se acceptă și alte materiale constructive față de cele specificate expres în caietul de sarcini pag. 4 Cerințe obligatorii – punctul 2 – inox sau oțel galvanizat la cald și vopsit în câmp electrostatic? De exemplu, se acceptă structuri modulare din aluminiu?

#### **Răspuns 1:**

*Nu se acceptă structuri modulare din aluminiu.*

#### **Întrebare 2:**

Vă rugăm să clarificați dacă se pot oferta și structuri modulare de adăpost, alcătuite atât din inox cât și din oțel galvanizat? Vă rugăm să clarificați cum veți puncta o astfel de ofertă, ținând cont de subcriteriul de atribuire privind materialele constructive?

#### **Răspuns 2:**

*Conform cerințelor din caietul de sarcini ofertantul va prezenta minim trei variante de design cu un aspect modern cu forme rotunjite și cu elemente din materiale rezistente la coroziune (inox sau oțel galvanizat la cald și vopsit în câmp electrostatic) cu proprietăți antivandalism și antigraffiti.*

*Pentru materialele de construcții se vor lua în considerare cele 2 materiale acceptate în caietul de sarcini: inox **sau** oțel galvanizat la cald și vopsit în câmp electrostatic.*

*Neasumarea prin ofertă a cerinței minime privind utilizarea oțelului galvanizat la cald și vopsit în câmp electrostatic, face ca oferta să devină neconformă.*

*Asumarea inoxului ca material de construcții, prevăzut în documentația de atribuire, pentru ofertantul declarat câștigător, devine obligație contractuală și nerespectarea acesteia atrage aplicarea de penalități conform prevederilor contractuale.*

*Punctajul se acordă astfel:*

*- Pentru capacitatea ofertantului de a utiliza ca material de construcții inoxul, respectiv cel mai bun material ce poate fi folosit în construcția stației modulare se acordă punctajul maxim alocat;*

*- pentru capacitatea ofertantului de a utiliza ca material de construcții oțel galvanizat la cald și vopsit în câmp electrostatic, nu există punctaj alocat, aceasta fiind cerință minimă.*

### **Întrebare 3:**

*Montarea ulterioară a automatului pentru eliberarea tichetelor de călătorie se va face în structura stației, adică acesta trebuie să fie încadrat în unul dintre pereții stației sau poate fi fixat în pavaj, într-un mod independent de structura stației?*

### **Răspuns 3:**

*Automatul pentru vânzarea titlurilor de calatorie nu se fixează de pereții stației ci separat în pavaj, într-un mod independent de structura stației.*

### **Întrebare 4:**

*Vă rugăm să clarificați dacă montajul structurilor modulare de adăpostire a călătorilor vor necesita emiterea unei Autorizații de construire, în contextul în care:*

*a. În cadrul caietului de sarcini, pag. 4 Cerințe obligatorii – punctul 1 – se specifică faptul că nu va fi necesară o Autorizație de construire*

*b. Montajul structurii modulare se va face prin fundații îngropate, ceea ce reclamă emiterea unei autorizații de construire, chiar și pentru elementele de mobilier urban (conf. Legii 50/1991), la care se adaugă lucrările de săpături pentru asigurarea bransamentului electric și a împământărilor – conform CS pag 8-9*

### **Răspuns 4:**

*Având în vedere că adăpostul modular pentru calatori din stațiile de troleibuz și de autobuz este considerată o construcție provizorie și amprenta la sol conform prevederilor caietului de sarcini este de max. 5 mp, nu este necesară obținerea autorizației de construire.*

### **Întrebare 5:**

*Pentru parcurgerea tuturor etapelor de racordare la rețeaua electrică a E-Distribuție Muntenia SA va fi necesară emiterea unui Certificat de Urbanism. Vă rugăm să confirmați că emiterea CU va fi în sarcina Beneficiarului.*

### **Răspuns 5:**

*În situația în care este necesară emiterea unui certificat de urbanism, acesta va fi obținut de furnizor cu asistență din partea beneficiarului.*

*Obținerea Avizului Tehnic de Racordare se va face de către furnizor, pe cheltuiala sa în numele Municipiului București.*

### **Întrebare 6:**

Vă rugăm să specificați dacă cerința obligatorie conform caietului de sarcini pag. 4 Cerințe obligatorii – punctul 5 – durata privind demontare-montarea unui adăpost modular în termen de maxim 48 de ore se referă doar la montajul structurii, fără a include aici și realizarea bransamentului electric.

### **Răspuns 6:**

*Da, durata de maxim 48 ore se referă doar la montajul structurii modulare astfel încât să nu se afecteze circulația din zonă și nici deplasarea pietonilor. După obținerea avizelor și realizarea bransamentului electric, furnizorul poate convoca comisia de recepție.*

### **Întrebare 7:**

Vă rugăm să confirmați dacă cele 2000 de stații propuse pentru modernizare sunt pe raza UAT București sau vor fi amplasate și în județul Ilfov. În cazul în care se dorește amplasarea și în județul Ilfov, pentru oferirea de șanse egale potențialilor ofertanți în vederea stabilirii prețurilor de oferta cunoscând toate informațiile necesare, vă rugăm să ne precizați câte stații din cele 2000 total se vor amplasa în județul Ilfov.

### **Răspuns 7:**

*Cele 2000 de stații sunt doar cele aflate în zona unității administrativ-teritoriale a Municipiului București. Nu vor fi stații amplasate în județul Ilfov.*

### **Întrebare 8:**

Conform specificațiilor din caietul de sarcini, cele 2000 de adăposturi modulare vizează atât stații de autobuz/troleibuz, cât și stații de tramvai. Vă rugăm să confirmați că pentru stațiile de tramvai ce vor fi propuse în cadrul programului de modernizare există bransament electric monofazat la nivelul peronului sau că realizarea acestuia nu va intra în sarcina sa. Vă solicităm să asigurați condiții egale de participare și ofertare pentru toți agenții economici interesați, astfel încât să fie eliminate situațiile în care un ofertant va include costul de bransare pe o lungime medie de 50m, altul, pe o lungime medie de 150m, în condițiile în care autoritatea contractantă nu a stabilit încă lista stațiilor propuse pentru modernizare.

### **Răspuns 8:**

*Pentru primul contract subsecvent, nu se vor monta adăposturi modulare în stații de tramvai.*

## **✚ SOLICITAREA DE CLARIFICARE NR. 2 PRIMITĂ DIN PARTEA UNUI OPERATOR ECONOMIC**

### **Întrebare 1:**

Urmare a răspunsului la solicitările de clarificări (document nr. 2106/26.06.2019), răspuns 9 potrivit căruia „Conform prevederilor Legii 50/1991, cu modificările și completările ulterioare „mobiliu urban” se definește ca fiind „Elementele funcționale și/sau decorative amplasate în spațiile publice care, prin alcătuire, aspect, amplasare, conferă personalitate aparte zonei sau localității. Prin natura lor piesele de mobilier urban sunt asimilate construcțiilor dacă amplasarea lor se face prin legare constructivă la sol (fundații platforme de beton, racorduri la utilități urbane, cu excepția energiei electrice), necesitând emiterea autorizației de construire. Fac parte din categoria mobilier urban: jardiniere, lampadare, bănci, bazine, pavaje decorative, pergole, cabine telefonice și altele asemenea.” vă adresăm următoarea solicitare de clarificări:

Referitor la cerința de experiență similară vă rugăm să clarificați dacă cerința este considerată îndeplinită în situația prezentării unuia sau mai multor contracte ce au ca obiect furnizarea **doar a unuia dintre articolele: jardiniere sau lampadare sau bănci sau**

bazine **sau** pavaje decorative **sau** pergole **sau** cabine telefonice, cu condiția îndeplinirii valorii minime solicitate de cel puțin 18.000.000 lei.

**Răspuns 1:**

*Conform prevederilor legale cerința privind experiența similară se referă la livrarea de produse, care sunt încadrate cu același cod CPV ca cele care fac obiectul procedurii de achiziție, rezultă că livrarea de produse definite ca fiind mobilier urban se poate constitui în experiență similară. Considerațiile privind necesitatea obținerii de autorizație de construire, nu corespund realității deoarece adăpostul de stație alcătuit din module de mobilier urban se constituie într-o construcție ușoară demontabilă, care are amprenta la sol mai mică de 5 mp și nu este necesară obținerea autorizației de construcție.*

**SOLICITAREA DE CLARIFICARE NR. 3 PRIMITĂ DIN PARTEA UNUI OPERATOR ECONOMIC**

**Întrebare 1:**

La pag 5 din C.S. precizați „Proiectul tehnic și documentația de execuție privind fundația necesară pentru montajul adăpostului modular pentru stațiile publice vor fi însoțite de avizul acordat de către un verificator MLPAT și trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată”.

Proiectul tehnic, documentația de execuție, avizul acordat de către un verificator MLPAT trebuie prezentate în ofertă sau ulterior semnării contractului?

**Răspuns 1:**

*La ofertă se va prezenta un exemplar tipizat din “ Proiectul Tehnic și documentația de execuție.....”, care va fi avizat de către un verificator MLPAT. După semnarea contractului, pentru fiecare adapost se va realiza un Proiect Tehnic și o documentație de execuție, care de asemenea vor fi avizate de un verificator MLPAT.*

**Întrebare 2:**

La pagina 6 din caietul de sarcini solicitați prezentarea de „buletine de încercări și declarații de conformitate conform prevederilor legale”. Vă rugăm să clarificați pentru ce componente trebuie prezentate aceste documente?

**Răspuns 2:**

*Conform prevederilor legale pentru materialele importante necesare pentru construcția adăpostului, se vor prezenta buletine de încercări și declarații de conformitate atât pentru partea de construcții cât și pentru partea de echipamente și instalații electrice.*

**Întrebare 3:**

La pag 7 din caietul de sarcini la punctul 12.4 precizați modalitatea de verificare a acoperirilor de protecție. Vă rugăm să confirmați că aceste verificări se fac în momentul recepției și că ofertantul nu trebuie să prezinte în ofertă documente suport pentru acest punct (12.4).

**Răspuns 3:**

*Verificarea acoperirilor de protecție se face pe mostre din materialele respective și conform prevederilor standardelor și normelor europene în vigoare, privind verificarea acoperirilor de protecție. Acestea vor face parte din documentatia care se prezintă la recepția fiecărui adăpost .*

## SOLICITAREA DE CLARIFICARE NR. 4 PRIMITĂ DIN PARTEA UNUI OPERATOR ECONOMIC

### **Întrebare 1:**

Având în vedere obiectul prezentei proceduri de achiziție vă rugăm să clarificați dacă adăposturile modulare pentru stații vor fi instalate pe fundația existentă sau vor fi necesare noi fundații ?

### **Răspuns 1:**

*Amplasarea adăposturilor modulare pentru stații se va face în locul celor existente, după caz, și instalarea trebuie să fie realizată pe baza unui proiect tipizat, care să țină cont de construcția trotuarelor existente în municipiul București; este responsabilitatea furnizorului de a verifica dacă stațiile vor putea fi instalate pe fundația existentă sau vor fi necesare noi fundații.*

### **Întrebare 2:**

Cu privire la locațiile în care vor fi amplasate adăposturile modulare vă rugăm să detaliați care este înclinația maximă pe platforme.

### **Răspuns 2:**

*Amplasarea adăposturilor modulare se va face de regulă pe o suprafață plană, cu înclinația 0, prin grija furnizorului.*

### **Întrebare 3:**

Având în vedere cerința din Caietul de Sarcini "durata maximă a procesului de demontare-montare al unui adapost modular pentru stații va fi de 48 de ore" înțelegem că demontarea – montarea adăposturilor nu se va efectua pe o durată de 48 de ore consecutive (non-stop), astfel vă rugăm să confirmați că durata pe perioada operațională a transportului public nu se va lua în calculul celor 48 de ore a procesului de demontare-montare.

### **Răspuns 3:**

*Autoritatea contractantă a luat în considerare, atât faptul că adăposturile sunt modulare/tipizate și de asemenea construcția trotuarelor este tipizată și respectă prevederile legale. Logica acestei interdicții este de a nu deranja circulația pe liniile de transport public și nici circulația pietonală pe trotuare în zona respectivă. Considerăm că este o problema organizatorică aflată în sarcina furnizorului și ne menținem punctul de vedere exprimat în Caietul de Sarcini.*

### **Întrebare 4:**

„Referitor la liniile electrice vă rugăm să confirmați dacă va fi nevoie de instalarea unei linii electrice noi sau se pot utiliza liniile electrice existente în prezent în adăposturile pentru stații.

În cazul în care este necesară implementarea unor noi linii electrice vă rugăm să specificați distanțele de la caseta principală de transformator până la locația unde se vor instala adăposturile.

De asemenea vă rugăm să puneți la dispoziție specificații tehnice și cerințe pentru toate echipamentele de electrificare.”

### **Răspuns 4:**

*Obținerea ATR și racordarea propriu-zisă la rețeaua de 220 volți 50 Hz, se face de către furnizor, pe costurile sale. În situații de excepție de la caz la caz, achizitorul poate accepta racordarea doar a instalației de iluminat, care va fi activă pe timp de noapte. Nu sunt necesare informații suplimentare în afara celor prezentate în Caietul de Sarcini.*

**Întrebare 5:**

„Vă rugăm să specificați dacă Autoritatea Contractantă pune la dispoziție un depozit pentru stocarea elementelor ce compun adăposturile pentru stații, sau depozitarea acestora intră în sarcina Furnizorului până la momentul montării.”

**Răspuns 5:**

*Depozitarea elementelor este în sarcina furnizorului, achizitorul asigură preluarea adăposturilor vechi și adăposturilor noi care nu au montajul inclus.*

**Întrebare 6:**

„Vă rugăm să clarificați în sarcina cui revine atribuția de obținere a autorizațiilor necesare conform documentației de atribuire.”

**Răspuns 6:**

*Toate autorizațiile necesare sunt în sarcina furnizorului.*

**Întrebare 7:**

„Referitor la cerința privind “montarea automatului de vânzare titluri de călătorie” vă rugăm să furnizați detalii privind modelul, specificațiile și dimensiunile tipurilor de automate ce se doresc a fi montate în adăposturile pentru stații.

De asemenea, vă rugăm să clarificați dacă există un ancoraj existent sau fundație pentru automatele solicitate?”

**Răspuns 7:**

*Automatul de vânzare titluri de calatorie nu se va atinge de structura adăpostului, fiind montat separat, singura obligație pentru furnizor este să asigure puterea electrică necesară pentru conectarea acestuia.*

**Întrebare 8:**

„Referitor la cerința “panou de afișaj reclame și informații utilitare” vă rugăm să clarificați:

- a) se dorește furnizarea unui singur panou sau mai multe?
- b) panourile vor fi instalate în interiorul adăposturilor sau nu?
- c) se dorește un panou rotativ?
- d) se dorește linie electrică dedicată pentru panou?

**Răspuns 8:**

*Panoul de afișaj pentru reclame și informații face parte din structura adăpostului modular și se conectează la instalația electrică a acestuia, dimensiunile, modul de funcționare, puterea instalată, etc. vor fi definitive la avizarea proiectului tehnic de către Beneficiar pentru Ofertantul declarat câștigător.*

**Întrebare 9:**

„Referitor la cerința de demontare vă rugăm să clarificați următoarele:

- a) demontarea adăposturilor existente trebuie efectuată fără a le distruge? Pot fi tăiate sau deteriorate în timpul dezamblării?
- b) Unde se vor transporta adăposturile îndepărtate?
- c) Limita de timp pentru dezamblare? Se poate efectua dezamblarea doar timp de noapte?
- d) Adăposturile vor fi închise publicului doar pentru 48 de ore?”

**Răspuns 9:**

*Demontarea adăposturilor existente în funcție de starea de uzură a acestora se va face cu deosebită grijă, pe cât posibil fără a le distruge. Adăposturile vor fi depozitate în locațiile achizitorului, care vor fi stabilite la semnarea contractului. Pentru a nu deranja circulația pe liniile de transport public și circulația pietonală în zona, timpul de demontare/montare mecanică este de max. 48 ore, urmând ca după montaj să poată fi realizate lucrările de finisare, racordare electrică, etc.*

### **Întrebare 10:**

„Referitor la cerințele privind adăposturile modulare vă rugăm să clarificați următoarele aspect:

- a) Vă rugăm să clarificați combinațiile și abordarea modulara?
- b) Calitatea și cerințele oțelului inoxidabil?
- c) Vă rugăm să clarificați dacă acoperișul adăposturilor se dorește să fie translucid sau cu iluminare naturală?
- d) Vă rugăm să confirmați lista echipamentelor care trebuie asamblate în adăposturi? Se doresc butoane de urgență, stații de încărcare, afișare informații autobuz?
- e) Vă rugăm să confirmați dacă se dorește instalarea de scaune în adăposturi? În caz că da, vă rugăm să specificați eventualele cerințe privind brațele și eventual alte caracteristici necesare?”

### **Răspuns 10:**

*Ofertantul va prezenta minim 3 variante de design și respectiv descrieri tehnice pentru adăposturile modulare. Considerăm ca adăpostul trebuie să fie dotat cu un acoperis foarte rezistent care să permită în viitor amplasarea unor echipamente ca de exemplu, celulele solare. Adăpostul fiind dotat cu iluminat artificial pe timp de noapte și fiind o construcție deschisă nu este necesară utilizarea de material translucid sau cu iluminare naturală, știind că în timp acestea își pierd rezistența mecanică, se fisurează, crapă și necesită lucrări de întreținere și reparații. Considerăm că în Caietul de Sarcini au fost precizate, în lista minimală de dotare, echipamentele necesare și această listă se va definitiva în faza de avizare a PT de către beneficiar. Prin Caietul de Sarcini a fost prevăzut să se analizeze ambele variante, respectiv dotarea cu scaune cu separare individuală sau cu banci, ambele variante de design vor fi prezentate în oferta.*

### **Întrebare 11:**

„Referitor la cerințele privind locația și terenul vă rugăm să clarificați următoarele:

- a) În situația în care ancorele și flanșele existente nu se potrivesc, o nouă fundație ar putea fi necesară. În acest caz, care este abordarea necesară dacă pavajul înlăturat existent nu se potrivește?
- b) În situația în care va fi necesară o nouă fundație, putem folosi escavatorul în locație? Puteți confirma dacă locația este potrivită pentru această activitate? De asemenea, ținând cont că pentru astfel de cazuri, dezmembrarea și reinstalarea poate dura mai mult de 48 de ore, și având în vedere timpul de întărire a betonului, vă rugăm să confirmați dacă se acceptă depășirea termenului de 48 ore în astfel de situații?”

### **Răspuns 11:**

*În anumite situații pentru tratarea unor excepții, referitoare la inexistența unei fundații suficient de rezistente pentru a susține adăpostul de stație, prin proces verbal încheiat cu reprezentanții beneficiarului, soluțiile necesare și posibilitatea prelungirii termenului de max 48 ore.*

### **Întrebare 12:**

„Având în vedere cerințele de montare a adăposturilor, pentru o estimare cât mai reală și corectă, precum și în vederea pregătirii unei oferte adecvate pentru locațiile Autorității contractante vă rugăm să asigurați organizarea unei vizite în teren în locațiile reprezentative pentru fiecare categorie de mijloc de transport în care se vor instala adăposturile achiziționate sau să ne furnizați o listă a locațiilor pe care le considerați reprezentative unde ar urma să fie instalate/montate aceste adăposturi.”

### **Răspuns 12:**

*„Așa cum este prevăzut în documentația de atribuire, stațiile de autobuz/troleibuz care se vor înlocui adăposturile vechi cu cele noi, se afla pe domeniul public și pot fi vizionate de*

catre orice posibil ofertant. Lista locatiilor in care se vor monta adaposturile noi, in cadrul fiecarui contract subsecvent, se va stabili la fiecare contract si va fi Anexă la acesta”

#### **➤ SOLICITAREA DE CLARIFICARE NR. 5 PRIMITĂ DIN PARTEA UNUI OPERATOR ECONOMIC**

##### **Întrebare 1:**

În caietul de sarcini este prevazuta **predarea la beneficiar** (este inclus transportul), iar in clarificari – **pct. 4** se spune “**transportul si depozitarea se vor face pe cheltuiala furnizorului**”. Va rugam sa clarificati daca furnizorul va trebui sa asigure pe cheltuiala sa depozitarea sau doar transportul?

##### **Răspuns 1:**

*Demontarea mobilierului urban si a elementelor vechi se vor efectua pe cheltuiala furnizorului. Transportul acestor elemente se va face de catre furnizor pe costurile sale la locurile de depozitare ale beneficiarului, unde vor fi preluate in baza unui process verbal de predare-primire, incheiat intre furnizor si beneficiar. Costurile de depozitare dupa predarea acestora la beneficiar nu sunt in sarcina furnizorului.*

##### **Întrebare 2:**

Referitor la aspectul **bransarii**:

Avizul de amplasament se obtine pe baza unui contract si a Certificatului de Urbanism (CU).

Avizul tehnic de racordare se obtine pe baza Autorizatiei de Construire (AC). Este nevoie de obtinerea autorizatiei de construire?

In lipsa acestor documente (CU si AC) cum se obtine ATR?

Racordarea presupune multe harti, lucrul cu firme autorizate Enel, plati in avans, efectuarea lucrarilor de bransament ar implica spargerea asfaltului sau treceri subterane motiv pentru care aceste lucrarile pot fi intarziate.

Cum se vor face decontarile?

Pe baza procesului verbal de predare –primire (inclusiv instalatia electrica)?

Vor fi plati numai la terminarea lucrarilor (la cate zile?) sau vor fi si avansuri?

##### **Răspuns 2:**

*Nu este necesara autorizatia de construire. Avizul tehnic de racordare se obtine pe costurile furnizorului in numele beneficiarului. Furnizorul va obtine certificatul de urbanism pe costurile sale in numele beneficiarului.*

*Nu se pot face plati in avans, plata facturii se va face in baza procesului verbal de receptie.*

##### **Întrebare 3:**

Avand in vedere termenele legale de derulare a achizitiilor publice procedura nu va fi atribuita pana la sfarsitul lunii August 2019. Va rugam sa clarificati daca prima transa de instalare a celor 60 de statii ramane luna August 2019?

##### **Răspuns 3:**

*Termenele de livrare vor fi stabilite prin fiecare contract subsecvent, in functie de data semnarii acestuia.*

##### **Întrebare 4:**

Care este modalitatea de plata pe contractele subsecvente? Se face plata lunar dupa amplasarea fiecărei transe lunare sau dupa ce se amplaseaza toate statiile aferente contractului subsecvent?

**Răspuns 4:**

*Plata se face pe baza procesului verbal de receptie.*

**Întrebare 5:**

Ce se întâmplă dacă nu se pot amplasa toate stațiile aferente unei luni din contractul subsecvent? Sau cele aferente întregului pachet al unui contract subsecvent?

**Răspuns 5:**

*Conform clauzelor contractuale se pot aplica daune interese și penalizări, după caz.*

**Întrebare 6:**

Garantia de bună execuție a contractului se referă la 10% din valoarea integrală a contractului sau din valoarea contractului subsecvent?

**Răspuns 6:**

**Conform Fișei de date Secțiunea III.1.6.b) Garanție de bună execuție:** „Ofertantul declarat câștigător va constitui o garanție de bună execuție a unui contract subsecvent, în original, în **cuantumul de 10% din prețul fiecărui contract subsecvent fără TVA, în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului subsecvent.**”

**SOLICITAREA DE CLARIFICARE NR. 6 PRIMITĂ DIN PARTEA UNUI OPERATOR ECONOMIC**

**Întrebare 1:**

„Referitor la cerința de experiență similară vă rugăm să clarificați dacă cerința este considerată îndeplinită în situația prezentării unuia sau mai multor contracte în valoare cumulată de cel puțin 18.000.000 lei care **au ca obiect furnizare și montare** (în ultimii 3 ani raportat la termenul de depunere) de **tabla emailată vitrifiată amplasată în spații publice.**”

**Răspuns 1:**

*Conform prevederilor legale, cerința privind experiența similară se referă la livrarea de produse, care sunt încadrate cu același cod CPV ca cele care fac obiectul procedurii de achiziție, rezultă că livrarea de produse definite ca fiind mobilier urban se poate constitui în experiență similară, conform Fișei de date a Achiziției.*

**Întrebare 2:**

„Având în vedere că:

- autoritatea contractantă răspunde la solicitările de clarificări adresate în a doua sesiune cu 12 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor,
- **ulterior răspunsurilor la clarificări pot fi aduse modificări/completări ce necesită timp pentru integrarea în oferta/adaptarea ofertei,**
- **obiectul contractului prezintă interes major nu doar pentru achizitor, beneficiari și ofertanți rezidenți ci și pentru ofertanți nerezidenți din interiorul sau din afara spațiului comunitar,**
- **ofertele prezentate de ofertanții nerezidenți trebuie să includă traducerea autorizată în limba română a documentelor din oferta,**
- **legislația include prevederi ce trebuie respectate pentru a permite accesul neîngrădit la procedura tuturor posibililor ofertanți indiferent de naționalitate, religie, cultură.**

va rugam sa decalati termenul limita de depunere al ofertelor cu 15 de zile astfel încat si operatorii economici straini (nerezidenti) sa aiba timpul necesar pentru elaborarea de oferte complete si conforme (cu documente in limba romana traduse autorizat) in conformitate cu documentatia de atribuire si raspunsurile la clarificari.

Subliniem faptul ca decalarea termenului limita de depunere pentru motivele expuse anterior nu face decat sa permita accesul neingradit la procedura si sa incurajeze concurenta.

**Răspuns 2:**

*Autoritatea contractantă decaleaza termenul limita de depunere a ofertelor **cu o zi**, avand in vedere decalarea cu o zi a raspunsului la solicitarile de clarificari.*

**DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII PUBLICE  
DIRECTOR GENERAL  
Eugen DAVIDOIU**



**DIRECȚIA PROCEDURI  
DIRECTOR EXECUTIV  
Dorina Elena POPA**

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'D. Popa', is written below the name of the Director Executive.

Întocmit,  
persoana responsabila cu aplicarea  
procedurii de atribuire  
Ionela ȚÎRLESCU