



Nr. 2106 / 26.06.2019

**CATRE  
OPERATORII ECONOMICI**

**interesați de participarea la procedura de licitație deschisă on-line privind atribuirea  
"Acordului-cadru de achiziție de elemente constructive pentru mobilier urban,  
respectiv adăposturi modulare pentru stații de tramvai, stații de troleibuz și  
stații de autobuz"**

*Referitor la procedura de atribuire a contractului de achiziție mai sus menționat, inițiată prin publicarea anunțului de participare nr. CN1011597/24.05.2019, ca urmare a unor solicitări de clarificări primite de autoritatea contractantă din partea unor operatori economici, vă comunicăm în cele ce urmează:*

**RĂSPUNSUL LA SOLICITĂRILE DE CLARIFICĂRI**

format de Direcția Transporturi, în calitate de direcție inițiatoare a procedurii de atribuire și Direcția Juridic

**➔ SOLICITAREA DE CLARIFICARE NR. 1 PRIMITĂ DIN PARTEA UNUI OPERATOR ECONOMIC**

**Întrebare 1: Caietul de sarcini - DESCRIEREA PROIECTULUI**

Adăposturile modulare pentru stații vor înlocui construcțiile actuale în stațiile de troleibuz și de autobuz ..... Se refera și la tramvaie?

**Răspuns 1:**

Acest proiect se referă la montarea adăposturilor modulare în stațiile de troleibuz și de autobuz, precum și la înlocuirea construcțiilor existente din stațiile actuale de autobuz și troleibuz. Proiectul nu se referă la stațiile de tramvai.

**Întrebare 2: Caietul de sarcini - CERINȚE OBLIGATORII**

Cine obține AC ? Fara AC (autorizație de construire) cum se obține Avizul tehnic de racordare (ATR) și autorizația de branșare? Furnizorul întocmește doar documentația pe cheltuiala sa în numele PMB, iar PMB le obține?

Ce se întâmplă în cazul în care stațiile nu se pot branșa din motive obiective sau nu se obține ATR? Cine răspunde?

Care este tipul/dimensiunea echipamentelor ce se vor monta ulterior (automat de vânzare bilete, aparatura video, sistem informare calatori)? Acestea ar trebui să se cunoască înainte pentru a putea fi integrate în modelele de stații.

### **Răspuns 2:**

2.1 Având în vedere că adăpostul modular pentru călători din stațiile de troleibuz și de autobuz este considerată o construcție provizorie și amprenta la sol conform prevederilor caietului de sarcini este de max. 5 mp, nu este necesară obținerea autorizației de construire. Obținerea ATR se va face de către furnizor, pe cheltuiala sa în numele PMB.

2.2 În situația în care din motive obiective, nu se obține ATR-ul, sumele care vor fi economisite vor putea fi utilizate de furnizor pentru a livra în costul contractului, instalație cu celule solare pentru alimentarea instalației de iluminat.

2.3 Automatul de vânzare titluri de călătorie este instalat în prezent în 6 locații publice care pot fi vizualizate și nu există condiția integrării acestuia în arhitectura adăpostului. Sistemul de informare al călătorilor și sistemul de supraveghere video se montează pe stâlpi tip semafor și nu fac parte din structura adăpostului.

### **Întrebare 3: Caietul de sarcini - DOCUMENTE DE ÎNSOȚIRE**

Documentele prezentate la recepția adăposturilor vor fi confirmate într-un proces verbal. Dacă da, procesul verbal va sta la baza emiterii facturilor în contractele subsecvente - în corelare cu art. 18./18.9 din contractul subsecvent?

### **Răspuns 3:**

Da, procesul verbal va sta la baza emiterii facturii.

### **Întrebare 4: Caietul de sarcini - MONTAJ ȘI PUNERE ÎN FUNCȚIUNE**

Demontările se referă exclusiv la modulele de stații existente sau și la fundațiile acestora?

Îndepărtarea fundațiilor înseamnă timp și cheltuieli suplimentare.

Transportul și depozitarea stațiilor se vor face pe cheltuiala furnizorului?

Sunt refugii de tramvai și carosabile încă în garanție. Putem sparge? Refugiile noi care se fac nu pot lua în calcul și trasarea cablurilor subterane?

Condiția ca montajul stațiilor să nu întrerupă circulația tramvaielor se referă și la troleibuze și autobuze (ex. Să fie afectată oprirea în stații)?

Lucrările de montaj suportă se referă la construcția celor 3 module - o stație trebuie să aibă obligatoriu 3 module?

Gardul de protecție a peronului se referă doar la tramvaie - ar trebui precizat.

### **Răspuns 4:**

4.1 Demontările se referă inclusiv la fundație, astfel încât după montarea adăpostului nou, să se asigure planitatea suprafeței podelei și îndepărtarea oricăror obstacole care ar putea să împiedice circulația liberă a călătorilor.

4.2 Da, transportul și depozitarea se vor face pe cheltuiala furnizorului.

4.3 Proiectul nu se aplică la refugiile de tramvai.

4.4 Condiția ca montajul stațiilor să nu întrerupă circulația este valabilă la troleibuze și autobuze.

4.5 Proiectul tehnic va fi aprobat de beneficiar și modul de execuție a acestuia depinde de furnizor.

### **Întrebare 5: Caietul de sarcini - ALTE CLAUZE - "Riscurile care pot apărea în derularea contractului: ineficiența măsurilor antivandalism și antigraffiti ... fapt care duce la degradarea adăposturilor și cheltuieli suplimentare neplanificate pentru achizitor?"**

La ce se referă "ineficiența măsurilor antivandalism" în cazul în care se prezintă certificate de calitate pentru materiale și finisaje, inclusiv garanții pentru măsurile de protecție? Paza stațiilor nu poate fi în sarcina furnizorului.

### **Răspuns 5:**

Constatarea defectiunilor apărute se va face în comisie mixtă la convocarea beneficiarului, actele de vandalism nu pot fi imputate furnizorului și remedierile se vor face contra cost.

### **Întrebare 6: FIȘĂ DATE - Comunicare - Descrierea succintă a contractului sau achiziției...**

Referitor la solicitarea de clarificări se menționează două termene, respectiv 45 de zile înainte de data limită de depunere a ofertelor pentru prima sesiune și 25 de zile înainte de data limită de depunere a ofertelor pentru a doua sesiune - la ce sesiuni se referă? Procedura se realizează în două sesiuni? Care sunt?

### **Răspuns 6:**

Având în vedere prevederile art. 160 alin. (2) din LEGEA 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, „Autoritatea contractantă stabilește prin anunțul de participare/simplificat/de concurs unul sau două termene-limită în care va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare, conform prevederilor normelor metodologice la prezenta lege”, precizăm că autoritatea contractantă a stabilit 2 (două) termene limită pentru operatorii economici de solicitare de clarificări și 2 (două) termene limită pentru autoritatea contractantă de a răspunde tuturor solicitărilor de clarificări.

### **Întrebare 7: FIȘĂ DATE - Criterii de atribuire - capacitate de demontare/montare.**

Numărul maxim de 48 de ore în care se face operația de montare se referă inclusiv la demontarea fundației existente și montarea fundației noi? Termenul nu este realist din punct de vedere tehnic.

### **Răspuns 7:**

Pentru a nu deranja funcționarea liniilor de transport public termenul de 48 ore pentru finalizarea lucrărilor la o stație este necesar pentru continuitatea serviciului public și este realist din punct de vedere tehnic.

### **Întrebare 8: FIȘĂ DATE - capacitatea economica si financiara**

În cazul unei asocieri sau susțineri prin terți susținători, fiecare parte trebuie să îndeplinească cerința cifrei de afaceri pe ultimii 3 ani de 30.000.000 lei sau se cumulează cifra de afaceri a tuturor asociațiilor și/sau a ofertantului și trețului susținător?

### **Răspuns 8:** precizăm că:

- potrivit **art. 182 alin. (1)** din Legea nr. 98/2016 „operatorul economic are dreptul, dacă este cazul și în legătură cu un anumit contract de achiziție publică/acord-cadru, să invoce susținerea unui/unor terț/terți în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și/sau a criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională”

- potrivit **art. 185** din Legea nr. 98/2016, **alin. (1)** „În cazul în care mai mulți operatori economici participă în comun la procedura de atribuire, îndeplinirea criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională, precum și cea privind **situația economică și financiară, se demonstrează prin luarea în considerare a resurselor tuturor membrilor grupului, iar autoritatea contractantă solicită ca aceștia să răspundă în mod solidar pentru executarea contractului de achiziție publică/acordului-cadru, alin. (2)** “În cazul în care mai mulți operatori economici participă în comun la procedura de atribuire, aceștia pot beneficia de susținerea unui terț în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară și/sau capacitatea tehnică și profesională, în condițiile prezentei legi”.

Modalitatea de îndeplinire se regăsește la nivelul FIȘEI DE DATE - Secțiunea **”III.1.2) Capacitatea economica si financiara”**.

**Întrebare 9: FIȘĂ DATE - capacitatea tehnică și/sau profesională**

cerința furnizării, în ultimii 3 ani a produselor similare în valoare cumulată de cel puțin 18.000.000 lei fără TVA - se referă la produse ce reprezintă mobilier urban (stații, bănci, totemuri etc.) sau doar la stații modulare?

**Răspuns 9:**

Conform prevederilor legii 50/1991, cu modificările și completările ulterioare "mobilier urban" se definește ca fiind "Elementele funcționale și/sau decorative amplasate în spațiile publice care, prin alcătuire, aspect, amplasare, conferă personalitate aparte zonei sau localității. Prin natura lor piesele de mobilier urban sunt asimilate construcțiilor dacă amplasarea lor se face prin legare constructivă la sol (fundații platforme de beton, racorduri la utilități urbane, cu excepția energiei electrice), necesitând emiterea autorizației de construire. Fac parte din categoria mobilier urban: jardiniere, lampadare, bănci, bazine, pavaje decorative, pergole, cabine telefonice și altele asemenea."

**Întrebare 10: FIȘĂ DATE - Garanția de participare**

ce se întâmplă cu această garanție în cazul în care este constituită prin virament, iar ofertantul este descalificat sau declarat necâștigător? Nu se menționează condițiile de restituire.

**Răspuns 10: GARANTIA DE PARTICIPARE** - se restituie conform art.38 din H.G. nr.395/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Totodata, Ordinul ANAP nr.1017/2019-Secțiunea II – Instrucțiuni pentru candidați/ofertanți, prevede:

*„Garanția de participare se returnează de către autoritatea contractantă în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție. În cazul unei proceduri de atribuire a unui acord-cadru, precum și în cazul atribuirii unui contract pentru care nu este obligatorie constituirea garanției de bună execuție, garanția de participare constituită de ofertantul a cărei ofertă a fost stabilită câștigătoare se restituie de către autoritatea contractantă în cel mult 3 zile lucrătoare de la data semnării acordului-cadru/contractului.*

*Garanția de participare, constituită de ofertanții a căror ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, se restituie de către autoritatea contractantă după semnarea contractului de achiziție publică/acordului-cadru cu ofertantul/ofertanții ale cărui/căror oferte au fost desemnate câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului de achiziție publică/sectorială/acordului-cadru cu ofertantul declarat câștigător.*

*În cazul în care autoritatea contractantă se află, în situația de a anula procedura de atribuire, garanția de participare se restituie după data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la această decizie, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la această dată.*

*După primirea comunicării privind rezultatul procedurii de atribuire, ofertanții ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare au dreptul de a obține eliberarea garanției de participare înainte de expirarea termenului de depunere a unei contestații dacă transmit autorității/entității contractante o solicitare în acest sens. Autoritatea/entitatea contractantă va restitui garanția de participare în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea unei solicitări în acest sens”.*

**Întrebare 11: Acord - cadru**

8. Contractele subsecvente se vor încheia pe măsura apariției necesităților. Care este termenul în care se va informa furnizorul pentru încheierea unui nou contract subsecvent?

9./9.1. - Câtă vreme sancțiunea se raportează la neîncheierea unui contract subsecvent sau a tuturor contractelor subsecvente, daunele interese de 15% ar trebui să se refere la valoarea contractelor subsecvente și nu la valoarea acordului cadru. Dacă se refuză

încheierea ultimului contract subsecvent, achizitorul beneficiind de realizarea celorlalte contracte, nu putem vorbi de daune care să se raportează decât la valoarea contractului refuzat.

9. - ar trebui adăugat pct. 9.4. care să prevadă sancțiuni și pentru achizitor.

**Răspuns 11:**

Draftul de contract a fost întocmit în temeiul Ordinului 1017/2019 privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a Documentației standard de atribuire a contractului de achiziție publică/sectorială de produse, precum și a modalității de completare a anunțului de participare/de participare simplificat, emis de Agenția Națională pentru Achiziții Publice. Autoritatea contractantă stabilește conținutul clauzelor obligatorii **cu respectarea limitelor puterii discreționare recunoscută autorității administrative**, prezenta acestor clauze fiind subînțeleasă și **decurgând din necesitatea realizării interesului general**. Limitele în cauză sunt însă lăsate la latitudinea autorității care, într-o accepțiune subiectivă, își exercită atribuția de putere publică prin determinarea acelor clauze cu rol de salvagardare a interesului public. Relevante contextului sunt prevederile art.8 alin.(3) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ potrivit căroră: **...”la soluționarea litigiilor prevăzute la alin.(2) se are în vedere regula după care principiul libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public...”**

**Întrebare 12: Contract subsecvent:**

4./4.4. Prevede scutirea achizitorului de plata majorărilor/penalităților de întârziere la plata facturilor - ?????????

18./18.9. Plata trebuie făcută în 30 de zile de primirea facturii pe care o emite contractantul pe baza procesului verbal care ar trebui să se încheie la recepția adăposturilor conform pct. 16 din caietul de sarcini?

**Răspuns 12:**

12.1 Conform prevederilor legale sistemul de transport public în Municipiul București este de interes public și în situația în care din motive obiective se produce întârzierea la plată a facturilor se vor aplica prevederile Legii nr. 72/2013, privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante ;

12.2 Da, plata trebuie făcută în 30 de zile de primirea facturii.

**Întrebare 13: Clarificări generale:**

- având în vedere că licitația se referă și la servicii de demontare a construcțiilor vechi, respectiv amplasarea adăposturilor noi, pentru a se putea emite o ofertă tehnică reală și corectă ar trebui ca, în perioada anterioară depunerii ofertelor, să se poată face o verificare/analiză clară a necesităților tehnice pentru demontarea construcțiilor vechi, respectiv amplasarea adăposturilor noi. Astfel, ar trebui ca documentația licitației să prevadă adresele stațiilor ce urmează să fie menționate în fiecare contract subsecvent, indiferent care este ordinea în care se va solicita încheierea respectivelor contracte, deoarece unele locații presupun condiții tehnice diferite și, în special la tramvaie, sunt condiții tehnice deosebite cel puțin în ceea ce privește branșarea la energia electrică ... etc.
- de asemenea, trebuie clarificată documentația licitației având în vedere că, pe alocuri, se referă doar la tramvaie sau se înțelege că se referă doar la tramvaie, dar condițiile tehnice sunt menționate global ....

**Răspuns 13:**

13.1 Lista stațiilor va fi anexă la contractul care se va încheia cu ofertantul declarat câștigător.

13.2 Așa cum a fost menționat, această licitație nu se referă la stațiile de tramvaie.

## **+ SOLICITAREA DE CLARIFICARE NR. 2 PRIMITĂ DIN PARTEA UNUI OPERATOR ECONOMIC**

### **Întrebarea 1:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 1-2. *Condiții de mediu* - „Adăposturile modulare (...) trebuie să asigure o comportare corespunzătoare în condițiile ambiante următoare: Alitudinea până la 1000 m maxim”, vă rugăm să explicați această cerință restrictivă în condițiile în care altitudinea Municipiului București variază între 55,8 m.d.m. și 96,3 m.d.m. și să modificați în consecință, respectând condițiile reale de altitudine existente.

### **Răspuns 1:**

Formularea din caietul de sarcini privitoare la condițiile de mediu este generală și cerința privind altitudinea până la 1000 m maxim nu este restrictivă.

### **Întrebarea 2:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 2-3. *Reglementare și legislație* - „H.G. nr. 1029/2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor”, vă rugăm să explicați această cerință restrictivă în condițiile în care la Art. 1 din H.G. 1029/2008 specifică: „Prezenta hotărâre se aplică următoarelor produse: mașini, echipamente interschimbabile, componente de securitate, dispozitive de prindere pentru ridicarea sarcinii, lanțuri, cabluri și chingi, arbori de transmisie cu articulații cardanice, cvasimașini, stabilind cerințele esențiale de sănătate și securitate specifice acestora, prevăzute în anexa nr. 1.”. Vă rugăm să eliminați această cerință deoarece nu se aplică obiectului prezentei achiziții.

### **Răspuns 2:**

Da, cerințele din HG 1029/2008 se referă la mașini, dar și la „*echipamente interschimbabile, componente de securitate...*” grupa în care sunt încadrate adăposturile modulare. În situația acestui proiect, proiectantul trebuie să țină cont de toate condițiile existente, respectiv vânt puternic, gheață, zăpadă, șocuri seismice astfel încât călătorii să nu fie răniți de efectele extreme asupra adăposturilor.

### **Întrebarea 3:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 2-3. *Reglementare și legislație* - „Regulamentul nr. 765/2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93”, vă rugăm să explicați această cerință restrictivă în condițiile în care la Art. 1.1 din Regulament se specifică: „Prezentul regulament stabilește normele privind organizarea și funcționarea acreditării organismelor de evaluare a conformității care desfășoară activități de evaluare a conformității”. Vă rugăm să eliminați această cerință deoarece nu se aplică obiectului prezentei achiziții.

### **Răspuns 3:**

Evaluarea conformității este obligație legală astfel încât furnizorul să poată completa declarația de conformitate privitoare la mărfurile livrate.

### **Întrebarea 4:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 2-3. *Reglementare și legislație*, cu privire la familiile de standarde SR EN ISO, vă rugăm să clarificați dacă Ofertantul trebuie să prezinte documente din care să reiasă îndeplinirea acestor cerințe pentru fiecare element constitutiv al soluției tehnice propuse.

#### **Răspuns 4:**

În cadrul acestui proiect se aplică SR EN ISO 9001 sau echivalent.

#### **Întrebarea 5:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 3-4. Descrierea proiectului - „Adăposturile modulare pentru stații vor înlocui construcțiile actuale aflate în stațiile de troleibuz și de autobuz și vor ține cont de lățimea și dimensiunile trotuarelor în dreptul stațiilor existente”, pentru a putea dezvolta o soluție tehnică modulară optimă care să îndeplinească cerințele dumneavoastră, vă rugăm să precizați care sunt dimensiunile minime și maxime ale trotuarelor în dreptul stațiilor existente.

#### **Răspuns 5:**

Stațiile de troleibuz și autobuz se află pe domeniu public și pot fi vizionate de către potențialii ofertanți.

#### **Întrebarea 6:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 4 - Cerințe obligatorii - „1. Suprafața ocupată (amprenta la sol) pentru adăpostul modular trebuie să fie de maxim 5 m<sup>2</sup>” coroborată cu Centralizatorul de prețuri la Acordul Cadru, aflat în documentul *Proiect acord cadru*, vă rugăm să ne confirmați că prețul unitar al adăposturilor modulare va fi același indiferent de numărul de elemente modulare din care este compus și de suprafața (m<sup>2</sup>) ocupată de acesta (maxim 5 m<sup>2</sup>).

#### **Răspuns 6:**

Conform caietului de sarcini și draft-ului de contract ofertantul va indica prețul unitar mediu pentru adăpostul modular, pe baza proiectului tehnic propriu. Confirmăm că amprenta la sol este de max. 5mp astfel încât nu este necesară obținerea autorizației de construire.

#### **Întrebarea 7:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 4 - Cerințe obligatorii - „2. Ofertantul va prezenta minim trei variante de design cu aspect modern cu forme rotunjite.”, vă rugăm să definiți explicit noțiunea de „aspect modern” și să precizați care este criteriul obiectiv în baza căruia se poate determina acest lucru.

#### **Răspuns 7:**

Conform caietului de sarcini, comisia de evaluare va analiza minim 3 (trei) variante de design și va alege varianta potrivită pentru mediul ambiental și arhitectural al Municipiului București.

#### **Întrebarea 8:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 4 - Cerințe obligatorii - „2. Ofertantul va prezenta minim trei variante de design cu aspect modern cu forme rotunjite.”, vă rugăm să eliminați cerința restrictivă „forme rotunjite”.

#### **Răspuns 8:**

Faptul că nu există muchii tăioase, muchii care pot prezenta pericol în circulația călătorilor în zona respectivă, cerința “forme rotunjite” nu poate fi considerată cerință restrictivă.

#### **Întrebarea 9:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 4 - Cerințe obligatorii - „Comisia achizitorului va alege (...) 2 variante de design (...) iar în anexa a contract vor fi precizate stațiile care vor fi dotate cu tipul de adăpost modular pentru stații, conform selecției realizate înainte de semnarea contractului.”, vă rugăm să clarificați dacă anexa la contract va conține cele 2 variante de design alese și se vor implementa amândouă, rezultând astfel stații cu aspect diferit. Dacă se vor solicita adăposturi modulare

din ambele variante de design selectat, vă rugăm să ne confirmați că prețul unitar va fi același indiferent de varianta de design.

**Răspuns 9:**

Confirmăm faptul că prețul unitar al adăpostului modular va fi același indiferent de varianta de design.

**Întrebarea 10:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 4 - Cerințe obligatorii - „Comisia achizitorului va alege prin analizarea aspectului și funcțiilor estetice, a culorilor, a calității polifuncționale, 2 variante de design din cele 3 care vor fi prezentate (...)”, aceasta se constituie implicit în Condiție de participare/Factor de evaluare și ar trebui să se regăsească explicit în Fișa de Date. Conform L98/2016 - „art. 189 - (1) Autoritatea contractantă nu are dreptul de a utiliza factori de evaluare care să conducă la o libertate de apreciere nelimitată. (2) În sensul alin. (1), factorii de evaluare utilizați de autoritatea contractantă trebuie să asigure o concurență reală între operatorii economici și să fie însoțiți de prevederi care să permită verificarea efectivă a informațiilor furnizate de către ofertanți, în scopul aplicării factorilor de evaluare. art. 190 - (1) Autoritatea contractantă precizează în documentele achiziției ponderea relativă pe care o acordă fiecărui factor de evaluare ce va fi aplicat pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, cu excepția cazului în care oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic este determinată

prin aplicarea criteriului prețului cei mai scăzut. (2) Ponderile relative prevăzute la alin. (1) pot fi acordate prin raportare la intervale valorice.” Vă rugăm să eliminați elementul discreționar de evaluare și să armonizați criteriul de alegere a designului cu aspectele menționate din L98/2016.

**Răspuns 10:**

Legea 98/2016 stabilește posibilitatea ca autoritatea contractantă să impună factori de evaluare astfel încât comisia de evaluare să poată determina oferta câștigătoare. Factorii de evaluare aleși nu sunt discreționar și fiind vorba despre un proiect cu o componentă importantă de design, comisia de evaluare are dreptul de a alege oferta corespunzătoare pentru stațiile de troleibuz și de autobuz din Municipiul București.

**Întrebarea 11:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 4 - Cerințe obligatorii - „3. Adăposturile modulare pentru stații vor include echipament de afișaj reclame și informații utilitare (...)”, vă rugăm să detaliați cerințele referitoare la echipament de afișaj reclame și informații utilitare (număr panouri, tip, dimensiune, formă, caracteristici tehnice, etc) pentru a ne putea dimensiona efortul tehnic și financiar.

**Răspuns 11:**

În documentația de licitație nu pot fi date informații detaliate referitoare la echipament de afișaj, reclame și informații utilitare deoarece acestea se vor încadra în proiectul tehnic și de design al fiecărui ofertant, neexistând un proiect standardizat.

**Întrebarea 12:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 4 - Cerințe obligatorii - „4. Durata maximă a procesului de demontare-montare al unui adăpost modular pentru stații va fi de 48 ore”, vă rugăm să ne puneți la dispoziție informații legate de numărul, dimensiunile de gabarit, materialul de confecționare, tipul de îmbinări utilizate și orice alte elemente de care dispuneți, pentru construcțiile actuale aflate în stațiile de tramvai, troleibuz și autobuz, ce urmează a fi dezafectate, pentru a ne putea dimensiona efortul tehnic și financiar și a răspunde astfel factorului de evaluare „1. Capabilitate de demontare-montare”.

Vă rugăm să ne precizați cui revine sarcina debransării de la rețeaua electrică (acolo unde este cazul) a construcțiilor actuale ce urmează a fi demontate.

**Răspuns 12:**

Acest proiect nu se referă la stațiile de tramvai; pentru stațiile de troleibuz și autobuz acestea se află în prezent pe domeniul public și pot fi vizionate de toți ofertanții. Sarcina debransării de la rețeaua electrică revine furnizorului, după caz.

**Întrebarea 13:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 5 - Cerințe obligatorii - „5. a) modul cap frontal în sensul de mers; conține echipament/panou de afișaj reclame și informații utilitare (...)”, vă rugăm să detaliați cerințele referitoare la echipament/panou de afișaj reclame și informații utilitare (număr echipamente/panouri, tip, dimensiune, formă, caracteristici tehnice, etc) pentru a ne putea dimensiona efortul tehnic și financiar.

**Răspuns 13:**

În documentația de licitație nu pot fi date informații detaliate referitoare la echipament de afișaj, reclame și informații utilitare deoarece acestea se vor încadra în proiectul tehnic și de design al fiecărui ofertant, neexistând un proiect standardizat.

**Întrebarea 14:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 5 - Cerințe obligatorii - „5. c) modul lateral capăt final; conține echipament/panou de afișaj reclame (...)”, vă rugăm să detaliați cerințele referitoare la echipament/panou de afișaj reclame (număr echipamente/ panouri, tip, dimensiune, formă, caracteristici tehnice, etc) pentru a ne putea dimensiona efortul tehnic și financiar.

**Răspuns 14:**

În documentația de licitație nu pot fi date informații detaliate referitoare la echipament de afișaj, reclame și informații utilitare deoarece acestea se vor încadra în proiectul tehnic și de design al fiecărui ofertant, neexistând un proiect standardizat.

**Întrebarea 15:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 5 - Cerințe obligatorii - „6. accesorii ulterioare: (...)”, vă rugăm să precizați dacă adăposturile modulare trebuie să conțină bancă pentru călători, coș de gunoi, suporti pentru diferite echipamente, sau acestea fac obiectul unei achiziții separate. Vă rugăm să aveți în vedere că orice modificare tehnică sau structurală, asupra adăposturilor modulare, efectuată de terți fără acordul furnizorului de adăposturi modulare poate conduce la alterarea condițiilor de garanție oferite ansamblului livrat.

**Răspuns 15:**

Se vor respecta cerințele obligatorii, precum și componenta generală din caietul de sarcini pentru adăposturile modulare pentru stațiile de troleibuz și autobuz.

**Întrebarea 16:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 5 - 5. Durata de utilizare - „(...) în condiții normale de exploatare, conform instrucțiunilor de exploatare, trebuie să fie de minim 8 ani.”, vă rugăm să precizați dacă PMB a elaborat deja un set de instrucțiuni de exploatare aplicabile stațiilor STB care va trebui luat în considerare la momentul definirii soluției tehnice (caz în care vă rugăm să ne puneți la dispoziție acest document) sau dacă elaborarea unui set de instrucțiuni de exploatare va fi în sarcina furnizorului de adăposturi modulare.

**Răspuns 16:**

Recomandările privind instrucțiuni de exploatare sunt cuprinse obligatoriu în manualul tehnic și cad în sarcina furnizorului.

**Întrebarea 17:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 5 - 6. Condiții de calitate - „(...) avizul acordat de către un verficator MLPAT (...)”, vă solicităm să remediați probabila eroare materială (MLPAT), având în vedere modificarea titulaturii și a acronimului instituției la care probabil faceți referire.

**Răspuns 17:**

Având în vedere modificarea repetată a denumirii ministerului care se ocupă de lucrările publice, ca acronim în limbajul curent se utilizează MLPAT întrucât este cunoscut de toți furnizorii.

**Întrebarea 18:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 6 - 11. Condiții privind aspectul și execuția - „Pereții adăposturilor modulare pentru stații trebuie să împiedice pătrunderea agenților exteriori: apă, praf, etc” vă rugăm să înlocuiți formularea restrictivă „să împiedice” cu formularea „să limiteze”, ținând cont de faptul că, în mod uzual, soluția tehnică acceptată este formată din acoperiș și doi sau trei pereți laterali.

**Răspuns 18:**

Ne menținem formularea, deoarece acestea se referă doar la condiții obiective.

**Întrebarea 19:**

Având în vedere solicitările dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 7 - 12.4 Verificarea acoperirilor de protecție, vă rugăm să precizați în ce mod se va face verificarea conformității produselor furnizate cu standardele SR EN ISO menționate: prin prelevare de probe de pe linia de producție (după caz), prin prelevare de probe din produsele finite sau prin prezentarea de documente care să ateste conformitatea materialelor cu standardele specificate. Vă rugăm să aveți în vedere faptul că verificarea conform SR EN 60068-2-11:2001 este o verificare de tip distructiv care se efectuează prin prelevare de probe de test și introducerea acestora în echipamente specializate.

**Răspuns 19:**

Furnizorul este obligat a produce mostre nedistructive folosindu-le ca probe de test pentru a demonstra verificarea acoperirilor de protecție.

**Întrebarea 20:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 8 - 16. Documente de însoțire - „La recepția adăposturilor modulare pentru stații montate de către furnizor, se vor prezenta următoarele documente: (...) Buletin de încercare la proba de etanșare la apă pentru partea exterioară (peretele de protecție față de traficul general parte componentă a modulului central), pentru peretele cap frontal și pentru peretele lateral.”, vă rugăm să detaliați mai exact ce anume se dorește. Cine trebuie să fie etanș la apă? Îmbinările dintre cei trei pereți (perete modul central-perete cap frontal-perete lateral)? Peretele ca și element constructiv? Incinta delimitată de cei trei pereți? Din exprimarea prezentată, reiese că ofertantul trebuie să opteze invariabil pentru o singură soluție constructivă care să prevadă pereți ce se vor afla în contact cu solul pentru a asigura etanșarea la apă provenită din exterior. Dacă aveți în vedere un anumit standard ce trebuie respectat în cazul acestei cerințe, vă rugăm să ne comunicați acest lucru.

### **Răspuns 20:**

Furnizorul va introduce în oferta tehnică o procedură de încercare la proba de etanșare la apă, ținând cont de proiectul propriu al adăpostului astfel încât comisia de recepție să poată face această probă.

### **Întrebarea 21:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 8 - 17. Montaj și punere în funcțiune - „*Termenul de garanție pentru elementele adăposturilor modulare pentru stațiile publice care se vor achiziționa ca piese de schimb (fără montaj inclus) este de 24 de la luni data livrării.*”, vă rugăm să precizați unde sunt descrise aceste elemente care se vor achiziționa ca piese de schimb (fără montaj inclus), care este cantitatea acestora și unde se regăsesc acestea în *Centralizatorul de prețuri la Acordul Cadru*, aflat în documentul *Proiect acord cadru*.

### **Răspuns 21:**

Autoritatea contractantă va achiziționa un număr de 100 de adăposturi modulare care vor fi achiziționate și depozitate la achizitor și montate ulterior cu asistență tehnică din partea furnizorului, după caz. Acestea sunt stații complete inclusiv kiturile de instalare și montare, iar prețul de livrare nu va cuprinde costurile de demontare și transport pentru adăposturile vechi și fără costurile de montaj pentru cele noi.

### **Întrebarea 22:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 8 - 17. Montaj și punere în funcțiune - „*Termenul de garanție pentru elementele adăposturilor modulare pentru stațiile publice care se vor achiziționa ca piese de schimb (fără montaj inclus) este de 24 de la luni data livrării.*”, vă rugăm să precizați care este termenul de livrare al pieselor de schimb, având în vedere faptul că potențiala lor utilitate se suprapune, cel puțin parțial, cu perioada de garanție, timp în care furnizorul are obligația de a menține în stare de funcționare produsul, la stadiul la care a fost livrat inițial.

### **Răspuns 22:**

Conform graficului de livrare.

### **Întrebarea 23:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 8 - 17. Montaj și punere în funcțiune - „*Activitățile de demontare montare vor cuprinde minim următoarele: Demontare mobilier stradal existent în stație și predare la beneficiar*”, vă rugăm să ne puneți la dispoziție informații legate de numărul, dimensiunile de gabarit, materialul de confecționare, tipul de îmbinări utilizate și orice alte elemente de care dispuneți, pentru construcțiile actuale aflate în stațiile de tramvai, troleibuz și autobuz, ce urmează a fi dezafectate, pentru a ne putea dimensiona efortul tehnic și financiar și a răspunde astfel factorului de evaluare „1. Capabilitate de demontare-montare”.

### **Răspuns 23:**

Stațiile vechi sunt instalate pe domeniul public și pot fi vizionate de toți potențialii ofertanți. Acest proiect nu se referă la stațiile de tramvai.

### **Întrebarea 24:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 8 - 17. Montaj și punere în funcțiune - „*Activitățile de demontare montare vor cuprinde minim următoarele: Demontare mobilier stradal existent în stație și predare la beneficiar*”, vă rugăm să detaliați procedura prin care se va face predarea la beneficiar a mobilierului dezafectat. Predarea se va face la fața locului sau se solicită ca deșeurile rezultate să fie transportate de către furnizor la o locație anume?

### **Răspuns 24:**

Conform proiectului tehnic, componentele adaposturilor fac parte din proiectul tehnic unitar care va fi avizat de beneficiar și va face parte din contractul de furnizare.

### **Întrebarea 23:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 9 - 17. Montaj și punere în funcțiune - „*Activitățile de demontare montare vor cuprinde minim următoarele: Lucrări de montaj pentru obiectele care compun mobilierul stației (dacă acestea se livrează separat: coș gunoi, panouri reclamă, etc)*”, vă rugăm să precizați dacă adăposturile modulare trebuie să conțină, coș de gunoi, panouri de reclamă, etc., sau acestea fac obiectul unei achiziții separate. În cazul în care acestea fac obiectul unei achiziții separate, vă rugăm să precizați dacă furnizorul adăposturile modulare va fi obligat să le monteze și să obțină o agrementare tehnică de la furnizorul respectivelor produse. Vă rugăm să aveți în vedere că orice modificare tehnică sau structurală, asupra adăposturilor modulare, efectuată de terți fără acordul furnizorului de adăposturi modulare poate conduce la alterarea condițiilor de garanție oferite ansamblului livrat.

### **Răspuns 23:**

Ne menținem cerințele din Caietul de sarcini privitoare la părțile componente ale adăpostului stației. Părțile care nu fac parte din livrabilele contractului vor fi montate separat (instalația de informare călători pe stâlpi tip semafor) de construcția adapostului.

### **Întrebarea 24:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 9 - 18. Componenta generală - Poziția 1 - „*modul cap frontal nn sensul de mers: - conține echipament/panou afișaj reclame și informații utilitare.*” vă rugăm să detaliați cerințele referitoare la *echipament/panou afișaj reclame și informații utilitare* (dimensiune minimă/maximă, formă, alte caracteristici tehnice obligatorii în afara celor deja precizate) pentru a ne putea dimensiona efortul tehnic și financiar.

### **Răspuns 24:**

Conform proiectului tehnic, componentele adaposturilor fac parte din proiectul tehnic unitar care va fi avizat de beneficiar și va face parte din contractul de furnizare.

### **Întrebarea 25:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 9 - 18. Componenta generală - Poziția 1 - „*modul cap frontal în sensul de mers: - conține facilități pentru montarea ulterioară a automatului de vânzare titluri de călătorie*”, vă rugăm să detaliați cerințele referitoare la *facilități pentru montarea ulterioară a automatului de vânzare titluri de călătorie* pentru a ne putea dimensiona efortul tehnic și financiar.

### **Răspuns 25:**

Cerințele referitoare la echipamentele de afișaj reclame și informații utilitare vor fi cuprinse în proiectul tehnic care va fi avizat de beneficiar.

### **Întrebarea 26:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 9 - 18. Componenta generală - Poziția 2 - „*modul central: - conține facilități pentru montare ulterioară a băncii pentru călători; conține facilități pentru montare ulterioară a hărții rețelei de transport public de suprafață din București; conține facilități pentru montare ulterioară a afișelor/reclamelor.*” vă rugăm să precizați dacă adăposturile modulare trebuie să conțină bancă pentru călători (având în vedere caracteristicile tehnice prezentate pentru bancă în coloana *Componentă*) sau aceasta face obiectul unei achiziții separate (având în vedere ca

cerința explicită din coloana *Denumirea este facilități pentru montare ulterioară a băncii pentru călători*).

**Răspuns 26:**

Montarea automatului de vânzare titluri de călătorie nu face parte din acest proiect, facilitățile care fac parte se referă doar la tabloul electric de alimentare cu 220VCA din care va fi alimentat ulterior automatul. Da, proiectul conține banca pentru călători.

**Întrebarea 27:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 9 - 18. Componenta generală - Poziția 2 - „*modul central: - conține facilități pentru (...) - Structura de rezistență a modulului trebuie să fie dotată cu suportți care să permită în viitor montarea de panouri solare*”, vă rugăm să detaliați ce tipuri de panouri solare aveți în vedere să achiziționați (dimensiune, greutate, sistem de fixare, etc.) pentru a putea realiza o structură de rezistență capabilă să susțină aceste dezvoltări ulterioare. Vă rugăm să aveți în vedere faptul că instalarea la o dată ulterioară de echipamente suplimentare trebuie să aibă loc cu corelarea duratelor de viață ale tuturor elementelor în cauză.

**Răspuns 27:**

Suportții pentru montarea de panouri solare vor fi de tip general respectiv pe acești suportți se vor monta cu adaptările necesare, suportții panourilor solare, atunci când vor fi achiziționate.

**Întrebarea 28:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 10 - 18. Componenta generală - Poziția 5 - „*Instalația electrică - Instalația electrică va alimenta corpurile de iluminat ale adăpostului, borna luminoasă de avertizare, panouri pentru reclame, sistem informare călători, automat de vânzare titluri de călătorie, aparatura video și audio, sisteme de supraveghere, sisteme de management comunicații, switch industrial, echipament transmisii date, etc.*”, vă rugăm să precizați dacă adăposturile modulare trebuie să conțină toate elementele electrice precizate în acest tabel sau doar o parte din acestea (care anume?) sau dacă aceste elemente electrice fac obiectul unei achiziții separate. În cazul în care furnizorul de adăposturi este obligat să livreze aceste elemente (sau doar anumite repere) vă rugăm să precizați care dintre ele trebuie furnizate, numărul solicitat de repere, dimensiunile și caracteristicile tehnice dorite.

**Răspuns 28:**

Panourile electrice trebuie să conțină toate elementele precizate în tabel, iar furnizorul are obligația de a livra aceste elemente în prețul contractului.

**Întrebarea 29:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 10 - 18. Componenta generală - „*Furnizorul va realiza pe costurile sale bransamentul electric monofazat de putere minim de 7 kW cu parcurgerea tuturor etapelor de racordare la rețeaua electrică a E-Distribuție Muntenia S.A. (...)*” și în conformitate cu principiile de calcul stabilite prin anexa nr. 2 din „Regulamentul privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public”, aprobat prin HG nr. 90/2008, vă rugăm să precizați care sunt distanțele (lungimea în m sau km) dintre fiecare loc unde se dorește amplasarea adăposturilor modulare și locul de racordare unde există un minim disponibil de 7kW. Aceste distanțe sunt necesare pentru a putea estima costurile de racordare a adăposturilor la rețeaua electrică și pentru a putea defini oferta financiară ce urmează a vă fi înaintată.

**Răspuns 29:**

Lista stațiilor în care se vor monta adăposturi noi va fi anexă la contractul care se va încheia cu ofertantul declarat câștigător.

### **Întrebarea 30:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 11 - 20. Garanție - „Furnizorul garantează că va asigura piesele de schimb pe toată durata de viață a produsului.”, vă rugăm să eliminați această cerință ca fiind restrictivă deoarece Furnizorul adăposturilor modulare nu este și producătorul tuturor subansamblelor livrate și astfel, nu poate fi obligat să asigure piese de schimb decât pe durata perioadei de garanție. Furnizorul adăposturilor modulare nu poate obliga producătorul subansamblelor livrate să continue să le producă pe toată durata de viață a produsului livrat și nu este responsabil dacă acesta își încetează activitatea din orice condiții.

### **Răspuns 30:**

Conform prevederilor legale pentru bunurile de folosință îndelungată (respectiv 8 ani) furnizorul este obligat să asigure service post TG contra cost și piese de schimb necesare.

### **Întrebarea 31:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 12 - 21. Alte clauze - „2) Condiții preliminare obligatorii pentru design . Profilele realizate pentru panouri vor avea conturul rotunjit fără unghiuri și îmbinarea panourilor trebuie să nu fie vizibilă.”, vă rugăm să eliminați cerința „ vor avea conturul rotunjit fără unghiuri” deoarece este subiectivă și restrictivă.

### **Răspuns 31:**

Cerința ia în considerare necesitatea protejării călătorilor și nu este nici subiectivă, nici restrictivă. Ne menținem cerința ”vor avea conturul rotunjit, fără unghiuri.”

### **Întrebarea 32:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 12 - 21. Alte clauze - „3) Bancheta și scaunele sunt acceptate ca variante și oferta se va prezenta în ambele variante urmând ca în funcție de amplasament să se stabilească prin comandă care tip de adăpost se va monta”, vă rugăm să clarificați dacă variantele de design (minim 3) vor trebui prezentate distinct cu soluție banchetă și cu soluție scaune, rezultând astfel un număr minim de 6 variante de design. Vă rugăm să precizați în ce fel amplasamentul stației determină alegerea unei soluții distincte de echipare - scaun sau banchetă - a unui produs cu aceleași caracteristici dimensionale și de gabarit. Vă rugăm să clarificați dacă bancheta/scaunele vor face parte integrantă din soluția tehnică având în vedere că în Caietul de sarcini se folosește expresia „montare ulterioară a băncii pentru călători”.

### **Răspuns 32:**

Cerința privind bancheta/scaunele se referă la posibilitatea ca ofertantul să prezinte propriile variante de design.

### **Întrebarea 33:**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 12 - 21. Alte clauze - „4) Coșul de gunoi poate face parte integrantă din structura adăpostului (...)”, vă rugăm să clarificați dacă coșul de gunoi va face parte integrantă din soluția tehnică având în vedere că în Caietul de sarcini se precizează la pagina 5, punctul 6. Accesorii ulterioare - „facilități pentru montare/prindere coș de gunoi”.

### **Răspuns 33:**

Ne menținem punctul de vedere, respectiv „coșul de gunoi poate face parte integrantă din structura adăpostului”. Această situație se va clarifica la avizarea de către beneficiar a proiectului tehnic.

**Întrebarea 34:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 4 - Cerințe obligatorii - „Comisia achizitorului va alege (...) 2 variante de design (...) iar în anexa la contract vor fi precizate stațiile care vor fi dotate cu tipul de adăpost modular pentru stații, conform selecției realizate înainte de semnarea contractului.” și capitolul II.2.5 Criterii de atribuire din Fișa de date, unde se prezintă factorii de evaluare, vă rugăm să precizați dacă fiecare din cele două variante de design alese vor fi punctate (fiecare variantă având preț diferit, termen de demontare-montare diferit, construit din materiale diferite) și ce metodă veți aplica pentru a stabili punctajul final al ofertei depuse.

**Răspuns 34:**

Documentația, inclusiv criteriile de atribuire au fost publicate conform prevederilor legale în vigoare privind achizițiile.

**Întrebarea 35:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Caietul de sarcini - pagina 4 - „Stațiile publice în care se vor monta adăposturile modulare se vor stabili până la data semnării contractului.”, vă rugăm să clarificați despre ce contract este vorba (ex. acordul-cadru, fiecare contract subsecvent).

**Răspuns 35:**

Se referă doar la contractul subsecvent.

**Întrebarea 36:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - Definiții - (I) Durata de valabilitate a Contractului, vă rugăm să definiți durata astfel încât să acopere și perioada în care achizitorul trebuie să efectueze plata produselor livrate conform Contractului, pentru a evita situația în care contractul este considerat (conform definiției) ca încetând la data livrării Produselor (deci înainte de efectuarea plății), fapt ce ar putea fi considerat impediment pentru plată.

**Răspuns 36:**

Contractul este valabil până la ieșirea din garanție a ultimului adăpost livrat, respectiv 24 de luni de la finalizarea livrărilor.

**Întrebarea 37:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - Art. 3.1, vă rugăm să clarificați noțiunea de punere în funcțiune a elementelor constructive, prin raportare la Caietul de sarcini.

**Răspuns 37:**

Punerea în funcțiune este atunci când beneficiarul a semnat procesul verbal de recepție.

**Întrebarea 38:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - Art. 4.4, vă rugăm să clarificați noțiunea de situații neprevăzute în legătură cu contul bancar, care să justifice, în practică, neaplicarea penalităților de întârziere. De asemenea, propunem introducerea precizării faptului că neaplicarea de majorări/penalități/daune-interese nu împiedică Contractantul să suspende executarea Contractului și să refuze, în mod îndreptățit, semnarea oricărui alt contract subsecvent cu Autoritatea.

**Răspuns 38:**

Așa cum cunoașteți autoritatea contractantă este autoritate publică și depinde în mod direct de aprobarea legii bugetul de stat respectiv de bugetul autorității locale.

**Întrebarea 39:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - *Art. 5.2 și graficul de livrări care se va constitui anexă la Contract*, pentru a preveni situația în care Autoritatea ar urma să comande întreaga cantitate maximă anuală (500 bucăți), pentru anul 2019, în luna decembrie 2019 (ex. procedura este contestată și primul contract subsecvent se semnează în luna noiembrie) și pentru a respecta în mod realist calendarul, ar trebui să fie precizat explicit că Autoritatea Contractantă nu va comanda, spre a fi livrate într-o lună calendaristică, mai mult de 60 de stații.

**Răspuns 39:**

Această problemă va fi tratată, după caz, de comun acord între furnizor și autoritatea contractantă la încheierea contractului subsecvent.

**Întrebarea 40:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - *Art. 5.2*, vă rugăm să precizați explicit care va fi termenul minim, de la semnarea contractului subsecvent, pentru livrarea produselor.

**Răspuns 40:**

Conform graficului de livrări, anexa la draftul de contract.

**Întrebarea 41:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - *Art. 12*, vă rugăm să introduceți la *Capitolul 1 - Definiții*, definiția noțiunii de Punct de reper deoarece această noțiune nu este definită.

**Răspuns 41:**

Nu este cazul.

**Întrebarea 42:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - *Art. 12.3*, vă rugăm să clarificați modul în care se stabilește Graficul de livrare, inclusiv momentul la care are loc o astfel de înțelegere între părțile semnatare. În caz contrar s-ar putea interpreta că Achizitorul/Contractantul ar putea stabili/modifica unilateral un astfel de grafic de livrare.

**Răspuns 42:**

Graficul de livrare, parte integrantă a propunerii tehnice a ofertantului, va fi semnat de ambele părți și va deveni anexă la contractul de livrări.

**Întrebarea 43:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - *Art. 13*, propunem introducerea art. 13.9 cu următorul conținut: De la data recepției cantitative, toate riscurile privind distrugerea (totală sau parțială) sau pierrea/furtul Produselor este în sarcina Autorității Contractante.

**Răspuns 43:**

Nu este cazul.

**Întrebarea 44:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - *Art. 18.7*, vă rugăm să clarificați condițiile în care Autoritatea Contractanta poate recurge la reziliere pentru motive de calitate, respectiv să fie clar faptul că este vorba despre respingerea aceluiași produs (de 2 ori), iar pentru motivele de calitate să se menționeze precis care sunt elementele privind calitatea care pot duce la reziliere.

**Răspuns 44:**

Caietul de sarcini fiind anexă la contract, toate cerințele din acesta sunt obligatorii și nerespectarea lor poate duce la reziliere.

**Întrebarea 45:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - *Art. 20.10, Art. 20.11, Art. 20.12 și Art. 20.13*, propunem eliminarea acestor articole, dat fiind că fișa de date a achiziției sau caietul de sarcini nu conțin condiții privind personalul aferent executării Contractului.

**Răspuns 45:**

Autoritatea contractantă își menține punctul de vedere.

**Întrebarea 46:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - *Art. 23.1*, propunem reformularea punctului (ii), după cum urmează: (ii) daune, despăgubiri, penalități, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, direct aferent încălcărilor dreptului de proprietate intelectuală, precum și ale obligațiilor sale conform prevederilor Contractului.

**Răspuns 46:**

Autoritatea contractantă își menține punctul de vedere.

**Întrebarea 47:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - *Art. 23.3*, propunem ca plata majorărilor de întârziere să fie făcută de Contractant în baza unei facturi distincte de majorări de întârziere, nu prin deducere din factură (astfel cum și Autoritatea Contractantă efectuează plata dobânzii legale penalizatoare în baza unei facturi distincte, conform *Art. 23.5*).

**Răspuns 47:**

Autoritatea contractantă își menține punctul de vedere.

**Întrebarea 48:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - *Art. 23.7*, propunem modificarea astfel: Contractantul poate rezilia contractul fără intervenția instanței sau alte formalități, în cazul în care Autoritatea Contractantă refuză fără temei valid semnarea unui proces verbal de recepție cu mai mult de 5 zile de la data stabilită pentru recepție, respectiv dacă Autoritatea întârzie în mod culpabil plata unei facturi cu mai mult de 30 de zile față de scadență. Dreptul Contractantului la reziliere nu va afecta drepturile la sumele convenite pentru furnizarea produselor și la plata unor daune-interese.

**Răspuns 48:**

Autoritatea contractantă își menține punctul de vedere.

**Întrebarea 49:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - *Art. 31.2 (viii)*, propunem eliminarea acestui caz de rezoluțiune/reziliere, neputând constitui un caz de culpă a Contractantului.

**Răspuns 49:**

Autoritatea contractantă își menține punctul de vedere.

**Întrebarea 50:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - *Art. 31.6*, propunem ca daunele-interese să fie în cuantumul pe care al urma să îl stabilească instanța de judecată competentă, printr-o hotărâre definitivă.

**Răspuns 50:**

De acord.

**Întrebarea 51:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Contractului Subsecvent - Art. 31.8, propunem eliminarea acestui articol deoarece circumstanțele care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului nu pot fi decât cele legate de Forța Majoră.

**Răspuns 51:**

Autoritatea contractantă își menține punctul de vedere.

**Întrebarea 52:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Acordului Cadru de Furnizare - Art. 9.1, propunem clarificarea faptului că refuzul Promitentului-furnizor trebuie să fie neîndreptățit, altfel solicitarea daunelor este abuzivă.

**Răspuns 52:**

Autoritatea contractantă își menține punctul de vedere.

**Întrebarea 53:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Acordului Cadru de Furnizare - Art. 9.3, propunem precizarea faptului că într-un astfel de caz, Autoritatea Contractantă, își va respecta obligațiile (inclusiv cele de plată) pentru cantitățile pentru care a semnat deja contracte subsecvente.

**Răspuns 53:**

Autoritatea contractantă își menține punctul de vedere.

**Întrebarea 54:**

Având în vedere precizarea dumneavoastră din Proiectul Acordului Cadru de Furnizare - Art. 12.2, propunem introducerea precizării faptului că rezilierea se va putea produce în condițiile menționate în contractele subsecvente.

**Răspuns 54:**

Autoritatea contractantă își menține punctul de vedere.

**DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII PUBLICE**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Eugen DAVIDOIU**



**DIRECȚIA PROCEDURI**  
**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Dorina Elena POPA**

**Serviciul Inițiere Proceduri**  
**Șef Serviciu**  
**Nicoleta POPA**